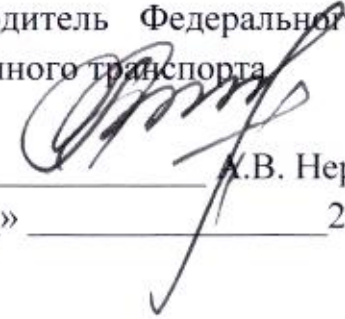


УТВЕРЖДАЮ

Руководитель Федерального агентства
воздушного транспорта



А.В. Нерадько

« _____ » _____ 2023 г.

Отчет о выполнении

Плана реализации основных мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта за 2022 год

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
Общественно значимые мероприятия		
1.	Участие в подготовке и проведении мероприятий по авиатранспортному обеспечению в рамках ежегодного Российского инвестиционного форума в г. Сочи.	В связи с ухудшением эпидемиологической ситуации в стране, вызванным распространением нового штамма коронавирусной инфекции «омикрон», Правительством Российской Федерации принято решение о переносе сроков проведения Российского инвестиционного форума, ранее запланированного на 17– 19 февраля 2022 года.
2.	Участие в подготовке и проведении мероприятий по авиатранспортному обеспечению в рамках празднования 77-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.	В период подготовки и проведения мероприятий Росавиация участвовала в работе межведомственного оперативного штаба аэропорта Внуково. Взаимодействовало с ФСО России, ФСБ России, Минобороны России, МВД России, Росгвардией, МИД России, Минтрансом России, ФГБУ «СЛО «Россия». Росавиацией с подведомственными межрегиональными территориальными управлениями воздушного транспорта и авиакомпаниями был проработан вопрос по обеспечению бесплатного (льготного) проезда ветеранов и сопровождающих их лиц в период проведения праздничных мероприятий, связанных с празднованием 77-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов.

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
3.	Участие в подготовке и проведении мероприятий по авиатранспортному обеспечению ежегодного Петербургского международного экономического форума в г. Санкт-Петербурге.	В период подготовки мероприятий по авиатранспортному обеспечению ежегодного Петербургского международного экономического форума в г. Санкт-Петербурге Росавиация совместно с ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы», ФСО России определили места протокольных стоянок литерных воздушных судов с главами иностранных государств, официальными лицами и делегациями при прибытии (убытии) в (из) аэропорта Пулково. Решены вопросы с ФСО России о порядке подачи кортежей к трапу воздушного судна при прилете (вылете) делегаций. ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» совместно с Росавиацией разработало схемы расстановки литерных воздушных судов, маршруты руления при прилете (вылете) и (из) аэропорта Пулково и согласованы с ФСО России
4.	Участие в подготовке и проведении мероприятий по авиатранспортному обеспечению Восточного экономического форума в г. Владивостоке.	В период подготовки мероприятий по авиатранспортному обеспечению VII Восточного экономического форума в г. Владивостоке Росавиация совместно с АО «Международный аэропорт Владивосток», ФСО России определили места протокольных стоянок литерных воздушных судов с главами иностранных государств, официальными лицами и делегациями при прибытии (убытии) в (из) аэропорта Владивосток. Решены вопросы с ФСО России о порядке подачи кортежей к трапу воздушного судна при прилете (вылете) делегаций. АО «Международный аэропорт Владивосток» совместно с Росавиацией разработало схемы расстановки литерных воздушных судов, маршруты руления при прилете (вылете) и (из) аэропорта Владивосток и согласованы с ФСО России. В период подготовки и проведения форума было осуществлено взаимодействие с ФСО России, ФСБ России, МИД России, Минобороны России, МВД России, ФГБУ «СЛО «Россия» Управления делами Президента Российской Федерации. Главным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, по представлению МВД России и ФСО России установлен временный режим использования воздушного пространства, предусматривающий соответствующие ограничения в воздушном пространстве. Филиал «Центр аэронавигационной информации» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», по представлению Главного центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, издал НОТАМ.
Мероприятия по выставочно-ярмарочной деятельности		
5.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в XV Международном форуме и выставке «Транспорт России».	Принято участие.

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
6.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в Национальной выставке инфраструктуры аэропортов и гражданской авиации NAIS-2022 (февраль 2022 года).	Выполнено. В рамках IX Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации (NAIS-2022, 10.02.2022) Росавиацией организована и проведена конференция: «Подготовка авиационного персонала как основа системы управления безопасностью полетов».
7.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в XVII Всероссийском Форуме-выставке «ГОСЗАКАЗ».	Принято участие.
Мероприятия по особо важным полетам и специальным программам		
8.	Контроль за организацией, обеспечением и выполнением полетов воздушных судов при перевозке высших должностных лиц Российской Федерации и иностранных государств.	Мероприятия выполнены в полном объеме в строгом соответствии с Положением «Об организации и обеспечении выполнения особо важных и специальных рейсов (полетов) воздушных судов и контроле за их осуществлением», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 06 июля 2011 года № 537/14.
9.	Участие в контроле готовности экипажей ФГБУ «СЛО «Россия» к выполнению особо важных рейсов (полетов).	
10.	Участие в составе подготовительных групп и технических рейсах при организации особо важных рейсов (полетов) ФГБУ «СЛО «Россия».	Специалисты Росавиации в составе подготовительных групп ФГБУ СЛО «Россия» и ФСО России осуществили контроль за организацией и обеспечением выполнения особо важных и специальных рейсов воздушных судов ФГБУ «СЛО «Россия», участвовали в технических рейсах при организации особо важных рейсов, контроле готовности экипажей воздушных судов, в определении технического состояния воздушных судов.
11.	Участие в определении технического состояния воздушных судов ФГБУ «СЛО «Россия» при организации особо важных рейсов (полетов).	

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
12.	Обеспечение выполнения мероприятий по реализации Указов Президента Российской Федерации от 03.09.2016 № 456, 22.05.2017 № 223, 27.12.2017 № 653, постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1578-54, Методических рекомендаций ГУСП Президента Российской Федерации и Методических указаний Департамента ГОЗ Правительства Российской Федерации.	Мероприятия по реализации Указов Президента Российской Федерации от 03.09.2016 № 456, 22.05.2017 № 223, 27.12.2017 № 653, постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1578-54, Методических рекомендаций ГУСП Президента Российской Федерации и методических указаний Департамента формирования государственного оборонного заказа Правительства Российской Федерации проведены в полном объеме.
13.	Устранение недостатков указанных в письме ГУСПа Президента Российской Федерации от 10.09.2021 № А41/22/936см и подготовка к повторной проверке.	Мероприятия по устранению недостатков проведены. По результатам повторной проверки ГУСП оформлен акт. Недостатки устранены.
14.	Организация и контроль мероприятий по подготовке объекта № 5122 к выполнению задач по предназначению.	В соответствии с заключенным договором с ООО «Главмонтажстрой», при участии рабочей группы Росавиации, ведется разработка технической документации на проведение капитального ремонта объекта № 5122. Срок исполнения - май 2023 года.
15.	Обеспечение выполнения мероприятий по гражданской обороне и защите работников Росавиации от чрезвычайных ситуаций.	Мероприятия выполнены согласно требований руководящих документов. Сформирован и утвержден перечень критически важных объектов транспортной отрасли в сфере гражданской авиации, проведен анализ и учет защитных сооружений гражданской обороны, обеспеченности средствами индивидуальной защиты и запасами материальных средств, изданы нормативные акты Росавиации в области гражданской обороны.
16.	Осуществление разработки, согласования и утверждения мобилизационных документов и контроль за их исполнением.	Документы мобилизационного планирования Росавиацией разработаны, согласованы и утверждены. Уточнение документов проводилось в установленные сроки.
17.	Проведение на базе центрального аппарата Росавиации учебно-методического сбора начальников (руководителей) МТУ Росавиации и работников Росавиации центрального аппарата, организаций гражданской авиации уполномоченных на решение вопросов мобилизационной подготовки и гражданской обороны.	В связи с проведением частичной мобилизации в Российской Федерации, отсутствием технической возможности к проведению ВКС с соответствующим грифом передаваемой информации, учебно-методический сбор с работниками МТУ Росавиации и организаций, уполномоченных на решение вопросов мобилизационной подготовки и гражданской обороны, перенесен на 2023 год.

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
18.	Подготовка и проведение мероприятий по анализу возможностей Росавиации, организаций гражданской авиации к выполнению заданий (задач) мобилизационной подготовки и оказанию им помощи.	Анализ возможностей Росавиации и организаций гражданской авиации осуществлялся в течение года. Мобилизационные задания (задачи) возложены на организации гражданской авиации с учётом их производственных возможностей. Договора (контракты) по выполнению мобилизационных заданий заключены 100%. Методическое обеспечение планирования, разработки мобилизационных документов, проведение практических мероприятий осуществляется регулярно.
19.	Оказание методической помощи МТУ Росавиации и организациям гражданской авиации в области мобилизационной подготовки, гражданской обороны и защиты населения от чрезвычайных ситуаций.	Мероприятия по оказанию методической помощи МТУ Росавиации и организациям гражданской авиации в области мобилизационной подготовки, гражданской обороны и защиты населения от чрезвычайных ситуаций проводились в течение года.
20.	Обеспечение функционирования ведомственной сети специальной документальной связи в центральном аппарате Росавиации, МТУ Росавиации и авиапредприятиях.	Организация и обеспечение функционирования ведомственной сети специальной связи осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов. Доведение информации органам специальной связи авиапредприятий и учреждений по выполнению особо важных полетов воздушных судов при перевозке высших должностных лиц Российской Федерации и иностранных государств, производится оперативно и бесперебойно.
Мероприятия по развитию международного сотрудничества		
21.	Продолжить взаимодействие целевой оперативной рабочей группы из специалистов Росавиации с EASA (Европейское агентство по безопасности полетов) в рамках программы SAFA по обеспечению безопасности полетов, после восстановления авиасообщения.	С марта 2022 года авиационные власти Российской Федерации и эксплуатанты воздушных судов были отключены от доступа к программе SAFA без каких либо уведомлений со стороны Еврокомиссии. Предпринятые авиационными властями Российской Федерации меры для восстановления доступа к программе SAFA не увенчались успехом. Технические консультации оперативной рабочей группы из специалистов Росавиации с EASA (Европейское агентство по безопасности полетов) в рамках программы SAFA по обеспечению безопасности полетов не проводились. Предпринятые российской стороной меры для восстановления доступа к программе SAFA не увенчались успехом.

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
22.	Принять участие во взаимодействии с Европейской комиссией с целью скорейшего включения Российской Федерации в список стран, допущенных к выполнению перевозок грузов и почты воздушным транспортом на территорию государств-членов ЕС («зеленый список»), после восстановления авиасообщения.	Мероприятия не проводились. 28.02.2022 на основании Регламента ЕС № 2022/335 союз принял решение о закрытие своего воздушного пространства для полетов российских авиакомпаний. Также Регламентом ЕС N 2111/2005 российские авиакомпании 08.04.2022 внесены в «черный список» ЕС (ограничение или запрет деятельности по причине несоответствия требованиям ЕС и ИКАО по безопасности полетов). В течение 2022 года велась активная переписка с Еврокомиссией по вопросу необоснованного внесения российских авиакомпаний в указанный «черный список» ЕС. Возобновление консультаций с ЕК возможно только после получения позиции МИД России.
23.	Продолжить рассмотрение государственных писем и изменений к аэронавигационным планам, стандартам и рекомендуемой практике ИКАО по запросам и уведомлениям, поступившим из Европейского/Североатлантического и Азиатского/Тихоокеанского региональных бюро ИКАО.	Запросы EUR/NAT и APAC ИКАО рассматриваются на постоянной основе при содействии заинтересованных управлений Росавиации. По результатам рассмотрения и при условии наличия замечаний и предложений позиция представляется в адрес региональных бюро с учетом установленных сроков.
24.	Продолжить участие в работе региональных групп, проводимых на площадке Европейского/Североатлантического бюро ИКАО с целью отстаивания позиции российской стороны по вопросам безопасности полетов, авиационной безопасности, аэронавигации и др.	Участие в работе региональных групп проводилось в течение 2022 года на постоянной основе в целях оперативного обеспечения обмена информацией и решения вопросов по ключевым направлениям и стратегическим целям ИКАО.
25.	Продолжить взаимодействие с Евразийской экономической комиссией (ЕЭК) с целью развития дальнейшего сотрудничества в площадке ЕЭК и либерализации воздушного сообщения между Российской Федерацией и государствами-членами Евразийского экономического союза (ЕАЭС) с целью создания и последующего развития общего рынка услуг воздушного транспорта в пределах территории государств-членов путем поэтапного снятия всех действующих ограничений.	В течение 2022 года продолжалась работа по развитию сотрудничества в рамках реализации на пространстве ЕАЭС согласованной (скоординированной) транспортной политики. Представители Росавиации приняли участие в состоявшихся заседаниях подкомитета по гражданской авиации Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), а также встречах экспертов и специалистов в области воздушного транспорта при данном подкомитете.

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
26.	Продолжить участие в работе в рамках соглашения о создании и деятельности Международного Бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов ЕАЭС.	Мероприятия не проводились.
27.	Продолжить взаимодействие с ИКАО в рамках внедрения в Российской Федерации системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSA).	В течение 2022 г. осуществлялось на постоянной основе. 19.01.2023 проведено совещание под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.П. Чалика по вопросу определения головного органа и распределения полномочий по внедрению CORSA. В ходе совещания определили головной орган по внедрению системы CORSA в Российской Федерации – ФГУП «ГосНИИ ГА».
28.	Продолжить взаимодействие на площадке ОБСЕ по вопросам применения обмена данными системы предварительной информации о пассажирах (API) и записи регистрации пассажиров (PNR) в целях предотвращения трансграничных перемещений иностранных террористов-боевиков и других видов преступной деятельности (включая 28 поправку Приложение 9 «Упрощение формальностей» ИКАО).	Мероприятия не проводились.

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
29.	Продолжить взаимодействие с ООН по вопросам оперативной поддержки и обеспечения задействованными российскими авиакомпаниями миссий ООН, а также с Департаментом оперативной поддержки ООН с целью продвижения интересов российских авиаперевозчиков в прохождении тендеров и заключения контрактов на выполнение перевозок для ооновских миссий.	<p>В течение 2022 года осуществлялось взаимодействие на уровне руководящего состава Росавиации и Департамента по оперативной поддержке ООН (ДОС ООН) в рамках ежегодных встреч по следующим вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> – участие российских авиакомпаний в авиатранспортном обеспечении полевых миссий ООН; - статус значительной обеспокоенности в области безопасности полетов (SSC) ИКАО, присвоенный Российской Федерации 15 сентября 2022 года по причине так называемой «двойной регистрации» воздушных судов. <p>По результатам данных встреч была достигнута договоренность о продлении деятельности российских авиакомпаний в ограниченном формате (перевозка грузов и медицинская эвакуация) до урегулирования с ИКАО вопроса SSC.</p> <p>С целью защиты интересов российских поставщиков услуг с представителями ООН проведено несколько встреч в формате ВКС, а также в адрес ООН направлен ряд писем с позицией по существу данного вопроса.</p>
30.	Участие в подготовке двусторонних договоренностей с уполномоченными органами иностранных государств по вопросам сертификации авиационной техники и поддержания летной годности.	<p>Во исполнение подпункта «б» пункта 5 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 17.02.2018 № Пр-288, пункта 1 протокола совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 02.03.2016 № АД-П9-32пр, пунктов 14 и 15 протокола совещания в Правительстве Российской Федерации от 06.11.2019 № ДМ-П7-74пр подписаны Процедуры реализации одобрения конструкции, производственной деятельности, экспортных сертификатов летной годности, деятельности после выдачи одобрения конструкции и технической помощи между Росавиацией и Генеральным управлением гражданской авиации Республики Индия.</p>
31.	Подготовка материалов и участие в работе межправительственных комиссий по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству и учреждаемых ими подкомиссиях.	<p>Осуществляется на регулярной основе во исполнение пункта 15 протокола совещания в Правительстве Российской Федерации от 06.11.2019 № ДМ-П7-74пр.</p>
Мероприятия по совершенствованию системы поддержания летной годности воздушных судов		

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
32.	Организовать и принять участие в проведении плановых проверок сертифицированных организаций по ТО в соответствии с утвержденным Росавиацией Планом проверок.	Росавиацией за 2022 год было проведено: 4 плановые проверки организаций по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов (далее – организаций по ТО); 22 внеплановые проверки организаций по ТО.
33.	Организовать и провести плановый инспекционный контроль сертификационных центров, аккредитованных Росавиацией для участия в работе по оформлению СЛГ и проведение аккредитации по заявкам центров сертификации в соответствии с утвержденным Росавиацией Планом проверок.	Проведены 3 аттестационные проверки сертификационных центров с выдачей соответствующих документов.
34.	Организовать и провести плановый инспекционный контроль летной годности воздушных судов в соответствии с утвержденным Росавиацией Планом проверок.	Росавиацией и ее территориальными органами организована работа по проведению инспекционного контроля и выдаче сертификатов летной годности 559 воздушным судам иностранного производства. Всего в 2022 г. выдано 2796 действующих сертификатов летной годности воздушного судна, из них 425 - Росавиацией, 2371 – МТУ ВГ.
35.	Участие в отраслевом комитете по разработке программы планового технического обслуживания самолетов RRJ-95.	Росавиация организовала и приняла участие в летно-технической конференции «Опыт эксплуатации самолетов типа RRJ-95 в авиапредприятиях Российской Федерации в условиях санкций». Участвовали представители эксплуатантов ВС, разработчик и изготовителя АТ.
36.	Принять участие в организации и проведении летно - технических конференций по вопросам эксплуатации воздушных судов с участием представителей Росавиации, специалистов эксплуатанта данных ВС, предприятий разработчика, предприятий изготовителей и научных организаций гражданской авиации и центров сертификации.	Принято участие в летно-технической конференции по эксплуатации самолетов Sukhoi Superjet (RRJ-95).
37.	Принять участие в работе совещаний (круглых столов) по вопросам поддержания летной годности воздушных судов.	Ответственными Управлениями принято участие в соответствующих мероприятиях.

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
38.	<p>Принять участие в совещаниях межведомственных рабочих групп:</p> <ul style="list-style-type: none"> -по противодействию незаконному обороту продукции авиационной промышленности при государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции; - по вопросу реализации плана мероприятий, обеспечивающего регистрацию гражданских воздушных судов в государственном реестре Российской Федерации. 	
39.	Принять участие в работе рабочих групп по разработке нормативно-правовых актов по реализации плана («Дорожной карты») в сфере гражданской авиации.	
40.	Участие в реализации плана корректирующих действий по устранению недостатков, отмеченных комиссией ИКАО по результатам проверки, проведенной в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП).	
41.	Участие в доработке проекта концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации.	Ответственными Управлениями принято участие в соответствующих мероприятиях.
42.	Принять участие в проведении проверок сертифицированных организаций коммерческих воздушных перевозок (по ФАП-246) в соответствии с утвержденным Росавиацией графиком проверок.	В соответствии с планом проведения проверок эксплуатантов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, утвержденным 24.12.2021 руководителем Росавиации УПЛГ ВС принимало участие в работе комиссии Росавиации в 9 плановых проверках базовых объектов по ФАП-246 и одной внеплановой проверке эксплуатанта, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки.

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
43.	<p>Организовать оформление и исполнение научно-исследовательских работ по совершенствованию системы поддержания летной годности воздушных судов.</p>	<p>В соответствии с приказами Росавиации от 11.07.2014 № 421 «Об организации выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в Федеральном агентстве воздушного транспорта» и от 22.12.2021 № 1003-П «Об утверждении Плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального агентства воздушного транспорта на 2022-2024 годы» в 2022 году организовано исполнение:</p> <p>НИР «Исследование технической и летной эксплуатации воздушных судов по материалам банка данных по авиационным происшествиям, инцидентам, отказам и неисправностям авиатехники и нарушениям правил ее эксплуатации за период 2021 год с учетом результатов расследований авиационных событий, происшедших в первом полугодии 2021 года, расследование которых завершено во втором полугодии 2021 года, и первое полугодие 2022 года с целью определения уровня и оценки тенденций изменения показателей безопасности полетов и надежности авиационной техники для выработки корректирующих воздействий» (государственный контракт от 14.12.2021 № 0173100002921000034);</p> <p>НИР «Проведение ежегодного исследования по комплексной оценке состояния парка ВС российских авиакомпаний и подготовка предложений по актуальным вопросам его развития на основе анализа предложений и технико-экономических показателей новой и модернизированной авиационной техники» (заключительный, этап 3) (государственный контракт от 27.04.2020 № 0173100002920000006).</p> <p>Подготовленные в рамках НИР аналитические, прогнозные и оперативные материалы по состоянию авиатранспортного рынка в части парка воздушных судов послужат информацией, необходимой для принятия эффективных, своевременных и научно обоснованных управленческих решений и корректирующих воздействий в области гражданской авиации, и тем самым будут способствовать повышению конкурентоспособности российских авиакомпаний и обеспечению условий для обновления и расширения парка ВС магистральной, региональной и малой авиации, поддержания их исправности и летной годности для повышения уровня безопасности полетов.</p>
<p align="center">Мероприятия по совершенствованию летной эксплуатации, подготовки летного состава и процедур подтверждения соответствия юридических лиц и индивидуальных предпринимателей требованиям федеральных авиационных правил</p>		

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
44.	<p>Участие в подготовке предложений по развитию Федеральных государственных информационных систем «Реестр эксплуатантов и воздушных судов», «Реестр выданных свидетельств авиационного персонала», «Автоматизированная система электронных контрольных карт», предусматривающих их адаптацию к использованию в среде операционной системы Linux под управлением системы управления базами данных PostgreSQL с целью реализации положений Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации до 2024 года», предусматривающего использование государственными органами преимущественно отечественного программного обеспечения, а также положений нормативных актов Минцифры России, определяющих переход государственных органов на использование отечественного программного обеспечения (отечественного системного программного обеспечения).</p>	<p>В феврале 2021 года Управлением летной эксплуатации была организована работа по разработке проекта Технического задания на оказание услуг по развитию Федеральных государственных информационных систем «Реестр выданных свидетельств авиационного персонала», «Реестр эксплуатантов и воздушных судов», «Автоматизированная система электронных контрольных карт», предусматривающих модификацию ФГИС под использование отечественного программного обеспечения, включая систему управления базами данных и компоненты прикладного программного обеспечения (далее – проект ТЗ). Проект ТЗ был разработан и направлен 04.03.2021 в рабочем порядке в Управление цифровой трансформации и обеспечения. Затем служебными записками Управления летной эксплуатации от 11.06.2021 № Вн-9869/01 и от 30.11.2021 № Вн-18901/01 в адрес Управления цифровой трансформации и обеспечения направлялись напоминания и предложения о необходимости принятия первоочередных мер по обеспечению реализации Ведомственной программы цифровой трансформации Росавиации, утвержденной приказом Росавиации от 20.01.2021 № 18-П, которой предусматривалось выполнение работ по развитию ФГИС, администрируемых Управлением летной эксплуатации.</p> <p>Однако, государственные контракты на оказание услуг по развитию вышеуказанных ФГИС не заключены до настоящего времени.</p>
45.	<p>Участие в подготовке предложений в проект приказа Минтранса России об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям Федеральных авиационных правил» (пункт 5 поручения Минтранса России от 01.10.2021 № ВД-141-пр).</p>	<p>С 1 сентября 2022 г. вступили в силу разработанные при непосредственном участии Росавиации новые Федеральные авиационные правила, утвержденные приказом Минтранса России от 12.01.2022 № 10 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил»</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
46.	<p>Разработка и согласование с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти проекта Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил с (пункт 6 поручения Минтранса России от 01.10.2021 № ВД-141-пр).</p>	<p>Проект административного регламента предоставления государственной услуги Росавиации по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил направлен в Минтранс России для рассмотрения и согласования.</p> <p>Поручением Росавиации от 04.04.2022 № 24/14-ПОР определены следующие сроки разработки и согласования административного регламента предоставления государственной услуги Росавиации по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил:</p> <p>28.02.2023 – согласование с Минтрансом России;</p> <p>20.05.2023 – направление в Минюст России.</p>
47.	<p>Доработка с учетом требований ФАП-399 проекта типовой программы подготовки инструкторов и направление его в Минтранс России.</p>	<p>Управлением летной эксплуатации с участием ведущих специалистов российских авиакомпаний и некоммерческой организацией «Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта» разработан проект типовой программы подготовки инструкторов с учетом требований ФАП-399. В связи с планирующейся к принятию новой редакции федеральных авиационных правил, определяющих требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации (далее – ФАП-147), в которой в соответствии с предложениями Управления летной эксплуатации определены требования к обладателю квалификационной отметки «инструктор», в том числе для всех специальностей членов летного и кабинного экипажа, а также определены требования к обладателю дополнительной записи «экзаменатор», указанная типовая программа будет подлежать доработке в соответствии с требованиями новой редакции ФАП-147. Доработку проекта типовой программы подготовки инструкторов с учетом положений новой редакции ФАП-147 и направление его в Минтранс России планируется осуществить после утверждения и государственной регистрации новой редакции правил.</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
48.	<p>Разработка Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя, выполняющих авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, требованиям федеральных авиационных правил.</p>	<p>Проект административного регламента предоставления государственной услуги Росавиации по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, выполняющих авиационные работы, требованиям федеральных авиационных правил дорабатывается с учетом замечаний, полученных при согласовании с Минтрансом России, для последующего его направления в Минтранс России на рассмотрение и согласование.</p> <p>Поручением Росавиации от 04.04.2022 № 24/14-ПОР определены следующие сроки разработки и согласования административного регламента предоставления государственной услуги Росавиации по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, выполняющих авиационные работы, требованиям федеральных авиационных правил:</p> <p>28.02.2023 – согласование с Минтрансом России;</p> <p>20.05.2023 – направление в Минюст России.</p>
49.	<p>Участие в разработке проектов типовых программ подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации.</p>	<p>В период с 2020 по 2021 годов. Федеральным агентством воздушного транспорта были разработаны и направлены в Минтранс России на рассмотрение и утверждение установленным порядком 19 проектов типовых программ подготовки авиационного персонала.</p> <p>Вместе с тем Федеральным агентством воздушного транспорта в 2022 году продолжилась комплексная методическая работа по доработке типовых программ подготовки с учетом предложений (замечаний), направленных в адрес Росавиации, и утверждения Минтрансом России вышеуказанных программ подготовки.</p>
50.	<p>Организация мероприятий по актуализации Методических указаний по поэтапному выходу из режима противоэпидемических ограничений, введенных в условиях COVID-19, при восстановлении авиапассажирских перевозок в гражданской авиации.</p>	<p>Письмом Росавиации от 30.03.2022 № Исх-10215/01 был направлен запрос в Роспотребнадзор о необходимости актуализации Методических указаний в связи с улучшением санитарно-эпидемиологической обстановки. Поступивший письмом Роспотребнадзора от 30.05.2022 № 02/11408-2022-23 ответ о возможности временного приостановления действия Методических указаний, направлен письмом Росавиации от 06.06.2022 № Исх-20842/01 в Минтранс России.</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
51.	<p>Организация и проведение совещаний с руководителями ЦВЛЭК ГА и ВЛЭК ГА по вопросам, связанным с медицинским освидетельствованием авиационного персонала гражданской авиации, в том числе в рамках выработки единообразного правоприменительного подхода в части реализации приказа Минтранса России от 10.12.2021 № 437.</p>	<p>В рамках реализации мероприятий данного пункта совместно с ФБУ «ЦКБ ГА», ЦВЛЭК ГА, Росавиацией и Минтрансом России было проведено 4 совещания в формате ВКС (Письмо ФБУ «ЦКБ ГА» от 16.09.2022 № 59/41-1536).</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
52.	Подготовка предложений по внесению изменений в нормативные правовые акты, касающиеся деятельности Управления летной эксплуатации.	<p>Подготовлены и направлены в Минтранс России письмами от 31.08.2022 № Исх-35851/01, от 28.10.2022 № Исх- 4004/01 предложения в приказ Минтранса России от 12.01.2022 № 10 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил» с целью уточнения порядка выполнения Росавиацией процедур подтверждения соответствия, устранения опечаток, противоречий, неточностей, а также гармонизации положений приказа со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО. Подготовлены и письмами от 30.11.2022 № Исх-52192/01, от 27.12.2022 № Исх-57439/01, от 13.01.2023 № Исх-866/01 в адрес Минтранса России направлены предложения (замечания) по проекту приказа Минтранса России «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (далее – проект приказа), который предусматривает переиздание Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 10.02.2014 № 32. Подготовлены письмами от 14.01.2022 № Исх-882/01, от 07.02.2022 № Исх-34114/01, от 05.03.2022 № Исх-7400/01, от 11.04.2022 № Исх-11786/03 в адрес Минтранса России были направлены предложения (замечания) по доработке проекта приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.09.2008 № 147 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» в том числе по установлению требований, предъявляемых к обладателю свидетельства внешнего пилота.</p> <p>Подготовлены и письмами Росавиации от 28.01.2022 № Исх-2612/01, от 26.02.2022 № Исх-6170/01, от 10.06.2022 № Исх-22228/14 в адрес Минтранса России направлены предложения (замечания) по проекту федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» (в части гармонизации норм воздушного законодательства и законодательства об образовании)».</p> <p>Письмами Росавиации от 12.01.2022 № Исх-488/01, от 21.07.2022 № Исх-29447/01 в адрес Минтранса России направлены предложения (замечания) по проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации».</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
53.	<p>Согласование и утверждение приказа Росавиации о внесении изменений в приказ Росавиации от 09.03.2017 № 180-П «Об утверждении Положения о порядке функционирования федеральной государственной информационной системы «Реестр эксплуатантов и воздушных судов» и применения ее информации» (или его переиздание) в связи с изменениями воздушного законодательства Российской Федерации.</p>	<p>В соответствии с пунктом 60 Плана основных мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта на 2022 год, утвержденного руководителем Росавиации А.В. Нерадько 08.04.2022 № Вн-5111/13, Управление летной эксплуатации разработало проект приказа Росавиации «Об утверждении Положения о порядке функционирования федеральной государственной информационной системы «Реестр эксплуатантов и воздушных судов» и о применении её информации» (далее – Проект приказа) с целью переиздания приказа Росавиации от 09.03.2017 № 180-П ввиду необходимости учета произошедших изменений воздушного законодательства Российской Федерации и опыта применения ФГИС РЭВС, в том числе в части информационного взаимодействия с программными средствами автоматизации планирования ИВП оперативных органов ЕС ОрВД (далее – КСА ПИВП и СППИ).</p> <p>Проект приказа был размещен в Системе электронного документооборота № согл-223460002-2 от 10.11.2022 для согласования с профильными Управлениями Росавиации и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», однако ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» проект Приказа не согласовало. Причины отказа изложены в письме от 14.11.2022 № Исх-18578/13 (№ Вх-187065 от 14.11.2022), в котором отмечается необходимость проведения работ по модернизации программного обеспечения КСА ПИВП и СППИ оперативных органов ЕС ОрВД в течение 12 месяцев с момента принятия Росавиацией решения на выполнение доработок и выделения финансирования в размере 352 млн. руб.</p> <p>В связи с этим Управлением летной эксплуатации была направлена служебная записка в адрес заместителя руководителя Росавиации Д.В. Ядрова и начальника Управления организации использования воздушного пространства С.И. Мартыненко от 17.11.2022 № Вн-17307/01 для выяснения позиции Управления организации использования воздушного пространства и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», внесения предложений по доработке Проекта приказа.</p> <p>Предложений по доработке Проекта приказа в Управление летной эксплуатации до настоящего времени не поступало.</p>
54.	<p>Организация мероприятий совместно с ФБУ «ЦКБ ГА» по модернизации программы для ЭВМ «Паспорт здоровья авиационного персонала» во исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 29.06.2016 № ПР-800.</p>	<p>Бюджетные ассигнования необходимые для проведения мероприятий по модернизации «Паспорта здоровья» поступили в ФБУ «ЦКБ ГА» в декабре 2022 года. Ввиду чего данные мероприятия будут проведены в 2023 г.</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
55.	<p>Участие в подготовке предложений по модернизации комплексного тренажера КТС-SSJ-100 № 000060 Ульяновского института гражданской авиации, для приведения конфигурации тренажера к действующей типовой конструкции самолета RRJ-95B, соответствующей версии системы авионики V6.5 и в сопровождение работ по модернизации в части компетенции Управления летной эксплуатации.</p>	<p>В соответствии с ранее представленным письмом ПАО «Корпорация «Иркут» «Региональные самолеты» от 01.10.2020 № 443/9063 коммерческим предложением по модернизации тренажерного устройства имитации полета SSJ-100 № 000060 (далее – ТУИП), установленного в ФГБОУ ВО «УИ ГА», Управлением летной эксплуатации была организована работа по модернизации и приведению конфигурации данного ТУИП к действующей типовой конструкции самолета RRJ-95B, соответствующей версии системы авионики V625.1.</p> <p>Управлением летной эксплуатации письмом от 31.01.2021 № Исх-2794/01 было рекомендовано ФГБОУ ВО «УИ ГА» осуществить работы по модернизации ТУИП в соответствии с указанным письмом ПАО «Корпорация «Иркут» «Региональные самолеты» в части внедрения версии программного обеспечения СДУ V6.5 и проведения процедур по допуску ТУИП к применению в соответствии с приказом Минтранса России от 08.02.2019 № 46.</p> <p>Письмом от 30.04.2021 № 443/4949 ПАО «Корпорация «Иркут» Филиал «Региональные самолеты» сообщило о планируемых сроках выпуска сервисного бюллетеня по установке ПО СДУ V6.5 в 4-м квартале 2021 года и сроках выполнения работ по внедрению ПО СДУ V6.5 на ТУИП в течение 7 месяцев.</p> <p>До настоящего времени информация от ПАО «Корпорация «Иркут» по выпуску указанного выше сервисного бюллетеня и сроках начала проведения работ по модернизации ТУИП в адрес Росавиации не поступала.</p>
56.	<p>Участие в проведении проверок деятельности МТУ Росавиации, в том числе в части: предоставления государственных услуг по выдаче сертификатов эксплуатанта, свидетельств авиационного персонала, сертификатов АУЦ.</p>	<p>В соответствии с Планом проведения проверок деятельности территориальных органов Росавиации и ее подведомственных организаций на 2022 год, утвержденным приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 21.06.2022 № 490-П, специалисты Управления летной эксплуатации принимали участие в составе комиссий Росавиации в проведении проверок начисления и перечисления денежных выплат при осуществлении проверок на внутренних и международных воздушных линиях при выполнении полетов, в том числе при перевозке высших должностных лиц Российской Федерации, а также при участии в технических рейсах при организации особо важных полетов Уральского, Архангельского и Центрального межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта.</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
57.	<p>Участие в подготовке и проведении летно-технических конференций по вопросам эксплуатации воздушных судов с участием представителей Росавиации, эксплуатантов, производителей авиационной техники, ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» и представителей авиационных учебных центров, осуществляющих переподготовку и повышение квалификации летного состава воздушных судов.</p>	<p>Управление летной эксплуатации приняло непосредственное участие в подготовке и проведении летно-технической конференции на тему: «Вопросы особенностей летной и технической эксплуатации авиационной техники в летнем периоде 2022 года» состоявшейся в Росавиации 15 июля 2022 года с участием представителей профильных Управлений Росавиации, МТУ Росавиации, ФГУП ГосНИИ ГА, образовательных организаций и авиационных учебных центров, авиакомпаний, эксплуатирующих ВС типа RRJ-95, Ан-24, Ан-26.</p> <p>20 октября 2022 года специалисты Управления летной эксплуатации приняли участие в проведении летно-технической конференции на тему: «Вопросы поддержания летной годности воздушных судов в образовательных организациях гражданской авиации», состоявшейся в Росавиации с участием представителей Приволжского и Северо-Западного МТУ Росавиации, ФГБОУ ВО СПб ГУ ГА, ФГБОУ ВО УИ ГА, ФГУП ГосНИИ ГА АО «УЗ ГА» и АО НЦВ «Миль и Камов».</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
58.	<p>Организация обеспечения технического сопровождения эксплуатации Федеральных государственных информационных систем «Реестр эксплуатантов и воздушных судов» (ФГИС РЭВС), «Реестр выданных свидетельств авиационного персонала» (ФГИС РАП), «Автоматизированная система электронных контрольных карт» (ФГИС АСЭЖК), программного продукта «Реестр авиационных учебных центров» (ПП РАУЦ).</p>	<p>Услуги по техническому сопровождению эксплуатации ФГИС РЭВС в 2022 году оказывались в соответствии с государственными контрактами от 27.12.2021 № 0173100002921000062 (срок оказания услуг по 31.10.2022) и от 16.12.2022 № 100291673122100111 (срок оказания услуг по 20.12.2022). Услуги оказаны в полном объеме, все поступившие документы о приемке (акты сдачи-приемки) подписаны. На 2023 год (и последующие периоды) государственный контракт на оказание услуг по техническому сопровождению эксплуатации ФГИС РЭВС не заключен.</p> <p>Услуги по техническому сопровождению эксплуатации ФГИС РАП в 2022 году оказывались в соответствии с государственным контрактом от 27.12.2021 № 0173100002921000060 (срок оказания услуг по 30.11.2023). Услуги оказывались в полном объеме, все поступившие документы о приемке (акты сдачи-приемки) подписаны.</p> <p>Услуги по техническому сопровождению эксплуатации ФГИС АСЭЖК в 2022 году оказывались в соответствии с государственным контрактом от 27.12.2021 № 0173100002921000061 (срок оказания услуг по 30.11.2023). Услуги оказывались в полном объеме, все поступившие документы о приемке (акты сдачи-приемки) подписаны.</p> <p>Услуги по техническому сопровождению информационной системы «ПП РАУЦ» оказывались в соответствии с государственным контрактом от 20.12.2021 № 0173100002921000059 (срок оказания услуг по 31.05.2022). Услуги оказывались в полном объеме, все поступившие документы о приемке (акты сдачи-приемки) подписаны.</p> <p>С сентября 2022 года услуги по техническому сопровождению информационной системы «ПП РАУЦ» оказываются в соответствии с государственным контрактом от 19.09.2022 № 0173100002922000010 (срок оказания услуг по 30.11.2023). Услуги со стороны Исполнителя оказываются ненадлежащим образом. Исполнителю были направлены мотивированные отказы от подписания документов о приемке (5 отказов) и претензия от 21.12.2022 № Исх-56280/01.</p> <p>Решение об одностороннем отказе от исполнения контракта Росавиации вступило в силу с 13.02.2023</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
59.	Организация и проведение совещаний с авиационными учебными центрами, подведомственными Росавиации по наиболее актуальным вопросам деятельности.	Под председательством начальника Управления летной эксплуатации Росавиации В.С. Израилева 25.11.2022 с участием представителей ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации», ЧПОУ «Авиационная школа Аэрофлота», ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», ЧУ ДПО «Учебный центр Комп Лэнг», АНО ДПО «Центр подготовки персонала» проведено заседание Рабочей группы по разработке предложений по совершенствованию языковой подготовки членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации, по итогам которого отработан протокол от 11.01.2023 № 6/01-ПР.

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
60.	Участие в подготовке планов мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов с ВС российских эксплуатантов.	<p>В течение 2022 года в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Управлением летной эксплуатации подготовлено и направлено 14 служебных записок с предложениями о проведении профилактических мероприятий по результатам рассмотрения Окончательных отчетов комиссий Межгосударственного авиационного комитета по расследованию авиационных происшествий для включения в проекты приказов Росавиации, издаваемых по материалам расследования авиационных событий.</p> <p>30.09.2022 Управлением летной эксплуатации организовано и проведено развернутое совещание с участием представителей летных ВУЗов и МТУ Росавиации на тему «О недостатках, имевших место при организации подготовки и выполнении полетов по плану учебно-летной подготовки в летных образовательных организациях, подведомственных Росавиации и мерах по их дальнейшему недопущению», по результатам которого в связи с негативной тенденцией увеличения количества авиационных событий при учебно-тренировочных полетах ректорам ФГБОУ ВО УИ ГА, ФГБОУ ВО СПб ГУ ГА и начальникам филиалов рекомендовано взять под личную ответственность контроль вопросов организации летной работы на аэродромах и посадочных площадках при проведении полетов по плану учебно-летной подготовки. Кроме того, ректорам ФГБОУ ВО СПб ГУ ГА, ФГБОУ ВО УИГА, начальникам филиалов и руководителям Приволжского и Северо-Западного МТУ Росавиации дано поручение создать рабочую группу по разработке плана мероприятий по повышению уровня безопасности учебно-тренировочных полетов и после утверждения данного плана Росавиацией организовать его исполнение в установленные сроки.</p> <p>В течение 2022 года специалистами Управления летной эксплуатации были подготовлены предложения по локализации (устранению) факторов опасности и по проведению корректирующих мероприятий в Информации по безопасности полетов Росавиации №№ 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9, 10, 12, 13.</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
61.	Организация и проведение заседания Рабочей группы по разработке предложений по совершенствованию языковой подготовки членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации.	Под председательством начальника Управления летной эксплуатации Росавиации В.С. Израилева 25.11.2022 с участием представителей ФГБОУ ВО «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)», ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации», ЧПОУ «Авиационная школа Аэрофлота», ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», ЧУ ДПО «Учебный центр Комп Лэнг», АНО ДПО «Центр подготовки персонала» проведено заседание Рабочей группы по разработке предложений по совершенствованию языковой подготовки членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации, по итогам которого отработан протокол от 11.01.2023 № 6/01-ПР.
Мероприятия по совершенствованию регулирования перевозок		
62.	Реализация программы субсидирования региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации».	В 2022 году на реализацию программы было предусмотрено 7,8 млрд рублей, в том числе 3,3 млрд рублей на перевозки, которые осуществляются на современных воздушных судах, произведенных на территории Российской Федерации после 01.01.2009. В перечень субсидируемых в 2022 году включены 446 маршрутов. Полеты выполнялись 23 авиакомпаниями: (АО «Авиакомпания «Ангара», АО «Авиакомпания «Сибирь», АО «Авиакомпания «Якутия», АО «Авиакомпания АЗИМУТ», АО «Авиакомпания АЛРОСА», АО «АК НордСтар», АО «АК Смартавиа», АО «АТК «ЯМАЛ», АО «Вологодское авиационное предприятие», АО «Ижавиа», АО «Костромское авиапредприятие», АО «КрасАвиа», АО «Ред Вингс», АО «ЮВТ АЭРО», АО «ЮТэйр», АО Авиакомпания «ИрАэро», АО АК «РусЛайн», ООО «Авиакомпания «Икар», ООО «Авиапредприятие «Северсталь», ООО «Аэросервис», ООО «Северный Ветер», ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», ПАО «Аэрофлот»). По итогам 2022 года выполнено 45 530 рейсов на сумму 7,9 млрд рублей (0,1 млрд рублей за счет средств федерального бюджета на 2023 год), перевезено более 2,7 млн пассажиров.
63.	Реализация правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215.	Мероприятия выполнены. По итогам 2022 года перевезено 1 711 918 пассажиров на сумму 14,5 млрд рублей

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
64.	Разработка и реализация плана по восстановлению международных пассажирских перевозок.	<p>В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 08.06.2022 № ММ-П50-9628КВ с 14.06.2022 сняты все ранее введенные в рамках борьбы с распространением новой коронавирусной инфекцией COVID-19 на территории Российской Федерации ограничения на регулярное и чартерное авиасообщение, осуществляемое из российских аэропортов в аэропорты иностранных государств и в обратном направлении.</p> <p>В настоящее время дальнейшее восстановление международного авиасообщения затруднено введенными санкциями.</p>
65.	Реализация мероприятий в рамках совершенствования мер государственной поддержки развития региональной авиации, направленных на оптимизацию расходов бюджетных ассигнований и повышение заинтересованности авиапредприятий в участии в программах субсидирования Российской Федерации, в том числе подготовка предложений по внесению в них изменений.	<p>Выполнено</p> <p>В целях совершенствования мер государственной поддержки развития региональной авиации Федеральное агентство воздушного транспорта письмом от 07.04.2022 № Исх-11244/09 направило предложения о внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению (постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215).</p>
66.	Продолжение работы по выполнению плана мероприятий Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации обеспечения и национальной безопасности на период до 2020 года.	<p>Выполнено</p> <p>Продолжена реализация программ субсидирования:</p> <p>программа субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242);</p> <p>программа обеспечения доступности воздушных перевозок населению (постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215);</p> <p>программа субсидирования воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа (постановление Правительства Российской Федерации от 13.07.2021 № 1172).</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
67.	Продолжение работы по либерализации воздушного сообщения с иностранными государствами, не присоединившихся к санкциям против России, открытию новых воздушных линий, снятию ограничений по частоте полетов, количеству назначенных перевозчиков, а также на выполнение чартерных полетов.	За период 2022 года на официальном сайте Росавиации было опубликовано 14 протоколов, подписанных по итогам договоренностей авиационных властей России и авиационных властей иностранных государств относительно новых прав на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов.
68.	Своевременное рассмотрение и согласование заявок иностранных авиакомпаний на выполнение регулярных полетов (в том числе транзитных) в сезонах расписания ИАТА «Лето 2022» и «Зима 2022/2023», а также вносимых в них изменений в течение действующего сезона.	За 2022 год Управлением регулирования перевозок и международного сотрудничества выдано 936 разрешений иностранным авиакомпаниям на выполнение международных регулярных полетов. Из них 423 на выполнение международных полетов между пунктами иностранных государств и пунктами России, 513 разрешений на выполнение транзитных регулярных полетов в воздушном пространстве России. Выдано разрешений на выполнение более 340 тыс. международных рейсов, из них более 62 тыс. транзитных рейсов и более 278 тыс. рейсов с посадкой на территории Российской Федерации.
69.	Содействие в обеспечении авиатранспортной доступности для участников экономических и инвестиционных форумов в городах Российской Федерации.	С авиакомпаниями проработаны вопросы увеличения количества регулярных рейсов и провозных емкостей на рейсах в города-организаторы экономических и инвестиционных форумов.
Мероприятия по аэропортовой деятельности		
70.	Сбор и обобщение сведений по аэродромной сети гражданских аэродромов и внесение изменений в Государственный реестр гражданских аэродромов и вертодромов Российской Федерации.	По состоянию на 01 января 2023 г. в Государственный реестр аэродромов и вертодромов гражданской авиации Российской Федерации включено 225 аэродромов, из них 92 образуют национальную опорную аэродромную сеть. Из реестра аэродромов гражданской авиации распоряжением Правительства Российской Федерации от 00.06.2022 № 1502-р исключены 7 аэродромов (Ургалан, Тукчи, Печора, Усть-Цильма, Инта, Шарыпово, Зональное) и 1 вертодром (Пески)
71.	Контроль за организацией своевременного завоза и обеспечения авиатопливом аэропортов Крайнего Севера в зимний период 2022-2023 гг.	Росавиацией осуществлялся мониторинг завоза авиатоплива в аэропорты, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также ежедневный контроль за запасами авиационных ГСМ в аэропортах (завоз авиакеросина в период навигации 2022 года в аэропорты Крайнего Севера и приравненных к ним местностям составил 159 143 т при плане 158 331 т (99,5 %);

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
72.	Реализация мероприятий федеральной адресной инвестиционной программы на 2022 год.	<p>В 2022 году Росавиацией продолжались мероприятия с высокой степенью строительной готовности и было обеспечено взаимодействие с Минтрансом России и ФКУ «Ространсmodernизация» в части строительства объектов по переданным с 01.01.2022 полномочиям по строительству объектов.</p> <p>В 2022 году оформлено 39 разрешений на ввод объектов в эксплуатацию, включая:</p> <p>2 объекта Росавиации - вспомогательные объекты в аэропорту Бегишево (г. Нижнекамск) и аэродромный комплекс Великий Устюг</p> <p>7 объектов ФКУ «Ространсmodernизация» Оренбург (ВПП), Певек (участок ВПП 2200 м), Новосибирск, Белая Гора, Депутатский, Сангар, Хандыга</p> <p>1 объект за счет средств субъекта Российской Федерации - аэропорт Оха (включая ВПП);</p> <p>3 аэровокзальных комплекса в аэропортах Владикавказ, Новый Уренгой, Домодедово (Т-2), построенных за счет внебюджетных средств.</p> <p>В 2022 г. начата реализация мероприятия по строительству аэровокзального комплекса в аэропорту Грозный.</p> <p>В 2023 г. планируются к завершению мероприятия в аэропортах Чара, Нерюнгри и Домодедово (перроны у терминала Т-2).</p>
Мероприятия по развитию единой системы авиационно-космического поиска и спасания		
73.	Принять, при необходимости, участие в подготовке международных договоров межведомственного характера в области авиационного поиска и спасания.	Участие в подготовке международных договоров межведомственного характера в области авиационного поиска и спасания не принималось.
74.	Участие в международных мероприятиях и бассейновых учениях совместно с ФГБУ «Морспасслужба».	В течение 2022 года подведомственные Росавиации учреждения приняли участие в бассейновых учениях по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, в поисково-спасательных районах МСКЦ и МСПЦ, а также в международном учении «Баренц-2022» в акватории Баренцева моря;

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
75.	Участие в проведении переговоров по заключению международных договоров Российской Федерации по вопросам АКПС.	<p>Завершена подготовка проекта рабочего соглашения с компетентным ведомством Азербайджанской Республики о сотрудничестве в области авиационного поиска и спасания. Проект рабочего соглашения находится на согласовании в компетентном ведомстве Азербайджанской Республики.</p> <p>Подготовлено к подписанию Соглашение между Федеральным агентством воздушного транспорта (Российская Федерация) и Государственным авиационным аварийно-спасательным учреждением «АВИАЦИЯ» Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь о сотрудничестве в целях реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о сотрудничестве в области авиационного поиска и спасания от 13 декабря 2013 года. Подписание данного Соглашения запланировано на май 2023 г.</p> <p>Продолжалась работа по согласованию проекта соглашения между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации, регулирующего вопросы обеспечения приземления спускаемых аппаратов космических объектов на территории Республики Казахстан.</p>
76.	Участие в инструкторско-методических занятиях по подготовке участников работ по поисково-спасательному обеспечению полета МКС	<p>Принято участие в инструкторско-методических занятиях на базе в/ч 45123-2 (г. Южноуральск Челябинской области):</p> <p>с 14 по 18 февраля 2022 г.;</p> <p>с 15 по 19 августа 2022 г.</p>
77.	Организация и осуществление поисково-спасательного обеспечения полета Международной космической станции с транспортными пилотируемыми кораблями «Союз МС-19, МС-21 и МС-22», обеспечение запуска грузовых транспортных кораблей «Прогресс МС-19, МС-20 и МС-21».	<p>Было успешно организовано поисково-спасательное обеспечение двух запусков транспортных пилотируемых кораблей «Союз МС» и двух посадок спускаемых аппаратов транспортных пилотируемых кораблей «Союз МС», а также трех запусков транспортных грузовых кораблей «Прогресс МС».</p>
78.	Организация и проведение инструктивно-методического совещания по организации работы в сфере АКПС с представителями МТУ и руководящим составом ФБУ «ЕС АКПС» и ФКУ АПСЦ и ФКУ РПСБ, подведомственных Росавиации.	<p>Организованы и проведены инструктивно-методические совещания:</p> <p>с 25 по 28 апреля 2022 г. в г. Санкт-Петербург на базе ФКУ «Северо-Западный авиационный поисково-спасательный центр»;</p> <p>с 10 по 14 октября 2022 г. в г. Екатеринбург на базе ФКУ «Уральский авиационный поисково-спасательный центр».</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
79.	Организация и проведение занятий со спасателями ФКУ АПСЦ и ФКУ РПСБ, привлекаемыми к ПСО полета МКС.	Занятия проведены в ФГБУ «НИИ ЦПК им. Ю.А. Гагарина» и ПАО «РКК «Энергия» им. С.П. Королева в период с 30 мая по 1 июня 2022 г.
80.	Участие в совместном учении авиационных поисково-спасательных служб России и Монголии	Учение авиационных поисково-спасательных служб России и Монголии по инициативе монгольской стороны не проводилось.
81.	Участие в работе Целевой группы ИКАО по поиску и спасанию (EUR SAR/TF ИКАО).	Участие в работе Целевой группы ИКАО по поиску и спасанию (EUR SAR/TF ИКАО) по причине санкционных ограничений не принималось.
82.	Организация работы аттестационных комиссий Росавиации по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, осуществляющих свою деятельность на воздушном транспорте.	<p>В истекшем году проводилась работа по аттестации аварийно-спасательных служб (формирований), спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, осуществляющих свою деятельность на воздушном транспорте, на право ведения аварийно-спасательных работ:</p> <p>36 аварийно-спасательных служб (формирований), из них 14 региональных поисково-спасательных баз (спасательных парашютно-десантных групп) и 22 службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов операторов аэродромов федерального и международного значения;</p> <p>76 спасателей, из них 72 - с присвоением (подтверждением) класса квалификации «Спасатель 1 класса», 2 — с понижением до класса квалификации «Спасатель 2 класса», 2 - с понижением до класса квалификации «Спасатель 3 класса».</p>
83.	Подготовка и реализация мероприятий по ликвидации федеральных государственных учреждений поиска и спасания, подведомственных Росавиации, и передача функций поиска и спасания ликвидируемых государственных учреждений в ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».	<p>Разработан проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации и реформировании органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, находящихся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», предусматривающий наделение ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» полномочиями по обеспечению функционирования и развития авиационных координационных центров поиска и спасания и региональных поисково-спасательных баз.</p> <p>Проект постановления находится в стадии подготовки к направлению в Аппарат Правительства Российской Федерации.</p>
Мероприятия по функциональной деятельности Управления инспекции по безопасности полетов		

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
84.	Проведение кустовых совещаний с юридическими и физическими лицами, эксплуатирующими воздушные суда в целях АОН, по обеспечению безопасности полетов.	Выполнено. На площадках территориальных органов Росавиации в 2022 году проведены кустовые совещания, информация обобщена УИБП.
85.	Участие в работе Европейской региональной экспертной группы ИКАО по безопасности полетов (RESG).	Выполнено. В 2022 году специалисты Росавиации приняли участие в работе Европейской региональной экспертной группы ИКАО по безопасности полетов (RESG). С учетом мер санкционного воздействия, введенных странами Европейского союза, заседания проводились в режиме видеоконференцсвязи на платформе Webex
Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности, антитеррористической защищенности и противодействию терроризму		
86.	Организация и выполнение комплекса мероприятий, направленных на обеспечение антитеррористической защищенности объектов (зданий, сооружений, строений), находящихся в ведении Росавиации, её территориальных управлений и подведомственных организаций.	Выполнение комплекса мероприятий, направленных на обеспечение антитеррористической защищенности объектов (зданий, сооружений, строений), находящихся в ведении Росавиации, её территориальных управлений и подведомственных организаций организовано в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 № 471. Заявки на выделение дополнительных денежных средств направлялись установленным порядком.
87.	Организация оперативного обеспечения заинтересованных федеральных органов исполнительной власти информацией, необходимой для решения задач по противодействию терроризму на объектах Единой системы организации воздушного движения.	В рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 04.05.2008 № 333 организовано оперативное обеспечение заинтересованных федеральных органов исполнительной власти информацией, необходимой для решения задач по противодействию терроризму на объектах Единой системы организации воздушного движения.
88.	Предоставление государственных услуг в сфере транспортной и авиационной безопасности.	Предоставление государственных услуг в сфере транспортной и авиационной безопасности осуществлялось в сроки, установленные нормативными правовыми актами.
89.	Разработка и утверждение административных регламентов предоставления государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.	Проекты административных регламентов предоставления государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности разработаны в конструкторе цифровых регламентов, проходят межведомственное согласование.

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
90.	Выполнение комплексного плана мероприятий по профилактике терроризма, минимизации и (или) ликвидации последствий его проявлений в Федеральном агентстве воздушного транспорта, его территориальных органах и подведомственных организациях.	Мероприятия комплексного плана по профилактике терроризма, минимизации и (или) ликвидации последствий его проявлений в Федеральном агентстве воздушного транспорта, его территориальных органах и подведомственных организациях выполнены согласно плана-графика.
Совершенствование организации использования воздушного пространства Российской Федерации и модернизации ЕС ОрВД		

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
91.	Открытие укрупнённого центра ЕС ОрВД, г. Санкт-Петербург.	<p>В 2022 году фактически завершена масштабная программа создания региональных центров Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД). Прошедший год ознаменован созданием Санкт-Петербургского и формированием Калининградского региональных центров ЕС ОрВД.</p> <p>27 января 2022 г. начал работу новый Региональный центр ЕС ОрВД Санкт-Петербург, оснащённый новой автоматизированной системой организации воздушного движения (АС ОрВД) КСА УВД «Галактика». Региональный центр ЕС ОрВД Санкт-Петербург работает в составе двух направлений: районного центра Санкт-Петербург и центра планирования использования воздушного пространства. Формирование центра было завершено 25 февраля передачей функций по обслуживанию воздушного движения от Вологодского центра ОВД и Котласского отделения Архангельского центра ОВД Региональному центру ЕС ОрВД Санкт-Петербург.</p> <p>Региональный центр ЕС ОрВД Санкт-Петербург образован путем объединения шести районных центров ЕС ОрВД: Санкт-Петербургского, Мурманского, Архангельского, Котласского, Вологодского и Сыктывкарского. Зона ответственности составляет 4,2 млн кв. км, аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства осуществляется над территорией 9 субъектов Российской Федерации: Республики Коми, Республики Карелия, Ленинградской, Мурманской, Архангельской, Вологодской, Псковской областей, г. Санкт-Петербурга, Ненецкого автономного округа, а также в океаническом секторе над Северным Ледовитым океаном.</p> <p>В границах воздушного пространства данного Регионального центра проходят кроссполярные, трансполярные, транссибирские и трансасиатские системы маршрутов обслуживания воздушного движения, соединяющие государства Европы и Северной Америки со странами Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии.</p> <p>Создание Регионального центра ЕС ОрВД Санкт-Петербург позволило существенно повысить пропускную способность воздушного пространства региона, снизить эксплуатационные расходы на аэронавигационное обслуживание, централизовать функции управления воздушным движением, тем самым повысить транзитный потенциал воздушного пространства Российской Федерации.</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
92.	Участие в организации мероприятий по обеспечению безопасности полётов воздушных судов при проведении международных и национальных политических, промышленных, праздничных и спортивных мероприятий.	Выполняются.
93.	Обеспечение реализации Положения о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 № 901.	<p>В 2022 году продолжались работы по модернизации и поддержанию эксплуатационной готовности технических средств и систем Единой системы организации воздушного движения (далее – ЕС ОрВД).</p> <p>Создан Санкт-Петербургского региональный центр и формируется Калининградский региональный центр ЕС ОрВД. Завершилась масштабная программа укрупнения районных центров и создания на ее базе региональных центров ЕС ОрВД.</p> <p>Новый региональный центр ЕС ОрВД Санкт-Петербург начал работу 27 января 2022 г. в составе двух направлений: районного центра Санкт-Петербург и центра планирования использования воздушного пространства. Формирование Санкт-Петербургского регионального центра было завершено 4 марта 2022 г. после приема функций по обслуживанию воздушного движения от Сыктывкарского районного центра ОВД и Санкт-Петербургского аэроузлового центра.</p> <p>В декабре 2022 года завершены с положительным результатом эксплуатационные испытания новой автоматизированной системы организации воздушного движения (АС ОрВД) КСА УВД «Галактика» Ростовского регионального центра ЕС ОрВД, которая призвана заменить устаревшую систему АКТС-М3 «Indra» зарубежного производства.</p>
94.	Обеспечение выполнения приказа Росавиации от 25.12.2019 № 1414-П «Об утверждении Положения об оперативных органах Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и типовых структурных схем оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации».	<p>С началом функционирования Санкт-Петербургского регионально центра Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (Единая система) завершено формирование состава оперативных органов Единой системы.</p> <p>На настоящий момент времени в состав Единой системы входят:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 главный центр; 14 региональных центров; 2 аэроузловых диспетчерских центра; 112 аэродромных диспетчерских центра. <p>Приказ Росавиации от 25.12.2019 № 1414-П исполнен в полном объеме.</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
95.	<p>Организация и проведение методических совещаний руководящего состава УВД и ЭРТОС Росавиации, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», предприятий, предоставляющих аэронавигационное обслуживание, а также учебных заведений УВД и ЭРТОС по подведению итогов работы за период осенне-зимней и весенне-летней навигации и выработке мер по обеспечению безопасности выполнения полётов при обслуживании воздушного движения и подготовке к работе в предстоящие сезонные периоды.</p>	<p>В 2022 году фактически завершена масштабная программа создания региональных центров Единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД). Прошедший год ознаменован созданием Санкт-Петербургского и формированием Калининградского региональных центров ЕС ОрВД.</p> <p>27 января 2022 г. начал работу новый Региональный центр ЕС ОрВД Санкт-Петербург, оснащённый новой автоматизированной системой организации воздушного движения (АС ОрВД) КСА УВД «Галактика». Региональный центр ЕС ОрВД Санкт-Петербург работает в составе двух направлений: районного диспетчерского центра и центра планирования использования воздушного пространства. Формирование центра было завершено 25 февраля передачей региональному центру ЕС ОрВД Санкт-Петербург функций по обслуживанию воздушного движения от Вологодского, Котласского и Архангельского районных центров ЕС ОрВД.</p> <p>Региональный центр ЕС ОрВД Санкт-Петербург образован путем объединения шести районных центров ЕС ОрВД: Санкт-Петербургского, Мурманского, Архангельского, Котласского, Вологодского и Сыктывкарского. Зона ответственности составляет 4,2 млн кв. км, аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства осуществляется над территорией 9 субъектов Российской Федерации: Республики Коми, Республики Карелия, Ленинградской, Мурманской, Архангельской, Вологодской, Псковской областей, г. Санкт-Петербурга, Ненецкого автономного округа, а также в океаническом секторе над Северным Ледовитым океаном.</p> <p>В границах воздушного пространства данного Регионального центра проходят кроссполярные, трансполярные, транссибирские и трансасиатские системы маршрутов обслуживания воздушного движения, соединяющие государства Европы и Северной Америки со странами Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии.</p> <p>Создание Регионального центра ЕС ОрВД Санкт-Петербург позволило существенно повысить пропускную способность воздушного пространства региона, снизить эксплуатационные расходы на аэронавигационное обслуживание, централизовать функции управления воздушным движением, тем самым повысить транзитный потенциал воздушного пространства Российской Федерации.</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
96.	<p>Реализация постановления Правительства Российской Федерации от 02.12.2020 № 1991 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138».</p>	<p>В 2022 году продолжалась реализация мероприятий по подготовке к внедрению в воздушном пространстве Российской Федерации условных маршрутов обслуживания воздушного движения (ОВД), предусмотренных пунктом 18(1) Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (далее – Федеральные правила).</p> <p>В соответствии с пунктом 35 Федеральных правил региональными центрами Единой системы разработаны процедуры координации при использовании условных маршрутов ОВД.</p> <p>Главным и региональными центрами Единой системы публикуется бюллетень доступности воздушного пространства, предусмотренный пунктами 2, 18(1) и 34 Федеральных правил.</p> <p>Кроме того, Главным и региональными центрами Единой системы в воздушном пространстве Российской Федерации на постоянной основе реализуются процедуры спрямления маршрутов полетов воздушных судов.</p>
97.	<p>Реализация Плана мероприятий («Дорожной карты») по внедрению в Российской Федерации процедуры спрямления при полётах по маршрутам обслуживания воздушного движения при районном диспетчерском обслуживании и установлению условных маршрутов в Российской Федерации, утверждённой Министром транспорта Российской Федерации 29.05.2019.</p>	<p>Выполняется.</p> <p>Проведены организационные и технические мероприятия по внедрению воздушного пространства свободной маршрутизации в воздушном пространстве района полетной информации Калининград и в воздушном пространстве Сектора Океанический района полетной информации Магадан</p>
98.	<p>Сопровождение структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД.</p>	<p>Выполнено.</p> <p>В апреле и сентябре 2022 года выполнены корректировки маршрутов вылета и прибытия воздушных судов на аэродромы Московского узлового диспетчерского района</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
99.	Участие в реализации мероприятий Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации (далее – Концепция), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.10.2021 № 2806-р, а также выполнение плана реализации Концепции в части развития технологий в Росавиации.	В целях исполнения поручения Правительства Российской Федерации от 18.04.2018 № АД-П9-2241 и пункта 1.2 Плана мероприятий по реализации «Концепции внедрения автоматического зависимого наблюдения на основе единого стандарта с развитием до функционала многопозиционных систем наблюдения в Российской Федерации» (далее – Концепция), утверждённой распоряжением Министра транспорта Российской Федерации от 25.04.2018 № МС-68-р, заместителем Министра транспорта Российской Федерации А.А. Юрчиком издано поручение от 20.12.2018 № АЮ-139-пр с приложением утверждённых «Основных положений Системного проекта поля покрытия системы многопозиционных систем наблюдения на основе единого стандарта автоматического зависимого наблюдения в верхнем и нижнем воздушном пространстве Российской Федерации» (далее – Основные положения). Указанные Основные положения предусматривают внедрение до 2027 года 6663 станций МПСН на сумму более 102 млрд рублей.
100.	Подготовка предложений в нормативные правовые акты воздушного законодательства Российской Федерации, направленные на совершенствование организации использования воздушного пространства.	Выполняется
101.	Подготовка предложений в нормативные правовые акты воздушного законодательства Российской Федерации, направленные на совершенствование организации предоставления аэронавигационной информации.	В течение 2022 года были подготовлены и направлены в Минтранс России (от 17.05.2022 № Исх-16673/05, от 29.06.2022 № Исх-25970/05, от 25.07.2022 № Исх-29925/05, от 12.09.2022 № Исх-37638/05) предложения в проект приказа Минтранса России: «Об утверждении требований к государственным аэронавигационным картам, включая требования к их картографической основе, к используемым системам координат, высот и к составу аэронавигационной информации, содержащейся в указанных государственных аэронавигационных картах».

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
102.	<p>Организация предоставления пользователям воздушного пространства Российской Федерации документов аэронавигационной информации.</p>	<p>Проведены совещания по вопросу обеспечения устойчивого функционирования российского транспортного комплекса в условиях международных санкций, на которых было принято решение о приостановлении внесения изменений по аэронавигационной информации поправками AIRAC в АИП России с 24.03.2022. 31.03.2022 утвержден «Перечень аэронавигационных данных, публикация которых в АИП России с 24.03.2022 временно приостановлена».</p> <p>В части дополнительных мер 12.09.2022 утвержден усовершенствованный «Перечень временных ограничений публикации аэронавигационных данных/информации в АИП России», позволяющий публиковать в АИП России больше информации.</p> <p>В течение года издано и опубликовано в документах аэронавигационной информации: 65 поправок и дополнений к АИП России; 6 циркуляров аэронавигационной информации; 145799 НОТАМ к АИП России (книга 1, 2, 4).</p> <p>Официальные аэронавигационные данные, аэронавигационная информация предоставлялись в бумажном и/или электронном виде, обеспечивался круглосуточный свободный доступ к ним на официальном сайте Росавиации.</p>
103.	<p>Создание и обновление государственных аэронавигационных карт.</p>	<p>В течение 2022 года были подготовлены и направлены в Минтранс России (от 17.05.2022 № Исх-16673/05, от 29.06.2022 № Исх-25970/05, от 25.07.2022 № Исх-29925/05, от 12.09.2022 № Исх-37638/05) предложения в проект приказа Минтранса России:</p> <p>«Об утверждении требований к государственным аэронавигационным картам, включая требования к их картографической основе, к используемым системам координат, высот и к составу аэронавигационной информации, содержащейся в указанных государственных аэронавигационных картах».</p>
104.	<p>Организация мероприятий по доработке программного обеспечения и вводу в эксплуатацию КАС СПОХР АНИ.</p>	<p>Обеспечения удаленного доступа к КАС СПОХР АНИ операторам аэродромов, владельцам посадочных площадок для поддержания достоверной аэронавигационной информации соответствующих разделов части AD.</p> <p>Осуществляются мероприятия по вводу в эксплуатацию КАС СПОХР АНИ.</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
105.	Организация мероприятий по переходу на электронный АИР России.	Опубликован объединенный АИР России нового формата, учитывающий положение Приложения 15, DOC 8126 и DOC 10066. Осуществляются мероприятия по переходу на электронный АИР России.
106.	Обеспечение реализации положений приказа Минтранса России от 03.03.2014 г. № 60 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полётов воздушных судов».	Доработан проект новых федеральных авиационных правил с учетом стандартов ИКАО, предусмотренных поправками 77, 78, 79 Приложения 3 ИКАО. в целях совершенствования предоставления информации в рамках аэронавигационного обслуживания.
107.	Подготовка предложений в нормативные правовые акты воздушного законодательства Российской Федерации, направленные на совершенствование предоставления метеорологического обслуживания гражданской авиации.	Подготовлены предложения в проекты приказов Минтранса России: об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов посадочным площадкам»; об утверждении Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полётов воздушных судов»; об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».
108.	Участие в международных учениях Европейского/Североатлантического бюро ИКАО по вулканическому пеплу VOLCEX/22 для Европейского региона.	Принято участие в международных учениях Европейского/Североатлантического бюро ИКАО по вулканическому пеплу для Европейского и Североатлантического регионов VOLCEX/22, по итогам которых направлены замечания и предложения по корректировке в части сценария и хода учений
109.	Участие в работе по совершенствованию механизма предоставления метеорологического обслуживания пользователям воздушного пространства Российской Федерации.	Подготовлены и направлены в Минтранс России и Минприроды России предложения по совершенствованию предоставления финансирования метеорологического механизма.
110.	Поддержка и сопровождение функционирования в Российской Федерации регионального центра обмена ОРМЕТ-данными (ROC Москва).	В рамках мероприятий по достижению совершенствования установленным требованиям регионального центра обмена ОРМЕТ-данными (ROC) Москва наряду с ROC Вена в течение 2022 года организован в полном объеме обмен данными региональными центрами Тулуза и Лондон.
111.	Поддержка и сопровождение функционирования в Российской Федерации российского сегмента глобального центра космической погоды (SWXC) в формате российско-китайского консорциума.	Вопросы функционирования российского сегмента глобального центра космической погоды обсуждались в рамках межведомственной рабочей группы с участием Росавиации, Росгидромета и подведомственных организаций. Начиная с февраля 2022 года, российский сегмент глобального центра космической погоды в формате российско-китайского консорциума осуществляет в соответствии с графиком самостоятельное дежурство в качестве глобального центра космической погоды.

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
Мероприятия в сфере сертификации авиационной техники и подтверждения соответствия организаций разработчиков и изготовителей требованиям федеральных авиационных правил		
112.	Обеспечение в условиях продолжающихся санкций в приоритетном порядке сертификации гражданской авиационной техники, разработка и изготовление которой осуществляются в интересах импортозамещения.	Организован и проведен семинар 22-24.08.2022 в г. Тегеран между российскими и иранскими ведомствами гражданской авиации с привлечением российских эксплуатантов, разработчиков авиационной техники, по обмену опытом, налаживанию взаимодействия и сотрудничества с Ираном в области поддержания летной годности. В 2022 году Росавиацией одобрено 16 отечественных предприятий в качестве разработчиков модификаций иностранной авиационной техники и ее компонентов в соответствии с федеральными авиационными правилами.

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
113.	<p>Реализация комплекса мероприятий по совершенствованию национальной системы сертификации авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей, функционированию Авиационного регистра Российской Федерации и исполнению функций по обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем, а также их разработчиков и изготовителей, средств радиотехнического обеспечения полетов и светосигнального оборудования, обучения и подготовки, с выдачей соответствующих документов.</p>	<p>Принят Федеральный закон от 14.03.2022 № 56-ФЗ, внесший изменения в Воздушный кодекс Российской Федерации (ст. 35) в части передачи Росавиации полномочий по разработке и утверждению требований к летной годности и к охране окружающей среды для пилотируемой и беспилотной авиационной техники (Норм летной годности);</p> <p>Для выполнения данных полномочий постановлением Правительства Российской Федерации от 29.09.2022 № 1715 дополнено Положение о Федеральном агентстве воздушного транспорта; в ноябре-декабре 2022 года издано 15 приказов Росавиации об утверждении норм летной годности для всех видов гражданской авиационной техники. Кроме того, изданы и применяются:</p> <p>приказ Минтранса России от 13.04.2022 № 135 «Об утверждении требований к сертификационным центрам и испытательным лабораториям, порядка аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, требований к реестру аккредитованных сертификационных центров, испытательных лабораторий и порядка ведения такого реестра» (начало действия с 01.09.2022);</p> <p>приказ Росавиации от 24.06.2022 № 418-П «Об утверждении перечня областей аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий» (начало действия с 01.09.2022);</p> <p>приказ Минтранса России от 20.05.2022 № 189 «Об утверждении методики определения размера платы за оказание услуги по выполнению работ, проводимых для принятия решения о соответствии объекта сертификации применимым требованиям к летной годности объекта сертификации и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, соответствии юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил, и предельного размера указанной платы» (начало действия с 29.07.2022).</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
114.	Создание необходимых международно-правовых рамок в сфере сертификации и летной годности авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей, в том числе для продвижения российской авиационной техники на внешние рынки, организация сотрудничества с органами по сертификации иностранных государств в целях их ознакомления с системой летной годности в Российской Федерации.	Во исполнение подпункта «б» пункта 5 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 17.02.2018 № Пр-288, пункта 1 протокола совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 02.03.2016 № АД-П9-32пр, пунктов 14 и 15 протокола совещания в Правительстве Российской Федерации от 06.11.2019 № ДМ-П17-74пр подписаны Процедуры реализации одобрения конструкции, производственной деятельности, экспортных сертификатов летной годности, деятельности после выдачи одобрения конструкции и технической помощи между Росавиацией и Генеральным управлением гражданской авиации Республики Индия.
115.	Участие в подготовке двусторонних договоренностей с уполномоченными органами иностранных государств по вопросам сертификации и ПЛГ АТ.	Осуществляется на регулярной основе во исполнение подпункта «б» пункта 5 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 17.02.2018 № Пр-288, пункта 1 протокола совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 02.03.2016 № АД-П19-32пр, пунктов 14 и 15 протокола совещания в Правительстве Российской Федерации от 06.11.2019 № ДМ-П17-74пр.
Мероприятия по экономической деятельности и финансовому обеспечению		
116.	Организация работы по выполнению процедур, предусмотренных в рамках государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» в части, касающейся реализации Росавиацией федерального закона о бюджете на 2022 год и формирования предложений проекта федерального закона на 2023 год и плановый период.	Исполнено.

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
117.	Мониторинг исполнения расходов федерального бюджета в 2022 году.	Исполнено (в 2022 году проводился мониторинг исполнения бюджета с периодичностью: еженедельно, ежемесячно, квартальный и по годовой).
118.	Проведение совещаний-семинаров с подведомственными организациями по вопросам обеспечения финансирования их деятельности, предоставления субсидий, а также вопросам бухгалтерского (бюджетного) учета и отчетности.	Исполнено. 1) с 07.06.2022 по 09.06.2022 совещание-семинар на тему: «Последние изменения в сфере бюджетного (бухгалтерского) учета и отчетности, внутреннего финансового аудита. Важные аспекты развития методологии учета государственных финансов»; 2) с 29.11.2022 по 01.12.2022 совещание-семинар на тему: «Важные аспекты развития методологии учета государственных финансов, актуальные вопросы применения бюджетной классификации Российской Федерации и классификации операций сектора государственного управления в 2023 году. Особенности составления и представления бюджетной (бухгалтерской) отчетности за 2022 год. Актуальные изменения в осуществлении проведения государственных закупок с 01.01.2023 года».
Мероприятия по обеспечению режима секретности и защиты информации		
119.	Обеспечение режима секретности в центральном аппарате Росавиации, МТУ Росавиации и подведомственных предприятиях.	Осуществление мероприятий по обеспечению режима секретности в соответствии с требованиями нормативных документов. Оказание методической помощи МТУ Росавиации и организациям гражданской авиации в области обеспечения режима секретности и защиты информации.
Мероприятия по государственной службе и кадрам		
120.	Организация реализации мероприятий по противодействию идеологии терроризма в подведомственных образовательных организациях в рамках мероприятий Комплексного плана противодействия идеологии терроризма в Российской Федерации на 2019-2023 годы, утвержденного Президентом Российской Федерации от 28.12.2018 № Пр-2665	В целях реализации мероприятий по противодействию идеологии терроризма, в подведомственные образовательные организации гражданской авиации Росавиацией направлено поручение от 20.10.2022 № 58/11-ПОР, а также письма: - от 09.03.2022 № Исх-7659/11; - от 27.04.2022 № Исх-14694/11; - от 03.11.2022 № Исх-47382/11.

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
121.	<p>Организация и обеспечение работы приемных комиссий по набору абитуриентов в профессиональные образовательные организации и образовательные организации высшего образования гражданской авиации в соответствии с контрольными цифрами приема по направлениям подготовки и специальностям на 2022 учебный год.</p>	<p>В подведомственные Росавиации образовательные организации, территориальные органы Росавиации, руководителям организаций гражданской авиации направлено письмо Росавиации от 18.04.2022 № Исх-12755/11 «Об организации приема на обучение в образовательные организации гражданской авиации в 2022 году».</p>
122.	<p>Обеспечение подбора кандидатур председателей государственных экзаменационных комиссий в подведомственных Росавиации образовательных организациях, реализующих программы высшего образования и среднего профессионального образования. Подготовка соответствующих приказов Росавиации.</p>	<p>Утверждены председатели государственных экзаменационных комиссий в подведомственных Росавиации образовательных организациях, реализующих программы высшего образования и среднего профессионального образования:</p> <p>приказ Росавиации от 15.11.2022 № 812-П «Об утверждении председателей государственных экзаменационных комиссий в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА), реализующем образовательные программы высшего и среднего профессионального образования, на 2023 год»;</p> <p>приказ Росавиации от 29.11.2022 № 870-П «Об утверждении председателей государственных экзаменационных комиссий в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева», реализующем образовательные программы высшего и среднего профессионального образования, на 2023 год»;</p> <p>приказ Росавиации от 24.11.2022 № 854-П «Об утверждении председателей государственных экзаменационных комиссий в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», реализующем образовательные программы высшего и среднего профессионального образования, на 2023 год».</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
123.	Организация и проведение заседаний комиссии Росавиации по аттестации преподавательского состава образовательных организаций на квалификационные категории. Подготовка соответствующих приказов Росавиации.	Проведены заседания аттестационной комиссии Росавиации и установлены квалификационные категории педагогическим работникам образовательных организаций среднего профессионального образования (филиалов вузов гражданской авиации): 75 чел. - высшая квалификационная категория, 24 чел. - первая квалификационная категория (приказы Росавиации от 05.04.2022 № 201-П, от 01.06.2022 № 345-П, от 16.12.2022 № 923-П).
124.	Подготовка предложений и необходимых документов для назначения студентам и аспирантам образовательных организаций гражданской авиации стипендий Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.	Письмом Росавиации от 12.07.2022 № Исх-27893/11 в Минобрнауки России направлены списки кандидатов из числа обучающихся в подведомственных Росавиации образовательных организациях по программам высшего образования на назначение стипендии Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации на 2022/23 учебный год; Письмом Росавиации от 22.07.2022 № Исх-329847/11 в Минпросвещения России направлены списки кандидатов из числа обучающихся в подведомственных Росавиации образовательных организациях по программам среднего профессионального образования, на назначение стипендий Правительства Российской Федерации на 2022/23 учебный год.
125.	Организация и проведение проверок осуществления образовательной деятельности в образовательных организациях гражданской авиации.	Проверки проводились путем запроса и рассмотрения документов и материалов по обращениям граждан по вопросам осуществления образовательной деятельности в образовательных организациях гражданской авиации. Выездные проверки не проводились.

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
126.	<p>Организация и проведение мероприятий по патриотическому воспитанию молодежи согласно утвержденным планам и в соответствии с государственной программой патриотического воспитания молодежи.</p>	<p>Отчеты о проведении мероприятий, направленных на патриотическое воспитание молодежи в подведомственных Росавиации образовательных организациях, в том числе в соответствии с Программой патриотического воспитания молодежи, Планом мероприятий по реализации Основ государственной молодежной политики Российской Федерации на период до 2025 года, направлены в Минтранс России письмами Росавиации: от 05.03.2022 № Исх-7182/11; от 08.06.2022 № Исх-21434/11.</p> <p>Руководителям (начальникам) межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации, руководителям подведомственных Росавиации организаций направлено письмо от 10.08.2022 № Исх-32615/11 с указанием поддержать инициативу «Зелёной России», а также принять активное участие во всероссийском экологическом субботнике «Зелёная Россия» в честь погибших в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.</p>
Мероприятия по организации делопроизводства		
127.	<p>Осуществление контроля за исполнительской дисциплиной в Росавиации.</p>	<p>В целях усиления контроля за рассмотрением обращений граждан и организаций было издано поручение от 29.08.2022 № 50/15-ПОР, Приказ по Росавиации от 03.11.2022 №789-П</p> <p>Еженедельно причастным лицам направляется информация о документах с приближающимися и истекшими сроками исполнения.</p> <p>К каждому оперативному совещанию у руководителя подготавливается информационная справка о состоянии исполнительской дисциплины в Федеральном агентстве воздушного транспорта.</p>
128.	<p>Организация и проведение проверок работы со служебной корреспонденцией, обращениями граждан, порядка хранения документов в структурных подразделениях центрального аппарата Росавиации и в МТУ Росавиации.</p>	<p>В связи осложнённой эпидемиологической обстановкой на фоне распространения COVID-19 Руководителем Росавиации было принято решение о сокращении количества командировок, поэтому было принято решение о переносе командировочных мероприятий до стабилизации эпидемиологической ситуации.</p> <p>В целях усиления контроля за документами, имеющими гриф ДСП издано поручение от 19.01.2023 3/15-ПОР</p> <p>В центральном аппарате Росавиации приводится раз в год проверка структурных подразделений на корректность работы и хранения документов, имеющих гриф ДСП.</p>

№ п/п	Содержание мероприятия	Ход и результаты исполнения
1	2	3
129.	Организация технической и методической поддержки МТУ Росавиации в части работы, использования и эксплуатации Системы электронного документооборота Росавиации.	Техническая и методическая поддержка МТУ Осуществляется постоянно по средствам консультаций по телефонной связи и в онлайн мессенджерах сотрудниками отдела делопроизводственного обеспечения и контроля УЦТО
130.	Организация и подготовка к переводу архивного фонда в электронный архив.	В целях исполнения пункта 2 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации М.В. Мишустина от 14.09.2022 № ММ-П13-10пр, на основании полученных коммерческих предложений, направленных в адрес Росавиации в соответствии с опубликованным в ЕИС запросом цен от 21.11.2022 № 0173100002922000189 на оказание услуг по сканированию, дополнительной обработке, индексированию, уничтожению документов с истекшими сроками хранения, загрузке информационного ресурса в электронный архив Росавиации была сформирована заявка на выделение дополнительного финансирования в федеральном бюджете на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов для проведения работ по сохранности документов, их хранения, а также страхового копирования архивных документов на случай чрезвычайной ситуации в объеме 56 606 667 рублей. В силу отсутствия заложенных средств в бюджете на проведение данного вида работ в 2022 году мероприятий по переводу архивного фонда в электронный архив не проводилось.