



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 279, выданному 31.08.2017

Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Центр подготовки персонала».

Телефон: +7 (3452) 28-19-20

Email: main@cpp72.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	<i>Программа периодической подготовки членов экипажей ВС ATR-42 и его модификаций, ATR-72 и его модификаций при использовании тренажёра КТС ATR-72-500 (1 сессия - 8ч.; 2 сессия - 8ч. (16ч.))</i>	<i>Утверждена 11.03.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
2	<i>Программа профессионального обучения по подготовке бортпроводников из числа специалистов летного состава на ВС Boeing-737-300/400/500 (134 ч.)</i>	<i>Утверждена 14.04.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>



3	<p>Программа профессионального обучения (курсы повышения квалификации) членов кабинного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности (10 ч.)</p>	<p>Утверждена 10.10.2016 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
4	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)</p> <p>Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» (Теоретическая подготовка - 174 ак. ч.; Тренажерная подготовка - 8 астр. ч.)</p> <p>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «пилот» (Теоретическая подготовка - 96 ак. ч.; Тренажерная подготовка - 4 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ (Ми 171) по специальности «пилот» (Теоретическая подготовка – 52 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 4 астр. ч.; Летная подготовка – 5.50 астр. ч.)</p>		
5	<p>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по подготовке членов летного экипажа к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета СРПБЗ (GPWS) (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
6	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-26Т при использовании тренажера КТВ Ми-26Т (Сессия №1 - 8 ч.; Сессия №2 - 8 ч.)</p>	<p>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



7	Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т (Сессия №1 - 8 ч.; Сессия №2 - 8 ч.)	Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
8	Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8МТВ (Ми-172) при использовании тренажера КТВ Ми-8МТВ-1 (Сессия №1 - 8 ч.; Сессия №2 - 8 ч.)	Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
9	Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ми-26Т» (16 ч.)	Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



10	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности «Специализация: перронный контроль, досмотр воздушных судов» (40 ч.)</p>	<p>Утверждена 31.01.2017 (реализуется с 31.08.201)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
11	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8АМТ (Ми-171) при использовании тренажера КТВ Ми-171/Ми-8АМТ</p> <p>Модуль 1. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем (8 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p><i>Модуль 3. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению полетов с использованием системы предупреждения о близости земли (СРПБЗ) (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению заходов по неточной системе захода на посадку (GNSS) (6 ч.)</i></p>		
12	<p><i>Дополнительная профессиональная программа</i> <i>Программа повышения квалификации «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС АTR-72»</i></p> <p><i>Модуль 1. «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС АTR-72-212А» (Теоретическая подготовка – 123 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 76 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. «Подготовка на модификации ВС АTR-72» (6 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 09.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
13	<p><i>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми 8МТВ/Ми-172)»</i></p>	<p><i>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>



*Модуль 1. «Ежегодная
периодическая подготовка»
(36 ч.)*

*Модуль 2. «Подготовка к
выполнению полетов в особых
условиях»
(4 ч.)*

*Модуль 3. «Подготовка к
выполнению полетов в условиях
сдвига ветра»
(4 ч.)*

*Модуль 4. «Подготовка к
выполнению маневров и действий
при срабатывании систем
предупреждения о близости
земли»
(4 ч.)*

*Модуль 5. «Подготовка к
выполнению маневров и действий
при срабатывании БСПС»
(4 ч.)*

*Модуль 6. «Подготовка к
выполнению полетов КВС с
правого пилотского сидения»
(4 ч.)*

*Модуль 7. «Подготовка по
аварийно-спасательному
оборудованию ВС и тренировка
процедур аварийной эвакуации на
суше»
(8 ч.)*



	<p>Модуль 8. «Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде» (8 ч.)</p> <p>Модуль 9. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» (8 ч.)</p> <p>Модуль 10. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (6 ч.)</p>		
14	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Авиационный технический английский язык» (150 ч.)</p>	<p>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>



15	<p>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметкой В2 на вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117ВМ (Вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ – 186 ч.; Вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ, оборудованных ВСУ SAFIR 5K/G M1 – 192 ч.)</p>	<p>Утверждена 15.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
16	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр» (80 ч.)</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
17	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр» (40 ч.)</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>



18	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируруемую зону аэропорта» (80 ч.)</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
19	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируруемую зону аэропорта» (40 ч.)</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
20	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр воздушных судов» (80 ч.)</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>



21	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)</p> <p><i>Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «бортмеханик» (Теоретическая подготовка – 182 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 8 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «бортмеханик» (Теоретическая подготовка – 96 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 4 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ (Ми-171) по специальности «бортмеханик» (Теоретическая подготовка – 48 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 4 астр. ч.; Летная подготовка – 5.50 астр. ч.)</i></p>	Утверждена 31.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	---	---	---



22	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3-117ВМ (166 ч.)	Утверждена 03.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
23	Программа профессионального обучения Периодическая подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. DOC 9284. категория 11) (16 ч.)	Утверждена 18.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
24	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: авиационная безопасность для руководителей и должностных лиц службы авиационной безопасности» (40 ч.)	Утверждена 27.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
25	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников на вертолет Ми-8 и его модификации (32 ч.)	Утверждена 11.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



26	Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ан-74» (16 ч.)	Утверждена 23.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
27	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС ATR-42/72 (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
28	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 CL (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
29	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 NG (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
30	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 757 – 200 (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



31	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 767 – 200/300 (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
32	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС CRJ – 200 (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
33	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС GULFSTREAM-550/650 (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
34	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Ан-24 (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
35	Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»	Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



*Модуль 1. «Ежегодная
периодическая подготовка»
(40 ч.)*

*Модуль 2. «Подготовка к
выполнению полетов в особых
условиях»
(4 ч.)*

*Модуль 3. «Подготовка к
выполнению полетов в условиях
сдвига ветра»
(4 ч.)*

*Модуль 4. «Подготовка к
выполнению маневров и действий
при срабатывании систем
предупреждения о близости
земли»
(4 ч.)*

*Модуль 5. «Подготовка к
выполнению маневров и действий
при срабатывании БСПС»
(4 ч.)*

*Модуль 6. «Подготовка и
тренировка по выводу воздушного
судна из сложного
пространственного положения,
предсрыенных режимов, режима
сваливания»
(8 ч.)*

*Модуль 7. «Подготовка и
тренировка по управлению
ресурсами кабины экипажа
воздушного судна»
(8 ч.)*



36	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-26Т»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» (4 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» (4 ч.)</p> <p>Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p> <p>Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» (4 ч.)</p>	Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	--	---	---



*Модуль 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна»
(8 ч.)*

*Модуль 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания»
(8 ч.)*

37

Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) периодической наземной подготовки штурманов вертолета Ми-26Т

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка»
(28 ч.)*

*Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях»
(4 ч.)*

*Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра»
(4 ч.)*

*Утверждена
08.09.2017
(реализуется с
21.11.2017)*

*Управление летной эксплуатации
Росавиации*



*Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли»
(4 ч.)*

*Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС»
(4 ч.)*

*Модуль 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна»
(8 ч.)*

*Модуль 7. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания».
(8 ч.)*

38

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортиженеров вертолета Ми-26Т»

*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка»
(36 ч.)*

*Утверждена 07.09.2017
(реализуется с 21.11.2017)*

Управление летной эксплуатации Росавиации



*Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях»
(4 ч.)*

*Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра»
(4 ч.)*

*Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли»
(4 ч.)*

*Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС»
(4 ч.)*

*Модуль 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания»
(8 ч.)*

*Модуль 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна»
(8 ч.)*



39	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Boeing 737 CL/NG»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» (4 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» (4 ч.)</p> <p>Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p> <p>Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» (4 ч.)</p>	Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	---	---	---



	<p><i>Модуль 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях III/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (8 ч.)</i></p>		
40	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС ATR-42/72»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» (36 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» (4 ч.)</i></p>	<p>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



*Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра»
(4 ч.)*

*Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли»
(4 ч.)*

*Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС»
(4 ч.)*

*Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения»
(4 ч.)*

*Модуль 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях»
(8 ч.)*

*Модуль 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна»
(8 ч.)*



	<p><i>Модуль 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (8 ч.)</i></p>		
41	<p><i>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Подготовка членов летных экипажей по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</i></p> <p><i>Модуль 1. Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ниже начального) по шкале ИКАО (180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Подготовка на 2 уровень (Elementary/начальный) по шкале ИКАО (180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ниже рабочего) по шкале ИКАО (180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Подготовка на 4 уровень (Operational/рабочий) по шкале ИКАО (180 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>



	<p><i>Модуль 5. Фразеология радиосообщения на английском языке (72 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6. Авиационный технический английский язык (180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7. Поддержание 4 уровня (Operational/рабочего) по шкале ИКАО (120 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 8. Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО. (16 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 9. Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (1 ч.)</i></p>		
42	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ан-24/26» (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>



43	Программа профессионального обучения. Подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Airbus-319/320/321 (40 ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
44	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на самолёт Ан-74 (Теоретическая подготовка – 152 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 22 астр. ч)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
45	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке штурманов на самолёт Ан-74 (Теоретическая подготовка – 158 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
46	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на самолёт Ан-74 (Теоретическая подготовка – 164 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.)	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



47	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В1.3 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО АиРЭО в объеме квалификационной отметки А3 (60 ч.)</p>	<p>Утверждена 02.10.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
48	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В2 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по Пид в объеме квалификационной отметки А3 (40 ч.)</p>	<p>Утверждена 02.10.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
49	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Boeing-767»</p> <p>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка» (36 ч.)</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>



*Модуль 2. Подготовка к выполнению полетов в особых условиях
(4 ч.)*

*Модуль 3. Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра
(4 ч.)*

*Модуль 4. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли
(4 ч.)*

*Модуль 5. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС
(4 ч.)*

*Модуль 6. Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения
(4 ч.)*

*Модуль 7. Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях I/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях
(8 ч.)*

*Модуль 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна»
(8 ч.)*



	<p><i>Модуль 9. Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 10. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (4 ч.)</i></p>		
50	<p><i>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС CRJ-100/200, Challenger 850»</i></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» (36 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» (4 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>



*Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли»
(4 ч.)*

*Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС»
(4 ч.)*

*Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения»
(4 ч.)*

*Модуль 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях III/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях»
(8 ч.)*

*Модуль 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна»
(8 ч.)*

*Модуль 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания»
(8 ч.)*



	<p>Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» (4 ч.)</p>		
51	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</p> <p>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка к выполнению полетов в особых условиях (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (4 ч.)</p> <p>Модуль 4. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч.)</p> <p>Модуль 5. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС (4 ч.)</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



*Модуль 6. Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сиденья.
(4 ч.)*

*Модуль 7. Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна
(8 ч.)*

*Модуль 8. Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания
(8 ч.)*

*Модуль 9. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях
(4 ч.)*

52

Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»

*Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка
(34 ч.)*

*Утверждена
30.11.2017
(реализуется с
13.02.2018)*

*Управление летной эксплуатации
Росавиации*



*Модуль 2. Подготовка к выполнению полетов в особых условиях
(4 ч.)*

*Модуль 3. Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра
(4 ч.)*

*Модуль 4. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли
(4 ч.)*

*Модуль 5. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС
(4 ч.)*

*Модуль 6. Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна
(8 ч.)*

*Модуль 7. Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания
(8 ч.)*



	<p><i>Модуль 8. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (4 ч.)</i></p>		
53	<p>Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</p> <p><i>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Подготовка к выполнению полетов в особых условиях (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>



Модуль 5. Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС (4 ч.)

Модуль 6. Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна (8 ч.)

Модуль 7. Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания. (8 ч.)

Модуль 8. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (4 ч.)

54

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-74»

Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка (42 ч.)

Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)

Управление летной эксплуатации Росавиации



*Модуль 2. Подготовка к выполнению полетов в особых условиях
(4 ч.)*

*Модуль 3. Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра
(4 ч.)*

*Модуль 4. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли
(4 ч.)*

*Модуль 5. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС.
(4 ч.)*

*Модуль 6. Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения
(4 ч.)*

*Модуль 7. Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна
(8 ч.)*

*Модуль 8. Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрыивных режимов, режима сваливания
(8 ч.)*



	<p><i>Модуль 9. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (4 ч.)</i></p>		
55	<p><i>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-74»</i></p> <p><i>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка (30 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Подготовка к выполнению полетов в особых условиях (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС (4 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>



Модуль 6. Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна (8 ч.)

Модуль 7. Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (8 ч.)

Модуль 8. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях. (4 ч.)

56

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-74»

Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка (40 ч.)

Модуль 2. Подготовка к выполнению полетов в особых условиях (4 ч.)

Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)

Управление летной эксплуатации Росавиации



*Модуль 3. Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра
(4 ч.)*

*Модуль 4. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли
(4 ч.)*

*Модуль 5. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС
(4 ч.)*

*Модуль 6. Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна
(8 ч.)*

*Модуль 7. Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания
(8 ч.)*

*Модуль 8. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях.
(4 ч.)*



57	<p>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортпроводников ВС Ан-74»</p> <p>Модуль 1. Периодическая наземная подготовка (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка в области человеческого фактора (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
58	<p>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортпроводников ВС Ми-26Т»</p> <p>Модуль 1. Периодическая наземная подготовка (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка в области человеческого фактора (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
59	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС R-44»</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



*Модуль 1. Ежегодная
периодическая подготовка
(36 ч.)*

*Модуль 2. Подготовка к
выполнению полетов в особых
условиях
(4 ч.)*

*Модуль 3. Подготовка к
выполнению полетов в условиях
сдвига ветра.
(4 ч.)*

*Модуль 4. Подготовка к
выполнению полетов КВС с
левого пилотского сиденья
(4 ч.)*

*Модуль 5. Подготовка и
тренировка по управлению
ресурсами кабины экипажа
воздушного судна
(8 ч.)*

*Модуль 6. Подготовка и
тренировка по выводу воздушного
судна из сложного
пространственного положения,
предсрывных режимов, режима
сваливания
(8 ч.)*

*Модуль 7. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях
(4 ч.)*



60	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-2»</p> <p><i>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка (38 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Подготовка к выполнению полетов в особых условиях (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6. Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (8 ч.)</i></p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
----	--	---	--



	<i>Модуль 7. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (4 ч.)</i>		
61	<i>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора» (24 ч.)</i>	<i>Утверждена 05.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
62	<i>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 05.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
63	<i>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортпроводников-старших» (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
64	<i>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников-инструкторов» (92 ч.)</i>	<i>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>



65	Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка борпроводников-старших» (68 ч.)	Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
66	Программа профессионального обучения «Повышение квалификации борпроводников-инструкторов» (44 ч.)	Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
67	Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-350, AS-355» Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка (40 ч.) Модуль 2. Подготовка к выполнению полетов в особых условиях (4 ч.) Модуль 3. Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (4 ч.)	Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации



Модуль 4. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч.)

Модуль 5. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС (4 ч.)

Модуль 6. Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения (4 ч.)

Модуль 7. Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна (8 ч.)

Модуль 8. Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрыенных режимов, режима сваливания (8 ч.)

Модуль 9. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (4 ч.)



68	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-350»</p> <p>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка к выполнению полетов в особых условиях (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (4 ч.)</p> <p>Модуль 4. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч.)</p> <p>Модуль 5. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС (4 ч.)</p> <p>Модуль 6. Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения (4 ч.)</p>	Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	--	---	--



Модуль 7. Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна (8 ч.)

Модуль 8. Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрыенных режимов, режима сваливания (8 ч.)

Модуль 9. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (4 ч.)

69

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-355»

Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка (36 ч.)

Модуль 2. Подготовка к выполнению полетов в особых условиях (4 ч.)

Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)

Управление летной эксплуатации Росавиации



*Модуль 3. Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра
(4 ч.)*

*Модуль 4. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли
(4 ч.)*

*Модуль 5. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС
(4 ч.)*

*Модуль 6. Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения
(4 ч.)*

*Модуль 7. Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна
(8 ч.)*

*Модуль 8. Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания
(8 ч.)*



	<p>Модуль 9. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (4 ч.)</p>		
70	<p>Программа профессионального обучения (повышение квалификации) по подготовке специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (156 ч.)</p>	<p>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
71	<p>Программа профессионального обучения (повышение квалификации) по подготовке специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А (148 ч.)</p>	<p>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>



72	Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажная подготовка пилотов на легкое воздушное судно СК-12 «Орион» ЕЗВС (RA-1589G, RA-1387G)» (Теоретическая подготовка – 32 ак. ч. Тренаж в кабине самолета – 6 астр. ч.)	Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 30.05.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
73	Программа профессионального обучения периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС «Противообледенительная защита ВС на земле» (16 ч.)	Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
74	Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.3 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136 (32 ч.)	Утверждена 13.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
75	Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136 (32 ч.)	Утверждена 13.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации



76	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по теоретической подготовке пилотов на вертолет AS – 355N/NP</p> <p>Модуль 1. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» (44 ч.)</p> <p>Модуль 2. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете AS-350 по специальности «пилот» (36 ч.)</p> <p>Модуль 3. Теоретическая подготовка пилотов по программе отличий при подготовке с AS-355N на AS-355 NP (13 ч.)</p>	Утверждена 21.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
77	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка вторых пилотов – кандидатов на должность КВС» (36 ч.)</p>	Утверждена 21.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации



78	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136 (260 ч.)	Утверждена 23.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
79	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136 (200 ч.)	Утверждена 23.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
80	Программа периодической наземной подготовки членов экипажей воздушных судов по тренировке процедур аварийной эвакуации на воде (16 ч.)	Утверждена 10.05.2018 (реализуется с 09.06.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



81	<p>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию Пид ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8 МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ (Раздел 1. «Базовый (Общие дисциплины)» (16 ч.)</p> <p>Раздел 2. «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (16 ч.)</p> <p>Раздел 3. «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ» (16 ч.)</p> <p>Раздел 4. «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (16 ч.)</p> <p>Раздел 5. «Конструкция, техническая эксплуатация, особенности и отличие вертолетов Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (16 ч.)</p>	Утверждена 21.05.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
----	---	---	--



82	<p>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ (Раздел 1. «Базовый (Общие дисциплины)» (14 ч.) Раздел 2. «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёта Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (18 ч.) Раздел 3. «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёта Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ (18 ч.) Раздел 4. «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёта Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (18 ч.) Раздел 5. «Техническая эксплуатация, особенности и отличие авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолетов Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ (18 ч.)»</p>	<p>Утверждена 21.05.2018 (реализуется с 02.11.2018)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
----	--	---	--



83	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки B2 на вертолет Ми-171 А2 с двигателями ВК-2500ПС-03 (126 ч.)	Утверждена 20.03.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
84	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-171 А2 с двигателями ВК-2500ПС-03 (116 ч.)	Утверждена 20.03.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
85	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «B2» на вертолет AS355 N/NP с двигателями ARRIUS 1 (204 ч.)	Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
86	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В1.3» на вертолет AS355 N/NP с двигателями ARRIUS 1 (212 ч.)	Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



87	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «B2» на вертолет AS350 B3 с двигателем ARRIEL 2 (110 ч.)	Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
88	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «B1.3» на вертолет AS350 B3 с двигателями ARRIEL 2 (164 ч.)	Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
89	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на вертолет Ми-171 А2 (Теоретическая подготовка – 94 ак. ч; Наземная подготовка (тренаж в кабине) - 6 астр. ч.)	Утверждена 20.07.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
90	Программа подготовки летно-инструкторского состава гражданской авиации (102 ч.)	Утверждена 28.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Тюменское МТУ Росавиации



91	<p>Программа подготовки членов летных экипажей для выполнения эксплуатационных процедур в определенных условиях полета и соответствующего оборудования</p> <p>Модуль 1. «Подготовка к полетам в условиях RVSM» (8 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Подготовка к полетам в RNP (PBN)» (8 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждающих о близости земли (СРПБЗ)» (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» (8 ч.)</p>	Утверждена 28.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Тюменское МТУ Росавиации
92	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке (переучиванию) бортмехаников на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)</p>	Утверждена 16.08.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Тюменское МТУ Росавиации



Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «бортмеханик» (182 ч.)

Модуль 2. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «бортмеханик» (96 ч.)

Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8МТВ (Ми-172) по специальности «бортмеханик» (48 ч.)

93

Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке (переучиванию) пилотов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)

*Утверждена
16.08.2018
(реализуется с
02.11.2018)*

*Тюменское МТУ
Росавиации*



Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» (182 ч.)

Модуль 2. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «пилот» (96 ч.)

Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8МТВ (Ми-172) по специальности «пилот» (48 ч.)

94

Программа профессиональной переподготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС на бортмехаников вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)

*Утверждена
04.09.2018
(реализуется с
02.11.2018)*

*Тюменское МТУ
Росавиации*



Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) и (или) Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ
Теоретическая подготовка – 184 ак. ч.;
Тренажерная подготовка – 10 астр. ч.)

Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (204 ч.)

95

Программа профессиональной переподготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС на бортмехаников вертолета Ми-8Т

Утверждена
04.09.2018
(реализуется с
02.11.2018)

Тюменское МТУ
Росавиации

Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) и (или) Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ (204 ч.)



	<p>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (194 ч.)</p>		
96	<p>Программа подготовки (переучивания) бортинженеров для получения квалификационной отметки о типе вертолета Ми-26 (Теоретическая подготовка - 182 ак. ч. Тренажерная подготовка - 11.30 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 29.10.2018 (реализуется с 28.12.2018)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
97	<p>Программа подготовки (переучивания) пилотов для получения квалификационной отметки о типе вертолета Ми-26 (Теоретическая подготовка - 182 ак. ч. Тренажерная подготовка - 11.30 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 29.10.2018 (реализуется с 28.12.2018)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
98	<p>Программа подготовки (переучивания) штурманов для получения квалификационной отметки о типе вертолета Ми-26 (Теоретическая подготовка - 182 ак. ч. Тренажерная подготовка - 11.30 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 29.10.2018 (реализуется с 28.12.2018)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>



99	<p>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по АиРЭО в объеме квалификационной отметки «А3» (60 ч.)</p>	<p>Утверждена 20.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
100	<p>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по АиРЭО в объеме квалификационной отметки «А3» (60 ч.)</p>	<p>Утверждена 20.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
101	<p>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2» на Ми-8МТВ (Ми-172) и Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по Пид в объеме квалификационной отметки «А3» (42 ч.)</p>	<p>Утверждена 20.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>



102	<p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА»</p> <p><i>Модуль 1. «Базовый» (51 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. «Конструкция и оборудование ВС Boeing-737CL/NG» (9 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. «Конструкция и оборудование ВС Boeing-757-200» (9 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. «Конструкция и оборудование ВС Boeing-767-200/300» (9 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. «Конструкция и оборудование ВС CRJ-100/200» (9 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6. «Конструкция и оборудование ВС Airbus-319/320/321» (9 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7. «Конструкция и оборудование ВС Ан-24» (9 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 8. «Конструкция и оборудование ВС ATR-42/72» (9 ч.)</i></p>	<p>Утверждена 04.03.2019 (реализуется с 29.03.2019)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
-----	--	---	-------------------------------------



	<p>Модуль 9. «Конструкция и оборудование ВС Gulfstream 550/650» (9 ч.)</p> <p>Модуль 10. «Конструкция и оборудование ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)» (9 ч.)</p> <p>Модуль 11. «Конструкция и оборудование ВС Ан-74» (9 ч.)</p> <p>Модуль 12. «Конструкция и оборудование ВС Challenger 300» (9 ч.)</p> <p>Модуль 13. «Правила перевозки опасных грузов на воздушном транспорте» (13 ч.)</p> <p>Модуль 14. «Аварийно-спасательная водная подготовка» (9 ч.)</p>		
103	<p>Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ</p>	<p>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 29.03.2019)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>



Модуль 1. «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ»
(32 ч.)

Модуль 2. «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А»
(96 ч.)

104

Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ

Утверждена
22.01.2019
(реализуется с
29.03.2019)

Тюменское МТУ
Росавиации

Модуль 1. «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ»
(34 ч.)



	<p>Модуль 2. «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (92 ч.)</p>		
105	<p>Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2» на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ</p> <p>Модуль 1. «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ» (66 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (90 ч.)</p>	<p>Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>



106	<p>Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2» на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ</p> <p>Модуль 1. «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ» (72 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (95 ч.)</p>	Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)	Тюменское МТУ Росавиации
107	<p>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства бортпроводника ГА (ВС Boeing 737-300/400/500) (386 ч.)</p>	Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)	Тюменское МТУ Росавиации



108	<p>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства частного пилота вертолета (тип Robinson-44) (Теоретическая подготовка - 189 ак. ч.; Тренажерная подготовка - 11.30 астр. ч.; Летная подготовка - 56 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 11.07.2019)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
109	<p>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства бортоператора (BC Ми-26Т) (210 ч.)</p>	<p>Утверждена 19.03.2019 (реализуется с 11.07.2019)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
110	<p>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационных отметок «B1.1» и «B2» на ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120</p> <p>Модуль 1. «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки «B 1.1» на ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120» (168 ч.)</p>	<p>Утверждена 16.04.2019 (реализуется с 10.10.2019)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>



	<p><i>Модуль 2. «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки «В2» на ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120» (168 ч.)</i></p>		
111	<p><i>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационных отметок «В1.1» и «В2» на Ан-74 и его модификации с двигателями Д-36</i></p> <p><i>Модуль 1. «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки «В 1.1» на Ан-74 (ТК, ТК-100), Ан-74-200 с двигателями Д-36» (208 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки «В2» на Ан-74 (ТК, ТК-100), Ан-74-200 с двигателями Д-36» (212 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 02.08.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Тюменское МТУ Росавиации</i></p>



112	<p>Программа подготовки кандидатов на получение квалификационных отметок «B1.1» и «B2» на ATR42-400/500, ATR72-212A с двигателями PWC PW120</p> <p><i>Модуль 1. «Теоретическая подготовка кандидатов на получение квалификационной отметки «B 1.1» на ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120» (168 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. «Теоретическая подготовка кандидатов на получение квалификационной отметки «B2» на ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120» (168 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 24.10.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Тюменское МТУ Росавиации</i></p>
113	<p>Программа подготовки (переучивания) пилотов для получения квалификационной отметки о типе вертолета AS 350B3, AS 350B3e</p> <p><i>Модуль 1. Теоретическая подготовка пилотов на вертолет AS 350B3, AS 350B3e ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» (40 ак. ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 06.02.2020 (реализуется с 17.02.2020)</i></p>	<p><i>Тюменское МТУ Росавиации</i></p>



	<p><i>Модуль 2. Теоретическая подготовка пилотов на вертолет AS 350B3, AS 350B3e ранее выполнявших полеты на вертолете AS 355N, AS 355NP по специальности "пилот" (30 ак. ч.)</i></p>		
114	<p><i>Программа периодической наземной подготовки бортмехаников ВС Ан-24, Ан-26</i></p> <p><i>Модуль 1. Программа ежегодной периодической подготовка бортмехаников ВС Ан-24 (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Программа ежегодной периодической подготовки бортмехаников ВС Ан-26 (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Программа ежегодной периодической подготовки бортмехаников ВС Ан-24, Ан-26 (58 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Программа теоретической подготовки к выполнению полетов в особых условиях (4 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 05.11.2020 (реализуется с 13.01.2021)</i></p>	<p><i>Тюменское МТУ Росавиации</i></p>



*Модуль 5. Программа
теоретической подготовки к
выполнению полетов в условиях
сдвига ветра
(4 ч.)*

*Модуль 6. Программа
теоретической подготовки к
выполнению маневров и действий
при срабатывании систем
предупреждения о близости земли
(4 ч.)*

*Модуль 7. Программа
теоретической подготовки к
выполнению маневров и действий
при срабатывании БСПС
(4 ч.)*

*Модуль 8. Программа
теоретической подготовки к
выполнению взлетов при
видимости на ВПП менее 400 м.
(8 ч.)*

*Модуль 9. Программа
теоретической подготовки и
тренировки по управлению
ресурсами кабины экипажа
воздушного судна
(8 ч.)*

*Модуль 10. Программа
теоретической подготовки по
выводу воздушного судна из
сложного пространственного
положения, предсрыеных режимов,
режима сваливания
(8 ч.)*



	<p><i>Модуль 11. Программа теоретической подготовки к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (4 ч.)</i></p>		
115	<p>Программа периодической наземной подготовки пилотов ВС Ан-24, Ан-26</p> <p><i>Модуль 1. Программа ежегодной периодической подготовка пилотов ВС Ан-24 (36 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Программа ежегодной периодической подготовки пилотов ВС Ан-26 (36 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Программа ежегодной периодической подготовки пилотов ВС Ан-24, Ан-26 (50 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Программа теоретической подготовки к выполнению полетов в особых условиях (4 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 05.11.2020 (реализуется с 13.01.2021)</i></p>	<p><i>Тюменское МТУ Росавиации</i></p>



*Модуль 5. Программа
теоретической подготовки к
выполнению полетов в условиях
сдвига ветра
(4 ч.)*

*Модуль 6. Программа
теоретической подготовки к
выполнению маневров и действий
при срабатывании систем
предупреждения о близости земли
(4 ч.)*

*Модуль 7. Программа
теоретической подготовки к
выполнению маневров и действий
при срабатывании БСПС
(4 ч.)*

*Модуль 8. Программа
теоретической подготовки к
выполнению полетов КВС с
правого пилотского сидения
(4 ч.)*

*Модуль 9. Программа
теоретической подготовки к
выполнению взлетов при
видимости на ВПП менее 400 м.
(8 ч.)*

*Модуль 10. Программа
теоретической подготовки и
тренировки по управлению
ресурсами кабины экипажа
воздушного судна
(8 ч.)*



Модуль 11. Программа теоретической подготовки по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрыенных режимов, режима сваливания (8 ч.)

Модуль 12. Программа теоретической подготовки к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (4 ч.)

116

Программа периодической наземной подготовки штурманов ВС Ан-24, Ан-26

Утверждена 05.11.2020 (реализуется с 13.01.2021)

Тюменское МТУ Росавиации

Модуль 1. Программа ежегодной периодической подготовки штурманов ВС Ан-24 (30 ч.)

Модуль 2. Программа ежегодной периодической подготовки штурманов ВС Ан-26 (30 ч.)

Модуль 3. Программа ежегодной периодической подготовки штурманов ВС Ан-24, Ан-26 (36 ч.)



*Модуль 4. Программа
теоретической подготовки к
выполнению полетов в особых
условиях
(4 ч.)*

*Модуль 5. Программа
теоретической подготовки к
выполнению полетов в условиях
сдвига ветра
(4 ч.)*

*Модуль 6. Программа
теоретической подготовки к
выполнению маневров и действий
при срабатывании систем
предупреждения о близости земли
(4 ч.)*

*Модуль 7. Программа
теоретической подготовки к
выполнению маневров и действий
при срабатывании БСПС
(4 ч.)*

*Модуль 8. Программа
теоретической подготовки к
выполнению взлетов при
видимости на ВПП менее 400 м.
(8 ч.)*

*Модуль 9. Программа
теоретической подготовки и
тренировки по управлению
ресурсами кабины экипажа
воздушного судна
(8 ч.)*



	<p><i>Модуль 10. Программа теоретической подготовки по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрыенных режимов, режима сваливания (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 11. Программа теоретической подготовки к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (4 ч.)</i></p>		
117	<p><i>Программа периодической подготовки членов кабинного экипажа воздушного судна по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (Дос 9284 ИКАО, категория 11) (16 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 05.11.2020 (реализуется с 13.01.2021)</i></p>	<p><i>Тюменское МТУ Росавиации</i></p>
118	<p><i>Программа периодической подготовки членов летного экипажа воздушного судна по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (Дос 9284 ИКАО, категория 10) (10 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 05.11.2020 (реализуется с 13.01.2021)</i></p>	<p><i>Тюменское МТУ Росавиации</i></p>



119	<i>Программа периодической подготовки членов летного экипажа воздушного судна в области авиационной безопасности (9 ч.)</i>	<i>Утверждена 05.11.2020 (реализуется с 13.01.2021)</i>	<i>Тюменское МТУ Росавиации</i>
120	<i>Программа подготовки членов летного экипажа ВС по курсу «Противообледенительная защита ВС на земле» (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 05.11.2020 (реализуется с 13.01.2021)</i>	<i>Тюменское МТУ Росавиации</i>
121	<i>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС по курсу «Противообледенительная защита ВС на земле» (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 30.10.2020 (реализуется с 13.01.2021)</i>	<i>Тюменское МТУ Росавиации</i>
122	<i>Программа подготовки кандидатов на получение квалификационных отметок А3, В1.3 и В2 (ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А)</i> <i>Модуль 1. Теоретическая подготовка кандидатов на получение квалификационных отметок А3, В1.3 на Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (156 ч.)</i>	<i>Утверждена 10.08.2020 (реализуется с 13.01.2021)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>



	<p><i>Модуль 2. Теоретическая подготовка кандидатов на получение квалификационной отметки В2 на Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (160 ч.)</i></p>		
123	<p><i>Программа периодической подготовки членов кабинного экипажа по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировки процедур аварийной эвакуации на суше</i></p> <p><i>Модуль 1. Программа периодической аварийно-спасательной подготовки членов кабинного экипажа ВС. Общие положения (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Программа периодической аварийно-спасательной подготовки на ВС Boeing 737CL (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Программа периодической аварийно-спасательной подготовки на ВС Boeing 737NG (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Программа периодической аварийно-спасательной подготовки на ВС Boeing 737CL/NG (4 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 16.07.2021 (реализуется с 17.09.2021)</i></p>	<p><i>Тюменское МТУ Росавиации</i></p>



*Модуль 5. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС Boeing
767-200/300
(4 ч.)*

*Модуль 6. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС CRJ 100/200
(4 ч.)*

*Модуль 7. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС Airbus
319/320/321
(4 ч.)*

*Модуль 8. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС RRJ-95
(4 ч.)*

*Модуль 9. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС ATR 42/72
(4 ч.)*

*Модуль 10. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС Gulfstream
GIV-SP/G550/G650
(4 ч.)*



Модуль 11. Программа периодической аварийно-спасательной подготовки на ВС Challenger 300/350 (4 ч.)

Модуль 12. Программа периодической аварийно-спасательной подготовки на ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172, Ми-171 А2) (4 ч.)

Модуль 13. Программа периодической аварийно-спасательной подготовки на ВС Ан-24 (4 ч.)

Модуль 14. Программа периодической аварийно-спасательной подготовки на ВС Ан-74 (4 ч.)

Модуль 15. Программа периодической аварийно-спасательной подготовки на ВС Ми-26Т (4 ч.)

124	<i>Программа периодической подготовки членов летного экипажа воздушного судна в области авиационной безопасности (16 ч.)</i>	<i>Утверждена 02.09.2021 (реализуется с 21.10.2021)</i>	<i>Тюменское МТУ Росавиации</i>
-----	--	---	---------------------------------



125	<p>Программа периодической подготовки членов летного экипажа по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировке процедур аварийной эвакуации на суше</p> <p><i>Модуль 1. Программа периодической аварийно-спасательной подготовки членов летного экипажа ВС. Общие положения (10 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Программа периодической аварийно-спасательной подготовки на ВС Boeing 737CL (6 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Программа периодической аварийно-спасательной подготовки на ВС Boeing 737NG (6 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Программа периодической аварийно-спасательной подготовки на ВС Boeing 737CL/NG (6 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Программа периодической аварийно-спасательной подготовки на ВС Boeing 767-200/300 (6 ч.)</i></p>	<p>Утверждена 13.09.2021 (реализуется с 21.10.2021)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
-----	--	---	-------------------------------------



*Модуль 6. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС CRJ 100/200
(6 ч.)*

*Модуль 7. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС Airbus
319/320/321
(6 ч.)*

*Модуль 8. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС RRJ-95
(6 ч.)*

*Модуль 9. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС ATR 42/72
(6 ч.)*

*Модуль 10. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС Gulfstream
IV-SP/G550/G650
(6 ч.)*

*Модуль 11. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС Challenger
300/350
(6 ч.)*



*Модуль 12. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС Ан-74
(6 ч.)*

*Модуль 13. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС Ан-24 (Ан-26)
(6 ч.)*

*Модуль 14. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС Ан-2
(6 ч.)*

*Модуль 15. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС Ми-8 (Ми-8Т,
Ми-8АМТ/Ми-171,
Ми_8МТВ/Ми172, Ми-171 А2)
(6 ч.)*

*Модуль 16. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС Ми-26Т
(6 ч.)*

*Модуль 17. Программа
периодической
аварийно-спасательной
подготовки на ВС Ка-32
(6 ч.)*



	<p><i>Модуль 18. Программа периодической аварийно-спасательной подготовки на ВС АS-350/355 (6 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 19. Программа периодической аварийно-спасательной подготовки на ВС R-44 (6 ч.)</i></p>		
126	<p><i>Программа периодической подготовки членов летного экипажа воздушного судна по тренировке процедур аварийной эвакуации на воде (16 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 02.09.2021 (реализуется с 21.10.2021)</i></p>	<p><i>Тюменское МТУ Росавиации</i></p>
127	<p><i>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства частного пилота вертолета (вертолет R-44)</i></p> <p><i>(Раздел 1. Теоретическая подготовка - 186 ак. ч.;</i></p> <p><i>Раздел 2. Тренажерная подготовка - 11.30 астр. ч.;</i></p> <p><i>Раздел 3. Летная подготовка на вертолете - 56 астр. ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 16.07.2021 (реализуется с 17.09.2021)</i></p>	<p><i>Тюменское МТУ Росавиации</i></p>



128	<p>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства частного пилота самолета (самолет СК-12 «Орион» RA-1387G) (Раздел 1. Теоретическая подготовка - 214 ак. ч. Раздел 2. Тренаж в кабине самолета (тренажерная подготовка) - 18 астр. ч. Раздел 3. Летная подготовка - 82 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 16.07.2021 (реализуется с 17.09.2021)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
129	<p>Программа подготовки по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. Doc 9284, категория 10)</p> <p>Модуль 1. Программа первоначальной подготовки членов летного экипажа ВС по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (20 ч.)</p> <p>Модуль 2. Программа первоначальной подготовки сотрудников по обеспечению полетов/полетных диспетчеров по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (20 ч.)</p>	<p>Утверждена 16.07.2021 (реализуется с 17.09.2021)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>



	<p>Модуль 3. Программа периодической подготовки членов летного экипажа ВС по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (16 ч.)</p> <p>Модуль 4. Программа периодической подготовки сотрудников по обеспечению полетов/полетных диспетчеров по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (16 ч.)</p>		
130	<p>Программа подготовки членов летного экипажа ВС по курсу «Противообледенительная защита ВС на земле» (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 16.07.2021 (реализуется с 17.09.2021)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
131	<p>Программа подготовки членов летных экипажей на ВС ATR 72 (подготовка с ВС ATR 42-500) (Теоретическая подготовка - 10 ак. ч; Тренажерная подготовка – 6 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 25.06.2021 (реализуется с 17.09.2021)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
132	<p>Программа подготовки членов летных экипажей на ВС ATR 42-500 (подготовка с ВС ATR-72) (16 ч)</p>	<p>Утверждена 11.08.2021 (реализуется с 17.09.2021)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>



133	Программа подготовки кандидатов (бортоператоров) на получение квалификационной отметки «инструктор» (82 ч.)	Утверждена 27.09.2021 (реализуется с 21.10.2021)	Тюменское МТУ Росавиации
134	Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов и квалификационных отметок «B1.1» и «B2» (BC ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120) (192 ч.)	Утверждена 28.09.2021 (реализуется с 21.10.2021)	Тюменское МТУ Росавиации
135	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «B1.1» на Ан-74 с двигателями Д-36, для выполнения функций по замене блоков электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования, требующих простого тестирования для проверки их исправности, а также соответствующих квалификационной отметки «A1» (58 ч.)	Утверждена 26.11.2021 (реализуется с 24.12.2021)	Тюменское МТУ Росавиации



136	Программа подготовки кандидатов (членов летного экипажа) на получение квалификационной отметки «инструктор» (102 ч.)	Утверждена 08.12.2021 (реализуется с 24.12.2021)	Тюменское МТУ Росавиации
137	Программа подготовки кандидатов (бортмехаников) на получение квалификационной отметки о типе ВС «Ан-74» (Теоретическая подготовка - 170 ак. ч.; Тренаж в кабине самолета (тренажерная подготовка) – 22 астр. ч.)	Утверждена 03.02.2022 (реализуется с 15.04.2022)	Тюменское МТУ Росавиации
138	Программа подготовки кандидатов (пилотов) на получение квалификационной отметки о типе ВС «Ан-74» (Теоретическая подготовка - 158 ак. ч.; Тренаж в кабине самолета (тренажерная подготовка) – 22 астр. ч.)	Утверждена 31.01.2022 (реализуется с 15.04.2022)	Тюменское МТУ Росавиации
139	Программа подготовки кандидатов (штурманов) на получение квалификационной отметки о типе ВС «Ан-74» (Теоретическая подготовка - 164 ак. ч.; Тренаж в кабине самолета (тренажерная подготовка) – 22 астр. ч.)	Утверждена 31.01.2022 (реализуется с 15.04.2022)	Тюменское МТУ Росавиации



140	Программа подготовки кандидатов (пилотов) на получение квалификационной отметки о типе ВС ATR 72 (Теоретическая подготовка - 123 ак. ч.; Тренажерная подготовка - 46 астр. ч.)	Утверждена 19.04.2022 (реализуется с 16.05.2022)	Тюменское МТУ Росавиации
141	Программа периодической подготовки (повышение квалификации) бортпроводников-инструкторов (18 ак. ч.)	Утверждена 01.06.2022 (реализуется с 17.06.2022)	Тюменское МТУ Росавиации
142	Программа периодической подготовки членов летного экипажа в области человеческого фактора (ЧФ) и тренировки по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна (CRM) (16 ак. ч.)	Утверждена 31.05.2022 (реализуется с 17.06.2022)	Тюменское МТУ Росавиации
143	Программа подготовки членов летного экипажа ВС по курсу «Противообледенительная защита ВС на земле» (16 ак. ч.)	Утверждена 31.05.2022 (реализуется с 17.06.2022)	Тюменское МТУ Росавиации



144	<p>Программа подготовки кандидатов (пилотов) на получение квалификационной отметки о типе ВС Boeing 737-600/700/800/900 (Теоретическая подготовка – 192 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 96 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 17.05.2022 (реализуется с 25.07.2022)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
145	<p>Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию (категория «А1») ВС Boeing 737-300/400/500 с двигателями CFM 56-3, ВС Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM 56-7, ВС ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120</p> <p>Модуль 1. «Базовый (Общие дисциплины)» (16 ак. ч.)</p> <p>Модуль 2. «Конструкция и техническая эксплуатация BOEING 737-300/400/500 с двигателями CFM 56-3» (16 ак. ч.)</p> <p>Модуль 3. «Конструкция и техническая эксплуатация BOEING 737-600/700/800/900 с двигателями CFM 56-7» (18 ак. ч.)</p>	<p>Утверждена 23.08.2022 (реализуется с 23.09.2022)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>



	<p><i>Модуль 4. «Конструкция и техническая эксплуатация ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120» (18 ак. ч.)</i></p>		
146	<p><i>Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию (категория «В1.1») ВС Boeing 737-300/400/500 с двигателями CFM 56-3, ВС Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM 56-7, ВС ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120</i></p> <p><i>Модуль 1. «Базовый (Общие дисциплины)» (16 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. «Конструкция и техническая эксплуатация BOEING 737-300/400/500 с двигателями CFM 56-3» (27 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. «Конструкция и техническая эксплуатация BOEING 737-600/700/800/900 с двигателями CFM 56-7» (28 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. «Конструкция и техническая эксплуатация ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120» (18 ак. ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 23.08.2022 (реализуется с 23.09.2022)</i></p>	<p><i>Тюменское МТУ Росавиации</i></p>



147	<p>Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию (категория «В2») ВС Boeing 737-300/400/500 с двигателями CFM 56-3, ВС Boeing 737-600/700/800/900 с двигателями CFM 56-7, ВС ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120</p> <p><i>Модуль 1. «Базовый (Общие дисциплины)» (16 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. «Конструкция и техническая эксплуатация BOEING 737-300/400/500 с двигателями CFM 56-3» (23 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. «Конструкция и техническая эксплуатация BOEING 737-600/700/800/900 с двигателями CFM 56-7» (24 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. «Конструкция и техническая эксплуатация ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120» (18 ак. ч.)</i></p>	<p>Утверждена 23.08.2022 (реализуется с 23.09.2022)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
-----	--	---	-------------------------------------



148	Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства бортпроводника ГА (ВС Boeing 737-300/400/500)(Профессия: «Бортпроводник») (389 ак. ч.)	Утверждена 23.08.2022 (реализуется с 23.09.2022)	Тюменское МТУ Росавиации
149	Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства штурмана с квалификационной отметкой о типе ВС «Ан-74» (из числа пилотов) (Теоретическая подготовка - 228 ак. ч.; Тренаж в кабине самолета (тренажерная подготовка) – 22 астр. ч.;	Утверждена 23.08.2022 (реализуется с 23.09.2022)	Тюменское МТУ Росавиации
150	Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства штурмана с квалификационной отметкой о типе ВС «Ми-26Т» (из числа пилотов) (Теоретическая подготовка - 238 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 12 астр. ч.)	Утверждена 23.08.2022 (реализуется с 23.09.2022)	Тюменское МТУ Росавиации
151	Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ми-26Т с двигателями Д-136 (24 ак. ч.)	Утверждена 10.10.2022 (реализуется с 05.12.2022)	Тюменское МТУ Росавиации



152	<p>Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ</p> <p>Модуль 1. Базовый (общие дисциплины) (6 ак. ч.)</p> <p>Модуль 2. Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета Ми-8Т с двигателями и ТВ2-117 А (18 ак. ч.)</p> <p>Модуль 3. Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ (18 ак. ч.)</p> <p>Модуль 4. Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ (18 ак. ч.)</p>	<p>Утверждена 10.10.2022 (реализуется с 05.12.2022)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
-----	--	---	-------------------------------------



153	<p><i>Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию Пид ВС Ми-26Т с двигателями Д-136 (22 ак. ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 10.10.2022 (реализуется с 05.12.2022)</i></p>	<p><i>Тюменское МТУ Росавиации</i></p>
154	<p><i>Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию Пид ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ</i></p> <p><i>Модуль 1. Базовый (Общие дисциплины) (6 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (16 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ (16 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ (16 ак.ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 10.10.2022 (реализуется с 05.12.2022)</i></p>	<p><i>Тюменское МТУ Росавиации</i></p>



155	<p><i>Программа подготовки кандидатов (пилотов) на получение квалификационной отметки о типе ВС Boeing 737-300/400/500 (с ВС Boeing 737-600/700/800/900)</i> (Теоретическая подготовка - 30 ак. ч.; Тренажерная подготовка (тренаж в кабине самолета) - 6 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 14.10.2022 (реализуется с 05.12.2022)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
156	<p><i>Программа подготовки кандидатов (пилотов) на получение квалификационной отметки о типе ВС Boeing 737-600/700/800/900</i> (Теоретическая подготовка - 192 ак. ч. Тренажерная подготовка - 96 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 03.11.2022 (реализуется с 30.12.2023)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
157	<p><i>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства частного пилота вертолета (вертолет Robinson R44)</i> (Теоретическая подготовка - 189 ак. ч. Наземная подготовка - 16 ак. ч. Тренажерная подготовка - 5 астр. ч. Летная подготовка - 40 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 20.03.2023 (реализуется с 30.12.2023)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
158	<p><i>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства бортмеханика с квалификационной отметкой о типе ВС «Ан-24» (из числа специалистов ТО ВС)</i> (Теоретическая подготовка - 119 ак. ч. Тренажерная подготовка - 22 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 17.06.2023 (реализуется с 21.07.2023)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>



159	<p>«Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО (категория «В2») ВС AS350 В3 с двигателем ARRIEL 2В/2В1/2D, ВС AS355 N/NP с двигателями ARRIUS 1А/1А1»</p> <p>Модуль 1. Базовый (общие дисциплины) (6 ч.)</p> <p>Модуль 2. Конструкция и техническая эксплуатация вертолета AS350 В3 с двигателем Arriel 2В/2В1/2D (16 ч.)</p> <p>Модуль 3. Конструкция и техническая эксплуатация вертолета AS355 N/NP с двигателями Arrius 1А/1А1 (16 ч.)</p>	Утверждена 14.06.2023 (реализуется с 26.10.2023)	Тюменское МТУ Росавиации
160	<p>«Программа подготовки кандидатов (пилотов) на получение квалификационной отметки о типе ВС Boeing 767-200/300» (теоретическая подготовка - 192 ак. ч.; тренажерная подготовка – 96 астр. ч.)</p>	Утверждена 15.06.2023 (реализуется с 26.10.2023)	Тюменское МТУ Росавиации



161	<p>Программа периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию Пид (категория «В1.3», «А3») ВС AS350 В3 с двигателем ARRIEL 2В/2В1/2D, ВС AS355 N/ NP с двигателями ARRIUS 1А/1А1</p> <p>Модуль 1. Базовый (общие дисциплины) (6 ч.)</p> <p>Модуль 2. Конструкция и техническая эксплуатация вертолета AS350 В3 с двигателем Arriel 2В/2В1/2D (16 ч.)</p> <p>Модуль 3. Конструкция и техническая эксплуатация вертолета AS355 N/NP с двигателями Arrius 1А/1А1 (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 14.06.2023 (реализуется с 26.10.2023)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
162	<p>Программа периодической подготовки членов летных экипажей ВС Ми-26Т при использовании тренажера КТВ Ми-26Т (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.09.2023 (реализуется с 26.10.2023)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
163	<p>Программа периодической подготовки членов летных экипажей ВС Ми-8АМТ (Ми-171) при использовании тренажера КТВ Ми-171/Ми-8АМТ (26 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.09.2023 (реализуется с 26.10.2023)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
164	<p>Программа периодической подготовки членов летных экипажей ВС Ми-8МТВ (Ми-172) при использовании тренажера КТВ Ми-8МТВ-1 (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.09.2023 (реализуется с 26.10.2023)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>
165	<p>Программа периодической подготовки членов летных экипажей ВС Ми-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.09.2023 (реализуется с 26.10.2023)</p>	<p>Тюменское МТУ Росавиации</p>

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ

26.10.2023

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации

AP 003251

Израилов В.С.