

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-21-187

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

ООО «Авиакомпания Волга-Днепр»

(название организации, ИНН)

ИНН 7328510118

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

10.12.2021

(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта



А.А. Новгородов

(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-21-187 от 10 декабря 2021 г.

ООО «Авиакомпания Волга-Днепр»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Ан-124-100(-150) с двигателями Д-18Т, ВСУ ТА-12	Да, все формы ВС, ОС, ОБ, А1, А2, Б, 5Б по РО-500 от 27.11.2006 г.	Да, все формы А, 2А, С, 2С, 3С, 4С, 8С, Ас, 2Ас, Сс, 2Сс, 4Сс по РО-500 от 27.11.2006 г.
			Специальное ТО, ТО при хранении, замена компонентов ВС и авиадвигателей, ремонт; Выполнение работ: 1) По модернизации ВС и доработкам по сервисным бюллетеням согласно перечня, приведенного в приложении 1.2 Руководства по деятельности ООО «Авиакомпания Волга-Днепр» 2) Ремонт планера в соответствии с конструкторскими документами Разработчика (Изготовителя)	
			Да, все формы ВС, ОС, ОБ, А1, А2, Б по РО от 19.04.2006 г.	Да, по налету: Ф1, Ф2, Ф3, Ф4, Ф5; по календарю: Ф1К, Ф2К, Ф3К, Ф4К по РО от 19.04.2006 г.
		Ил-76ТД-90ВД с двигателями ПС-90А-76, ВСУ ТА-12А	Специальное ТО, ТО при хранении, замена компонентов ВС и авиадвигателей, ремонт; Выполнение работ: 1) По модернизации ВС и доработкам по сервисным бюллетеням согласно перечня, приведенного в приложении 1.2 Части 1 Руководства по деятельности ООО «Авиакомпания Волга-Днепр» 2) Ремонт планера в соответствии с конструкторскими документами Разработчика (Изготовителя)	
			Да, все формы ВС, ОС, ОБ, А1, А2, Б по РО от 28.06.94 г.	Да, все формы Ф1, Ф2, Ф3, Ф4, Ф5, Ф6 по календарю Ф1К, Ф2К, Ф3К При средней продолжительности полета ≤ 1,5 часа Ф1, Ф3, Ф5 по РО от 18.10.82 г.
			Сезонное, специальное ТО, ТО при хранении, замена компонентов ВС и авиадвигателей. Выполнение работ: 1) По модернизации ВС и доработкам по сервисным бюллетеням 2) Ремонт планера в соответствии с конструкторскими документами Разработчика (Изготовителя)	

		Ан-12 с двигателями АИ-20М (АИ-20К) Турбогенераторная установка ТГ-16М (ТГ-16)	Да, все формы ВС, ОС, ОВ, А1, А2, Б по РО-99 от 05.02.2002 г.	Нет
			Сезонное ТО, специальное ТО, ТО при хранении, замена компонентов ВС	
Двигатель	В1 : ГТД	Д-18Т, ПС-90А-76 ТО согласно РЭ двигателей и установленных на них компонентов		
ВСУ	В3: ВСУ	ТА-12, ТА-12А ТО согласно РЭ двигателей и установленных на них компонентов		
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	C1: Система кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине	Текущий ремонт, лабораторные проверки, восстановление работоспособности агрегатов и комплектующих изделий согласно перечню агрегатов, приведенному в приложении 1.3 Руководства по деятельности ООО «Авиакомпания Волга-Днепр»		
	C2: Система автоматического управления полетом, автопилоты			
	C3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование			
	C5: Системы электроснабжения и освещения			
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование			
	C7: Системы двигателя и ВСУ			
	C8: Система управления ВС			
	C9: Топливная система			
	C13: Системы индикации и регистрации			
	C14: Шасси			
	C15: Кислородное оборудование			
	C18: Противообледенительные и противопожарные системы			
	C20: Конструкция планера ВС			
Специальные работы	D1: неразрушающий контроль	Виды методов НК: - акустический (ультразвуковой, импедансный), - вихретоковый, - магнитопорошковый, - визуально-оптический, - капиллярный контроль и трибодиагностика		

Дата выдачи **28.02.2024**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



А.А. Добряков