



CBTA/EBT Implementation Road Map in CIS Region

Дорожная карта внедрения СВТА/ЕВТ в странах СНГ

Savva Faradzhev
ICAO Europe - Pilot Training Group (IE-PTG) Rapporteur

Moscow, CBTA/EBT Webinar
12 November 2020



Content Содержание

1. State Responsibility for the CBTA Implementation /
Ответственность государства за внедрение CBTA
2. CIS Region Features /
Особенности региона СНГ
3. Road Map Development of CBTA/EBT Implementation
via Mixed EBT / Разработка дорожной карты
внедрения CBTA/EBT через комбинированную EBT





CBTA – Competency-based Training and Assessment

Подготовка и оценка, основанная на компетенциях

Application of Procedures

Применение процедур

Aircraft Flight Path Management, automation

Управление траекторией полета в автомате

Aircraft Flight Path Management, manual

Управление траекторией полета вручну

Communication

Коммуникация

Leadership and Teamwork

Лидерство и работа к команде

Problem-solving and Decision-making

Решение проблем и принятие решений

Situation Awareness

Ситуационная Осознанность

Workload Management

Управление рабочей нагрузкой

Knowledge

Знания



ICAO
Competency
Framework
for
Aeroplane
Pilots

Competency	Competency description	Behavioural indicator
Application of Procedures	Identifies and applies procedures in accordance with published operating instructions and applicable regulations, using the appropriate knowledge.	<p>Identifies the source of operating instructions</p> <p>Follows SOPs unless a higher degree of safety dictates an appropriate deviation</p> <p>Identifies and follows all operating instructions in a timely manner</p> <p>Correctly operates aircraft systems and associated equipment</p> <p>Complies with applicable regulations.</p> <p>Applies relevant procedural knowledge</p>



STATE CBTA IMPLEMENTATION TASK LIST

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАДАЧ ГОСУДАРСТВА ПО ВНЕДРЕНИЮ СВТА

Amendment 5 to the PANS-TRG, DOC 9868



- a) familiarize relevant oversight personnel with the proposed amendment / ознакомить соответствующий персонал надзорных служб с предложенной поправкой;
- b) conduct a gap analysis between the new ICAO provisions and national regulatory framework / провести соответствующий анализ различий между новыми положениями ИКАО и национальными нормативными положениями;
- c) identify the rule-making process necessary to transpose the new ICAO provisions into national regulations, where necessary / там где это необходимо, определить процесс разработки норм и правил, требуемых для включения новых положений ИКАО в национальные правила;
- d) plan the necessary modifications to the national regulations and means of compliance; and / запланировать необходимые изменения к национальным правилам и положениям, обеспечивающим соблюдение требований;
- e) initiate first phase of training of relevant oversight personnel prior to implementation of the new provisions / инициировать первый этап подготовки соответствующего персонала надзорных органов до внедрения новых положений

Applicability date: 05 November 2020



State Responsibility

Ответственность государства



Функции Департамента государственной политики
в области гражданской авиации

Министерства Транспорта Российской Федерации

3.1.15. Осуществляет разработку, анализ применения законодательных и иных нормативных правовых актов в области гражданской авиации и подготовку предложений руководству Министерства о внесении в них изменений.

3.1.33. Осуществляет координацию деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Федерального агентства воздушного транспорта по взаимодействию с органами государственной власти иностранных государств и с ИКАО, другими международными организациями.





EASA CBTA/EBT Implementation Road Map

EASA - Дорожная карта внедрения СВТА/ЕВТ



 **European Aviation Safety Agency**

Terms of reference
for a rulemaking task

Evidence-based and competency-based training
RMT.0599 — Issue 1 — 5.2.2016

 **European Aviation Safety Agency**

Terms of Reference
for a rulemaking task

Implementation of Evidence-Based Training within the European regulatory framework
RMT.0696 — Issue 1 — 3.9.2015



SAFETY MATERIAL

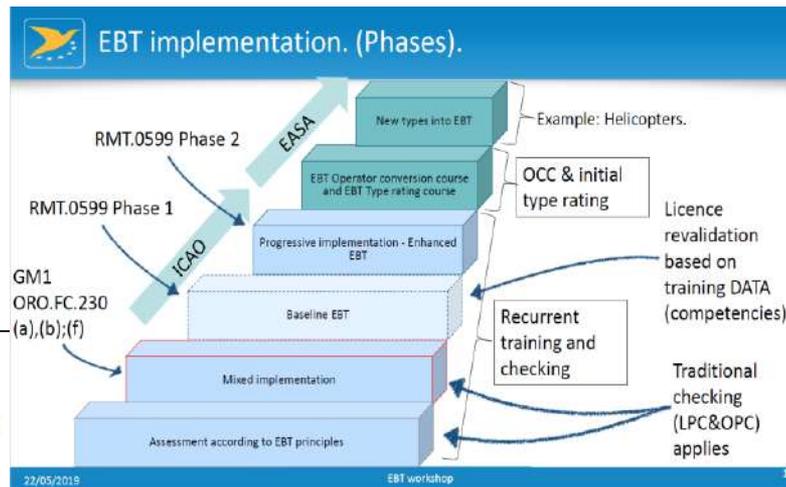
RMT.0599

'Evidence-based and competency-based training'

Oversight guidance for transition to EBT Mixed Implementation

According to:

GM1 ORO.FC.230 (a); (b); (f) Recurrent training and checking GM2 ORO.FC.A.245, ATQP





Pilot Training before CBTA/EBT Era

Подготовка пилотов до эры СВТА/ЕВТ



1990: **FAA** introduced the **AQP - Advanced Qualification Program** as an alternative framework for the conduct of initial and recurrent Training



2006: **JAA** introduced the **ATQP – Alternative Training and Qualification Program** 2015: RMT.0599 - Rule Making Task for Evidence-based and competency-based training and RMT.0696 - Implementation of Evidence-Based Training within the European regulatory framework



2013: **ICAO** introduced **EBT – Evidence Based training** in DOC 9995 Manual of Evidence Based Training (applicability is restricted to Annex 6 for recurrent training)



Russian Version of CBTA/EBT ICAO Docs

Русская версия документов ИКАО по СВТА/ЕВТ

Original

Competency-based Training

Competency

Old Version

~~Квалификационная система подготовки~~

~~Квалификация~~

New Version

Подготовка основанная на компетенциях

Компетенция



Competency standard*. A level of performance that is defined as acceptable when assessing whether or not **competency has been achieved.

Стандарт компетентности*. Уровень эффективности, установленный в качестве приемлемого при оценке того, достигнут ли уровень **квалификации.

(Amendment 176 to Annex 1 - Chapter 1, Definitions)



СВТА/ЕВТ Implementation Road Map

Дорожная карта внедрения СВТА/ЕВТ



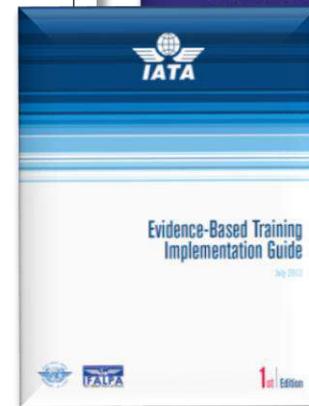
Table II-1-Att-1. Key steps in implementation

Step		Reference	Description	Parties involved
1	Definition of an implementation and operations	4.1.2 of Part I Chapter 2 of Part II	Once a decision has been taken by the operator or ATO to implement EBT, a consultative document should be created in cooperation with the CAA	CAA, operator/ATO



EVIDENCE-BASED TRAINING IMPLEMENTATION GUIDE

Step		Doc 9995 Reference	Description	Parties involved
1	Definition of an Implementation and operations plan.	4.1.2 of Part I Chapter 2 of Part II	Once a decision has been taken by the operator or ATO to implement EBT, a consultative document should be created in cooperation with the CAA, defining the objectives, time lines and any limitations based upon existing rules and the risk management processes defined in Appendix 7. This can be agreed according to the options described within the manual, for staged or total implementation, fleet-wide or operation-wide or as a program that runs in parallel to components of existing training. It is impossible to be precise about all options available, and this relies on an effective partnership between operator and CAA, described in Appendix 7.	CAA, operator/ATO





Summary Выводы



- Adopt a **RESOLUTION** addressing the industry leadership of the Russian Federation (and other CIS countries) on the necessity to bring the regulatory framework in the field of flight crews training in line with the Standards and recommended practices of ICAO. Принять **РЕЗОЛЮЦИЮ** с обращением к отраслевому руководству Российской Федерации (и других стран СНГ) о необходимости приведения нормативной базы в области подготовки летного персонала в соответствие со Стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО.
- To offer the aviation authorities of the Russian Federation and other CIS countries the development of a **ROADMAP** based on the recommendations of ICAO, IATA, as well as the best practices of the most successful regions and service providers. Предложить авиационным властям РФ и других стран СНГ разработать **ДОРОЖНУЮ КАРТУ** на основе рекомендаций ИКАО, ИАТА, а, также, опыта наиболее успешных регионов и поставщиков услуг.



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU