



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

23 октября 2018 года

№ 2018-24- 05

Применимость – самолеты Ан-24, Ан-26, Ан-30

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В эксплуатации имел место случай обесточивания воздушного судна Ан-24РВ с полным отказом приборного, пилотажно-навигационного и радиосвязного оборудования. При расследовании на земле было установлено, что причиной обесточивания явилось перегорание предохранителей ИП-150 поз. 946 и 13896 в щите АЗС и поз. 1175, 13988 в ЦРУ левое, а также поз. 950 в ЦРУ правое, приведшее к разрыву всех электроцепей (фидера ЭГ251, ЭГ144, ЭГ53 и ЭГ250), соединяющих шины генераторов постоянного тока СТГ-18ТМО с шинами щита АЗС и РК кабины экипажа.

ПРЕДЛАГАЕМ:

С целью поддержания летной годности самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 выполнить на всем парке ВС, включая самолеты, находящиеся на хранении:

1. Разовый внешний осмотр стартер-генератора ГС-24Б, его электрических цепей и элементов коммутации.

2. Проверить состояние всех предохранителей типа ИП в ЦРУ 27В левого, ЦРУ 27В правого, РК кабины экипажа и в щите АЗС согласно п.5 и п.6 ТК №9 ТУ выпуск 25 ч.3.1, РО-24,26-500-06. Предохранители поз. 929, 950, 946, 1175, 13985, 13986, 13988 заменить на 1-ую категорию.

3. Проверить целостность линий питания шин щита АЗС и РК кабины экипажа от ЦРУ 27В левого и ЦРУ 27В правого по цепям проводов:

- ЭГ53 с предохранителями ИП-150 поз. 929 и поз. 950;
 - ЭГ144 с предохранителями ИП-150 поз. 946 и поз. 1175;
 - ЭГ250 с предохранителями ИП-150 поз. 13985 и поз. 13988;
 - ЭГ251 с предохранителями ИП-150 поз. 13986 и поз. 13987.
-

Примечание: Проверку каждой линии выполнять при отключенном состоянии других параллельных линий.

4. Привести в соответствие с альбомом фидерных схем следующие провода:

- ЭГ144 должен быть подключен к предохранителю ИП-150 поз. 946;
- ЭГ251 должен быть подключен к предохранителю ИП-150 поз. 13986.


5. Проверить внешнее состояние и комплектность ящика запасного имущества согласно ТК №15 Технологических указаний по техническому обслуживанию электрооборудования самолетов Ан-24, 26, 30 всех модификаций, Выпуск 2.14, РО-24,26-500-06.

6. Разовый осмотр, проверку и замену произвести на ближайшей форме оперативного технического обслуживания «Б» и выше или при очередном ТО при хранении.

7. О результате проверки сделать запись в формуляре самолета.

8. Результат проверки сообщить в ФГУП ГосНИИ ГА до 1 января 2019 г.

Начальник Управления поддержания
летной годности воздушных судов



В.В. Кудинов
