

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-16-152

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

ООО «Скай АВ Тех»

(название организации, ИНН)

ИНН 7805488104

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

08.11.2016

(число/месяц/год)



руководитель Федерального
Агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-16-152 от 08 ноября 2016 г.

ООО «Скай АВ Тех»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО	
Воздушное судно	А2: самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше	Cessna 172 R/S с двигателем Lycoming IO-360-L2A	Да	Нет	
		Cessna 172 и модификации с двигателями Lycoming и Continental	Да	Да	
		Cessna 182 Т с двигателем Lycoming IO-540-AB1A5	Да	Да	
		Cessna T182T с двигателем Lycoming TIO-540-AK1A	Да	Да	
		Cessna 182 и модификации с двигателями Lycoming и Continental	Да	Да	
		Cessna 421 и модификации с двигателями Continental 520 серии	Да	Да	
		Piper Malibu Mirage PA-46 с двигателем Lycoming TIO-540-AE2A	Да	Да	
		Piper Meridian PA-46-500TP с двигателем Pratt&Whitney PT 6A-42A	Да	Да	
		Piper PA23 и модификации с двигателями Lycoming 540 серии	Да	Да	
		Piper PA32 и модификации с двигателями Lycoming 540 серии	Да	Да	
		DAHER-SOCATA 900/910/950 и модификации с двигателем PW PT6 серии	Да	Да	
		Tecnam P2002 JF с двигателем Rotax 912 S2	Да	Да	
		Tecnam P2002 JR с двигателем Rotax 912 S3	Да	Да	
		Tecnam P2006T с двигателем Rotax 912 S3	Да	Да	
		Ан-2 и его модификации с двигателем АПШ-62 и его модификациями	Да	Да	
		Самолеты, допускаемые к эксплуатации на основании акта оценки ВС на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды	Да	Да	
		А3: Вертолеты	Robinson R-44 с двигателем Lycoming O-540-F1B5	Да	Да
			Robinson R-44 II с двигателем Lycoming IO-540-AE1A5	Да	Да
			Robinson R-44 с двигателем Lycoming O-540-F1B5	Техническое обслуживание в объеме 2200 h or 12 years inspections	
	Robinson R-44 II с двигателем Lycoming IO-540-AE1A5				
Bell-206B с двигателем Rolls-Royce 250-C20	Да		Да		

	A4: Воздушные суда, кроме A1, A2 и A3	ЕЭВС с двигателем: Lycoming O-235, O-320, O-360, IO-360, O-540, IO-540, TIO-540, IO-580; Continental O-200, O-300, O-470, IO-360, IO-520, IO-550; Rotax -912, 912 IS, 914; M-14 П, Р, (АИ-14Р, РА); Walter M-601 A, B, D, E, F	Да	Да
Двигатель	B2: Поршневые двигатели	Continental: O-200, O-300, O-470, O-360, O-520, O-550 и их модификации; Lycoming: O-235, O-320, O-360, O-540, O-580 и их модификации.	Капитальный ремонт	

Дата выдачи **29.02.2024**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



А.А. Добряков