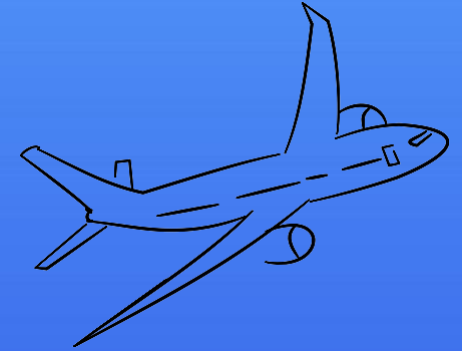




Федеральное агентство воздушного транспорта

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
"САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ
ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА"**



ОБРАЩЕНИЕ РЕКТОРА

Дорогие друзья!

Для меня большая честь, но и не меньшая ответственность возглавлять Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации.

С 1955 года Университет прошел сложный и тернистый путь от Высшего авиационного училища ГВФ (ВАУ ГВФ) до Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации (ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова) благодаря активному участию и поддержке Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального агентства воздушного транспорта.

Университет располагается в г. Санкт-Петербурге - колыбели отечественного воздухоплавания и представляет собой крупнейший российский авиационный образовательный комплекс с развитой филиальной сетью в городах Хабаровск, Якутск, Красноярск, Бугуруслан и Выборг.

На базе Университетского комплекса мы создаем многофункциональное научно-образовательное объединение, центр кадрового и научного потенциала авиационной отрасли. Разработанные нами образовательные программы и современная образовательная инфраструктура позволяют проводить непрерывную профессиональную подготовку специалистов высокого класса для авиационной отрасли России, что делает Университет уникальным в плане отраслевой специфики.

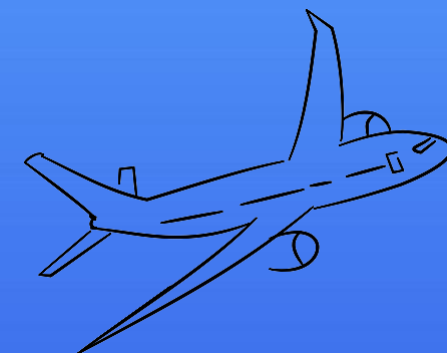
Одно из самых важных и судьбоносных решений в жизни каждого человека - это выбор будущей профессии и вуза, ведь от качества полученного образования зависит профессиональный рост, карьера и благополучие.

С уверенностью говорю: у меня нет сомнений в том, что наши выпускники всегда будут востребованы в авиации, ведь благодаря заслугам всего коллектива - Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации является одним из лидеров национального авиационного образования!

Защищая нашу историю, мы вместе будем формировать будущее!



**Ректор
Юрий Юрьевич
Михальчевский**



ИСТОРИЯ

1955 г. - создание Высшего авиационного училища ГВФ.

1971 г. - реорганизация в Академию гражданской авиации, получение Ордена Ленина.

2003 г. - получение наименования Федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования.

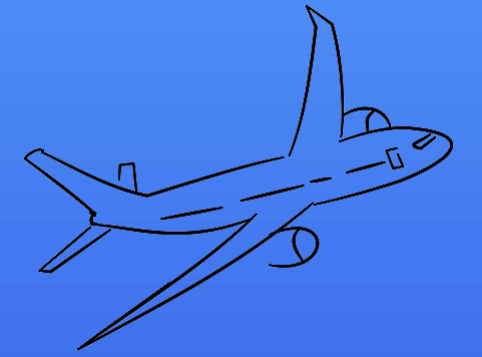
2005 г. - установление статуса университета.

2008 г. - создание филиальной сети путем присоединения 5 средне профессиональных образовательных учреждений и создание вертикально-интегрированного образовательного комплекса.

2011 г. - получение наименования бюджетного образовательного учреждения.

2015 г. - получение окончательного наименования - Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации».

2022 г. - присвоение имени Главного маршала авиации А.А. Новикова.



ВЫПУСКНИКИ УНИВЕРСИТЕТА



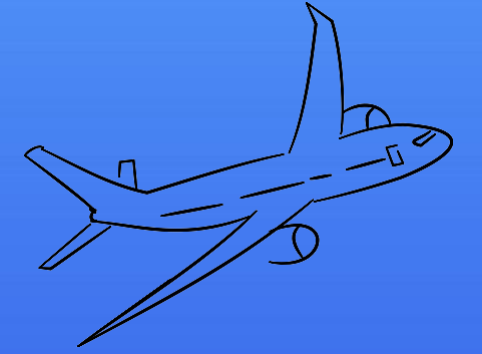
Борис Павлович БУГАЕВ - советский лётчик, военный и государственный деятель, Главный маршал авиации, дважды Герой Социалистического Труда. После 1992 года был последним носителем советского воинского звания Главный маршал. Окончил ВАУ ГА в 1966 году.



Владимир Яковлевич ПОТЕМКИН - советский и российский пилот гражданской авиации, начальник Управления летной службы МГА, командир отдельного 235-го летного отряда, заслуженный пилот СССР, личный пилот М.С. Горбачёва и Б.Н. Ельцина. Окончил ОЛАГА в 1972 году.



Марина Михайловна РАСКОВА - советская летчица-штурман, майор Военно-воздушных сил Красной армии, одна из первых женщин, удостоенная звания Герой Советского Союза (1938). Окончила ЛИИ ГВФ в 1934 году.



ВЫПУСКНИКИ УНИВЕРСИТЕТА



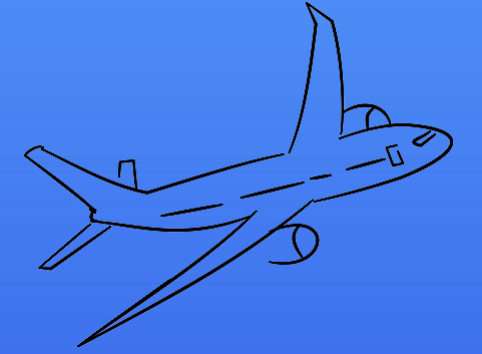
Любовь Михайловна УЛАНОВА - первая в мире женщина - пилот турбовинтовых самолетов. Герой Социалистического Труда. 16 октября 1967 года под её руководством был установлен Мировой рекорд дальности полёта для женских экипажей. Из Симферополя на Сахалин экипаж преодолел расстояние в 7661 км за 12 часов 12 минут. Окончила ОЛАГА в 1973 году.



Владимир Чемгуевич МЕЗОХ – летчик-испытатель, трижды представлялся к званию Герой Советского Союза и Герой Социалистического Труда. На летно-испытательной работе до 1990 года, затем работал в Центре безопасности воздушных судов, на преподавательской работе в ГосНИИ ГА. Окончил ОЛАГА в 1975 году.



Сергей Александрович ГОРОДКОВ — заместитель командира по летной службе Ленинградского объединенного авиационного отряда Северного управления гражданской авиации Министерства гражданской авиации СССР. Окончил ОЛАГА в 1971 года.



ВЫПУСКНИКИ УНИВЕРСИТЕТА



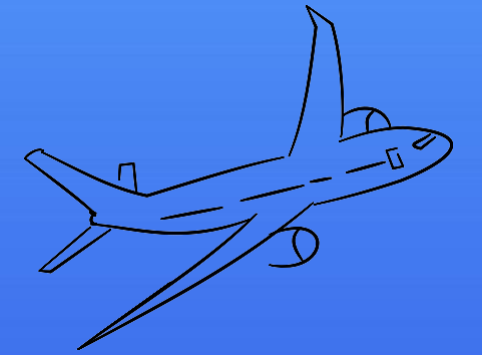
Анатолий Николаевич МИГАЛКИН –
пилот-инструктор Ленинградского
управления гражданской авиации
Министерства гражданской авиации СССР.
Окончил ОЛАГА в 1976 году.



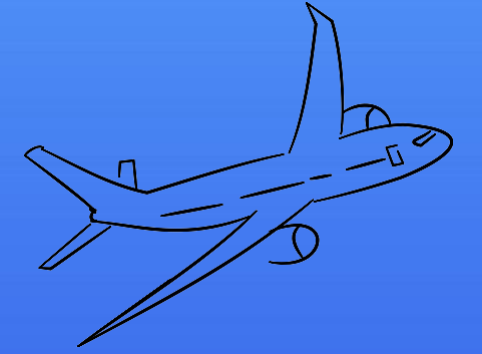
Иван Тихонович ХОХЛОВ –
пилот гражданской авиации,
Герой Социалистического Труда.
Окончил Сасовское лётное училище
ГВФ, Высшее авиационное училище
гражданской авиации, курсы
теоретической и лётной подготовки по
специальности командир воздушного
судна самолета Як-42.
Окончил ВАУ ГА в 1965 году.



Александр Иванович ОХОНСКИЙ–
советский лётчик гражданской
авиации. Начальник Ульяновской
школы высшей лётной подготовки
гражданской авиации. Заслуженный
пилот СССР. Герой
Социалистического Труда.
Окончил ВАУ ГА в 1965 году.



ВЫПУСКНИКИ УНИВЕРСИТЕТА



Леонид Яковлевич БЕЛЫХ – советский и российский инженер-авиастроитель, кандидат экономических наук, управляющий директор акционерного общества «Улан-Удэнский авиационный завод» заместитель генерального директора АО «Вертолеты России», Герой Труда Российской Федерации. Окончил ОЛАГА в 1982 году.



Вячеслав Михайлович ЯНЧЕНКО – командир экипажа воздушного судна Ту-104 Северо-Западного управления гражданской авиации, Герой Советского Союза. Командир корабля ТУ-104 на момент инцидента 23 апреля 1973 года. Окончил ВАУ ГА в 1969 году.



Владимир Ильич ШАРПАТОВ — советский и российский лётчик гражданской авиации, подполковник в отставке, Герой Российской Федерации. Известен как командир самолёта Ил-76, принудительно посаженного на аэродром вблизи города Кандагар в Афганистане. Окончил ОЛАГА в 1975 году.

ВЫПУСКНИКИ УНИВЕРСИТЕТА



**Дамир Касимович ЮСУПОВ и
Георгий Александрович МУРЗИН** -
российские пилоты гражданской авиации,
Герои Российской Федерации (2019).

Командный состав Airbus A321 авиакомпании
«Уральские авиалинии», совершившего
аварийную посадку под Жуковским
15 августа 2019 года.

Дамир Касимович окончил Бугурусланский
филиал СПбГУ ГА в 2013 году.

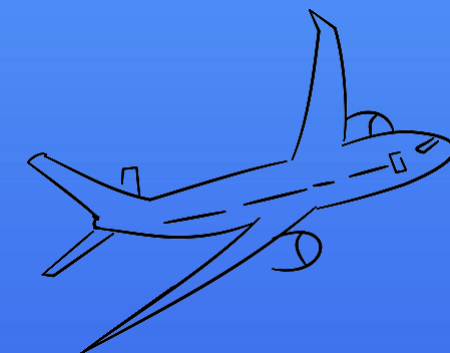
Георгий Александрович окончил
Бугурусланский филиал СПбГУ ГА в 2017 году.



Евгений Геннадиевич НОВОСЁЛОВ -
со своей командой сделали невозможное -
посадили самолет, у которого полностью
отказали электроприборы, что привело к
отключению бортовых навигационных
систем.

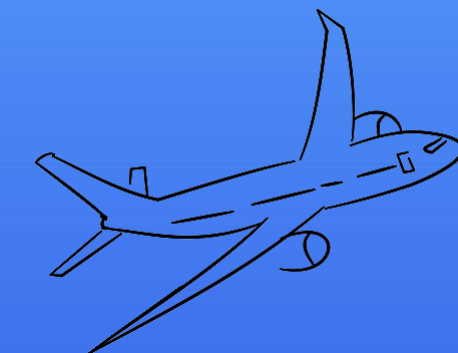
«Ижминское чудо» - именно так в народе
принято называть происшествие, которое
случилось в сентябре 2010 года.

Окончил ГОУ СПО БЛУ ГА в 1991 году и
ГОУ ВПО АГА в 2000 году.



МИССИЯ УНИВЕРСИТЕТА

- Создание динамики опережающего развития.
- Сохранение лидирующего положения в отрасли.
- Обеспечение современного, доступного, непрерывного, качественного образования, обладающего способностью адаптации к постоянно изменяющимся требованиям, востребованного для практической реализации в науке, производстве, предпринимательской деятельности.



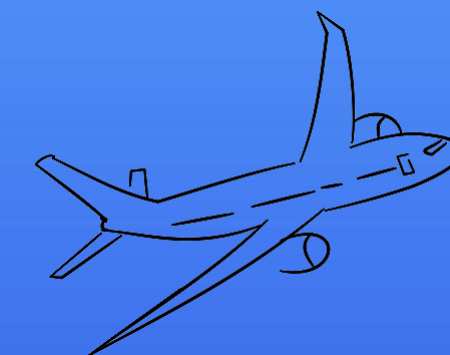
Для исполнения нашей миссии мы:

- готовим высококвалифицированных авиационных специалистов;
- развиваем системы непрерывной профессиональной подготовки;
- формируем и постоянно совершенствуем научно-педагогический и инструкторский составы;
- расширяем номенклатуру образовательных программ;
- активно участвуем в мировых интеграционных процессах в сфере профессионального авиационного образования;
- осуществляем мониторинг требований работодателей на рынке труда.



УНИВЕРСИТЕТ СЕГОДНЯ

- Реализует основные образовательные программы высшего и среднего профессионального образования, программы дополнительного профессионального образования, программы подготовки авиационного персонала.
- Обладает инновационными тренажерными центрами, обеспечивающими профессиональное обучение при подготовке летного и диспетчерского составов.
- Обладает летно-техническим комплексом, позволяющим реализовывать требования по выдаче свидетельства коммерческого пилота гражданской авиации.
- Реализует эффективную систему непрерывной профессиональной подготовки авиационных специалистов.
- Развивает и управляет результативной структурой дополнительного профессионального образования, которая обеспечивает дополнительную профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации авиационного персонала для нужд предприятий гражданской авиации.

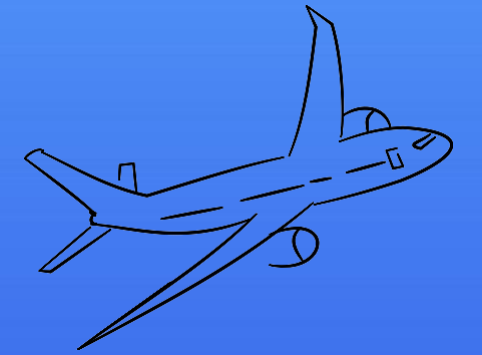


УНИВЕРСИТЕТ В ЦИФРАХ

- С 1955 года выпущено более **42 000** авиационных специалистов.
- С 2001 года выдано более **2 000** свидетельств коммерческого пилота.
- С 2009 года более **101 000** слушателей прошли подготовку по программам дополнительного профессионального образования, программам подготовки авиационного персонала.

В 2023-2024 учебном году в СПбГУ ГА:

- Свыше **4 000** студентов, обучающихся по программам высшего профессионального образования.
- Свыше **2 500** курсантов, обучающихся по программам среднего профессионального образования.
- порядка **5 200** слушателей программ дополнительного профессионального образования.
- **194** иностранных студента.
- более **120** аспирантов.
- **6 267** слушателей прошли подготовку по программам дополнительного профессионального образования, программам подготовки авиационного персонала.

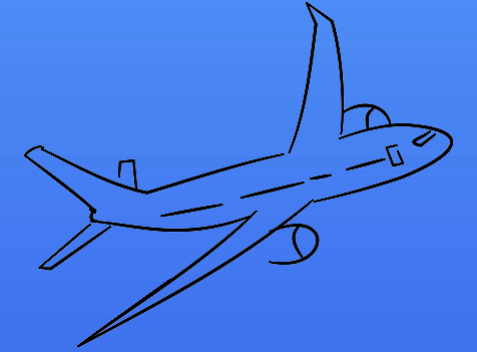


СТРУКТУРА УНИВЕРСИТЕТА

Университет – это вертикально интегрированный образовательный комплекс, уникальная система профессионального образования, в которой есть возможность как получения любого уровня профессионального образования, так и последующего непрерывного роста профессионального мастерства, развития и совершенствования полученных навыков.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ



ХАБАРОВСКИЙ
ФИЛИАЛ



ЯКУТСКИЙ
ФИЛИАЛ



КРАСНОЯРСКИЙ
ФИЛИАЛ



БУГУРУСЛАНСКИЙ
ФИЛИАЛ



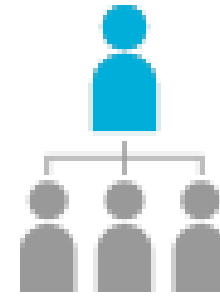
ВЫБОРГСКИЙ
ФИЛИАЛ

ФАКУЛЬТЕТЫ

Учебный процесс по программам высшего образования в Университете обеспечивают:



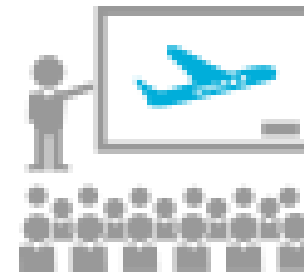
**ФАКУЛЬТЕТ ЛЕТНОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ (ФЛЭ)**



**ФАКУЛЬТЕТ
ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ
И БЕЗОПАСНОСТИ (ФТСБ)**



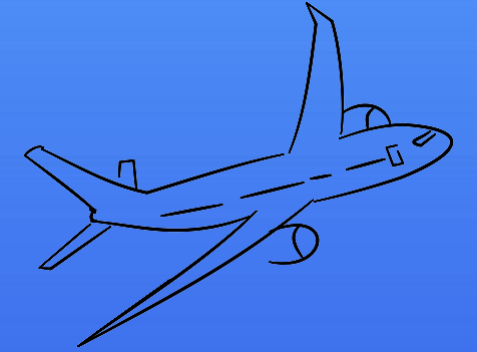
**ФАКУЛЬТЕТ АЭРОПОРТОВ И
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ
(ФАИТОП)**



**ФАКУЛЬТЕТ ЭКОНОМИКИ,
УПРАВЛЕНИЯ И ПРАВА
(ФЭУП)**



**ВЫСШАЯ ШКОЛА
АЭРОНАВИГАЦИИ
(МАГИСТРАТУРА)**





Декан ФЛЭ
К.т.н., доцент
Ирина
Леонидовна
Петрова

Три выпускающие кафедры

Осуществляется подготовка:

- пилотов воздушных судов ГА,
- диспетчеров по управлению воздушным движением,
- специалистов по аэронавигационному обеспечению полетов,
- специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем.



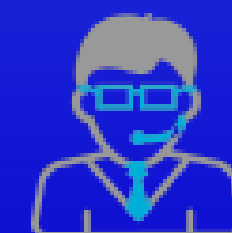
Учебно-производственная практика на авиационных предприятиях РФ.

Получение свидетельства коммерческого пилота при получении диплома о высшем образовании.



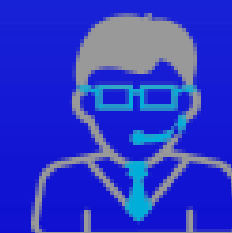
НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ФЛЭ

Код и наименование специальности и направления подготовки	Наименование специализации и профиля	Уровень образования и срок обучения	Присваиваемая квалификация по специальности и направлению подготовки
25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения»	Организация летной работы	Высшее образование - специалитет; Срок обучения по очной форме - 5 л. Срок обучения по заочной форме - 5 л. 6 мес.	Инженер
25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения»	Организация воздушного движения	Высшее образование - специалитет; Срок обучения по очной форме - 5 л. Срок обучения по заочной форме - 5 л. 6 мес.	Инженер



НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ФЛЭ

Код и наименование специальности и направления подготовки	Наименование специализации и профиля	Уровень образования и срок обучения	Присваиваемая квалификация по специальности и направлению подготовки
25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения»	Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов	Высшее образование - специалитет; Срок обучения по очной форме - 5 л. Срок обучения по заочной форме - 5 л. 6 мес.	Инженер
25.03.03 «Аэронавигация»	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г. Срок обучения по заочной форме - 4 г. 6 мес.	Бакалавр
25.03.03 «Аэронавигация»	Эксплуатация беспилотных авиационных систем	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г.	Бакалавр

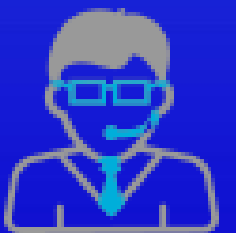


ВЫПУСКАЮЩИЕ КАФЕДРЫ:

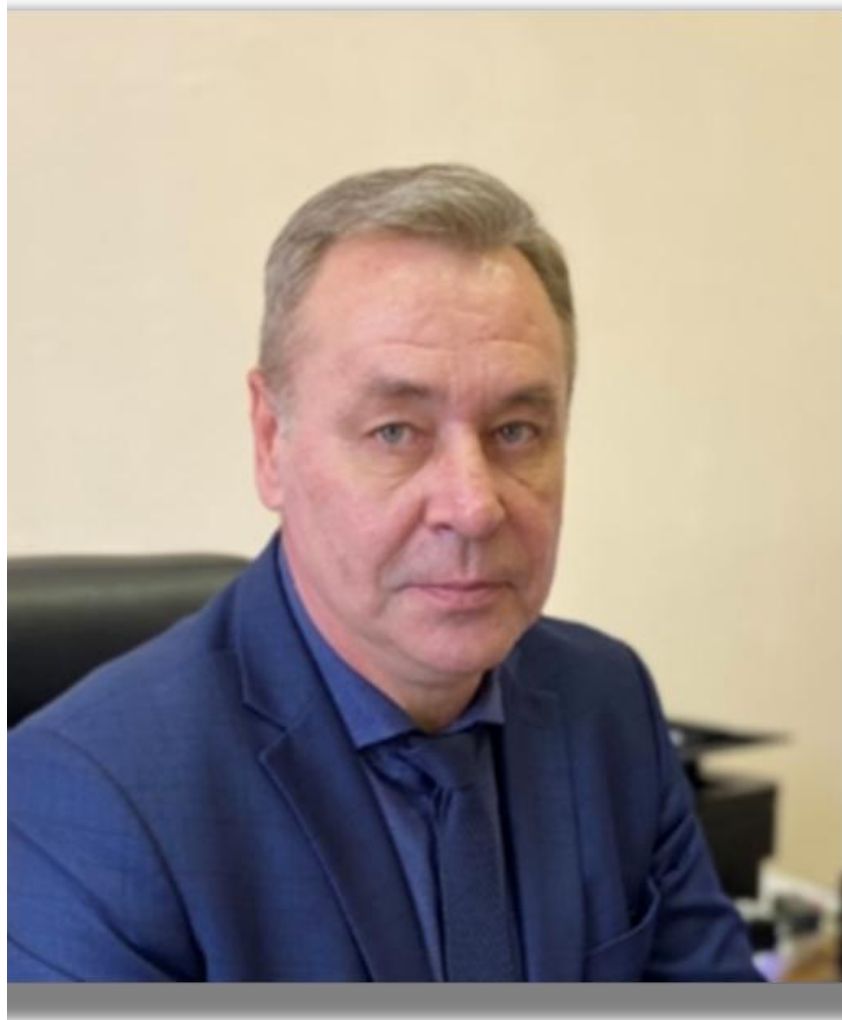
Кафедра № 21
«Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации»

Кафедра № 25
«Управления воздушным движением»

Кафедра № 15
«Аэронавигации»



ФАКУЛЬТЕТ АЭРОПОРТОВ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ (ФАИТОП)



**Декан ФАИТОП
К.т.н., доцент
Андрей
Валерьевич
Федоров**

Три выпускающие кафедры

Осуществляется подготовка специалистов по:

- организации перевозок и управлению на воздушном транспорте,
- организации технического обслуживания и ремонта воздушных судов,
- организации радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов,
- организации аэропортовой деятельности.



НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ФАИТОП

Код и наименование специальности и направления подготовки	Наименование специализации и профиля	Уровень образования и срок обучения	Присваиваемая квалификация по специальности и направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов»	Организация перевозок и управление на воздушном транспорте	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г. Срок обучения по заочной форме - 4 г. 6 мес.	Бакалавр
25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов»	Организация аэропортовой деятельности	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г. Срок обучения по заочной форме - 4 г. 6 мес.	Бакалавр
25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»	Поддержание летной годности	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г. Срок обучения по заочной форме - 4 г. 6 мес.	Бакалавр



НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ФАИТОП

Код и наименование специальности и направления подготовки	Наименование специализации и профиля	Уровень образования и срок обучения	Присваиваемая квалификация по специальности и направлению подготовки
25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения»	Организация радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов	Высшее образование - специалитет; Срок обучения по очной форме - 5 л. Срок обучения по заочной форме - 5 л. 6 мес.	Инженер
25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения»	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов	Высшее образование - специалитет; Срок обучения по очной форме - 5 л. Срок обучения по заочной форме - 5 л. 6 мес.	Инженер



ВЫПУСКАЮЩИЕ КАФЕДРЫ:

Кафедра №12
«Радиоэлектронных систем»

Кафедра №23
«Аэропортов и авиационных перевозок»

Кафедра №24
«Авиационной техники и диагностики»



ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ И БЕЗОПАСНОСТИ (ФТСБ)



Четыре выпускающие кафедры

Подготовка специалистов по:

- логистике,
- прикладной математике,
- безопасности в сфере воздушного и других видов транспорта,
- технической эксплуатации автоматизированных систем управления воздушным движением,
- разработке программного обеспечения для беспилотных авиационных систем.

Декан ФТСБ

К.т.н., доцент

**Оксана
Вадимовна
Максимова**



НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ФТСБ

Код и наименование специальности и направления подготовки	Наименование специализации и профиля	Уровень образования и срок обучения	Присваиваемая квалификация по специальности и направлению подготовки
01.03.04 «Прикладная математика»	Математическое и программное обеспечение беспилотных авиационных систем	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г.	Бакалавр
20.03.01 «Техносферная безопасность»	Безопасность технологических процессов и производств	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г.	Бакалавр



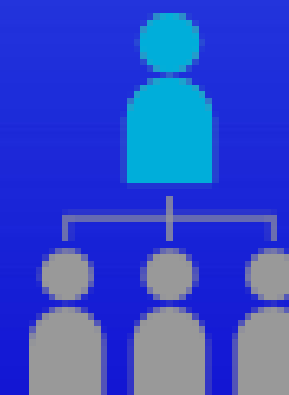
НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ФТСБ

Код и наименование специальности и направления подготовки	Наименование специализации и профиля	Уровень образования и срок обучения	Присваиваемая квалификация по специальности и направлению подготовки
25.03.03 «Аэронавигация»	Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г. Срок обучения по заочной форме - 4 г. 6 мес.	Бакалавр
25.03.03 «Аэронавигация»	Обеспечение авиационной безопасности	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г. Срок обучения по заочной форме - 4 г. 6 мес.	Бакалавр
25.03.03 «Аэронавигация»	Техническая эксплуатация автоматизированных систем управления воздушным движением	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г.	Бакалавр



НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ФТСБ

Код и наименование специальности и направления подготовки	Наименование специализации и профиля	Уровень образования и срок обучения	Присваиваемая квалификация по специальности и направлению подготовки
23.03.01 «Технология транспортных процессов»	Транспортная логистика	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г. Срок обучения по заочной форме - 4 г. 6 мес.	Бакалавр
25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов»	Организация и обеспечение транспортной безопасности	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г. Срок обучения по заочной форме - 4 г. 6 мес.	Бакалавр



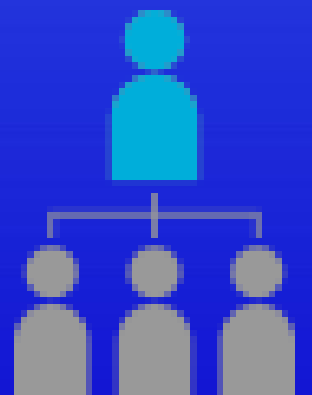
ВЫПУСКАЮЩИЕ КАФЕДРЫ:

Кафедра №8
«Прикладной математики и информатики»

Кафедра №27
«Комплексной безопасности на воздушном транспорте»

Кафедра №28
«Коммерческой деятельности»

Кафедра №30
«Интермодальных перевозок и логистики»



ФАКУЛЬТЕТ ЭКОНОМИКИ, УПРАВЛЕНИЯ И ПРАВА (ФЭУП)



Шесть выпускающих кафедр

Подготовка специалистов в сфере:

- управления персоналом,
- экономики,
- менеджмента,
- рекламы и связей с общественностью,
- сервиса,
- юриспруденции.

Декан ФЭУП

К.э.н., доцент

Ирина

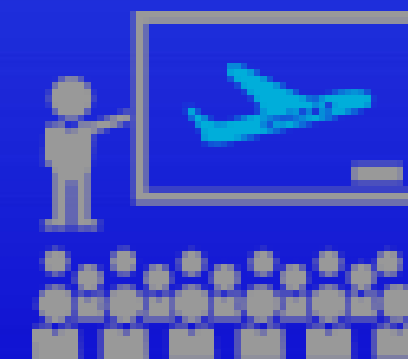
Владимировна

Зайцева



Направления подготовки и образовательные программы ФЭУП

Код и наименование специальности и направления подготовки	Наименование специализации и профиля	Уровень образования и срок обучения	Присваиваемая квалификация по специальности и направлению подготовки
38.03.01 «Экономика»	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г. Срок обучения по заочной форме - 4 г. 6 мес.	Бакалавр
38.03.02 «Менеджмент»	Менеджмент на воздушном транспорте	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г.	Бакалавр
38.03.03 «Управление персоналом»	Управление персоналом организаций воздушного транспорта	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г. Срок обучения по заочной форме - 4 г. 6 мес.	Бакалавр



Направления подготовки и образовательные программы ФЭУП

Код и наименование специальности и направления подготовки	Наименование специализации и профиля	Уровень образования и срок обучения	Присваиваемая квалификация по специальности и направлению подготовки
40.03.01 «Юриспруденция»	Правовое обеспечение деятельности системы воздушного транспорта	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г.	Бакалавр
43.03.01 «Сервис»	Сервис в сфере транспорта	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г. Срок обучения по заочной форме - 4 г. 6 мес.	Бакалавр
42.03.01 «Реклама и связи с общественностью»	Реклама и связи с общественностью в авиабизнесе	Высшее образование - бакалавриат; Срок обучения по очной форме - 4 г.	Бакалавр



ВЫПУСКАЮЩИЕ КАФЕДРЫ:

Кафедра №1
«Философии и социальных коммуникаций»

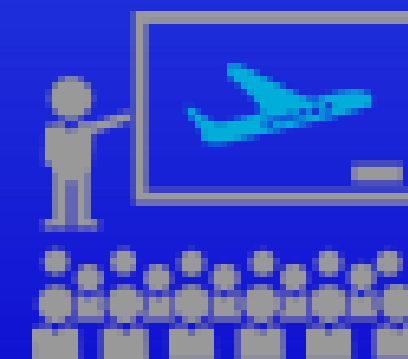
Кафедра №2
«Социально-экономических дисциплин и сервиса»

Кафедра №3
«Истории и управления персоналом»

Кафедра №17
«Экономики»

Кафедра №20
«Менеджмента»

Кафедра №33
«Транспортного права»



МАГИСТРАТУРА ВЫСШАЯ ШКОЛА АЭРОНАВИГАЦИИ (ВША)



15 июня 2017 года состоялся
1-й выпуск магистров

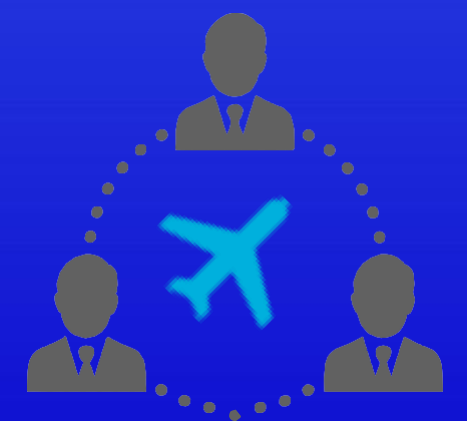
523 дипломированных
выпускников - магистров
Высшей школы аэронавигации

Около 300 студентов проходят
обучения по программам
магистратуры.

Более 100 выпускников имеют
дипломы магистров с отличием.

Директор ВША
К.э.н., доцент

Людмила
Платоновна
Паристова



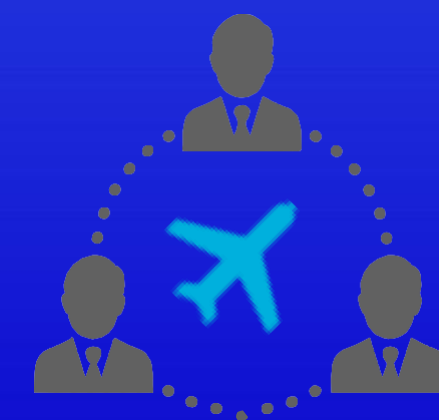
НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ВША (ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ)

Код и наименование специальности и направления подготовки	Наименование специализации и профиля	Уровень образования и срок обучения	Присваиваемая квалификация по специальности и направлению подготовки
25.04.03 «Аэронавигация»	Управление кадровой и социальной политикой на воздушном транспорте	Высшее образование - магистратура; Срок обучения - 2 года	Магистр
25.04.03 «Аэронавигация»	Управление бизнес - проектами на воздушном транспорте	Высшее образование - магистратура; Срок обучения - 2 года	Магистр



НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ВША (ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ)

Код и наименование специальности и направления подготовки	Наименование специализации и профиля	Уровень образования и срок обучения	Присваиваемая квалификация по специальности и направлению подготовки
25.04.03 «Аэронавигация»	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта	Высшее образование - магистратура; Срок обучения - 2 года	Магистр
25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов»	Управление аэропортовой деятельностью	Высшее образование - магистратура; Срок обучения - 2 года	Магистр



НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ВША (ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ)

Код и наименование специальности и направления подготовки	Наименование специализации и профиля	Уровень образования и срок обучения	Присваиваемая квалификация по специальности и направлению подготовки
25.04.03 «Аэронавигация»	Государственное регулирование использования воздушного пространства	Высшее образование - магистратура Срок обучения - 2 г. 4 мес.	Магистр
25.04.03 «Аэронавигация»	Управление летной работой	Высшее образование - магистратура Срок обучения - 2 г. 4 мес.	Магистр



НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ВША (ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ)

Код и наименование специальности и направления подготовки	Наименование специализации и профиля	Уровень образования и срок обучения	Присваиваемая квалификация по специальности и направлению подготовки
25.04.03 «Аэронавигация»	Управление бизнес - проектами на воздушном транспорте	Высшее образование - магистратура Срок обучения - 2 г. 4 мес.	Магистр
25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов»	Управление аэропортовой деятельностью	Высшее образование магистратура Срок обучения - 2 г. 4 мес.	Магистр



НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ВША (ЗАОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ)

Код и наименование специальности и направления подготовки	Наименование специализации и профиля	Уровень образования и срок обучения	Присваиваемая квалификация по специальности и направлению подготовки
25.04.03 «Аэронавигация»	Управление кадровой и социальной политикой на воздушном транспорте	Высшее образование - магистратура Срок обучения - 2 г. 4 мес.	Магистр
25.04.03 «Аэронавигация»	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта	Высшее образование - магистратура Срок обучения - 2 г. 4 мес.	Магистр



АСПИРАНТУРА И ДОКТОРАНТУРА



Формы подготовки научных кадров:

ОБУЧЕНИЕ по программам подготовки научных и научно-педагогических кадров:

- по 6-ти направлениям (в рамках ФГОС),
- по 7-ми научным специальностям (в рамках ФГТ),
- более 130 аспирантов

**Начальник
управления
аспирантуры и
докторантуры**

д.э.н., профессор

**Наталья
Владимировна
Байдукова**



ДОКТОРАНТУРА

по научной специальности 2.9.6.

«Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники»

**Аспирантура при
СПбГУ ГА организована
31 мая 1962 года,
докторантура –
25 сентября 2002 года.**

ПРИКРЕПЛЕНИЕ
для подготовки диссертации
по 7-ми научным специальностям



ЛИЦЕНЗИРОВАННЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПО ПРОГРАММАМ ПОДГОТОВКИ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ КАДРОВ В АСПИРАНТУРЕ (в рамках ФГОС ВО до 2022 года набора)

Код/шифр	Направление подготовки/направленность (профиль)	Срок обучения	Присваиваемая квалификация по специальности и направлению подготовки
01.06.01	«Математика и механика»/ «Механика жидкости, газа и плазмы»	Срок обучения по очной форме - 4 г. Срок обучения по заочной форме - 5 л.	Исследователь. Преподаватель-исследователь.
05.06.01	«Науки о Земле и окружающей среде»/ «Науки об атмосфере и климате»	Срок обучения по очной форме - 3 г. Срок обучения по заочной форме - 4 г.	Исследователь. Преподаватель-исследователь.
23.06.01	«Техника и технологии наземного транспорта»/ «Транспортные и транспортно-технические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»	Срок обучения по очной форме - 4 г. Срок обучения по заочной форме - 5 л.	Исследователь. Преподаватель-исследователь.
25.06.01	«Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники»/ «Навигация и управление воздушным движением»/ «Эксплуатация воздушного транспорта»	Срок обучения по очной форме - 4 г. Срок обучения по заочной форме - 5 л.	Исследователь. Преподаватель-исследователь.
38.06.01	«Экономика»/ «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт)»	Срок обучения по очной форме - 3 г. Срок обучения по заочной форме - 4 г.	Исследователь. Преподаватель-исследователь.



ЛИЦЕНЗИРОВАННЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПО ПРОГРАММАМ ПОДГОТОВКИ НАУЧНЫХ И НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ КАДРОВ В АСПИРАНТУРЕ (в рамках ФГТ с 2022 года набора)

Шифр научной специальности	Наименование научной специальности
1.1.9	Механика жидкости, газа и плазмы
1.6.18	Науки об атмосфере и климате
2.3.1	Системный анализ, управление и обработка информации, статистика
2.9.1	Транспортные и транспортно-технические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте
2.9.6	Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники
5.1.3	Частно-правовые (цивилистические) науки
5.2.1	Региональная и отраслевая экономика

ПОДГОТОВКА НАУЧНЫХ И НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ КАДРОВ В ДОКТОРАНТУРЕ

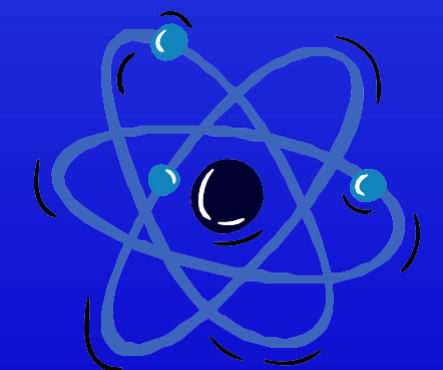
Шифр научной специальности	Наименование научной специальности	Срок обучения	Присваиваемая ученая степень
2.9.6.	Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники	Срок обучения - до 3-х лет	Доктор технических наук



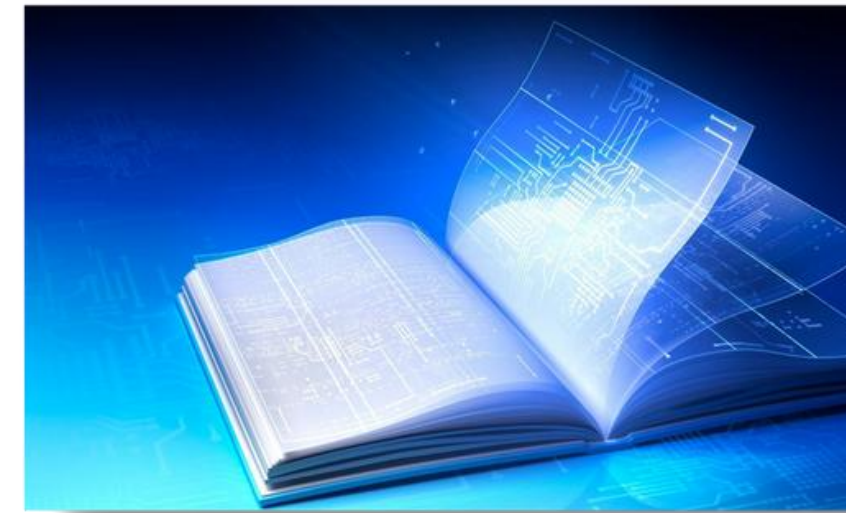
НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

На базе Университета проходят научные конференции:

- Международные научные чтения имени Игоря Ивановича Сикорского;
- Международная научно-практическая конференция «Гражданская авиация: История и современность»;
- Международная молодёжная научно-практическая конференция «Состояние и основные тенденции развития гражданской авиации»;
- Всероссийская научно-практическая конференция с международным участием «Феномены медиа: социально-культурная и философская реальность»;
- Научно-практическая конференция «Модернизация аэропортов и развития перевозок»;
- Секция на тему «Комплексная безопасность на транспорте» в рамках всероссийской научно-практической конференции «Актуальные проблемы защиты и безопасности»;
- Научно-практическая конференция «Глобальные тенденции развития сервиса в гражданской авиации в современном мире»;
- Всероссийская молодёжная научно-практическая конференция «Гражданская авиация: реальность и перспективы развития».



ПУБЛИКАЦИОННАЯ АКТИВНОСТЬ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ



Число публикаций, индексируемых
 в информационно-аналитических
 системах

За последние пять лет

РИНЦ

3083

ВАК

918

Ядро РИНЦ

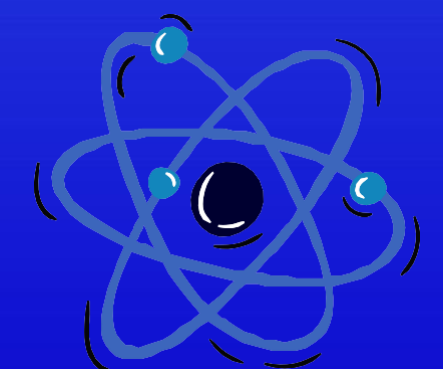
264

Scopus

276

Web of Science

123



НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

**8 свидетельств
о государственной
регистрации программ
для ЭВМ.**

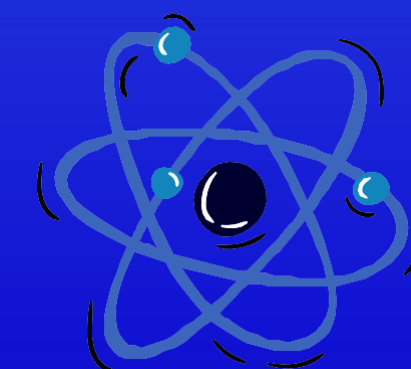
Преподаватели Университета – авторы изобретений, полезных моделей и программ ЭВМ.

Университет выступает как патентообладатель и поддерживает в настоящее время **4 патента** на изобретения.



**8 патентов
на изобретение принадлежат
преподавателям
Университета**

**1 патент
на полезную модель**



АВИАЦИОННО-ТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ (АТК)



Хранитель традиций первого учебного здания ВАУ ГВФ.

Свыше 350 выпускников ежегодно



Осуществляет подготовку:

- диспетчеров УВД,
- техников,
- специалистов по сервису на транспорте.

Уровень образования: среднее профессиональное.

Форма обучения: очная/заочная.

Контакты: [+7 \(812\) 273-53-76](tel:+78122735376), e-mail: atk.spbguga@mail.ru

Директор АТК



**Яна
Вадимовна
Коломейцева**



НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ АТК



23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Квалификация - **техник.**

Форма обучения - очная.

Срок обучения - 2 г. 10 мес.



25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта».

Квалификация - **диспетчер.**

Форма обучения - очная.

Срок обучения - 2 г. 10 мес.



43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)».

Квалификация - **специалист по сервису на транспорте.**

Форма обучения - очная/заочная.

Срок обучения - 1 г. 10.мес./2 г. 10 мес.



ТРЕНАЖЕРЫ:

- Программно-аппаратный комплекс тренажера;
- Тренажер «Навигатор»;
- Процедурный тренажер класса MAINTENANCE FLIGHT TRAINING DEVICES самолета Boeing 737- 800NG;
- Лаборатория АРМ-пилотов;
- Тренажер «Салон самолета Boeing 737 NG».



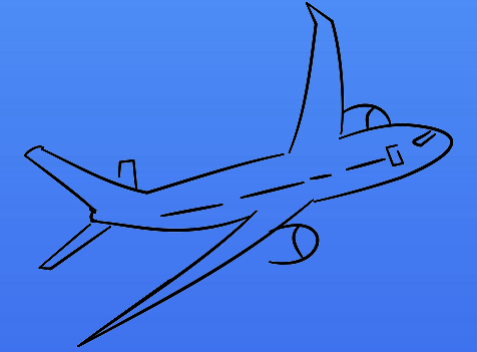
УЧЕБНЫЕ КАБИНЕТЫ:

- Кабинет-лаборатория: Экологии и безопасности жизнедеятельности, безопасности жизнедеятельности;
- Кабинет-полигон: Учебной практики;
- Кабинет-лаборатория: Информатики и информационных систем, информатики;
- Кабинет-лаборатория-полигон: Безопасности движения, управления движением, обеспечения безопасности на транспорте (в обеспечение кабинета-лаборатории-полигона входит: тренажерная станция «Rapiscan TIP Trainer» по распознаванию ВВ, ВУ, «Rapiscan» и определитель взрывчатых веществ);
- Спортивный зал;
- Тренажерный зал.



ФИЛИАЛЫ

Сегодня филиалы СПбГУ ГА, расположенные в Хабаровске, Якутске, Красноярске, Бугуруслане и Выборге, интегрированы в общую систему университетского образовательного комплекса и реализуют основные образовательные программы в области среднего профессионального образования в соответствии с актуальными потребностями отрасли.



**ХАБАРОВСКИЙ ФИЛИАЛ
ИМ. Б.Г. ЕЗЕРСКОГО
СПбГУ ГА**



**ЯКУТСКИЙ ФИЛИАЛ
ИМ. В.И. ГРИШУКОВА
СПбГУ ГА**



**КРАСНОЯРСКИЙ ФИЛИАЛ
ИМ. В.С. МОЛОКОВА
СПбГУ ГА**



**БУГУРУСЛАНСКИЙ ФИЛИАЛ
ИМ. П.Ф. ЕРОМАСОВА
СПбГУ ГА**



**ВЫБОРГСКИЙ ФИЛИАЛ
ИМ. С.Ф. ЖАВОРОНКОВА
СПбГУ ГА**



ЯКУТСКИЙ ФИЛИАЛ СПбГУ ГА



**Директор
Якутского
филиала**

**Павел
Иванович
Прокопьев**

Уникальный многолетний опыт подготовки авиационного персонала для работы в экстремальных природных условиях Крайнего Севера

Около 85 выпускников ежегодно

Осваиваемые профессии:

- пилот,
- техник.

Уровень образования: среднее профессиональное.

Форма обучения: очная.

Контакты: [8\(4112\)44-32-39](tel:8(4112)44-32-39), [e-mail: avia-uch@mail.ru](mailto:avia-uch@mail.ru),
www.yatuga.ru



НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ЯКУТСКОГО ФИЛИАЛА

25.02.04 «Летная эксплуатация летательных аппаратов»

Квалификация - **пилот.**

Срок обучения - 2 г. 10 мес.



23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

Квалификация - **техник.**

Срок обучения - 2 г. 10 мес.



25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»

Квалификация - **техник.**

Срок обучения - 2 г. 10 мес.

25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»

Квалификация - **техник.**

Срок обучения - 2 г. 10 мес.



МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ЯКУТСКОГО ФИЛИАЛА

УЧЕБНЫЕ КАБИНЕТЫ:

- Кабинет бортпроводников,
- Конструкции двигателей летательных аппаратов,
- Конструкции летательных аппаратов,
- Лаборатория авиационных приборов и информационно-измерительных систем.



ТРЕНАЖЕРЫ:

- Ан-24,
- Ан-2,
- Diamond-40NG,
- Ми-8 МТВ,
- Ми-8Т.





БУГУРУСЛАНСКИЙ ФИЛИАЛ СПБГУ ГА

Одно из лучших учебных заведений гражданской авиации по подготовке авиационных кадров.

Свыше 100 выпускников ежегодно

Осваиваемые профессии:

- **ПИЛОТ.**

Уровень образования: среднее профессиональное.

Форма обучения: очная.

Контакты: 8 (35352) 3-21-14, e-mail: adm@bluga.ru,

www.bluga.ru



**И.о. директора
Бугурусланского
филиала**

**Иван
Иванович
Первов**



НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ БУГУРУСЛАНСКОГО ФИЛИАЛА



25.02.04 «Лётная эксплуатация летательных аппаратов»

Квалификация - **пилот.**

Форма обучения - очная.

Срок обучения - 2 г. 10 мес.



МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА БУГУРУСЛАНСКОГО ФИЛИАЛА



УЧЕБНЫЕ КАБИНЕТЫ:

- Кабинет аэродинамики,
- Кабинет конструкции двигателя,
- Компьютерный класс,
- Компьютерный класс с АРМ.

ТРЕНАЖЕРЫ:

- Diamond-40,
- Diamond-42,
- Ан-2.





**Директор
Красноярского
филиала**

**Ирина
Федоровна
Лалетина**



Свыше 300 выпускников ежегодно

Осваиваемые профессии:

- **пилот,**
- **техник,**
- **диспетчер.**

Уровень образования: среднее профессиональное.

Форма обучения: очная/заочная.

Контакты: [8\(391\) 216-63-28](tel:8(391)216-63-28), [8\(391\) 216-60-80](tel:8(391)216-60-80),

e-mail: info@kfspbgu.ru, www.kfspbgu.ru



НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ КРАСНОЯРСКОГО ФИЛИАЛА

25.02.04 «Летная эксплуатация летательных аппаратов». Квалификация – **пилот**.

Срок обучения – 2 г. 10 мес.



25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта». Квалификация – **диспетчер**.

Срок обучения – 2 г. 10 мес.



25.02.02 «Обслуживание летательных аппаратов горюче - смазочными материалами».

Квалификация – **техник**.

Срок обучения – 2 г. 10 мес.

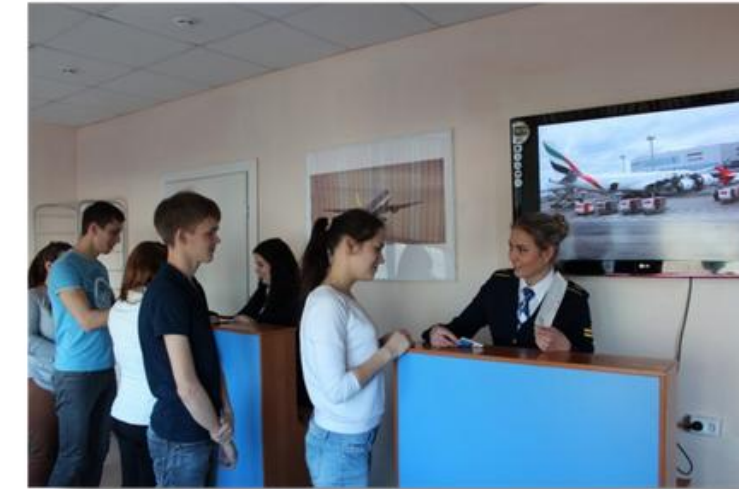


НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ КРАСНОЯРСКОГО ФИЛИАЛА

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Квалификация – **техник.**

Срок обучения – 2 г. 10 мес.



11.02.06 «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)».

Квалификация – **техник.**

Срок обучения – 2 г. 10 мес.



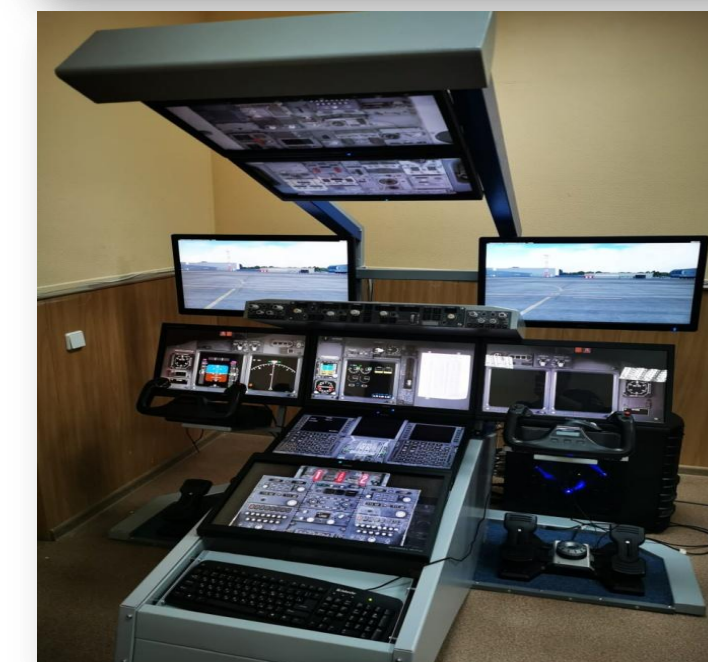
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА КРАСНОЯРСКОГО ФИЛИАЛА

УЧЕБНЫЕ КАБИНЕТЫ:

- Кабинеты: гидравлики, химмотологии, аэродинамики и конструкции воздушных судов, организации перевозочного процесса на воздушном транспорте, теории электросвязи.
- Лаборатории: химии и физико-химического анализа, автоматизированных систем управления, радиотехнических цепей и сигналов.

ТРЕНАЖЕРЫ:

- Процедурный тренажёр Boeing 737
- Процедурные тренажеры «Flight Simulator» Cessna-172S
- Комплексно диспетчерский тренажер «Эксперт»
- Комплексно диспетчерский тренажер КДП Вышка
- Комплексные тренажеры КТС DSIM-DA-40NG, КТС Cessna-172S



ХАБАРОВСКИЙ ФИЛИАЛ СПБГУ ГА



Одно из двух учебных заведений в Дальневосточном федеральном округе, которое готовит специалистов для гражданской авиации

1675 выпускников с 2001 года
Свыше 70 выпускников ежегодно

Осваиваемые профессии:

- техник,
- диспетчер.

Уровень образования: среднее профессиональное.
Форма обучения: очная/заочная.

Контакты: 8(4212)26-33-66, 8(4212)26-37-39, 8(4212)26-38-19

e-mail: hfspguga@mail.ru, www.xfguga.prf

**Директор
Хабаровского
филиала**

**Дмитрий
Владимирович
Картелев**



НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ХАБАРОВСКОГО ФИЛИАЛА

25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта».

Квалификация - **диспетчер**.

Форма обучения: очная.

Срок обучения - 2 г. 10 мес.



23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Квалификация - **техник**.

Форма обучения: очная/заочная.

Срок обучения - 2 г. 10 мес. (очная форма).

Срок обучения - 3 г. 10 мес. (заочная форма).



МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ХАБАРОВСКОГО ФИЛИАЛА



УЧЕБНЫЕ КАБИНЕТЫ:

- Кабинет организации обслуживания воздушного движения;
- Кабинет лингвистический английского языка;
- Кабинет аэродинамики и конструкции воздушных судов;
- Кабинет конструкции летательных аппаратов и двигателей.;



ТРЕНАЖЕРЫ:

- Комплексный диспетчерский тренажер «Эксперт»;
- Комплексный тренажер вертолета КТВ Ка-32;
- Комплексный тренажер вертолета КТВ Ми-8Т;
- Комплексный тренажер вертолета КТВ Ми-8МТВ;
- Комплексный тренажер самолета КТС Ан-26Б.



ВЫБОРГСКИЙ ФИЛИАЛ СПБГУ ГА



**Директор
Выборгского
филиала**

**Серик
Нуралдинович
Байжуминов**

Прием осуществляется на базе 9 и 11 классов среднего образования

Свыше 60 выпускников ежегодно

Получаемые профессии:

- **Техник,**
- **Оператор беспилотных летательных аппаратов.**

Уровень образования: среднее профессиональное.
Форма обучения: очная.

Контакты: 8(813-78)2-14-90, e-mail: info@vatuga.ru,
www.vatuga.ru



НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ВЫБОРГСКОГО ФИЛИАЛА

25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей».

Квалификация - **техник**.

Срок обучения - 3 г. 10 мес.



25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей».

Квалификация - **техник**.

Срок обучения - 2 г. 10 мес.



25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов».

Квалификация - **техник**.

Срок обучения - 3 г. 10 мес.

25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов».

Квалификация - **техник**.

Срок обучения - 2 г. 10 мес.



25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем».

Квалификация - **оператор беспилотных летательных аппаратов**.

Срок обучения - 2 г. 10 мес.



МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ВЫБОРГСКОГО ФИЛИАЛА



УЧЕБНЫЕ КАБИНЕТЫ:

- Кабинет - лаборатория,
- Кабинет - мастерская,
- Кабинет - общеобразовательный.



ТРЕНАЖЕРЫ:

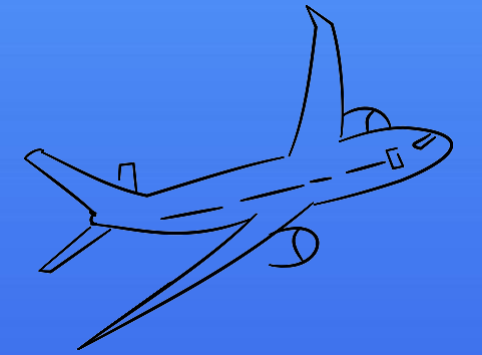
- Механический: Кабина Ми-8,
- Механический: Кабина Ми-2,
- Процедурный (перенастраиваемый).



БЕСПИЛОТНЫЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДНА:

- Беспилотная авиационная система «Геоскан Пионер».





ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР (АУЦ)

Образовательные услуги по программам подготовки авиационного персонала, основным программам профессионального обучения и дополнительным профессиональным программам оказываются в СПбГУ ГА на базе АУЦ в соответствии с Лицензией на осуществление образовательной деятельности:

Серия 90Л01 № 0009053

от 23 марта 2016 г. и Сертификатом АУЦ

№ 268 от 02.09.2022 г., выданным

Федеральным агентством воздушного транспорта.

АУЦ проводит обучение авиационного персонала Российской Федерации (172 программы)

и неавиационного персонала (57 программ).



**Проректор по учебно-методической работе –
директор АУЦ**

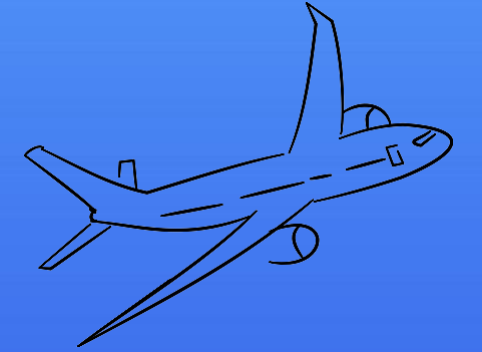
**Сергей
Григорьевич
Лобарь**



АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР (АУЦ)

Деятельность Авиационного учебного центра осуществляется по направлениям:

- подготовка летных и кабинных экипажей;
- подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов;
- подготовка специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем;
- подготовка руководящих работников и специалистов отрасли;
- языковая подготовка;
- подготовка специалистов в области управления воздушным движением;
- подготовка персонала аэропортовых служб;
- подготовка персонала авиапредприятий и д.р.





ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

Авиационный учебный центр использует материально-техническую базу ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации им. А.А. Новикова», в том числе:

- комплексный полнофункциональный тренажер самолёта Boeing-737NG;
- комплексный полнофункциональный тренажер самолёта A320;
- комплексный полнофункциональный тренажер самолёта CRJ200;
- комплексный полнофункциональный тренажер самолёта Ан-148;
- комплексный тренажер самолета (КТС) Ту-134;
- КТС Ту-204;
- КТС Ан-24;
- КТС Ан-26Б;
- КТС ЯК-40;
- комплексный тренажёр ТП – Ан- 2;
- комплексный тренажер вертолета (КТВ) Ми-8 МТВ;
- КТВ-Ми-8Т;
- КТВ Ка-32;
- MFTD A – 320 (процедурный тренажер);
- тренажер аварийно-спасательных процедур (ТАСП) Boeing 767;
- ТАСП DT A-320 ATC;
- ТАСП ВС Ан-148;
- ТАСП-1 (ВС Boeing 737CL/NG, Ту-204/214);
- диспетчерские тренажеры;
- тренажер «Сервис на борту» и др.



ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС (ЛТК)



Директор летно-технического комплекса

**Александр
Викторович
Хотько**

**4 аэродрома
базирования
121 воздушное судно**

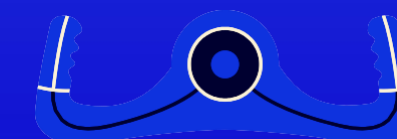


3 уровня летной практики:

- I уровень - «частный пилот» - второй год обучения,
- II уровень - «коммерческий пилот» - третий год обучения,
- III уровень - «коммерческий пилот» с квалификационной отметкой «полеты по приборам» - четвертый год обучения.

Учебно-тренировочные полеты на ВС для подготовки высококвалифицированных специалистов авиационного персонала.

Летно-инструкторский состав 47 человек, из них командно-летный состав 15 человек.



ЛЁТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС 5-я АВИАЭСКАДРИЛЬЯ



Командир АЭ
Виталий
Евгеньевич
Демкин

Образование: высшее.

Освоенные типы ВС:

Diamond DA42NG, Cessna-172S, ЯК -18Т, Ан-2.

Налёт: 8500 часов.

Стаж работы в СПбГУ ГА: 14 лет.

Аэродром базирования:
международный аэропорт
«Бегишево» им. Н.В. Лемаева.

Парк воздушных судов:
Diamond DA42NG – 21 ВС.

III уровень полетов – «коммерческий пилот» с
квалификационной отметкой «полеты по приборам».

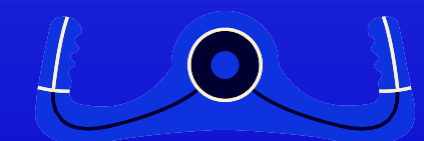
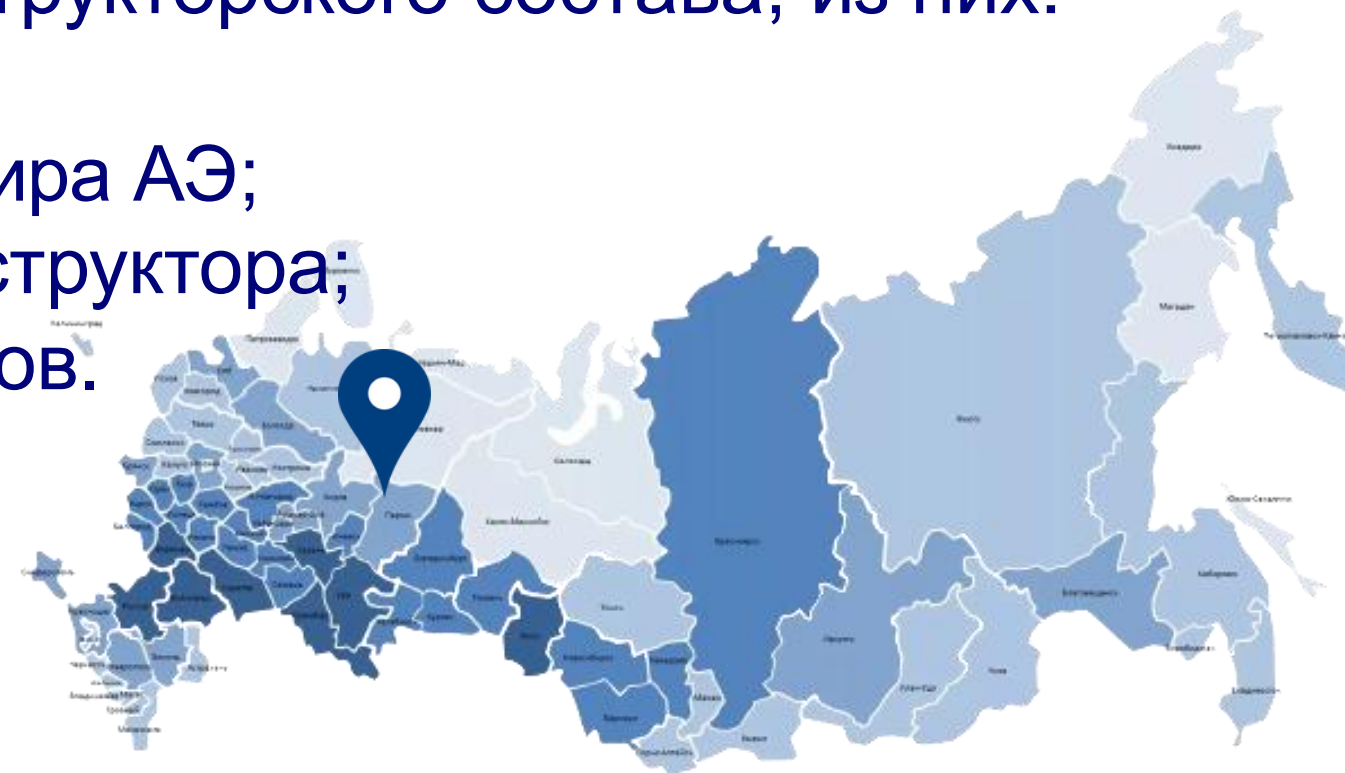
10 человек летно-инструкторского состава, из них:

1 командир АЭ;

2 заместителя командира АЭ;

2 старших пилота-инструктора;

5 пилотов-инструкторов.



ЛЁТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС 3-я АВИАЭСКАДРИЛЬЯ



Аэродром базирования:
аэропорт «Бугульма».

Парк воздушных судов:
Cessna-172S – 36 ВС.



I уровень – «частный пилот» – второй год обучения;
II уровень – «коммерческий пилот» – третий год
обучения.

16 человек летно-инструкторского состава, из них:

- 1 командир АЭ;
- 2 заместителя командира АЭ;
- 1 старший пилот-инструктор;
- 12 пилотов-инструкторов.



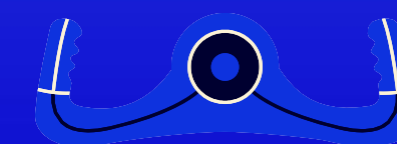
Командир АЭ

**Владимир
Александрович
Татарченко**

Образование: высшее.

Освоенные типы ВС: Л-29, Л-39, МиГ-23, Су-25,
Cessna-172S,. Налет: 6050 часов.

Стаж работы в СПбГУ ГА: 9 лет.



ЛЁТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС 1-я АВИАЭСКАДРИЛЬЯ



Аэродром базирования:
аэропорт «ОРСК».
Парк воздушных судов:
Diamond DA40NG – 14 ВС.

I уровень – «частный пилот» – второй год обучения;
II уровень – «коммерческий пилот» – третий год обучения.

Командир АЭ
Олег
Сергеевич
Акашев

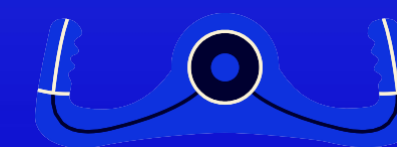
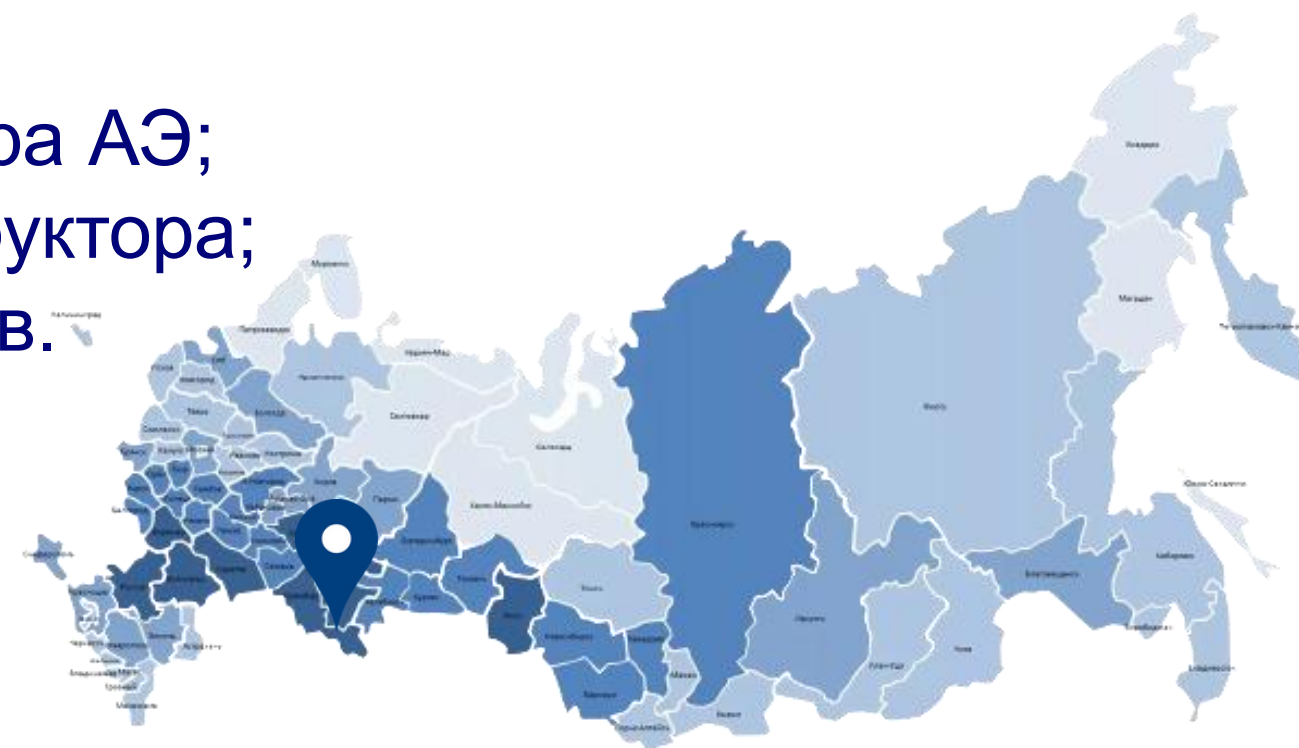
16 человек летно-инструкторского состава, из них:
1 командир АЭ;
2 заместителя командира АЭ;
2 старших пилота-инструктора;
11 пилотов-инструкторов.

Образование: высшее.

Освоенные типы ВС: Diamond DA40NG, Як-18.

Налет: 11100 часов.

Стаж работы в СПбГУ ГА: 13 лет.



УЧЕБНО-ЛЕТНЫЙ ОТРЯД БУГУРУСЛАНСКОГО ФИЛИАЛА СПбГУ ГА



Командир УЛО

Сергей

Станиславович

Белый

Образование: высшее.

Освоенные типы ВС:

Diamond DA40NG, Ан-2.

Налет: 4987 часов.

Стаж работы в СПбГУ ГА: 14 лет.

4 авиаэскадрильи.

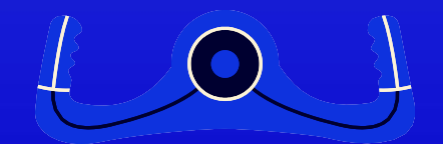
41 человек летно-инструкторского состава, из них:

1 заместитель командира УЛО;

4 командира АЭ;

8 заместителей командиров АЭ;

28 пилотов-инструкторов.



УЧЕБНО-ЛЕТНЫЙ ОТРЯД БУГУРУСЛАНСКОГО ФИЛИАЛА СПБГУ ГА

1-я АВИАЭСКАДРИЛЬЯ



Командир АЭ

Евгений

**Валерьевич
Иванов**

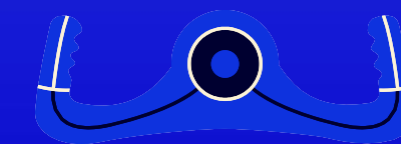
Образование: высшее.

Освоенные типы ВС: Cessna-172S,
Diamond DA40NG/DA42NG, Ан-2.

Налет: 6035 часов.

Стаж работы в СПбГУ ГА: 15 лет.

9 человек летно-инструкторского состава, из них:
2 заместителя командира АЭ;
7 пилотов-инструкторов.



УЧЕБНО-ЛЕТНЫЙ ОТРЯД БУГУРУСЛАНСКОГО

ФИЛИАЛА СПБГУ ГА

2-я АВИАЭСКАДРИЛЬЯ



9 человек летно-инструкторского состава, из них:
2 заместителя командира АЭ;
7 пилотов-инструкторов.

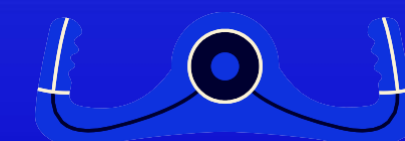
**Командир АЭ
Александр
Эдуардович
Нусс**

Образование: высшее.

Освоенные типы ВС: Diamond DA40NG, Ан-2.

Налет: 4270 часов.

Стаж работы в СПбГУ ГА: 10 лет.



УЧЕБНО-ЛЕТНЫЙ ОТРЯД БУГУРУСЛАНСКОГО ФИЛИАЛА СПБГУ ГА

3-я АВИАЭСКАДРИЛЬЯ



Командир АЭ

**Сергей
Юрьевич
Сотников**

**9 человек летно-инструкторского состава, из них:
2 заместителя командира АЭ;
7 пилотов-инструкторов.**

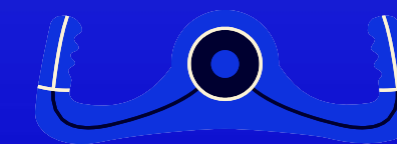


Образование: высшее.

Освоенные типы ВС: Diamond DA40NG, Ан-2.

Налет: 8835 часов.

Стаж работы в СПбГУ ГА: 19 лет.



УЧЕБНО-ЛЕТНЫЙ ОТРЯД БУГУРУСЛАНСКОГО ФИЛИАЛА СПБГУ ГА

4-я АВИАЭСКАДРИЛЬЯ



Командир АЭ

**Петр
Евгеньевич
Парамонов**

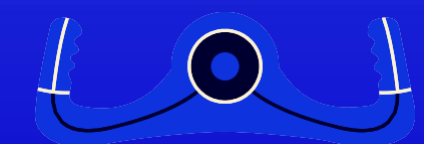
Образование: высшее.

Освоенные типы ВС: Diamond DA40NG, Cessna-172S, Ан-2.

Налет: 6200 часов.

Стаж работы в СПбГУ ГА: 16 лет.

**9 человек летно-инструкторского состава, из них:
2 заместителя командира АЭ;
7 пилотов-инструкторов.**



ТРЕНАЖЕРНЫЙ КОМПЛЕКС УНИВЕРСИТЕТА

В Университете создан уникальный тренажерный центр подготовки пилотов и диспетчеров воздушного движения с возможностью имитировать реальную работу экипажа воздушного судна, включая особые случаи, чрезвычайные и экстремальные ситуации.

Тренажерный центр является структурным подразделением СПбГУ ГА.

Каждое из отделений Тренажерного центра осуществляет профессиональное обучение студентов на летных или диспетчерских авиационных тренажерах.

- Отделение комплексных полнофункциональных тренажеров самолетов;
- Отделение летных тренажеров;
- Отделение диспетчерских тренажеров.



ТРЕНАЖЕРНЫЙ КОМПЛЕКС УНИВЕРСИТЕТА

ОТДЕЛЕНИЕ КОМПЛЕКСНЫХ ПОЛНОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ТРЕНАЖЕРОВ САМОЛЕТОВ

- обучение студентов и тренировки летного состава авиакомпаний в условиях, наиболее приближенных к производственным на FFS (Full Flight Simulator): Ан-148, Airbus A-320, Boeing B-737NG;
- тренажеры самого высокого уровня с системой подвижности, обеспечивающей восприятие перегрузок и пространственного положения самолета;
- кабина выполнена в виде полной реплики реальной кабины воздушного судна;
- в качестве авионики используется как натурное оборудование, так и точная имитация приборов.



ТРЕНАЖЕРНЫЙ КОМПЛЕКС УНИВЕРСИТЕТА

ОТДЕЛЕНИЕ ЛЕТНЫХ ТРЕНАЖЕРОВ

- обучение студентов первых курсов ФЛЭ на современных процедурных и пилотажно-навигационных тренажерах;
- процедурные тренажеры самолетов Cessna-172S Nav III и Diamond 40/42NG, процедурные тренажеры пилотажно-навигационного комплекса Garmin G-1000, а также технические и процедурные тренажеры MFTD A-319/320/330;



- FNPT II (Flight and navigation procedurestrainer) – это точные копии или реальные кабины летательного аппарата которые полностью имитируют работу соответствующих систем самолета;
- тренировки проводят наиболее опытные пилоты-инструкторы Летно-технического комплекса Университета.



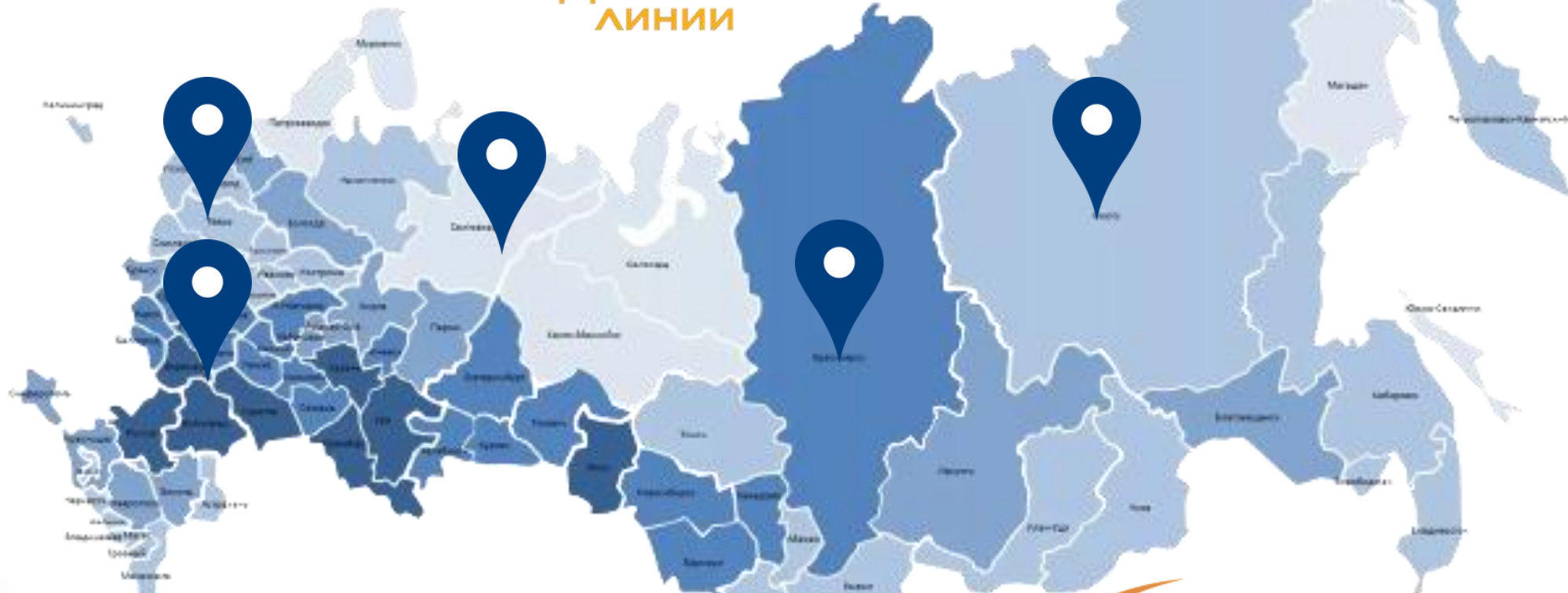
ТРЕНАЖЕРНЫЙ КОМПЛЕКС УНИВЕРСИТЕТА

ОТДЕЛЕНИЕ ДИСПЕТЧЕРСКИХ ТРЕНАЖЕРОВ

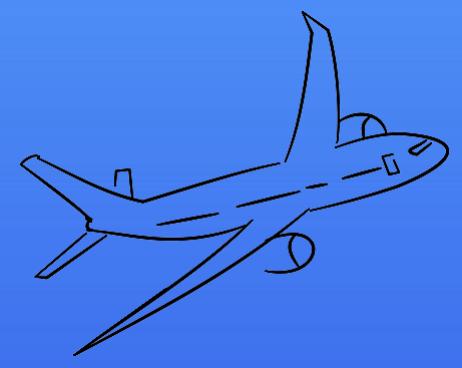
- Подготовка студентов в области организации использования воздушного пространства и управления воздушным движением на комплексных диспетчерских тренажерах «ЭКСПЕРТ», «СИНТЕЗ» и «НАВИГАТОР».
- Опытные инструкторы, имеющие необходимую теоретическую подготовку и опыт практической деятельности в предприятиях гражданской авиации.



168 ОРГАНИЗАЦИЙ-ПАРТНЕРОВ



ШЕЛЬФ



УПРАВЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С ИНОСТРАННЫМИ ОБУЧАЮЩИМИСЯ

215 иностранных студентов;

200 студентов из стран СНГ;

9 иностранных студента обучаются по программам магистратуры;

2 студента обучаются в аспирантуре;

15 студентов из дальнего зарубежья;

Около 50 выпускников ежегодно.

**Управление международной
деятельности:**

internoffice-spbguga@mail.ru

**Отдел по работе с иностранными
обучающимися:**

internoffice-spbguga@mail.ru,

+7 (812) 704-18-97



УПРАВЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- сотрудничество и партнерские отношения с международными организациями;
- организация международных учебных курсов и семинаров;
- обучение иностранных граждан по программам среднего профессионального, высшего и дополнительного профессионального образования;
- участие в программах двустороннего и многостороннего обмена студентами, педагогическими и научными работниками;
- стажировки преподавателей в ведущих учебных и научных центрах зарубежных государств;
- участие в международных образовательных проектах в области среднего, высшего, дополнительного профессионального и довузовского образования, включая проведения конгрессов, конференций, симпозиумов, круглых столов и прочих мероприятий с организациями – представителями зарубежных образовательных учреждений и организаций;
- осуществление прикладных научных исследований по заказам иностранных научных и образовательных организаций;
- внедрение инновационных технологий обучения в соответствии с международными требованиями;
- формирование современной учебной базы подготовки специалистов для эксплуатации зарубежной авиационной техники и оборудования.



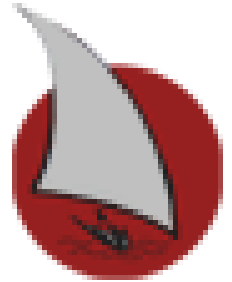
УПРАВЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



ICAO



«RUBYSTAR»
AIRWAYS



Cairo Aviation



UZBEKISTAN
airways



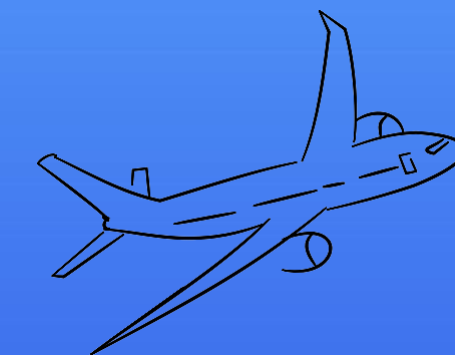
أكاديمية قطر لعلوم الطيران
QATAR AERONAUTICAL ACADEMY



JEPPESEN
A BOEING COMPANY



УПРАВЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО



КОД И НАИМЕНОВАНИЕ ГОСУДАРСТВА	ЗАРУБЕЖНЫЙ ПАРТНЕР
(031) Азербайджан	Национальная академия авиации (НАА) ЗАО "Азербайджан Хава Иоллары"
(112) Беларусь	Учреждение образования «Белорусская государственная академия авиации»
(100) Болгария	Спецотряд вертолета Ми-8
(070) Босния и Герцеговина	Мостарский университет
(417) Киргизия	Кыргызский авиационный колледж им. И. Абдраимова
(192) Куба	Авиационная компания AEROGAVIOTA
(860) Узбекистан	Ташкентский Государственный транспортный университет
(191) Хорватия	Задарский университет



УПРАВЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ДОВУЗОВСКАЯ ПОДГОТОВКА



Продолжительность обучения -
10 месяцев

2160 академических часов,
36-40 часов в неделю

Группы онлайн и офлайн
обучения

Осваиваемые дисциплины:

- Русский язык как иностранный - 1548 ак.ч.;
- Математика - 162 ак.ч.;
- Физика - 162 ак.ч.;
- Информатика - 72 ак.ч.



ЭЛЕКТРОННО-ИНФОРМАЦИОННАЯ СРЕДА

- Библиотечный фонд – 600 тысяч единиц;
- Поиск книг и статей в электронном каталоге Университета;
- Электронно-библиотечная система издательства «Лань»;
- Электронно-библиотечная система издательства «ЮРАЙТ»;
- Университету предоставлен доступ к ресурсам издательства SpringerNature;
- Личный кабинет студента;
- Доступ и стационарные рабочие места в онлайн базе «Консультант Плюс»;
- Wi-fi.



КонсультантПлюс

**SPRINGER
NATURE**

 **Юрайт**
ИЗДАТЕЛЬСТВО



Издательство
«Лань»
Электронно-библиотечная
система



УНИВЕРСИТЕТСКИЙ КАМПУС

Количество общежитий – 7.

Общее количество мест в общежитиях – **5551** мест.

Общежитие предоставляется:

- иногородним студентам, зачисленным на бюджетные места;
- иногородним студентам, зачисленным на места по договорам (при наличии свободных мест);
- иногородним студентам заочного обучения и абитуриентам (на платной основе при наличии свободных мест).

Бытовые условия: комнаты для самостоятельных занятий (в том числе в АТК), спортивные залы (ул.Вертолетная, д.9), помещения бытового обслуживания, душевые, мини-прачечные и гладильные комнаты. Функционирует паспортный стол.

Инклюзивные комнаты в общежитии с удобствами для проживания людей с ограниченными возможностями.

Адрес: ул. Штурманская, дом 26, корпус 2

Организация питания: На основании приказа Федерального агентства воздушного транспорта от 13 сентября 2013 г. № 575.

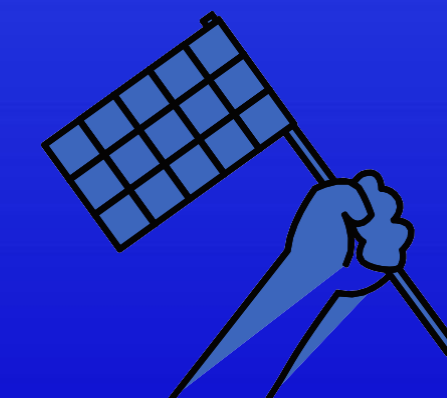
Количество точек питания: Университет - 1, столовая АТК - 1.

Количество посадочных мест: столовая Университета - 268, столовая АТК - 104.



СТУДЕНЧЕСКИЙ СОВЕТ

- Студенческий совет - это орган студенческого самоуправления и является связующим звеном между администрацией и студентами.
- В своей деятельности он выражает интересы студентов, поддерживает студенческие инициативы, решает социально-правовые проблемы студенческой молодежи.
- Направления деятельности: спорт, организация массовых мероприятий, волонтерство, кураторство, киберспорт.



СТУДЕНЧЕСКИЙ ПОИСКОВОЙ ОТРЯД «РАДАР»

Основан в 2011 году.

Работа поискового отряда Университета «Радар» по достоинству оценена Командующим Западным военным округом, Федеральным агентством воздушного транспорта и Министром транспорта Российской Федерации, а также благодарностями и почетными грамотами руководителей музеев, организаций, учреждений, глав администраций районов Санкт-Петербурга.

Элемент патриотического воспитания в Университете ведет работу по направлениям:

- музейно-выставочная деятельность;
- реставрация творческих направлений;
- участие во Всероссийской вахте памяти и научно-исследовательская деятельность;
- благоустройство воинских мемориалов;
- полевые выезды.



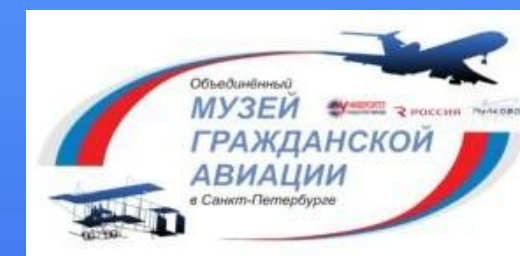
ОБЪЕДИНЕННЫЙ МУЗЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ИСТОРИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ МУЗЕЯ

Музей является результатом объединения Музея истории Академии гражданской авиации и Музея истории Ленинградского управления гражданской авиации;

- Музей истории Академии открыт в мае 1975 года в ознаменование 30-летия Победы в Великой Отечественной войне и в связи с 20-летием со дня организации ВАУ ГВФ – Академии ГА. Среди основателей Музея известные деятели гражданской авиации – И.Ф. Васин, Ю.П. Дарымов, П.С. Лабазин, Н.Г. Фёдоров, М.И. Рубец;
- Музей Ленинградского управления гражданской авиации был основан в 1984 году;
- Объединение двух родственных по тематике музеев произошло в марте 1993 г. по решению ректора Академии гражданской авиации Г.А. Крыжановского и генерального директора авиапредприятия «Пулково» Б.Г. Демченко;
- Объединенный музей сегодня – это учебно-научное структурное подразделение Университета, методический центр для музеев гражданской авиации, государственное хранилище памятников истории, материальной и духовной культуры.
- С 2019 года Объединенный музей гражданской авиации в Санкт-Петербурге является членом Союза музеев России.

Общая площадь музея с учетом выставочной галереи около 500 м².



ЭКСПОЗИЦИИ ОБЪЕДИНЕННОГО МУЗЕЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Хронологические рамки и тематика экспозиции включают главные вехи истории авиации (науки, практики, образования) в Петербурге:

- от Учебного воздухоплавательного парка (1890), реорганизованного в Офицерскую воздухоплавательную школу (1910), до Университета гражданской авиации, унаследовавшего традиции и опыт петербургской научно-педагогической школы подготовки авиационных специалистов, у истоков которой стояли учёные Института инженеров путей сообщения и Политехнического института;
- от первых праздников воздухоплавания на Комендантском аэродроме (1910) и первого перелёта из столицы в Москву (1911) до регулярных рейсов старейшего в России авиапредприятия «Пулково» – авиакомпании «Россия» во многие страны мира.



ПРОФОРИЕНТАЦИОННАЯ РАБОТА

✓ Дни открытых дверей

✓ Встречи с представителями приемной
КОМИССИИ

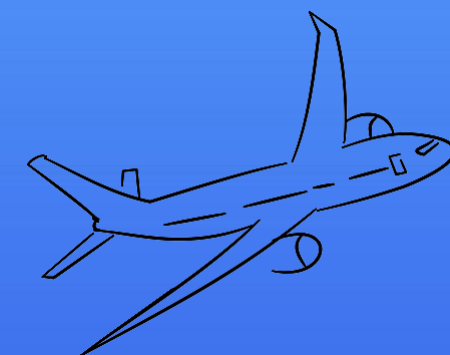
✓ Профориентационные встречи

✓ Экскурсии в тренажерный центр с пробным
занятием на тренажере

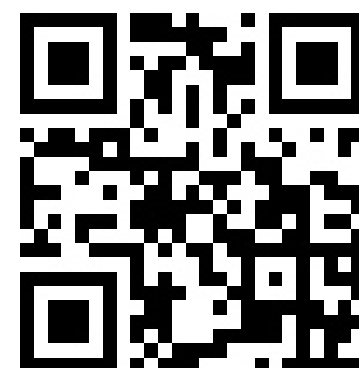
✓ Посещение музея гражданской авиации

✓ Ярмарки вакансий





spbguga.ru



vk.com/spbgu_ga



t.me/spbgu_ga_official

