



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

06 сентября 2019 года

№ 2019-FATA-01020A-09

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В связи с окончанием срока действия Директивы летной годности № 2019-FATA-01020F-05, а также с учетом отсутствия полного перечня информации, достаточной для полноценного анализа и формирования корректирующих мероприятий в связи с обнаружением трещин силовой диафрагмы крепления рельсов навески предкрылка на парке воздушных судов RRJ-95, в целях своевременного обнаружения и устранения выявленного несоответствия

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. Срок действия Директивы летной годности № 2019-FATA-01020F-05 продляется до последующего уведомления Федеральным агентством воздушного транспорта.

Приложение: Директива летной годности № 2019-FATA-01020F-05 на 3 л.

Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта

А.А. Новгородов



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

27 июня 2019 года

№ 2019-FATA-01020F-05

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В связи с обнаружением трещины силовой диафрагмы навески предкрылка в ходе выполнения требований Директивы летной годности № 2019-322-03 от 22.05.2019 на парке воздушных судов RRJ-95, в целях своевременного обнаружения и устранения выявленного несоответствия

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. На еженедельных формах ТО WY-Check/8 DY на эксплуатируемом парке воздушных судов RRJ-95 выполнять «Детальные осмотры силовых диафрагм секции 1, 2, 3 и 4 предкрылка левой и правой ОЧК» в соответствии с Работами РЭ № 57-42-00-220-801, 57-43-00-220-801, 57-44-00-220-801 и 57-45-00-220-801. Срок действия данной Директивы летной годности – до 31.08.2019.

2. В случае обнаружения трещины при выполнении работ по п.1 – выполнить замену соответствующей секции предкрылка в соответствии с Работами РЭ № 57-42-00-900-801, 57-42-00-900-803, 57-43-00-900-801, 57-43-00-900-803, 57-44-00-900-801, 57-44-00-900-803, 57-45-00-900-801 и 57-45-00-900-803.

3. Результаты выполнения положений п. 1, 2 направить в адрес Оперативно-ситуационного центра АО «ГСС»: customercare@scac.ru.

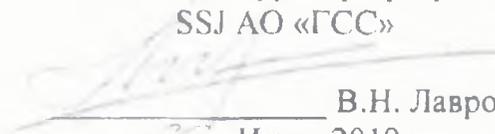
Приложение: Решение от 26.06.2019 № RRJ0000-OR-470-3330 на 2 л.

Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта

А.А. Новгородов

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный конструктор программы
SSJ АО «ГСС»



В.Н. Лавров

« 3 » Июня 2019г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ RRJ0000-OR-470-3330

По поддержанию летной годности самолетов типа RRJ-95
в связи с обнаружением трещины силовой диафрагмы навески предкрылка

В ходе выполнения требований ДЛГ № 2019-322-03 от 22.05.2019г. на парке ВС RRJ-95 выявлены случаи обнаружения трещины силовой диафрагмы навески предкрылка. В целях своевременного обнаружения и устранения выявленного несоответствия принимается следующее

РЕШЕНИЕ:

1. На еженедельных формах ТО WY-Check/8 DY на эксплуатируемом парке ВС RRJ-95 выполнять «Детальные осмотры силовых диафрагм секции 1, 2, 3 и 4 предкрылка левой и правой ОЧК» (См. Рис.1) в соответствии с Работами РЭ № 57-42-00-220-801, 57-43-00-220-801, 57-44-00-220-801 и 57-45-00-220-801 до отдельного Технического Решения Разработчика ВС, выпуск которого планируется 15.08.2019г.
2. В случае обнаружения трещины при выполнении работ по п.1 – выполнить замену соответствующей секции предкрылка в соответствии с Работами РЭ № 57-42-00-900-801, 57-42-00-900-803, 57-43-00-900-801, 57-43-00-900-803, 57-44-00-900-801, 57-44-00-900-803, 57-45-00-900-801 и 57-45-00-900-803.
3. Результаты выполнения положений п.1-2 направить в адрес Оперативно-ситуационного центра customercare@scac.ru.

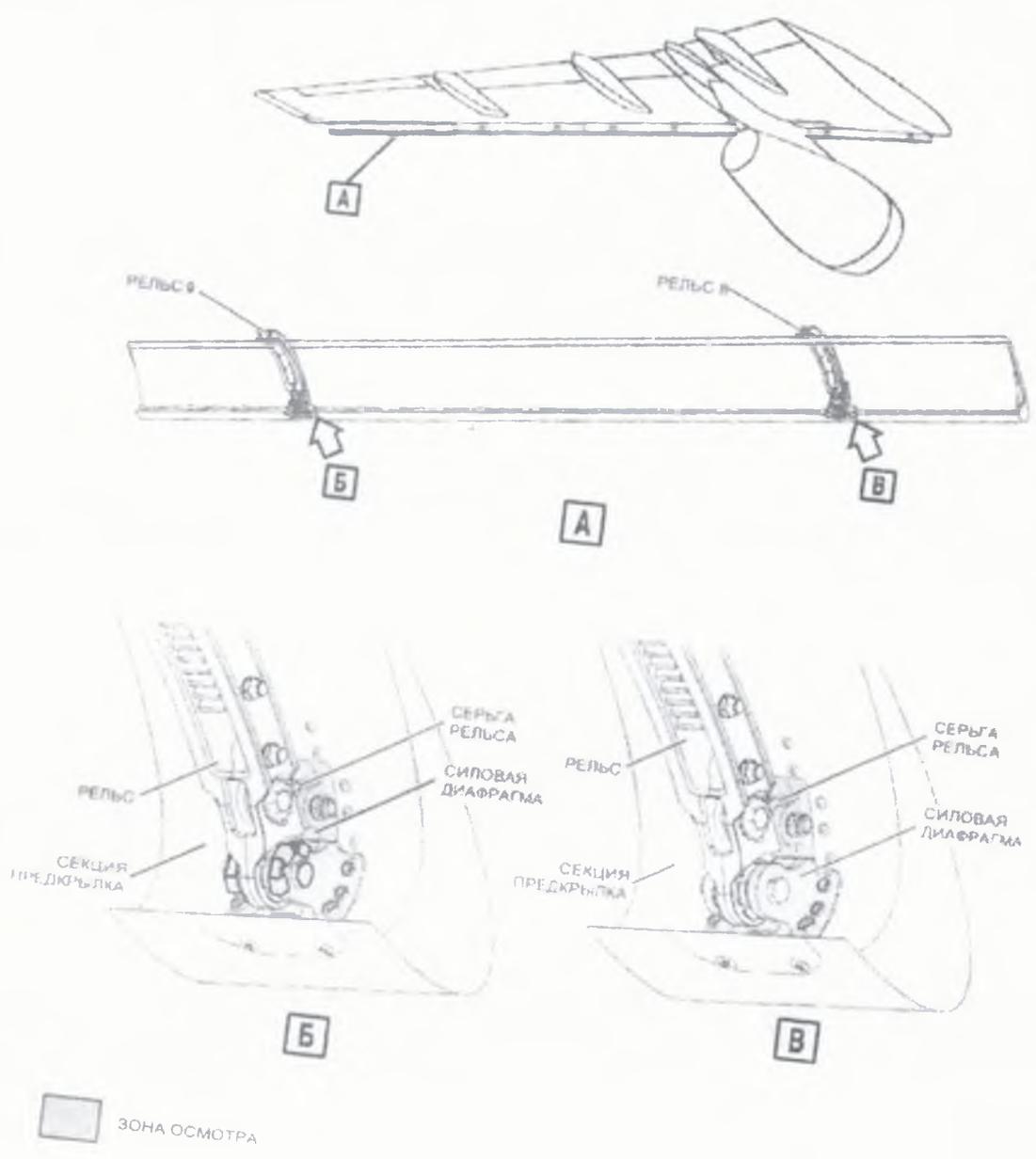


Рис 1 (Для наглядного примера указана секция 4 предкрылка)

RRJ0000-OR-470-3330