

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-21-204

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

ООО «Абакан Эир»

(название организации, ИНН)

ИНН 2455024143

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

10.12.2021
(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

А.А. Новгородов

(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-21-204 от 10 декабря 2021 г.

ООО «АБАКАН ЭИР»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	A1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Ил-76 Т, ТД с двигателем Д-30КП(КП2), ВСУ ТА-6А	Да	Да
	A3: Вертолеты	Ми-8 Т с двигателем ТВ2-117А(АГ)	Да	Да
		Ми-8МТВ-1 с двигателем ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В	Да	Да
		Ми-8АМТ с двигателем ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/G MI	Да	Да
		Ми-26 Т с двигателем Д-136, ВСУ ТА-8В	Да	Да
		AS-350В3 с двигателем Turbomeca Arriel 2В	Да	Да
Двигатель	В1: ГТД	Д-30КП(КП2)	Да	Да
		ТВ2-117А(АГ)	Да	Да
		ТВ3-117ВМ	Да	Да
		Д-136	Да	Да
		Turbomeca Arriel 2В	Да	Да
	В3: ВСУ	ТА-6А	Да	Да
		АИ-9В	Да	Да
		ТА-8В	Да	Да
		SAFIR 5K/G MI	Да	Да
	Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	C1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине	По Перечню обслуживаемых компонентов, не установленных на ВС (приложение 4.35 к Руководству по деятельности ООО «Абакан Эир»)	
C2: Система автоматического управления полетом, автопилоты				
C3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование				
C4: Двери и люки ВС				
C5: Системы электроснабжения и освещения				
C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование				
C7: Системы двигателя и ВСУ				
C8: Системы управления ВС				
C9: Топливная система				
C10: Несущие винты вертолетов				
C11: Трансмиссии вертолетов				
C12: Гидросистемы				
C13: Системы индикации и регистрации				
C14: Шасси				
C15: Кислородное оборудование				
C17: Пневмосистемы и вакуумные системы				
C18: Противообледенительные и противопожарные системы				

	C19:Остекление ВС	
	C20:Конструкция планера ВС	
	C22:Система увеличения тяги	
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Капиллярный метод контроля Вихретоковый контроль Визуально-оптический контроль Магнитопорошковый контроль Ультразвуковой контроль Рентгенофлуоресцентный

Дата выдачи **28.02.2023**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



Г.О. Бахарев