

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**СЕРТИФИКАТ**  
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-21-150

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие  
Акционерное общество научно-производственная компания «ПАНХ»  
(название организации, ИНН)  
ИНН 2308006658

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

10.12.2021  
(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального  
агентства воздушного транспорта



А.А. Новгородов

(подпись, Ф.И.О., должность)

**Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию**

**№ 285-21-150 от 10 декабря 2021 г.**

**Акционерное общество научно-производственная компания «ПАНХ»**  
(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО	
Воздушные суда	А3: Вертолеты	Ми-26 Т с двигателями Д-136, ВСУ ТА-8В	Да	Да	
		Ка-32 Т, Ка-32 С с двигателями ТВ3-117 ВМА, ВСУ АИ-9	Да	Да	
		Ка-32 А с двигателями ТВ3-117 ВМА, ВСУ АИ-9	Да	Да	
		Ка-32 АО с двигателями ТВ3-117 ВМА, ВСУ АИ-9	Да	Да	
		Ка-32А11ВС с двигателями ТВ3-117 ВМА, ВСУ АИ-9	Да	Да	
		Ми-8 Т, П, ПС с двигателями ТВ2-117	Да	Да	
		Ми-8 МТВ-1 с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В, SAFIR 5К/GMI	Да	Да	
		Ми-8 АМТ с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В, SAFIR 5К/GMI	Да	Да	
		Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В	Да	Да	
		ВК 117 С-2 с двигателями ARRIEL 1E2	Да	Да	
		ЕС-135 Т2, ЕС-135 Т2+ с двигателями ARRIUS 2В2	Да	Да	
		ЕС-135 Т3 с двигателями ARRIUS 2В2	Да	Да	
		ЕС-135Т3Н с двигателями ARRIUS 2В2	Да	Да	
		ЕС-135 Р2, ЕС-135 Р2+ с двигателями PW 206В2	Да	Да	
		ЕС-135 Р3 с двигателями PW 206В3	Да	Да	
		ЕС-135 Р3Н с двигателями PW 206В3	Да	Да	
		АW-189 с двигателями СТ7-2Е1, ВСУ е-APU60	Да	Да	
		Ми-26 Т, Ка-32 Т, Ка-32 С, Ка-32 А, Ка-32 АО, Ка-32А11ВС, ЕС135, Ми-8 Т, П, ПС, Ми-8 МТВ-1, Ми-8 АМТ, Ми-171	Работы по переоборудованию и доработкам по бюллетеням согласно Перечню 1.8.2 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ»		
		Двигатель	В1: ГТД	Д-136	Работы согласно Перечню 1.8.2 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ»
ТВ3-117ВМ					
ТВ3-117ВМА					

		TB2-117	
		ARRIUS 2B2	
		ARRIEL 1E2	
		PW 206B2	
		PW 206B3	
		CT7-2E1	
	V3: ВСУ	ТА-8В	Работы согласно Перечню 1.8.2 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ»
		АИ-9В	
		АИ-9	
		SAFIR 5K/GMI	
		e- APU60	
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	S3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование		Работы согласно Перечню 1.8.2 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ»
	S5: Системы электроснабжения и освещения		
	S6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование		
	S7: Системы двигателя и ВСУ		
	S9: Топливная система		
	S12: Гидросистемы		
	S13: Системы индикации и регистрации		
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль		Капиллярный, Магнитный, Вихретоковый, Оптический

Дата выдачи **07.04.2023**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



А.А. Добряков