



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

28 декабря 2016 года

№ 2016-322-03

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В Авиарегистре России проведены специальные исследования поясов крепления кронштейнов навески стабилизатора Т7.92.3100.143.002.73/С и Т7.92.3100.144. 002.73/С самолетов RRJ-95В RA-89017 и RRJ-95LR-100 RA-89067, на которых были обнаружены трещины проушин поясов при выполнении Директивы летной годности № 2016-322-02 от 23 декабря 2016 года.

В результате исследований установлено, что образование трещин в поясах связано с разрушением вдоль волокна (расслоением) материала по механизму коррозии под напряжением от нерасчетных напряжений, создаваемых суммарным натягом при запрессовке втулок 18-22-20-15Хип.Пас. ОСТ 1 11125-73 в отверстия проушин, втулки Т7.92.3100.077.000.73 во втулки 18-22-20-15Хип.Пас. ОСТ 1 11125-73 и болта Т7.92.3100.078.000.73 во втулку Т7.92.3100.077.000.73.

Образование трещин в поясах Т7.92.3100.143.002.73/С и Т7.92.3100.144.002.73/С не связано с наработкой деталей и качеством материала.

С целью обеспечения дальнейшей эксплуатации воздушных судов типа RRJ-95,

Предлагаю:

1. Во изменение п.1 и п.2 Директивы летной годности № 2016-322-02 от 23 декабря 2016 года, на каждой «еженедельной» форме ТО ВС (WY-check) выполнять визуальный контроль согласно РЭ 55-16-00-220-804 «Детальный осмотр стыковых накладок и поясов крепления кронштейнов навески стабилизатора» и РЭ 55-16-00-220-801 «Детальный осмотр кронштейнов навески стабилизатора», а также инструментальный контроль (с использованием вихретоковых дефектоскопов) проушин верхних и нижних поясов крепления кронштейнов навески стабилизатора согласно РНМК 51-60-00 с фотодокументированием и оформлением протоколов.

При обнаружении трещины или подозрении на трещину эксплуатацию ВС прекратить.

2. Замену в эксплуатации поясов на которых обнаружены трещины выполнять в соответствии с Решением АО «ГСС» № RRJ0000-OR-470-9633 от 28.12.2016.

3. Для исключения образования трещин в проушинах поясов крепления кронштейнов навески стабилизатора АО «ГСС» в срок до 01 февраля 2017 года выпустить сервисный бюллетень по замене поясов крепления кронштейнов навески стабилизатора изготовленных из материала 1163Т на пояса изготовленные из материала В95очТ2 и порядке внедрения данной доработки на эксплуатирующемся парке ВС RRJ-95.

Заместитель руководителя

М.В. Буланов
