



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

## ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

26 декабря 2022 года

№ 2022-АНСАТ-11

Применимость – вертолеты типа АНСАТ (модели АНСАТ, АНСАТ-СК)  
и их модификации

Государство Разработчика – Российская Федерация

---

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

---

В соответствии с выводами Заключения НЦ ПЛГ ВС ГосНИИ ГА от 22.12.2021 № 132/239-АНСАТ/21 «Сравнительный анализ развития усталостных трещин корпусов втулок рулевых винтов вертолета АНСАТ, возникших при стендовых испытаниях» выявлены отклонения в выполнении упрочнения поверхностей и отверстий корпусов втулок рулевых винтов 333.3530.2000, 338.3510.200, 333.3530.2100. По результатам периодических испытаний на усталость в 2020 и 2021 годах подтвержден ресурс втулке рулевого винта – 2000 часов.

На основании Технического решения АО «Казанский вертолетный завод» № 4/144-2022-КВЗ издание 2 от 19.12.2022 в целях обеспечения безопасности полетов и летной годности вертолетов АНСАТ (модели АНСАТ, АНСАТ-СК) и их модификаций

### **ПРЕДЛАГАЕТСЯ:**

1. Установить назначенный ресурс 2000 часов и назначенный срок службы 8 лет втулкам рулевых винтов 333.3530.2000, 338.3510.200, 333.3530.2100, находящимся в эксплуатации, согласно таблицы 1 Технического решения АО «Казанский вертолетный завод» № 4/144-2022-КВЗ издание 2 от 19.12.2022 и производимым АО «Казанский вертолетный завод» с 1 января 2022 года.
2. В паспорта рулевых винтов 333.3510.0000, 333.3510.0000-03, находящихся в эксплуатации, в разделе «3. Ресурсы, сроки службы и сроки хранения» внести запись: «Назначенный ресурс втулки рулевого винта № (Шифр) № (Заводской номер) - 2000 часов в течение назначенного срока службы 8 лет».

3. По достижении наработки 2000 часов отправлять рулевые винты 333.3510.0000, 333.3510.0000-03 в сборе в АО «Казанский вертолетный завод» для проведения исследований и замены втулок 333.3530.2000, 338.3510.200, 333.3530.2100.
4. Организациям, эксплуатирующим вертолеты АНСАТ и их модификации, информировать АО «Казанский вертолетный завод» о результатах выполнения работ по пункту 2 настоящей Директивы летной годности.
5. В случае выполнения требований Директивы летной годности от 16.02.2022 № 2022-АНСАТ-04, работы по пунктам 2, 4 настоящей Директивы летной годности не выполнять.
6. Директива летной годности вступает в действие с даты ее выпуска и прекращает свое действие после выпуска бюллетеня А0481-БЭ-Г АО «Казанский вертолетный завод» или выпуска другой директивы летной годности.
7. Директиву летной годности от 16.02.2022 № 2022-АНСАТ-04 считать утратившей силу.

**Приложение:** Техническое решение № 4/144-2022-КВЗ издание 2 от 19.12.2022 на 3 л.

---

**Заместитель Руководителя  
Федерального агентства  
воздушного транспорта**

---

**Г.О. Бахарев**



## УТВЕРЖДАЮ

Заместитель управляющего директора –  
главный конструктор ОКБ  
АО «Казанский вертолетный завод»

  
А.О. Гарипов  
« 19 » 12 2022 г.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ № 4/144-2022-КВЗ

по поддержанию летной годности вертолетов АНСАТ и их модификаций

#### Издание 2

В соответствии с выводами Заключения НЦ ПЛГ ВС ГосНИИ ГА от 22.12.2021 г. № 132/239-АНСАТ/21 «Сравнительный анализ развития усталостных трещин корпусов втулок рулевых винтов вертолета АНСАТ, возникших при стендовых испытаниях» выявлены признаки отклонения в обработке поверхностей и отверстий корпуса втулки рулевого винта в части выполнения поверхностного упрочнения, при этом по результатам периодических испытаний на усталость в 2020 и 2021 годах подтвержден ресурс втулки рулевого винта – 2000 часов.

В целях обеспечения летной годности вертолетов АНСАТ и их модификаций, находящихся в эксплуатации, принимается следующее

#### РЕШЕНИЕ:

На вертолетах АНСАТ (модели АНСАТ, АНСАТ-СК) и их модификаций с момента выхода директивы летной годности:

1 Установить ограничение ресурса 2000 часов втулкам рулевых винтов 333.3530.2000, 338.3510.200, 333.3530.2100 с заводскими номерами согласно таблице 1.

Таблица 1

№ п.п.	Заводской номер рулевого винта	Заводской номер втулки рулевого винта
1	Г20.03.01	2002
2	Г20.03.02	2003
3	Г20.08.01	2011
4	Г20.08.03	2012
5	Г20.09.02	2014
6	Г20.10.01	2015
7	Г20.10.02	2016
8	Г20.11.02	2018
9	Г20.11.03	2019
10	Г20.12.01	2020
11	Г21.03.01	2102
12	Г21.03.02	2103
13	Г21.04.01	2104
14	Г21.04.03	2101
15	Г21.05.01	2106
16	Г21.06.01	2107

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ № 4/144-2022 –КВЗ  
по поддержанию летной годности вертолетов АНСАТ и их модификаций  
Издание 2

№ п.п.	Заводской номер рулевого винта	Заводской номер втулки рулевого винта
17	Г21.06.02	2102
18	Г21.08.01	2109
19	Г21.08.02	2110
20	Г21.09.01	2111
21	Г21.10.01	2112
22	Г21.10.02	2113
23	Г21.11.01	2114
24	Г21.11.02	2115
25	Г21.11.03	2116
26	Г21.11.04	2117
27	Г21.11.05	2118
28	Г21.12.01	2119
29	Г21.12.02	2120
30	Г21.12.01	2101
31	Г21.12.03	2121
32	Г22.01.02	2202
33	Г21.04.02	2105
34	Г21.06.03	2108
35	Г22.01.01	2201

2 На рулевых винтах с заводскими номерами согласно таблице 1:

2.1 В паспорте рулевого винта в разделе «3. Ресурсы, сроки службы и сроки хранения» внести запись: «Назначенный ресурс втулки рулевого винта № (Шифр) № (Заводской номер) - 2000 часов в течение назначенного срока службы 8 лет».

2.2 По достижению наработки рулевого винта 333.3510.0000, 333.3510.0000-03 2000 часов отправить рулевой винт в АО «Казанский вертолетный завод» для проведения работ по замене втулки рулевого винта.

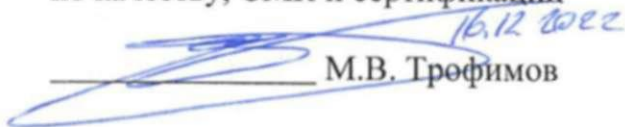
3 Проинформировать АО «Казанский вертолетный завод» и ФАВТ (Росавиация) о результатах выполненных работ по пунктам 1 и 2.1.

4 Настоящее техническое решение распространяется также на втулки рулевого винта 333.3530.2000, 338.3510.200, 333.3530.2100, производимые АО «Казанский вертолетный завод» с 1 января 2022 года.

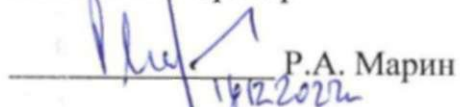
5 Эксплуатирующим организациям руководствоваться требованиями пунктов настоящего технического решения до выпуска бюллетеня А0481-БЭ-Г АО «Казанский вертолетный завод» или выпуска другой директивы летной годности.

Лист согласования

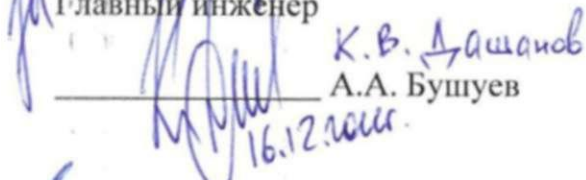
*003* Заместитель управляющего директора  
по качеству, СМК и сертификации

*16.12.2022*  
  
М.В. Трэфимов

Главный контролер

  
Р.А. Марин  
*16.12.2022*

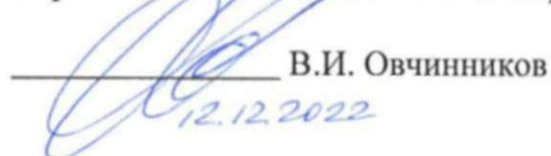
 Главный инженер

*16.12.2022*  
  
К.В. Дашанов  
А.А. Бушуев

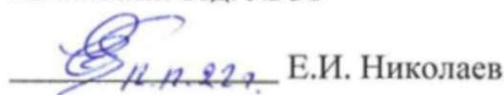
Начальник отд. № 32

  
А.Н. Аксаков  
*16.12.2022*  
А.В. Кругилов

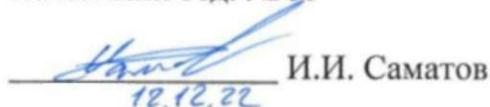
Первый заместитель главного конструктора

  
В.И. Овчинников  
*12.12.2022*

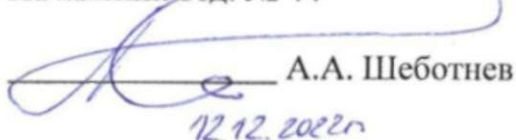
Начальник отд. № 38

  
Е.И. Николаев  
*12.12.2022*

Начальник отд. № 39

  
И.И. Саматов  
*12.12.22*

Начальник отд. № 44

  
А.А. Шеботнев  
*12.12.2022г.*

*033*  
  
*12.12.2022г.*