



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

30 сентября 2020 года

№ 2020-FATA-01020A-13

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

По результатам проведенного исследования на ПАО «ВАСО» получено подтверждение соответствие основного химического состава поступивших титановых полуфабрикатов сплаву ВТ6ч (ОСТ 1 90013-81), а также соответствие структуры металла требованиям ТУ 1814-012-075410017-2006 на основании металлографического анализа. Детали изготовленные из данного сплава не входят в «Перечень особо ответственных деталей и сборочных единиц ООДСЕ и их особо ответственных конструктивных параметров (ООКП) самолета RRJ-95» №Т7.92.0100.001.14/Р.

Согласно результатам исследований ФГУП «ВИАМ» по полуфабрикатам из ВТ6 и ВТ6ч, химический состав, макро и микроструктура, механические свойства соответствуют требованиям ОСТ.

В связи с возможным изменением конфигурации ВС (замена компонента в эксплуатации) и с целью обеспечения дальнейшей эксплуатации воздушных судов (далее - ВС) RRJ-95 заводские №№ 95007-95177 произведенных в 2011-2018 годах

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. В соответствии с техническим решением № RRJ0000-OR-470-2581/В от 12.03.2020 (далее - Решение), начиная с 01.10.2020 на ВС RRJ-95 (заводские номера с 95007 по 95177) выполнять задачи, внесенные в Таблицу №1, приложенную к указанному Решению, в соответствии с указанными в ней работами РЭ и периодичностью.

2. В случае обнаружения несоответствий по результатам выполнения пункта 1 данной Директивы летной годности (далее - Директива) - сообщить в Оперативно-ситуационный центр ПАО «Корпорация «Иркут» филиал «Региональные самолеты» по электронной почте Customercare@ssj.ircut.com.

3. Для основных силовых элементов конструкции ВС типа RRJ-95

принять изменение исходных данных по планированию технического обслуживания и ограничений лётной годности согласно требованиям и применимости, указанным в Таблице № 1.

4. Руководствоваться требованиями п. 3 Директивы до внесения изменений в эксплуатационную документацию или иного уведомления от Разработчика ВС типа RRJ-95.

5. Альтернативные расходные материалы для выполнения работ по настоящей Директиве представлены в ИП 00-0094-19 изм. 00.

Примечание: Применимость, указанная в Таблице № 1 Решения, соотносится к данным Aircraft Inspection Report (AIR). В случае изменения конфигурации указанной в Таблице №1 ВС, применительно к данным соответствующих AIR необходимо:

1) При перестановке компонентов между ВС – произвести осмотр соответствующего компонента и согласно п.2 Директивы направить результаты осмотра с уточнением заводского номера ВС;

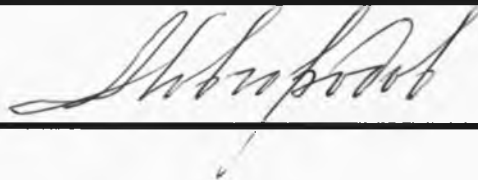
2) При замене компонента – проинформировать ПАО «Корпорация «Иркут» филиал «Региональные самолеты» посредством отчёта согласно п.2, указав наименование компонента, номер ВС, дату замены и сопроводительные документы качества компонента, установленного взамен.

С выходом Директивы лётной годности № 2020-FATA-01020A-13 Директиву лётной годности № 2019-322-01 считать утратившей силу.

Приложение:

1. Техническое решение № RRJ0000-OR-470-2581/B на 6 л. в 1 экз.

**Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта**



А.А. Новгородов

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный конструктор программы
SSJ ПАО «Корпорация «Иркут»
филиал «Региональные самолёты»


В.Н. Лавров

14 » Март 2020г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ RRJ0000-OR-470-2581/B

По поддержанию летной годности самолетов типа RRJ-95 в связи с применением титановых полуфабрикатов неподтверждённого происхождения при производстве составных частей для самолётов типа RRJ-95

Согласно Техническому Решению RRJ0000-OR-470-2581/A указано о выявлении случаев применения титановых полуфабрикатов неподтверждённого происхождения при производстве составных частей для самолётов типа RRJ-95 (Сертификаты соответствия на металл не подтверждены со стороны Изготовителя металла - ПАО «Корпорация «ВСМПО-АВИСМА»).

По результатам проведенного исследования на ПАО «ВАСО», получено подтверждение соответствия основного химического состава поступивших титановых полуфабрикатов сплаву ВТ6ч (ОСТ 1 90013-81), а также соответствие структуры металла требованиям ТУ 1814-012-075410017-2006 на основании металлографического анализа. Данные детали не входят в «Перечень особо ответственных деталей и сборочных единиц ООДСЕ и их особо ответственных конструктивных параметров (ООКП) самолета RRJ-95» №Т7.92.0100.001.000.14/Р.

Согласно результатам исследований ФГУП «ВИАМ» по полуфабрикатам из ВТ6 и ВТ6ч химический состав, макро- и микроструктура, механические свойства соответствуют требованиям ОСТ.

В связи с возможным изменением конфигурации ВС (замены компонента в эксплуатации) и с целью обеспечения эксплуатации самолетов RRJ-95 заводские №№95007-95177 произведенных АО «ГСС» в 2011- 2018гг. принимается следующее

РЕШЕНИЕ:

1. На основании изменения исходных данных по планированию технического обслуживания и ограничений лётной годности согласно требованиям и критериям, указанным в Таблице №1, для ВС с 95007 по 95177 выполнить следующие работы:

- 1.1. Детальный осмотр серег элерона согласно РЭ 57-60-00-220-801 (см. пункты 1, 2, 3 и 4 таблицы №1);

- 1.2. Внутренний детальный осмотр корневой части лонжерона элерона с узлами навески 1 и 2 и креплений рулевого привода 1 и 2 согласно РЭ 57-60-00-220-805 (см. пункт 5 таблицы №1);
 - 1.3. Детальный осмотр узлов навески 1, 2, 3, 4 и узлов крепления приводов 1 и 2 элерона согласно РЭ 57-60-00-220-804 (см. пункты 6 и 7, таблицы №1);
 - 1.4. Общий визуальный осмотр (внутренний) хвостовой части левой консоли крыла в зоне элерона (EWIS) согласно РЭ 17-25-70-210-804 (см. пункт 8 таблицы №1);
ПРИМЕЧАНИЕ: Требуется выполнение детального осмотра.
 - 1.5. Общий визуальный осмотр (внутренний) хвостовой части правой консоли крыла в зоне элерона (EWIS) согласно РЭ 17-26-70-210-804 (см. пункт 8 таблицы №1);
ПРИМЕЧАНИЕ: Требуется выполнение детального осмотра.
 - 1.6. Детальный осмотр страховочных кронштейнов элеронов согласно РЭ 57-60-00-220-803 с учетом ИП 57-0058-19 изм. 00 (см. пункт 8 таблицы №1);
 - 1.7. Детальный осмотр узлов навески и узлов крепления приводов секций 1, 2 и 3 интерцепторов согласно РЭ 57-71-00-220-803 (см. пункт 9 таблицы №1);
 - 1.8. Специальный детальный осмотр кронштейнов приводов и средних узлов навески секций 1, 2 и 3 интерцепторов согласно РЭ 57-71-00-250-801 (см. пункт 9, таблицы №1);
 - 1.9. Детальный осмотр вилок основных створок левой и правой ООШ согласно РЭ 17-27-10-210-801 и РЭ 17-27-40-210-801 (см. пункт 10 таблицы №1);
 - 1.10. Детальный осмотр кронштейнов основных створок ООШ согласно РЭ 52-81-00-210-801 (см. пункт 11 таблицы №1);
2. В случае обнаружения несоответствий по результатам выполнения пункта 1 сообщить в Оперативно-ситуационный центр ПАО «Корпорация «Иркут» филиал «Региональные самолёты» Customercare@ssj.irkut.com;
 3. Для основных силовых элементов конструкции ВС типа RRJ-95 принять изменение исходных данных по планированию технического обслуживания и ограничений лётной годности согласно требованиям и применимости, указанным в Таблице №1;
 4. Руководствоваться требованиями п.3 до внесения изменений в

эксплуатационную документацию или иного уведомления от Разработчика ВС типа RRJ-95;

5. Альтернативные расходные материалы для выполнения работ по настоящему Решению представлены в ИП 00-0094-19 изм. 00;

ПРИМЕЧАНИЕ: Применимость, указанная в Таблице №1, соотносится к данным Aircraft Inspection Report (AIR). В случае изменения конфигурации указанной в Таблице 1 ВС, применительно к данным соответствующих AIR необходимо:

- 1) При перестановке компонентов между ВС - произвести осмотр соответствующего компонента и, согласно п.2, направить результаты осмотра с уточнением заводского номера ВС;
- 2) При замене компонента - проинформировать ПАО «Корпорация «Иркут» филиал «Региональные самолёты» посредством отчёта, согласно п.2, указав наименование компонента, номер ВС, дату замены и сопроводительные документы качества компонента, установленного взамен.

По факту поступления вышеуказанных данных будет принято решение о корректировке Таблицы №1.

6. Техническое решение RRJ0000-OR-470-2581/В аннулирует техническое решение RRJ0000-OR-470-2581/А к ДЛГ №2019-322-01 от 6 февраля 2019 года.

Приложение: Таблица №1 на 3 листах в 1 экз.;

Таблица №1 к RRJ0000-OR-470-2581/B

№	Наименование детали	Краткое описание	НОМЕР ЗАДАЧИ ИДПТО/АТА 04	ОПИСАНИЕ ЗАДАЧИ	Номер работы РЭ	Порог начала работ	Интервал работ
ЭЛЕРОН							
1	T7.92.3500.051.000	Серьга 1	576000ST-03	ДЕТАЛЬНЫЙ ОСМОТР СЕРЕГ ЭЛЕРОНА	57-60-00-220-801	3000 FC;	1500 FC;
2	T7.92.3500.052.001/002	Серьга 2	576000ST-03	ДЕТАЛЬНЫЙ ОСМОТР СЕРЕГ ЭЛЕРОНА	57-60-00-220-801	3000 FC;	1500 FC;
3	T7.92.3500.053.000	Серьга 3	576000ST-03	ДЕТАЛЬНЫЙ ОСМОТР СЕРЕГ ЭЛЕРОНА	57-60-00-220-801	3000 FC;	1500 FC;
4	T7.92.3500.054.000	Серьга 4	576000ST-03	ДЕТАЛЬНЫЙ ОСМОТР СЕРЕГ ЭЛЕРОНА	57-60-00-220-801	3000 FC;	1500 FC;
5	T7.92.3500.056.001/002	Лонжерон корневая часть	576000ST-01	ДЕТАЛЬНЫЙ ОСМОТР КОРНЕВОЙ ЧАСТИ ЛОНЖЕРОНА ЭЛЕРОНА С УЗЛАМИ НАВЕСКИ 1 И 2 И КРЕПЛЕНИЯМИ РУЛЕВОГО ПРИВОДА 1 И 2	57-60-00-220-805	6000 FC;	6000 FC;
6	T7.92.3500.057.001/002	Кронштейн навески 3	576000ST-02	ДЕТАЛЬНЫЙ ОСМОТР КОРНЕВОЙ ЧАСТИ ЛОНЖЕРОНА ЭЛЕРОНА С УЗЛАМИ НАВЕСКИ 1, 2, 3, 4 И СЕРЬГАМИ, КРЕПЛЕНИЙ РУЛЕВОГО ПРИВОДА 1 И 2	57-60-00-220-804	6000 FC;	6000 FC;
7	T7.92.3500.058.001/002	Кронштейн навески 4	576000ST-02	ДЕТАЛЬНЫЙ ОСМОТР КОРНЕВОЙ ЧАСТИ ЛОНЖЕРОНА ЭЛЕРОНА С УЗЛАМИ НАВЕСКИ 1, 2, 3, 4 И СЕРЬГАМИ, КРЕПЛЕНИЙ РУЛЕВОГО ПРИВОДА 1 И 2	57-60-00-220-804	6000 FC;	6000 FC;
8	T7.92.3500.109.001/002	Кронштейн страховочный	590000ZT-01	ДЕТАЛЬНЫЙ ОСМОТР КРОНШТЕЙНА СТРАХОВОЧНОГО В РАМКАХ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗОННОГО ОСМОТРА ЭЛЕРОНА (ЗОНА 590)	17-25-90-210-801	3000 FC	1500 FC
			590000ZT-01	ДЕТАЛЬНЫЙ ОСМОТР КРОНШТЕЙНА СТРАХОВОЧНОГО В РАМКАХ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗОННОГО ОСМОТРА ЭЛЕРОНА (ЗОНА 690)	17-26-90-210-801	3000 FC	1500 FC
			576000ST-08	ДЕТАЛЬНЫЙ ОСМОТР КРОНШТЕЙНА СТРАХОВОЧНОГО НА ТОРЦЕВЫХ НЕРВЮРАХ ЭЛЕРОНОВ	57-60-00-220-803 (с учетом ИП 57-0058-19 изм. 00)	3000 FC;	3000 FC;

№	Наименование детали	Краткое описание	НОМЕР ЗАДАЧИ ИДПО/АТА И4	ОПИСАНИЕ ЗАДАЧИ	Номер работы РЭ	Порог начала работ	Интервал работ	Применимость №ВС	Примечание
ИНТЕРЦЕПТОР СЕКЦИЯ 1, 2 и 3									
9	Т7.92.3910.131.001/002 Т7.92.3920.131.001/002 Т7.92.3930.131.001/002	Нервиора привода	577000ST-02	ДЕТАЛЬНЫЙ ОСМОТР УЗЛОВ ПРИВОДОВ, НАВЕСОК И СЕРЕГ ИНТЕРЦЕПТОРОВ СЕКЦИЙ 1, 2 и 3	57-71-00-220-803	3000 FC; 4500 FH	500FC 750FH		
			04-12-00 РЭ, пункт 97	СПЕЦИАЛЬНЫЙ ДЕТАЛЬНЫЙ ОСМОТР КРОНШТЕЙНА ПРИВОДА И СРЕДНЕГО УЗЛА НАВЕСКИ ПЕРВОЙ СЕКЦИИ ИНТЕРЦЕПТОРА	57-71-00-250-801	3000 FC	250 FC	95007-95038	До СБ №RRJ-57-00072БД
						5000 FC	1000 FC	95007-95038	После СБ №RRJ-57-00072БД
						27000 FC; 35000 FH	2500 FC; 3750 FH	с ВС 95039 по 95177	-

№	Наименование детали	Краткое описание	НОМЕР ЗАДАЧИ ИДПТО/АТА 04	ОПИСАНИЕ ЗАДАЧИ	Номер работы РЭ	Порог начала работ	Интервал работ
СТВОРКА ООШ							
10	T7.92.0940.111.001/002	Вилка	730000ZT-01	ОБЩИЙ ВИЗУАЛЬНЫЙ ОСМОТР (ВНУТРЕННИЙ) ЛЕВОЙ ОСНОВНОЙ ОПОРЫ ШАССИ И СТВОРОК	17-27-30-210-801	750 FH;	750 FH;
			740000ZT-01	ОБЩИЙ ВИЗУАЛЬНЫЙ ОСМОТР (ВНУТРЕННИЙ) ПРАВОЙ ОСНОВНОЙ ОПОРЫ ШАССИ И СТВОРОК	17-27-40-210-801	750 FH;	750 FH;
11	T7.92.0940.121.001/002	Кронштейн	321200MT-08	ОБЩИЙ ВИЗУАЛЬНЫЙ ОСМОТР КРОНШТЕЙНОВ КРЕПЛЕНИЯ ФЮЗЕЛЯЖНОЙ СТВОРКИ ОСНОВНОЙ ОПОРЫ ШАССИ НА ОБЩЕЕ СОСТОЯНИЕ	52-81-00-210-801	7500 FC	7500 FC