

Методика проверки правильности установки аварийного трапа

1. Выполнить п.п 3, 4А (1)(2)(3)(4) Работы РЭ 25-61-05-900-801;
2. Открыть дверь до поднятого и частично выдвинутого положения для обеспечения доступа к планке трапа и возможности осмотра;

Предупреждение: Не натягивать тросик активации контейнера - трап может раскрыться.

3. Выполнить п.4А(6) Работы РЭ 25-61-05-900-801;
4. Выполнить п.4А(11) Работы РЭ 25-61-05-900-801;
5. Убедиться, что на деталях и узлах механизма активации контейнера аварийного трапа (см. Рис.1) нет деформации вала, трещин, вмятин, забоин, заусенцев, следов коррозии и царапин;

Предупреждение: Не проворачивать вал механизма активации контейнера аварийного трапа во избежание непреднамеренного открытия контейнера трапа.

6. Убедиться, что внутренняя часть фартука трапа занимает правильное положение, как показано на Рис.1. В случае неправильного положения фартука (Рис 2) уложить его согласно Рис.1:

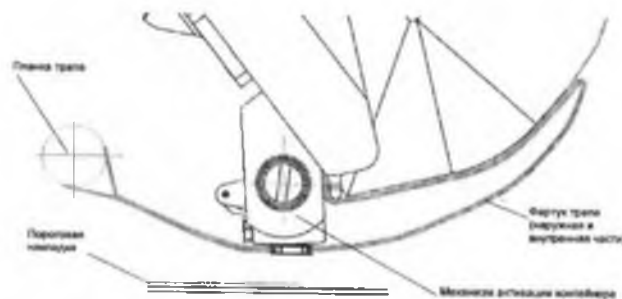


Рисунок 1 – Правильное положение фартука трапа

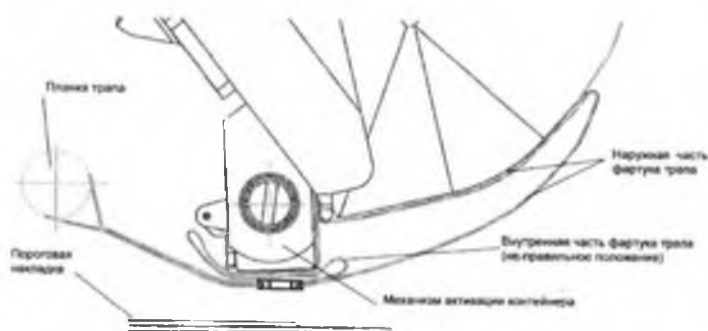


Рисунок 2 – Не правильное положение фартука трапа

7. Выполнить п. 4В (11) Работы РЭ 25-61-05-900-801;

Предупреждение: Не натягивать тросик активации контейнера - трап может раскрыться

Предупреждение: Если не подключить тросик активации контейнера к тросику открытия упаковки система (трап) будет неработоспособна, дверь при аварийном открытии не откроется и трап может раскрыться внутрь салона.

8. Проконтролировать положение разъема быстрого отсоединения. Убедиться, что разъем быстрого отсоединения размещен ближе к борту, вдали от механизма открытия, как показано на рис.3:



Рисунок 3 – Правильное положение разъема

9. Выполнить п.4В(12) – (24) Работы РЭ 25-61-05-900-801;
10. Выполнить п.5 Работы РЭ 25-61-05-900-801.

RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

МЕХАНИЗМ АВАРИЙНОГО ОТКРЫТИЯ — РЕГУЛИРОВКА И ИСПЫТАНИЕ

РАБОТА 52-11-25-710-801

Контроль работоспособности демпфера механизма аварийного открытия передней (задней) входной двери1. Основание для выполнения работ

Пояснения не требуются.

2. Материально-техническое обеспечение

А. Ссылки на другие работы

<u>Номер</u>	<u>Наименование</u>
52-00-00-920-801	Меры безопасности при техническом обслуживании входных и служебных дверей
52-10-00-010-801	Открытие входной (служебной) двери
52-10-00-410-801	Закрытие входной (служебной) двери

Б. Доступ

831, 832

3. Подготовительные работы**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НЕ ОТКРЫВАЙТЕ ДВЕРЬ, ЕСЛИ СКОРОСТЬ ВЕТРА ПРЕВЫШАЕТ 20 m/s (39 kt).**

А. Меры безопасности

- (1) Соблюдайте меры безопасности при техническом обслуживании передней (задней) входной двери (*см. работу 52-00-00-920-801*).

Б. Обеспечение доступа

- (1) Закройте переднюю входную дверь изнутри (*см. работу 52-10-00-410-801*).

4. Технология работы(См. *рис. 501*)

А. Контроль работоспособности демпфера механизма аварийного открытия передней (задней) входной двери

ПРИМЕЧАНИЕ: При открытии двери звук перетекания рабочей жидкости внутри механизма демпфера системы EPAS является штатным. Другие посторонние звуки (сухое трение, хруст, щелчок, скрип, скрежет) не допускаются.

- (1) Откройте переднюю (заднюю) входную дверь изнутри (*см. работу 52-10-00-010-801, пункты 4А(1)–4А(5)*).

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

52-11-25710-801
Стр. 501
Июнь 30/20

RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

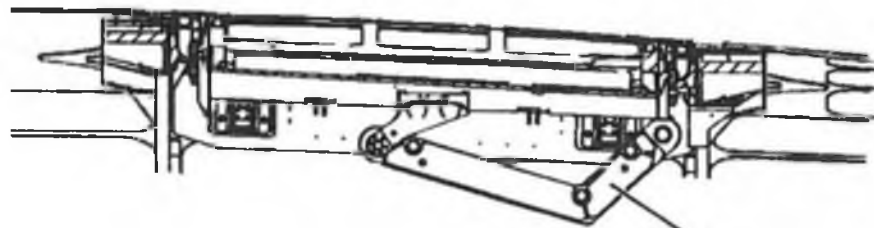
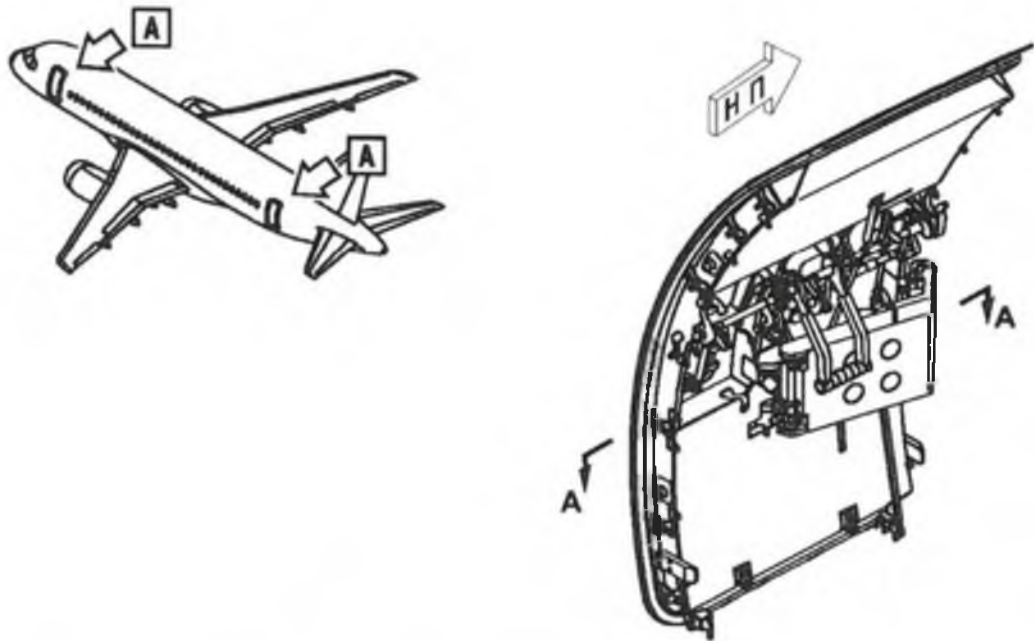
- (2) Резко, за время не более 1 с, вытолкните переднюю (заднюю) входную дверь из проёма фюзеляжа. Убедитесь в том, что до достижения параллельного фюзеляжу положения рычага навески двери (см. *рис. 501*), происходит замедление скорости её движения и усилие на её перемещение резко возрастает.
- (3) Потяните переднюю (заднюю) входную дверь за внутреннюю ручку на себя и подведите её к проёму.
- (4) Повторите операции, указанные в пунктах (2) и (3), пять раз.

5. Заключительные работы

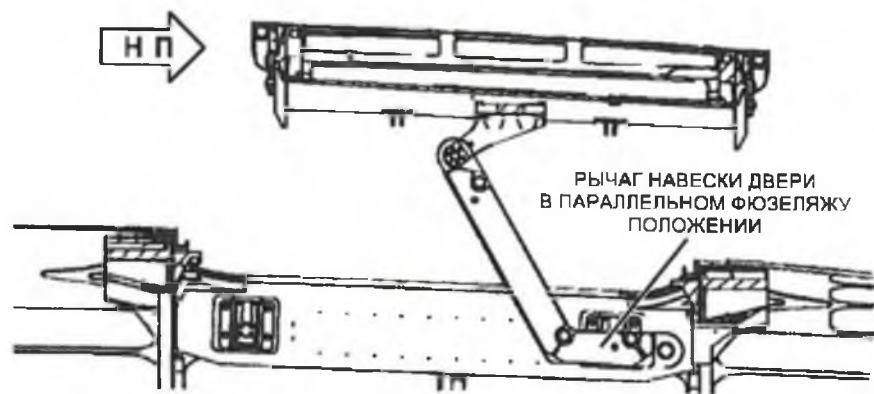
А. Закрытие доступа

- (1) Закройте заднюю входную дверь, если она открыта (*см. работу 52-10-00-410-801*).
- (2) Откройте переднюю входную дверь (*см. работу 52-10-00-010-801*).
- (3) Очистите зону выполнения работы и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



РЫЧАГ НАВЕСКИ ДВЕРИ
В ЗАКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ



РЫЧАГ НАВЕСКИ ДВЕРИ
В ПАРАЛЛЕЛЬНОМ ФЮЗЕЛЯЖУ
ПОЛОЖЕНИИ

Контроль работоспособности демпфера механизма аварийного открытия
передней (задней) входной двери

Рисунок 501

ITK_RRJ_AMM_52_11_25_710_801_001_A01

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

52-11-25

710-801
Стр. 503
Июнь 30/20



RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

НЕ ЗАПОЛНЯЕТСЯ

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

52-11-25

710-801
Стр. 504
Июнь 30/20

RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

МЕХАНИЗМ АВАРИЙНОГО ОТКРЫТИЯ — РЕГУЛИРОВКА И ИСПЫТАНИЕ

РАБОТА 52-12-25-710-801

Контроль работоспособности демпфера механизма аварийного открытия передней (задней) служебной двери1. Основание для выполнения работ

Пояснения не требуются.

2. Материально-техническое обеспечение

А. Ссылки на другие работы

<u>Номер</u>	<u>Наименование</u>
52-00-00-920-801	Меры безопасности при техническом обслуживании входных и служебных дверей
52-10-00-010-801	Открытие входной (служебной) двери
52-10-00-410-801	Закрытие входной (служебной) двери

Б. Доступ

841, 842

3. Подготовительные работы**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** НЕ ОТКРЫВАЙТЕ ДВЕРЬ, ЕСЛИ СКОРОСТЬ ВЕТРА ПРЕВЫШАЕТ 20 m/s (39 kt).

А. Меры безопасности

- (1) Соблюдайте меры безопасности при техническом обслуживании передней (задней) служебной двери (см. *работу 52-00-00-920-801*).

4. Технология работы(См. *рис. 501*)

А. Контроль работоспособности демпфера механизма аварийного открытия передней (задней) служебной двери

ПРИМЕЧАНИЕ: При открытии двери звук перетекания рабочей жидкости внутри механизма демпфера системы EPAS является штатным. Другие посторонние звуки (сухое трение, хруст, щелчок, скрип, скрежет) не допускаются.

- (1) Откройте переднюю (заднюю) служебную дверь изнутри (см. *работу 52-10-00-010-801, пункты 4А(1)–4А(5)*).
- (2) Резко, за время не более 1 с, вытолкните переднюю (заднюю) служебную дверь из проёма фюзеляжа. Убедитесь в том, что до достижения параллельного фюзеляжу положения рычага навески двери (см. *рис. 501*), происходит замедление скорости её движения и усилие на её перемещение резко возрастает.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

52-12-25710-801
Стр. 501
Июнь 30/20

RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- (3) Потяните переднюю (заднюю) служебную дверь за внутреннюю ручку на себя и подведите её к проёму.
- (4) Повторите операции, указанные в пунктах (2) и (3), пять раз.

5. Заключительные работы

А. Закрытие доступа

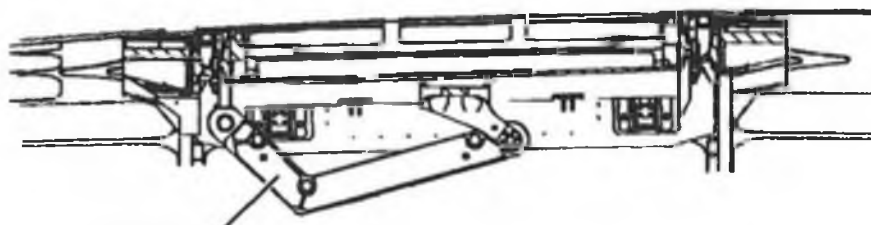
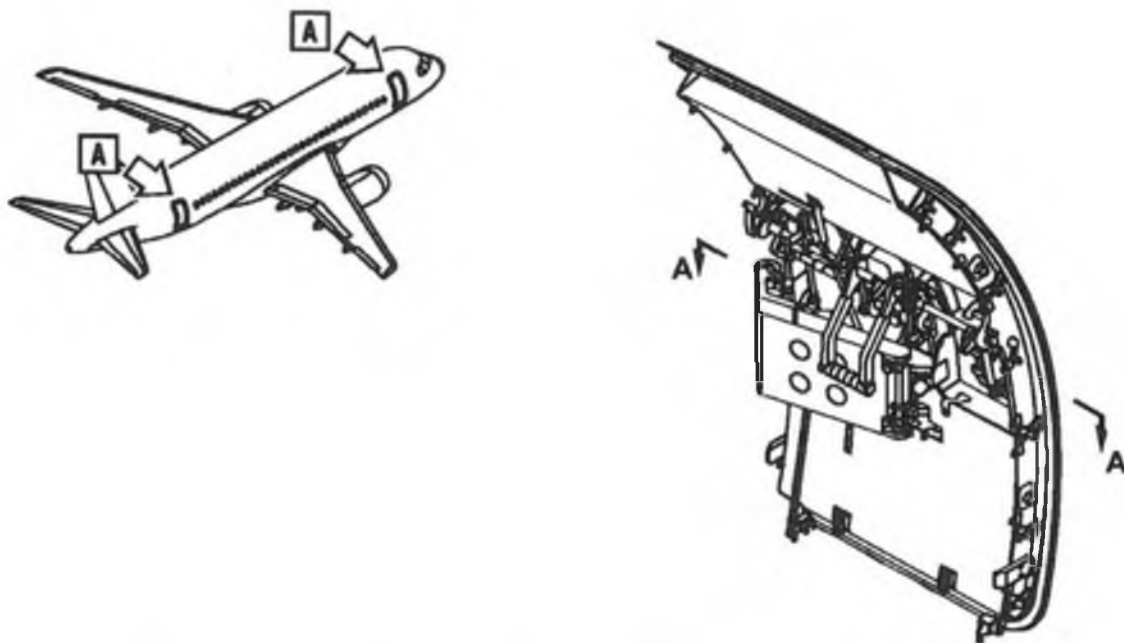
- (1) Закройте переднюю (заднюю) служебную дверь *(см. работу 52-10-00-410-801)*.
- (2) Очистите зону выполнения работы и убедитесь в отсутствии посторонних предметов.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

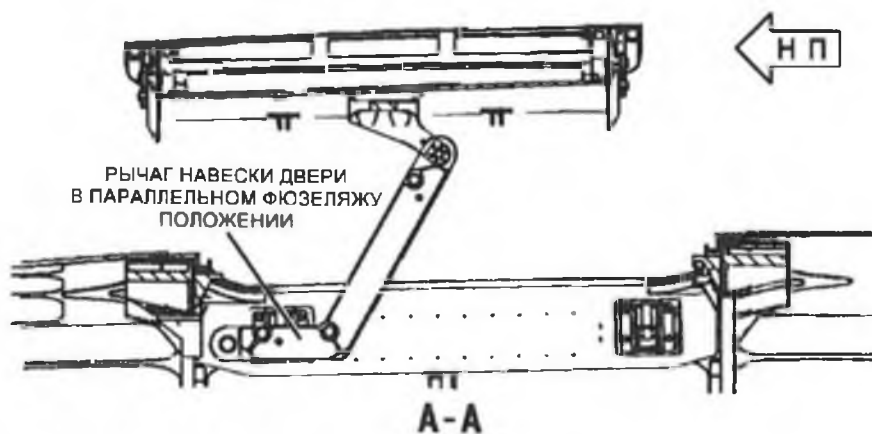
52-12-25

710-801
Стр. 502
Июнь 30/20

RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



РЫЧАГ НАВЕСКИ ДВЕРИ
В ЗАКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ



РЫЧАГ НАВЕСКИ ДВЕРИ
В ПАРАЛЛЕЛЬНОМ ФЮЗЕЛЯЖУ
ПОЛОЖЕНИИ

Контроль работоспособности демфера механизма аварийного открытия
передней (задней) служебной двери

Рисунок 501

ITK_RRJ_AMM_52_12_25_710_801_001_A01

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

52-12-25

710-801
Стр. 503
Июнь 30/20



RRJ-95 РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

НЕ ЗАПОЛНЯЕТСЯ

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ВСЕ

52-12-25

710-801
Стр. 504
Июнь 30/20