



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

## ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

заседания коллегии

03.05.2017

Москва

№ 1-КОЛ

### Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2016 году, основных задачах на 2017 год и среднесрочную перспективу

Заслушав доклад руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2016 году, основных задачах на 2017 год и среднесрочную перспективу» и выступления участников заседания, коллегия отмечает, что в 2016 году деятельность Федерального агентства воздушного транспорта была организована в соответствии с Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, Транспортной стратегией Российской Федерацией до 2020 года, Концепцией создания и развития Аэронавигационной системы России, а также Планом деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016-2021 годы и Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года.

В ходе реализации указанных национальных приоритетов достигнуты следующие показатели.

Экономическое состояние транспортной отрасли в сфере гражданской авиации можно характеризовать следующими базовыми показателями:

- с 2015 года пассажиропоток российских авиакомпаний уменьшился с 92,1 млн человек до 88,5 млн человек в 2016 году;
- пассажирооборот за указанный период уменьшился с 226,8 до 215,6 млрд пасс.км в год;
- количество обслуживаемых пассажиров российскими аэропортами увеличилось с 126,7 в 2012 году до 162 млн человек в 2016 году, превысив аналогичный показатель 2015 года почти на 3 млн человек (159,3 млн человек).

Следует отметить, что вплоть до 2014 года показатели пассажиропотока и пассажирооборота имели устойчивую тенденцию к росту, достигнув максимального значения в 2014 году: пассажиропоток составил 93,2 млн человек, пассажирооборот 241,4 млрд пасс. км. Вместе с тем, начавшаяся в 2015 году тенденция по снижению показатели пассажиропотока и пассажирооборота продолжилась в 2016 году.

на 16%) и его увеличение на внутренних авиалиниях на 4,9% (в 2015 году рост на 12%).

При этом на внутренних воздушных линиях за 2016 год было перевезено более 56,4 млн пассажиров, что на 7,3% больше показателя 2015 года (52,6 млн пассажиров), важно отметить, что темпы роста в данном сегменте в 2015 году составили порядка 14%.

На международных линиях наблюдалось падение объемов перевозок (18,6%) – 32,2 млн пассажиров в 2016 году против почти 39,5 млн в 2015 году.

Международные регулярные перевозки в 2016 году выполнялись 35 российскими авиаперевозчиками по 472 маршрутам и 75 иностранными авиаперевозчиками по 303 маршрутам.

Ведущие авиапредприятия, которые на протяжении многих лет демонстрируют стабильные и высокие показатели, продолжили курс по укреплению своих позиций – ПАО «Аэрофлот», АО «Авиакомпания «Уральские авиалинии», ПАО «Авиакомпания «Сибирь» и другие.

Доля 15 ведущих авиакомпаний в общем объеме пассажирских перевозок выросла и составила в 2016 году 96,2% по количеству перевезенных пассажиров и 95 % по пассажирообороту.

Обращаясь к анализу структуры рынка авиаперевозок, следует отметить, что первые 35 авиакомпаний по пассажиропотоку обеспечили перевозки почти 99% пассажиров, а первые 5 авиакомпаний – около 67,4%. При этом, по сравнению с 2015 годом в 2016 году произошло значительное увеличение (на 19%) доли рынка первых 5 авиакомпаний, каждая из которых в 2016 году показала рост по количеству обслуженных пассажиров - ПАО «Аэрофлот» (+11%), ПАО «Авиакомпания «Сибирь» (+16%), АО «Авиакомпания «Россия» (+70%), ПАО «Авиакомпания «ЮТЭйр» (+20%), АО «Авиакомпания «Уральские авиалинии» (+19%).

Сохранение достигнутого в 2015 году роста количества обслуженных пассажиров в 2016 году отмечается в Крыму. Аэропорт Симферополь обслужил более 5,2 млн человек, что на 4% больше показателя 2015 года (5,0 млн человек).

В 2016 году, как и было отмечено в 2015 году граждане Российской Федерации продолжили активно посещать курорты Краснодарского края – города Сочи, Анапа, аэропорты которых в 2015 году показали существенный рост, и обслужили более 6,6 млн человек, что на 27% больше показателя 2014 года (5,2 млн человек).

Сочи – более 5,2 млн человек (4 млн человек, 28,8%);

Анапа – почти 1,4 млн человек (1,2 млн человек, 20,3%).

Основной объем перевозок грузов и грузооборот – 78,7% и 91,9%, соответственно выполнен 5 авиакомпаниями: ЭйрБриджКарго, Аэрофлот, Сибирь, Волга-Днепр и ЮТЭйр.

Авиакомпания ЭйрБриджКарго в 2016 году сохранила позицию лидера, обеспечив 51,3% рынка грузовых перевозок среди российских авиапредприятий, а её доля в грузообороте составила 74,7%, при этом показатель по грузообороту у авиакомпании увеличился почти на 26,6%.

С октября 2015 года по сентябрь 2016 года к соответствующему периоду предшествующего года на маршрутах ОВД российских пользователей воздушного



пространства Российской Федерации наблюдалась отрицательная динамика изменения объемов АНО.

Как показал анализ, такая ситуация сложилась вследствие ухода с рынка авиакомпании «Трансаэро» - второй по величине российской авиакомпании с 26 октября 2015 года. Период прекращения деятельности этой авиакомпании совпал с началом резкого снижения объемов АНО российских пользователей. С июля 2016 года ситуация стала меняться, увеличение объемов по месяцам стало нарастать, а с ноября 2016 года наблюдается устойчивый рост объемов АНО полетов ВС российских пользователей воздушного пространства РФ на маршрутах ОВД.

Чтобы заполнить образовавшуюся нишу, при прочем равном спросе на авиаперевозки, для стабилизации ситуации основным крупным авиакомпаниям (в том числе, ПАО «Аэрофлот — Российские авиалинии», авиакомпания «Россия», авиакомпания «Уральские авиалинии») потребовался год.

По сравнению с благоприятным в отношении авиаперевозок Олимпийским 2014 годом, в январе 2017 года к январю 2014 года увеличение объемов АНО полетов воздушных судов российских пользователей составило 11,3%, а к январю предшествующего года – 18,8%.

Учитывая конъюнктуру рынка авиационных перевозок, для обеспечения доступности авиационных перевозок и для поддержания спроса на них Росавиация реализует несколько мер государственной поддержки. Общий объем выплат по ним в 2016 году составил 8,06 млрд рублей и позволил российским авиакомпаниям перевезти 1 млн 470 тыс. пассажиров.

В том числе:

- субсидирование пассажирских перевозок с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении (3,1 млрд рублей, перевезено 470 тыс. пассажиров);
- субсидии для региональных перевозок и формирование региональной маршрутной сети (3,76 млрд рублей, перевезено 610,4 тыс. пассажиров);
- субсидирование воздушных перевозок в г. Симферополь и в обратном направлении (397,7 млн рублей, перевезено более 117,4 тыс. пассажиров);
- субсидирование воздушных перевозок в г. Калининград (364 млн рублей, перевезено более 168 тыс. пассажиров);
- субсидирование воздушных перевозок в Приволжском федеральном округе (449,9 млн рублей, перевезено более 115 тыс. пассажиров).

Также Росавиация реализует меру государственной поддержки, позволяющую российским авиакомпаниям обновлять парк региональных самолетов как зарубежного, так и российского производства, приобретаемых на условиях аренды или лизинга, возрастом до 10 лет.

В 2016 году помощь в объеме 170 млн рублей оказана за аренду 2 российских самолетов RRJ-95B (SSJ100) и за лизинг 3 ВС L-410 на общую сумму 193,7 млн рублей.

В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры труднодоступных и северных территорий реализуется программа субсидирования

федеральных казенных предприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, созданных на базе аэропортов регионального и местного значения.

Реализация данного мероприятия направлена на решение проблемы обеспечения финансирования предприятий аэропортовой деятельности, находящихся в регионах, удаленных от основных авиатранспортных потоков, многие из которых характеризуются суровыми климатическими условиями, низкой плотностью населения и расположенных в районах Крайнего Севера и Арктической зоны Российской Федерации.

В 2016 году Росавиацией представлены субсидии 7 ФКП («Аэропорты Севера», «Аэропорты Камчатки», «Аэропорты Чукотки», «Аэропорты Красноярья», «Аэропорт Амдерма», «Аэропорты Дальнего Востока», «Аэропорт Кызыл») в объеме 3,432 млрд рублей на финансовое обеспечение текущего содержания и развитие 66 местных аэропортов и 15 посадочных площадок, расположенных в районах Крайнего Севера и Арктической зоны Российской Федерации.

Указанные предприятия расположены в таких районах, где авиация является безальтернативным видом транспорта, являются важными социально значимыми объектами авиатранспортной инфраструктуры, обеспечивающими связность территории страны и само присутствие государства в удаленных труднодоступных регионах.

Во исполнение поручений Правительства Российской Федерации в составе межведомственной рабочей группы на постоянной основе велась работа по аспектам развития санитарной авиации в Российской Федерации. В 2017 году программа развития санитарной авиации охватит 34 региона страны, которые получают средства из федерального бюджета. Прежде всего, это Сибирь, Север, Дальний Восток. На эти цели, на закупку авиационных услуг, в рамках проекта «Развитие санитарной авиации» будет предусмотрено 3,3 млрд рублей. Перед Росавиацией и ее территориальными органами во взаимодействии с авиакомпаниями регионов, администрациями субъектов федерации, муниципальных образований и органами здравоохранения стоит задача надлежащим образом организовать работу на местах по развитию санитарной авиации.

Основным направлением решения задачи по комплексному развитию крупных международных узловых и региональных аэропортов является осуществление расходов инвестиционного характера на реконструкцию аэродромной сети Российской Федерации в рамках подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» и федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», а также синхронизированная с данной реконструкцией модернизация аэронавигационной системы Российской Федерации в рамках федеральных целевых программ «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)» и «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года».



В рамках подпрограммы «Гражданская авиация» осуществляется реконструкция и строительство 120 аэропортовых комплексов Российской Федерации.

Мероприятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» направлены на сохранение и развитие сети аэропортов региональных и местных воздушных линий для обеспечения безальтернативного круглогодичного транспортного сообщения населенных пунктов районов Крайнего Севера и Арктической зоны.

В рамках данной программы с 2014 года осуществляются мероприятия по реконструкции (строительству) аэропортов регионального и местного значения, что позволит значительно повысить транспортную доступность для жителей удаленных населенных пунктов, связанных с остальной территорией Российской Федерации с помощью местных авиалиний, а также обеспечить возможность использования в указанных аэропортах современных типов воздушных судов. Всего в программу включено 39 аэродромов и 1 посадочная площадка.

Основными приоритетами в 2016 году были следующие направления:

развитие аэропортовой инфраструктуры в городах, принимающих в 2018 году чемпионат мира по футболу, и включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации указанного чемпионата. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов городов Москвы (Шереметьево, Домодедово), Калининграда, Волгограда, Саранска, Нижнего Новгорода, Самары и Екатеринбурга, строительства ИВПП-3 в аэропорту Шереметьево и нового аэропортового комплекса в г. Ростове-на-Дону в 2016 году составило 16 044,9 млн рублей;

реконструкция аэропортов Дальневосточного федерального округа, Байкальского региона и Арктической зоны. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов Якутск, Хабаровск, Норильск в 2016 году составило 2 569,8 млн рублей;

реконструкция и строительство объектов, имеющих высокую степень технической готовности. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов городов Воронежа, Петрозаводска, Уфы, Нижнекамска, Кызыла и Ульяновска, оснащения ограждения аэропорта г. Самары техническими средствами охраны, а также строительства нового аэропорта в г. Саратове в 2016 году составило 3 574,4 млн рублей;

разработка новой проектной документации по объектам, не относящимся к вышеуказанным приоритетным направлениям. Финансирование завершения разработки проектной документации по реконструкции аэродромных комплексов аэропортов городов Воронежа (удлинение ИВПП), Минеральных Вод, Челябинска и Оренбурга в 2016 году составило 91,2 млн рублей.

Кроме того, в 2016 году были направлены средства на развитие материально-технической базы учебных заведений гражданской авиации (поставка воздушных судов и тренажеров), а также реконструкцию центральной клинической больницы Гражданской авиации – 2 020,3 млн рублей.

С учетом финансирования, осуществленного в 2010-2016 годы, при выполнении мероприятий в 2016 году были достигнуты следующие результаты:

введена в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочная полоса в аэропорту г. Уфа (один из ключевых показателей Программы);

полностью завершена реконструкция аэродромных комплексов в городах Волгоград (1й этап), Москва (Внуково) и Махачкала;

начата реконструкция аэропортов Чокурдах (Республики Саха (Якутия)), Экимчан (Амурская область) и Бомнак (Амурская область), а также мероприятий по строительству новой взлетно-посадочной полосы в аэропорту Улан-Удэ (Республика Бурятия);

получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектам реконструкции аэродромных комплексов в городах Нюрба, Олекминск, Белая Гора, Черский, Тикси, Верхневилуйск, а также по объектам Северо-Эвенск, Улан-Удэ, Магадан (2й этап), Сангар, Хандыга, Вилуйск, Пахачи, Залив Креста, Кепервеем и Аян;

в целях развития материально-технической базы учебных заведений гражданской авиации в Ульяновский институт гражданской авиации поставлены 1 вертолет Bell 407 и 3 воздушных судна Cessna 172 S, комплексный тренажер FFS Boeing 737NG; в Санкт-Петербургский университет гражданской авиации поставлено 10 воздушных судов Cessna 172 S, комплексный тренажер FFS Boeing 737NG, 4 тренажера Cessna 172 S и 5 авиационных тренажеров Garmin G1000;

помимо мероприятий Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу в 2016 году активно велась реализация проектов по реконструкции аэродромной инфраструктуры в городах Норильске, Хабаровске, Нижнекамске, Зее, Кызыле и Ульяновске.

Особое место в данном списке занимает город Норильск, для которого единственным видом транспорта, обеспечивающим круглогодичную доступность, является авиационный транспорт, в связи с чем реконструкция аэропорта жизненно важна для местного населения.

Основными приоритетами на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов являются следующие направления:

завершение реконструкции аэропортов в городах, принимающих в 2018 году чемпионат мира по футболу, и включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации указанного чемпионата. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов городов Москвы (Шереметьево, Домодедово), Калининграда, Волгограда, Саранска, Нижнего Новгорода, Самары и Екатеринбурга, строительства ИВПП-3 в аэропорту Шереметьево и нового аэропортового комплекса в г. Ростове-на-Дону в 2017 году составляет 28,5 млрд рублей, в 2018 году составляет 15,1 млрд рублей;

реконструкция аэропортов Дальневосточного федерального округа, Байкальского региона и Арктической зоны. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов Якутск, Хабаровск, Благовещенск (с 2019 года), Магадан (2й этап с 2018 года), Норильск, Улан-Удэ, Чоркудах, Среднеколымск, Саккырыр, Тикси, Оссора, Зее, Бомнак, Экимчан и разработки проектной документации на реконструкцию аэропортов Мильково, Беринговский и



Херпучи в 2017 году составляет 9,4 млрд рублей, в 2018 году составляет 1,8 млрд рублей и в 2019 году составляет 7,0 млрд рублей;

реконструкция и строительство объектов, имеющих высокую степень технической готовности. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов городов Нижнекамска и Кызыла в 2017 году составляет 0,6 млрд рублей;

Кроме того, в 2017 году предусмотрены средства на реконструкцию аэродрома учебного заведения гражданской авиации в городе Красный Кут – 0,5 млрд рублей и на реконструкцию центральной клинической больницы гражданской авиации – 0,4 млрд рублей.

В процессе реализации в 2016 году мероприятий по капитальному строительству Росавиацией не был достигнут запланированный уровень кассового исполнения федерального бюджета.

При предусмотренных Росавиацией в 2016 году 46 651,9 млн рублей на расходы инвестиционного характера, кассовый расход составил 27 644,7 млн рублей (59,3%).

Недостаточно высокий уровень кассового исполнения за 2016 год и задержки с вводом в эксплуатацию ряда объектов капитального строительства связаны со следующими факторами:

- ухудшением финансового состояния подрядных организаций, приводящим к срыву сроков строительства объектов;
- чрезмерной нормативной «зарегулированностью» процедур планирования и осуществления бюджетных инвестиций в объекты федеральной собственности в рамках бюджетного законодательства и законодательства о контрактной системе, в результате которой финансирование открывается в мае-июне текущего года;
- срывами проведения конкурсных процедур;
- проблемами, связанными с получением разрешительной документации;
- климатическими условиями и технологическими причинами.

Текущий уровень финансирования федеральных казенных предприятий недостаточен для покрытия текущих расходов от предоставления аэропортовых услуг, не говоря о необходимости финансирования расходов инвестиционного характера, направленных на поддержание их материально-технической оснащенности.

При сохранении данного подхода, предполагающего отказ от осуществления инвестиционных расходов на уровне воспроизводства выбывающих средств производства, будут утрачены достигнутые результаты по уровню материально-технического оснащения федеральных казенных предприятий.

При сохранении данной тенденции, единственной возможностью сохранения финансовой сбалансированности деятельности ФКП останется перевод аэропортов в статус посадочных площадок, что, как представляется, будет иметь негативные социальные и экономические последствия для регионов.

В установленной сфере деятельности Росавиацией оказываются 30 государственных услуг на основании Административных регламентов, которые утверждены соответствующими приказами Минтранса России.

Росавиацией и её территориальными органами в 2016 году в отношении эксплуатантов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, проведено 240 плановых проверок базовых объектов, 923 плановые проверки на маршруте и на перроне. Кроме того, проведены 22 внеплановые проверки базовых объектов, 25 инспекционных проверок базовых объектов, связанных с заявками эксплуатантов на получение сертификата эксплуатанта, освоение новых типов воздушных судов, снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта и получение допуска к международным полетам, проведены 28 проверок на маршруте, связанных с заявками эксплуатантов на получение сертификата эксплуатанта, освоение нового типа воздушных судов. Также проведены 4 внеплановые проверки на маршруте и 3 внеплановые проверки на перроне.

По результатам проверок эксплуатантов в 2016 году Росавиацией: выданы 4 сертификата эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок; внесены изменения в сертификаты эксплуатанта в связи с освоением нового типа воздушного судна 16 эксплуатантам; допущено к выполнению международных полетов 2 эксплуатанта; отказано в выдаче сертификата эксплуатанта 13 заявителям; аннулированы 6 сертификатов эксплуатанта; приостанавливалось действие 3 сертификатов эксплуатанта; вводились ограничения в действие 11 сертификатов эксплуатанта.

В истекшем году Росавиацией во взаимодействии с правоохранительными органами проведен большой объем работы по пресечению выполнения полетов авиационным персоналом, получившим свидетельство авиационного персонала на основании недостоверных сведений.

За истекший год приказами Федерального агентства воздушного транспорта аннулировано 65 свидетельств специалистов из числа авиационного персонала гражданской авиации.

Росавиация продолжает принимать меры, направленные на недопущение оформления и выдачи свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации на основании подложных документов.

В 2016 году в целях осуществления контроля за соблюдением параметров выданных сертификатов АУЦ Росавиацией проведено 11 внеплановых проверок.

В связи с нарушениями требований федеральных авиационных правил, в том числе грубых, выявленных в ходе проведения проверок, в 2016 году изъято/аннулировано 13 сертификатов АУЦ.

Основными причинами приостановления действия сертификатов АУЦ, аннулирования (изъятия) сертификатов АУЦ, принятия решения об отказе в выдаче и продлении сертификатов АУЦ являются, прежде всего, нарушения авиационными учебными центрами требований федеральных авиационных правил, что в свою очередь ведет к снижению качества подготовки авиационного персонала гражданской авиации и увеличению рисков, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов.

В целях качественной подготовки членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации в истекшем году Росавиацией рассмотрено более 1 650 и утверждено более 460 программ эксплуатантов и авиационных учебных центров по подготовке и переподготовке авиационного



персонала гражданской авиации. С целью выполнения рекомендаций по результатам расследования авиационных происшествий и серьезных инцидентов с воздушными судами гражданской авиации в течение года специалистами Росавиации пересматривались программы тренажерной и летной подготовки летного состава эксплуатантов.

Рабочей группой по человеческому фактору Экспертного Совета в области гражданской авиации России при участии специалистов Росавиации разработана программа повышения квалификации психологов гражданской авиации, направленная на совершенствование психологического отбора в гражданской авиации и психологическое обеспечение профессиональной деятельности авиационного персонала, а также профилактику авиационных происшествий и инцидентов, связанных с человеческим фактором, которая с июня 2016 года успешно реализуется в Институте повышения квалификации Московского государственного технического университета гражданской авиации.

В 2016 году организация использования воздушного пространства осуществлялась в соответствии с нормами воздушного законодательства Российской Федерации.

Основные усилия Росавиации были направлены на обеспечение руководства функционированием Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

В настоящее время Единая система организации воздушного движения Российской Федерации включает в себя:

Главный центр (Москва);

7 зональных центров (Москва, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Самара, Екатеринбург, Новосибирск, Хабаровск);

26 районных (из них 13 с правом планирования использования воздушного пространства) и 1 вспомогательный районный центр.

Осуществляется реализация Положения о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 № 901.

За 2016 год в воздушном пространстве Российской Федерации было обслужено почти полтора миллиона (1413319) полетов воздушных судов, что практически равно показателю прошлого года. Из них выполнено 696453 международных полета и 716866 внутренних полетов.

Транзитных полетов через воздушное пространство Российской Федерации выполнено 264292, достигнуто увеличение на 4,5%.

Продолжался рост числа внутренних полетов, составивший 10,26% в 2015 году и почти 5% в 2016 году.

Максимальная интенсивность была зафиксирована 09 сентября 2016 года, когда за сутки было обслужено 5045 воздушных судов.

Протяженность воздушных трасс превысила 708 тыс. км, из них международных более 544 тыс. км. Протяженность маршрутов зональной навигации, открытых для международных полетов, составила 18921 км.

В соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО Росавиацией в 2016 году продолжена оценка выполнения условий безопасного

использования пространства RVSM Евразия на основе обработки данных, полученных от государств восточной части Европейского региона ИКАО. Доклад о выполнении условий безопасного использования пространства RVSM Евразия представлен на 58-м заседании Европейской Группы Аэронавигационного Планирования (EANPG).

Продолжалась работа по совершенствованию предоставления аэронавигационной информации пользователям воздушного пространства Российской Федерации. Издаётся полный спектр документов аэронавигационной информации, обеспечивающих потребности пользователей воздушного пространства России всех видов авиации, на бумажных и электронных носителях, включая электронный планшет.

В соответствии с федеральной целевой программой «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы» Федеральному агентству воздушного транспорта переданы от Минтранса России 12 программно-аппаратных комплексов по сбору, передаче, обработке, хранению и распространению аэронавигационной информации. В настоящее время 8 программно-аппаратных комплексов уже установлены и введены в эксплуатацию в центральном аппарате Росавиации и Межрегиональных территориальных управлениях Росавиации. В 2017 году планируется закупка и ввод в эксплуатацию ещё 4 программно-аппаратных комплексов.

Ведётся геодезическая съемка аэронавигационных ориентиров и препятствий на аэродромах Российской Федерации. В системе координат ПЗ-90 в настоящее время работы проведены более чем на 400 аэродромах, вертодромах и посадочных площадках.

Издается сборник аэронавигационных данных об искусственных препятствиях Российской Федерации, в котором опубликовано более 157 тыс. искусственных препятствий.

В рамках решения задачи по повышению уровня обеспечения безопасности полетов, принимаемые Росавиацией меры в 2016 году, позволили снизить тяжесть авиационных происшествий, о чем свидетельствуют показатели по гражданской авиации, используемой для осуществления коммерческих перевозок и выполнения авиационных работ. Так, за истекший период при осуществлении коммерческих воздушных перевозок и выполнении авиационных работ эксплуатантами воздушных судов произошло 16 авиационных происшествий, в том числе 6 катастроф. За аналогичный период 2015 года – 12 авиационных происшествий, 5 из которых закончились катастрофами. Несмотря на то, что в 2016 году с воздушными судами гражданской авиации массой более 10 тонн при выполнении перевозок пассажиров и грузов произошло 3 авиационных происшествия, все они закончились без человеческих жертв (аварии).

С воздушными судами АОН произошло 36 авиационных происшествий, в том числе 17 катастроф с гибелью 30 человек и 19 аварий. В 2015 году – 29 авиационных происшествий, в том числе 15 катастроф с гибелью 33 человек.

В 2016 году, по сравнению с 2015 годом, число авиационных происшествий с незарегистрированными ВС значительно не изменилось (18 и 17 происшествий, соответственно).



Непрерывный анализ причин и факторов происшедших авиационных событий позволяет Росавиации оперативно осуществлять целенаправленную работу по обеспечению безопасности полетов. В рамках такой работы Росавиацией в 2016 году подготовлены и направлены в адрес организаций гражданской авиации 24 Информации по безопасности полётов. По результатам расследований 35 авиационных происшествий и 3 инцидентов подготовлено 26 приказов Росавиации, в которых, в общей сложности, было реализовано порядка 95 профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов.

В целях предотвращения авиационных происшествий Росавиацией проведена работа, направленная на популяризацию вопросов безопасности полетов. К ключевым реализованным мероприятиям для достижения этой цели относятся:

возобновление работы Летно-методического совета Росавиации. Проведено расширенное заседание с участием авиакомпаний, операторов аэропортов и предприятий авиационной промышленности по вопросам обеспечения безопасности полётов в гражданской авиации и рассмотрения наиболее актуальных вопросов подготовки организаций ГА к работе в ОЗП 2016-2017 годов (Тюмень, октябрь 2016 года);

проведение в рамках NAIS/3 международной конференции «Безопасность полетов самолетов транспортной категории» (Москва, февраль 2016 года);

участие в организации и проведении авиасалонов «Авиарегион-2016» (Ярославль, 27-29 мая 2016 г., Сыктывкар, 18-22 августа 2016 г.), авиационного шоу «В гостях у «ЮТэйр» (Тюмень, 13 августа 2016 г.), проведённых в целях развития и популяризации авиации общего назначения;

проведение в территориальных органах Росавиации на регулярной основе (ежеквартально) совещаний с эксплуатантами и владельцами воздушных судов АОН по рассмотрению наиболее актуальных вопросов по обеспечению безопасности полетов;

реализация инициатив Европейской региональной экспертной группы ИКАО по безопасности полетов (IE-REST). Проведен международный семинар «Система управления безопасностью полетов аэропортов. Безопасность на ВПП» (Москва, июль 2016 года). В семинаре приняли участие представители 81 российского оператора аэродрома. Разработаны Мероприятия по предотвращению несанкционированных выездов на ВПП;

участие в работе группы «Подготовка летного состава» Европейской региональной экспертной группы ИКАО по безопасности полетов (Париж (Франция), сентябрь 2016 года).

проведение регулярных технических консультаций с Европейской комиссией по вопросам обеспечения безопасности полётов российских авиакомпаний и результатам проведённых проверок по программе SAFA. По результатам таких встреч Еврокомиссией отмечается неуклонный прогресс российских авиакомпаний в сфере безопасности полетов. Проблем, грозящих попаданием российских авиакомпаний в «черные списки» ЕС, не отмечено.

учет всей поступающей информации о событиях, не подлежащих расследованию, в качестве добровольных сообщений об угрозах безопасности полетов (в течение 2016 года учтено 3200 сообщений);

внедрение операторами аэродромов системы управления безопасностью полётов.

В рамках оказания государственных услуг в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации в 2016 году зарегистрировано 28 новых самолетов отечественного производства, в том числе 23 самолета типа RRJ-95В производства АО «Гражданские самолеты Сухого» (всего в российском реестре зарегистрировано 70 самолетов этого типа) и 11 вертолетов, включая 2 вертолета нового типа «Ансат», зарегистрированные впервые.

Общее количество зарегистрированных в 2016 году новых отечественных ВС, поступивших на эксплуатацию в гражданскую авиацию, увеличилось по сравнению с 2015 годом на 11 ВС (39 – в 2016 году, 28 – в 2015 году). Всего в Государственном реестре гражданских ВС Российской Федерации по состоянию на 01.01.2017 зарегистрировано 8 737 ВС.

В связи с принятием Федерального закона от 03.07.2016 № 291-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» в части использования беспилотных воздушных судов Росавиация в рамках своих полномочий принимает активное участие в работе различных групп Минтранса России по разработке нормативных правовых актов, регулирующих процедуры государственной регистрации (учета) беспилотных гражданских ВС.

В поддержании летной годности отечественных воздушных судов имеются проблемы с надежностью комплектующих изделий, неотлаженной системой восстановления отказавших деталей и агрегатов, несбалансированным ценообразованием на запасные части, материалы и комплектующие изделия.

Подробно проблемы сопровождения эксплуатации со стороны промышленности были рассмотрены на летно-технических конференциях и целевых совещаниях по воздушным судам RRJ-95В и Ту-204, организованных Росавиацией. Вместе с тем должных мер по исправлению ситуации промышленностью не принимается.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2015 года № 1283 Росавиация приступила к исполнению полномочий по обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов.

Для организации и проведения сертификационных работ создано подведомственное федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации». В 2016 году в Росавиацию поступили заявки на проведение обязательной сертификации от 281 заявителя, в том числе от отечественных – 244, от иностранных Заявителей - 37.

Наиболее значимые выполненные в 2016 году работы по сертификации авиационной техники:

- проведены работы по валидации сертификатов типа ВС Embraer ERJ170, Legacy 550, Challenger 350,
- комплекс работ по переводу сертификата вертолета Ми-171 из СТ 330 в СТ 90 для обеспечения поставок уже изготовленных вертолетов в Китай;
- сертификация главных изменений на вертолет Ми-38-2;



- сертификация главных изменений на вертолет АНСАТ;
- сертификация главных изменений на вертолет Ми-171;
- сертификация главных изменений на вертолет Ка-226.

После поступления заявки от ПАО Научно-производственная корпорация «Иркут» на получение сертификата типа самолёта МС-21 Росавиация приступила к процедурам сертификации.

Решен вопрос о начале процедур сертификации ОКБ имени В.М. Мясищева в качестве разработчика ВС типа Ан-24, 26,30, Ан-74 и др. Это позволит выполнять работы по подтверждению ресурсов ВС, держателем сертификата типа которых является ГП «Антонов», силами российских организаций.

Прекращена деятельность искусственно созданного центра сертификации, не обладавшего достаточными ресурсами в необходимом объеме (ООО ЦС «Прочность»). Вместо него при ФГУП «ЦАГИ», который непосредственно подчиняется Правительству Российской Федерации, создан ЦС «ЦАГИ».

Проведены встречи с зарубежными авиационными администрациями США, Европы, Китая, Бразилии.

С целью ознакомления с российской системой сертификации авиационной техники в январе 2017 года Росавиацию и Авиарегистр России посетила делегация авиационной администрации Китая.

В марте 2017 года в Росавиации планируется встреча с представителями авиационной администрации Италии для ознакомления с российской системой сертификации в гражданской авиации с последующим подписанием рабочего соглашения.

В целях подготовки к исполнению постановления Правительства Российской Федерации от 07.10.2016 № 1011 с 09.04.2017 по выдаче документа, подтверждающего соответствие организаций разработчиков и изготовителей авиационной техники требованиям федеральных авиационных правил, разработаны контрольные карты выездной проверки указанных организаций. Контрольные карты направлены на рассмотрение в организации авиационной промышленности.

В части оказания государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, в 2016 году было организовано и проведено 289 выездных инспекционных проверок организаций по техническому обслуживанию авиационной техники. Выдано 207 сертификатов соответствия организаций по ТО АТ требованиям ФАП-285.

В связи с недостатками, выявленными при проведении проверок, было приостановлено действие сертификата соответствия 2 организаций по ТО (ЗАО «ГСС», ФГУП «Вайнахавиа»). Из-за прекращения деятельности по ТО было приостановлено действие 7 сертификатов соответствия (ОАО «Аэропорт Толмачево», АО «Сервис-ВС», ФКП «Аэропорты Севера», ООО «МАК им. А.А. Леонова», ООО «РОДИНА техник», ООО «Авиасервис», ЗАО «Авиасистемы»).

В 2016 году Росавиацией и Межрегиональными территориальными управлениями воздушного транспорта из-за нарушений условий безопасной эксплуатации воздушных судов и нарушений требований федеральных

авиационных правил было приостановлено более 37 сертификатов летной годности ВС и аннулировано 11 сертификатов летной годности ВС.

В связи с несоответствиями требованиям ФАП-118 и ФАП-132 Росавиацией и Межрегиональными территориальными управлениями воздушного транспорта было отказано 92 заявителям в приеме документов на получение сертификатов летной годности.

В 2016 году выдано 679 разрешений на бортовые радиостанции, устанавливаемые на ВС.

Реализация мероприятий по обеспечению охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте в 2016 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

В 2016 году в Российской Федерации проведено 39 поисково-спасательных операций (работ) (далее – ПСР). Из них 21 работа выполнена по легким и сверхлегким воздушным судам, 3 ПСР - по спасанию людей на море и 1 - при тушении лесных пожаров. Из проведенных в 2016 году ПСР - 4 проведены в условиях Заполярья и близких к нему районов.

В ходе ПСР спасено 18 членов экипажа, 26 пассажиров ВС, 2 человека при спасании на море и 1 человек при тушении лесных пожаров.

Организовано поисково-спасательное обеспечение четырех запусков транспортных пилотируемых кораблей «Союз ТМА, МС», четырех посадок их спускаемых аппаратов, двух запусков транспортных грузовых кораблей «Прогресс МС» на Международную космическую станцию.

Решение задачи по повышению уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства (АНВ), в том числе террористического характера, осуществлялось в 2016 году в рамках реализации законодательства о транспортной (авиационной) безопасности.

В частности, за истекший период в отношении объектов и транспортных средств гражданской авиации АНВ не зафиксировано. Вместе с тем в адрес субъектов транспортной инфраструктуры поступила 181 угроза совершения актов незаконного вмешательства, 132 из которых содержали сведения террористической направленности. Наряду с этим службами авиационной безопасности аэропортов Российской Федерации было выявлено и пресечено 10 несанкционированных проникновений на объекты гражданской авиации.

Следует также отметить, что после произошедших 31 октября 2015 года на борту воздушного судна авиакомпании «Когалымавиа» трагических событий, а также в связи с возрастанием потенциальных угроз совершения АНВ в отношении воздушных судов отечественных авиакомпаний Росавиацией была дополнительно проведена оценка уровня обеспечения авиационной безопасности в иностранных аэропортах, в/из которых российские авиакомпании выполняют международные полеты. По результатам проведенного анализа, в целях надлежащего обеспечения безопасности жизни и здоровья пассажиров и членов экипажей руководителям российских авиакомпаний было направлено указание о необходимости выполнения

всех регулярных, транзитных и чартерных полетов с пассажирами на борту из/в аэропорты 47 зарубежных государств с применением повышенных мер авиационной безопасности.

Кроме того, начиная с конца декабря 2015 года, в рамках принятия решения о возобновлении воздушного сообщения между Российской Федерацией и Арабской Республикой Египет, российские специалисты из числа сотрудники Росавиации, Ространснадзора, АО «АэроМАШ – Авиационная Безопасность», ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии», а также ФСБ России осуществили 8 комплексных выездов в международные аэропорты Каир, Хургада и Шарм-эль-Шейх с целью ознакомления с существующей в них системой мер обеспечения авиационной безопасности.

По результатам визитов в адрес авиационных властей Арабской Республики Египет был направлен перечень рекомендаций, предусматривающий необходимость принятия дополнительных мер обеспечения авиационной безопасности в указанных аэропортах. Египетская сторона полностью согласилась с данными рекомендациями и в течение 2016 года предприняла значительные усилия по их выполнению. Вместе с тем результаты анализа проделанной партнерами работы показали, что указанный перечень рекомендаций не был реализован в полном объеме, о чем установленным порядком информировалось Правительство Российской Федерации. Наряду с этим в указанный период работники Росавиации принимали активное участие в разработке проекта межправительственного соглашения о сотрудничестве в сфере обеспечения безопасности гражданской авиации. В настоящее время работа продолжается.

В рамках принятия решения о возобновлении выполнения чартерных рейсов в пункты Турецкой Республики специалисты Росавиации также принимали активное участие. В частности, посетили в составе межведомственной российской делегации аэропорты Стамбул (Ататюрк) и Анталя, в целях изучения и оценки достаточности принятых турецкими партнерами дополнительных мер обеспечения безопасности граждан Российской Федерации при их нахождении в данных аэропортах.

По результатам визита агентством было подготовлено и направлено в адрес российских авиакомпаний указание о необходимости принятия дополнительных мер обеспечения авиационной безопасности при выполнении полетов в/из аэропортов Турецкой Республики с приложением конкретного перечня мероприятий. Помимо этого, в целях осуществления контроля реализации принятых турецкими партнерами усиленных мер безопасности в международных аэропортах авиаперевозчикам также было предписано перед началом каждого сезона расписания IATA, в обязательном порядке проводить аудиторские проверки состояния обеспечения авиационной безопасности в данных аэропортах. Кроме того, выдача разрешений на выполнение чартерных полетов российским авиакомпаниям в пункты Турецкой Республики, начиная с осени 2016 года, в том числе осуществляется при наличии положительных результатов указанных аудиторских проверок.

В целях обеспечения устойчивого и безопасного функционирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта в отчетный период Росавиацией продолжали осуществляться функции по оказанию государственных услуг в области транспортной (авиационной) безопасности, а именно: категорированию данных объектов и транспортных средств, аккредитации



аттестующих организаций и юридических лиц для проведения оценки уязвимости, рассмотрению результатов оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности объектов и транспортных средств, ведению реестра категорированных объектов и транспортных средств, а также выдаче документов, подтверждающих соответствие юридических лиц, осуществляющих деятельность в сфере обеспечения авиационной безопасности, требованиям федеральных авиационных правил.

В 2016 году осуществлялось сотрудничество с авиационными властями иностранных государств, направленное на реализацию выполнения обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, а также на развитие международного сотрудничества в области гражданской авиации.

08 декабря 2016 года в Гаване (Республика Куба) в ходе 14-го заседания Межправительственной Российско-Кубинской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, подписан Протокол о намерениях между Федеральным агентством воздушного транспорта (Российская Федерация) и Институтом гражданской авиации Кубы.

В соответствии с договорённостями, достигнутыми в ходе восьмого заседания Рабочей группы по транспорту Межправительственной Российско-Кубинской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, состоявшегося 07 декабря 2016 года в Гаване (Республика Куба), подготовлен и направлен кубинской стороне проект Соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта и Институтом гражданской авиации Кубы о сотрудничестве в области лётной годности.

С целью обеспечения заключения международных договоров Российской Федерации по упрощению признания правил, норм и процедур сертификации авиационной техники государств договаривающихся сторон для облегчения взаимного доступа российской и иностранной авиационной техники на рынки зарубежных стран и России соответственно подготовлены и направлены в Минтранс России:

- проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменения в пункт 1 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта» в части наделения Росавиации полномочиями на заключение международных договоров Российской Федерации межведомственного характера;

- проект распоряжения Правительства Российской Федерации о проведении переговоров и заключении Соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта и Институтом гражданской авиации Кубы о сотрудничестве в области лётной годности.

В соответствии с полномочиями по сертификации авиационной техники, возложенными на Федеральное агентство воздушного транспорта постановлением Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 № 1283, были подготовлены и, через Министерство иностранных дел Российской Федерации, направлены дипломатические ноты в Индию, Италию, Китай, США, ЮАР, Бразилию и Канаду для информирования соответствующих компетентных органов иностранных государств об определении российской стороной Росавиации в качестве компетентного (полномочного) органа, ответственного за реализацию

межправительственных соглашений в данной области вместо Межгосударственного авиационного комитета.

В 2016 году на постоянной основе продолжалось сотрудничество по линии ИКАО и других международных организаций.

Проведены подготовительные работы по обеспечению инициативного участия делегации Российской Федерации в 39-й сессии Ассамблеи ИКАО (сентябрь-октябрь 2016 г.). Разработаны и представлены в Минтранс России проекты директив, позиции, рабочих и информационных документов российской делегации согласно повестке дня Ассамблеи. Принято участие в составе российской делегации в пленарных заседаниях Ассамблеи и в заседаниях ее рабочих органов, включая исполнительный комитет, техническую, авиатранспортную и административную комиссии. Подготовлен и утвержден отчет по результатам участия в 39-й сессии Ассамблеи ИКАО представителей Росавиации. Принятые Ассамблеей решения в целом отвечают интересам российской гражданской авиации и дальнейшему развитию российского сектора международных воздушных сообщений.

Разработаны предложения по позиции Российской Федерации в отношении продвижения ИКАО рыночных мер регулирования в международной гражданской авиации эмиссии углерода. Принято участие в Симпозиуме ИКАО по применению рыночных мер регулирования авиационной эмиссии (так называемые «Глобальные диалоги» по рыночным мерам, апрель 2016 г.) и в совещании Рабочей группы ИКАО высокого уровня по рыночным мерам регулирования эмиссии (май 2016 г.).

Российская делегация выступила против поддержки резолюции Ассамблеи о постоянной политике и практике ИКАО применительно к глобальным рыночным мерам регулирования эмиссии, базирующимся на использовании неадекватной поставленным задачам Системы компенсаций и сокращения эмиссии углерода (CORSIA). Совместно с рядом государств, включая Китай и Индию, Российской Федерацией заявлено о неучастии в программе внедрения CORSIA. В отношении указанной резолюции представлены соответствующие оговорки.

Проведена работа по ускорению процесса включения Российской Федерации в список стран, допущенных к перевозке грузов и почты на территорию Европейского союза («зеленый список»). В этих целях в июле 2016 года был организован визит специалистов Европейской комиссии в Москву для ознакомления и оценки мер обеспечения авиационной безопасности, применяемых в международном аэропорту Шереметьево при перевозке грузов и почты, в том числе в страны Евросоюза. По результатам данного ознакомительного визита специалисты Европейской комиссии дали положительную оценку системе мер обеспечения авиационной безопасности требованиям ЕС и сообщили, что сложностей с внесением России в «зеленый список» на заседании Комитета по авиационной безопасности ЕК, проведение которого запланировано на март 2017 года, возникнуть не должно.

В 2016 году проводилась работа по нормализации полетов в воздушном пространстве над Черным морем.

В связи с продолжающимися напряженными политическими отношениями между Российской Федерацией и Украиной и продолжением действия введенного Украиной запрета на полеты в пределах РПИ Симферополь, по инициативе Росавиации была создана Целевая группа по нормализации полетов в воздушном

пространстве над Черным морем (BSTF). Данная группа была сформирована по результатам 57-го совещания Европейской группы по аэронавигационному планированию (EANPG/57), состоявшегося в ноябре 2015 года.

Целью работы группы был поиск совместно с представителями государств Черноморского региона взаимоприемлемого решения по скорейшему безопасному возобновлению полетов гражданских воздушных судов в воздушном пространстве РПИ Симферополь и открытых водах Черного моря.

В рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие образования» на 2013-2020 годы» по направлению развитие профессионального образования Росавиацией профинансировано мероприятие «Формирование государственного задания и реализация образовательных программ высшего профессионального образования с учетом выхода на эффективный контракт с научно-педагогическими работниками, а также с учетом введения прикладного бакалавриата и с учетом повышенного норматива для ведущих вузов, осуществляющих подготовку специалистов по инженерным, медицинским и естественнонаучным направлениям (специальностям)» в объеме 4 806,5 млн рублей.

На содержание и развитие образовательных учреждений также были направлены средства авиакомпании «Аэрофлот» в размере 961,1 млн рублей на приобретение воздушных судов и аэродромной техники, оборудования РТОП, лабораторного и другого оборудования, техническое обслуживание и ремонт учебных воздушных судов и прочие мероприятия образовательных учреждений.

Понимая важность качественной подготовки пилотов для обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, Росавиация проводит работу по совершенствованию системы подготовки пилотов. Профессиональная подготовка авиационного персонала осуществляется в рамках непрерывной отраслевой образовательной системы. Остались не полностью решенными вопросы повышения оплаты труда летно-инструкторскому и инженерно-техническому составам, обеспечения образовательных учреждений горюче-смазочными материалами, запчастями для ремонта и технического обслуживания воздушных судов и ремонта помещений.

При формировании проекта федерального бюджета на 2017 год Росавиацией была продолжена работа по решению задач, направленных на создание современной и эффективной системы подготовки специалистов гражданской авиации, создание современных летных центров, модернизацию объектов инфраструктуры образовательных учреждений, приобретение учебно-лабораторного оборудования, повышение фонда оплаты труда летно-инструкторского и инженерно-технического составов.

В 2016 году общая численность обучающихся в подведомственных Росавиации учебных заведениях гражданской авиации составила 25747 человек, из них 17 463 человека или 68,5% обучалось за счет средств федерального бюджета, 8104 человека или 31,5% - с полным возмещением затрат.

В 2016 году набор в летные образовательные организации составил 805 человек (325 человек в образовательные организации высшего образования и 480 - в филиалы). При этом на специальность «Пилот» по целевому набору принято



в образовательные организации высшего образования гражданской авиации 169 человек.

В 2016 году Минобрнауки России осуществлял мониторинг эффективности деятельности образовательных организаций высшего образования Российской Федерации, и по результатам информационно-аналитических материалов, за отчетные периоды все образовательные организации высшего образования гражданской авиации и их филиалы признаны эффективными образовательными организациями среди образовательных организаций России.

По данным мониторинга, проведенного Минобрнауки России, у всех трех образовательных организаций гражданской авиации показатель трудоустройства превышает установленное пороговое значение.

**Коллегия Федерального агентства воздушного транспорта постановляет:**

1. Принять к сведению и руководству информацию о деятельности Федерального агентства воздушного транспорта в 2016 году. Отметить, что в 2016 году Росавиацией, ее территориальными органами и подведомственными организациями в основном достигнуты положительные показатели по обеспечению безопасного и эффективного развития воздушного транспорта Российской Федерации.

2. В 2017 году в целях обеспечения стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта сосредоточить основные усилия Федерального агентства воздушного транспорта на следующих направлениях деятельности:

2.1. Выполнении утвержденного Плана показателей деятельности Федерального агентства воздушного транспорта на 2017 год.

(Махов К.А., Шаромова В.В., ответственные структурные управления Росавиации, подведомственных предприятий и учреждений )

Срок – ежеквартально

2.2. Принятии исчерпывающих мер содействия, направленных на сохранение и рост объемов внутренних и международных пассажирских и грузовых перевозок, повышение конкурентоспособности российских авиакомпаний.

(Клим О.О., Круглов А.А.)

Срок – ежеквартально

2.3. Повышение доступности и качества перевозок для населения, с акцентом на развитие внутреннего туризма, путем реализации программ субсидирования региональных перевозок.

(Клим О.О., Круглов А.А., Кудлаева Е.Н.)

Срок – ежеквартально.

2.4. Принятие исчерпывающих мер по улучшению кассового исполнения программ субсидирования воздушных перевозок.

(Клим О.О., Круглов А.А., Кудлаева Е.Н., Шаромова В.В.).

Срок – ежеквартально.

2.5. Направление в Минтранс России предложений по поддержке авиаперевозчиков путем содействия принятию решения об обнулении НДС на внутренних перевозках.

(Клим О.О., Круглов А.А., Шаромова В.В., Кудлаева Е.Н.)

Срок – в течение года

2.6. Обеспечение в установленные сроки строительства и реконструкции аэропортовой инфраструктуры в городах, принимающих в 2018 году чемпионат

мира по футболу, и включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации указанного чемпионата.

(Махов К.А., Пчелин А.А., Шаромова В.В., руководители подведомственных предприятий и учреждений)

Срок – в течение года

2.7. Обеспечение представления в Минтранс России ежеквартальной информации в соответствии с Планом показателей деятельности Росавиации по показателю «Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе».

(Махов К.А., Шаромова В.В., Кудлаева Е.Н., Войтовский Э.Н., Мнишко В.В., руководители подведомственных предприятий и учреждений)

Срок – ежеквартально.

2.8. Обеспечение реализации мероприятий «дорожной карты» достижения запланированных значений показателей доступности объектов и услуг в сфере воздушного транспорта для пассажиров с ограниченными возможностями.

(Махов К.А., Пчелин А.А., Шаромова В.В.)

Срок – в течение года.

2.9. Оказание во взаимодействии с региональными властями необходимой поддержки выполнению авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах.

(Клим О.О., Круглов А.А., Кудлаева Е.Н., Шаромова В.В.)

Срок – ежеквартально.

2.10. Содействие развитию авиатранспортной инфраструктуры в целях освоения Арктики и Дальнего Востока.

(Махов К.А., Пчелин А.А., Шаромова В.В.)

Срок – в течение года.

2.11. Содействие развитию санитарной авиации.

(Клим О.О., Буланов М.В., ответственные структурные управления Росавиации, подведомственных предприятий и учреждений)

Срок – в течение года.

2.12. Осуществление контроля над изменениями ставок тарифов и сборов в целях недопущения их необоснованного роста в рамках полномочий Росавиации.

(Махов К.А., Шаромова В.В., Пчелин А.А.)

Срок – в течение года



2.13. Участие в разработке и внесении изменений в законодательство Российской Федерации в области воздушного транспорта, предусматривающих создание условий для регистрации иностранных воздушных судов, эксплуатируемых российскими авиакомпаниями (перевозчиками), в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

(Буланов М.В., Кудинов В.В., Мастеров С.С.)

Срок – в течение года.

2.14. Участие в работе Европейской региональной экспертной группы ИКАО по безопасности полетов (IE-REST) по инициативам «Безопасность на ВПП» (подгруппа IE-RSG) и «Подготовка летного состава» (подгруппа IE-PTG).

(Мастеров С.С.)

Срок – июнь и октябрь 2017 года.

2.15. Участие в технических консультациях с Европейской комиссией по вопросам обеспечения безопасности полётов российских авиакомпаний и результатам рамповых проверок по программе SAFA.

(Сторчевой О.Г., Мастеров С.С., Кириллова Н.Б.)

Срок – март и октябрь 2017 года.

2.16. Обеспечение реализации комплекса мероприятий Плана корректирующих действий по результатам проверки Российской Федерации, проведенной в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) 10 – 21 ноября 2014 года и 19 – 30 октября 2015 года, запланированных на период до 2018 года (по вопросам, относящимся к компетенции Росавиации).

(Сторчевой О.Г., Буланов М.В., Махов К.А., Ведерников А.В., Мастеров С.С., Костылев М.Ю., Кудинов В.В., Пчелин А.А., Токарев Ю.П., Войтовский Э.А., Прусов С.А.)

Срок – в течение года.

2.17. Реализация комплекса мероприятий по совершенствованию национальной системы сертификации авиационной техники, ее разработчиков и производителей, функционированию Авиационного регистра Российской Федерации и исполнению функций по обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также их разработчиков и производителей, с выдачей соответствующих документов.

(Буланов М.В., Кудинов В.В.)

Срок – в течение года.

2.18. Создание необходимых международно-правовых рамок в сфере сертификации авиационной техники, ее разработчиков и производителей, в том числе для продвижения российской авиационной техники на внешних рынках, организация сотрудничества с органами по сертификации иностранных государств в

целях их ознакомления с системой сертификации авиационной техники, а также подтверждения соответствия разработчиков и изготовителей авиационной техники требованиям федеральных авиационных правил в Российской Федерации.

(Буланов М.В., Кудинов В.В., Парнев М.Л., Кириллова Н.Б.)

Срок – в течение года

2.19. Дальнейшее развитие и совершенствование системы поддержания летной годности воздушных судов.

(Буланов М.В., Кудинов В.В.)

Срок - в течение года.

2.20. Участие в разработке нормативных правовых актов в целях реализации внесенных в Воздушный кодекс Российской Федерации изменений в части использования беспилотных воздушных судов.

(Сторчевой О.Г., Мнишко В.В., Кудинов В.В., Токарев Ю.П., Мастеров С.С., Костылев М.Ю.)

Срок - в течение года

2.21. Упорядочение разработки и реализации в управлениях центрального аппарата и территориальных органах Росавиации профилактических мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий, инцидентов и производственных происшествий, их учета и контроля.

(Мастеров С.С.)

Срок – март 2017 года.

2.22. Принятие мер поддержки реализации мероприятий по безопасности полетов, разработанных рабочими группами Летно-методического совета Росавиации, считая приоритетными мероприятия по предотвращению авиационных происшествий, связанных с потерей управления в полете, столкновением воздушных судов с землей в управляемом полете, а также событий, связанных с безопасностью операций на ВПП.

(Сторчевой О.Г., Мастеров С.С., Костылев М.Ю.)

Срок – в течение 2017 года.

2.23. Принятие исчерпывающих мер, направленных на недопущение оформления и выдачи свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации на основании недостоверных документов.

(Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю.)

Срок - в течение года

2.24. Продолжение принятой в 2015 – 2016 годах практики популяризации вопросов безопасности полетов (проведения семинаров, конференций, рабочих встреч и т.п.) по вопросам внедрения и функционирования СУБП в авиапредприятиях гражданской авиации Российской Федерации.

(Сторчевой О.Г., Мастеров С.С., Костылев М.Ю., Кудинов В.В., Пчелин А.А., Токарев Ю.П.)

Срок – в течение 2017 года.

2.25. Продолжение обеспечения функционирования государственной системы управления безопасностью полетов в соответствии с требованиями Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215, как основного направления деятельности управлений центрального аппарата и территориальных органов Росавиации, предусматривающего выявление потенциальных и фактических факторов опасности, оценку риска, разработку и принятие корректирующих действий, необходимых для поддержания приемлемого уровня безопасности полетов.

(Сторчевой О.Г., Буланов М.В., Махов К.А., Ведерников А.В., Мастеров С.С., Костылев М.Ю., Кудинов В.В., Пчелин А.А., Токарев Ю.П., Войтовский Э.А.).

Срок – в течение 2017 года.

2.26. Продолжении реализации государственных услуг в установленной сфере деятельности по обеспечению транспортной (авиационной) безопасности, включая активизацию деятельности по повышению эффективности проведения процедуры аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

(Суханов А.В., Ковалев Д.К.)

Срок – в течение года

2.27. Продолжении реализации в рамках государственных целевых программ комплекса запланированных мероприятий по реконструкции (строительству), а также оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности периметровых ограждений аэропортов гражданской авиации в целях повышения уровня их защищенности от актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера.

(Суханов А.В., Ковалев Д.К.)

Срок – в течение года

2.28. Подготовке к проведению комиссией ИКАО в июне 2017 года проверки системы обеспечения авиационной безопасности в Российской Федерации в рамках механизма непрерывного мониторинга Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности.

(Суханов А.В., Ковалев Д.К.)

Срок – первое полугодие

2.29. Совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения, включая вопросы реализации Положения о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, обеспечения гибкого использования воздушного пространства, организации потоков воздушного



движения и совершенствования процессов обмена информацией о движении воздушных судов в Российской Федерации.

(Ведерников А.В., Токарев Ю.П., Войтовский Э.А.)

Срок – в течение года.

2.30. Совершенствование структуры воздушного пространства Российской Федерации в целях повышения его пропускной способности и обеспечения экономичности воздушного движения.

(Ведерников А.В., Токарев Ю.П., Войтовский Э.А.)

Срок – в течение года.

2.31. Реализация мероприятий по совершенствованию структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД.

(Ведерников А.В., Токарев Ю.П.)

Срок – в течение года.

2.32. Реализация, в части касающейся, решений Рабочей группы по определению эксплуатационных требований и внедрения навигации, основанной на характеристиках (PBN).

(Ведерников А.В., Токарев Ю.П.)

Срок – в течение года.

2.33. Организация мероприятий по переходу от службы аэронавигационной информации к управлению аэронавигационной информацией в Российской Федерации.

(Ведерников А.В., Токарев Ю.П., Войтовский Э.А.)

Срок – в течение года.

2.34. Организация мероприятий по закупке, установке и проведению опытной эксплуатации программно-аппаратных комплексов автоматизированной системы по сбору, обработке, хранению и распространению аэронавигационной информации в Российской Федерации.

(Ведерников А.В., Токарев Ю.П.)

Срок – в течение года.

2.35. Совершенствование системы метеорологического обеспечения международной аэронавигации, в том числе обмена метеорологической информацией в интересах международной аэронавигации, а также доработка механизма информирования пользователей воздушного пространства Российской Федерации о загрязнении вулканическим пеплом в Дальневосточном регионе.

(Ведерников А.В., Токарев Ю.П.)

Срок – в течение года.

2.36. Активное участие в выработке Глобальных рыночных мер по сокращению выбросов углеводородов в атмосферу.

(Парнев М.Л.)

Срок – в течение года

2.37. Совершенствование единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации.

(Ведерников А.В., Прусов С.А.)

Срок – ежегодно

2.38. Повышение эффективности, уменьшение длительности проведения поисково-спасательных операций (работ) и снижение финансовых затрат на их проведение за счет внедрения новых систем мониторинга и определения местонахождения воздушных судов, а также применения беспилотных авиационных систем.

(Ведерников А.В., Прусов С.А.)

Срок – в течение года.

2.39. Совершенствование аэропортовой деятельности и управления государственным имуществом, не подлежащим приватизации.

(Махов К.А., Пчелин А.А., Мнишко В.В.)

Срок – в течение года.

2.40. Поддержка, совершенствование и развитие системы федеральных казенных предприятий.

(Махов К.А., Мнишко В.В., Шаромова В.В., Кудлаева Е.Н.)

Срок – в течение года.

2.41. Осуществление контроля за финансово-хозяйственной деятельностью подведомственных организаций в целях повышения устойчивости и надежности их работы, в том числе эффективного выполнения государственных заданий.

(Махов К.А., Кудлаева Е.Н., Прусов С.А., Очеретин Е.В., Ашихмин В.М.)

Срок – в течение года.

2.42. Выявление и сокращение неэффективных затрат в условиях оптимизации бюджетных расходов, концентрация ресурсов на приоритетных направлениях, повышение эффективности их использования.

(Махов К.А., Кудлаева Е.Н.)

Срок – в течение года

2.43. Продолжение работы по переходу на нормативно-подушевое финансирование образовательных учреждений.

(Беляков А.В., Кудлаева Е.Н., Ашихмин В.М.)

Срок – в течение года

2.44. Совершенствование существующей системы подготовки авиационных специалистов гражданской авиации в образовательных организациях ГА в целях

более качественной их подготовки, эксплуатационной направленности на основании запросов и пожеланий работодателей, анализа и выводов специалистов по безопасности полетов воздушных судов, а также с целью дальнейшей интеграции их в авиапредприятия отрасли в структуре Федерального агентства воздушного транспорта.

(Беляков А.В., Ашихмин В.М., Кудлаева Е.Н.)

Срок – в течение года

2.45. Реализация планов работы на 2017 год Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта, Экспертного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта, направленных на стабильное развитие гражданской авиации.

(Беляков А.В., Быкова И.В., Чугунов В.С.)

Срок – в течение года

2.46. Дальнейшее внедрение механизмов открытости в рамках Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти путем создания на официальном сайте информационных сервисов, обеспечивающих проведение интерактивных опросов и обсуждений актуальных тем и инициатив, а также расширения взаимодействия и активного представления информации о деятельности Росавиации в различных медиаресурсах.

(Беляков А.В., Чугунов В.С., Извольский С.В.)

Срок – в течение года

2.47. Оказание приоритетного внимания сохранению культурно-профессионального наследия гражданской авиации, укреплению и развитию авиационных традиций, патриотическому воспитанию.

(Беляков А.В., Ашихмин В.М.)

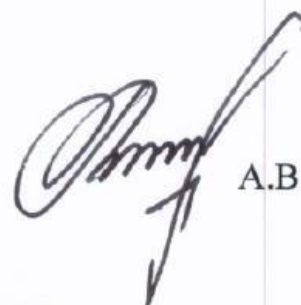
Срок – ежегодно.

3. Утвердить прилагаемый План основных мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта на 2017 год.

4. Одобрить доклад «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2016 году, основных задачах на 2017 год и среднесрочную перспективу».

5. Контроль за выполнением постановления коллегии Федерального агентства воздушного транспорта возложить на руководителя Росавиации А.В. Нерадько.

Председатель коллегии –  
руководитель Федерального агентства  
воздушного транспорта



А.В. Нерадько



**ПЛАН  
основных мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта на 2017 год**

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
1	2	3	4	5	6
<b>Мероприятия по аэропортовой деятельности</b>					
1.	Подготовить предложения Росавиации для включения в федеральную адресную инвестиционную программу на 2018 – 2020 годы.	II квартал 2017 г.	Махов К.А., Ведерников А.В., Шаромова В.В., Пчелин А.А., Войтовский Э.А.	Минтранс России Минэкономразвития России	
2.	Сбор и обобщение сведений по аэродромной сети гражданских аэродромов и внесение изменений в Государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации.	I квартал 2017 г.	Махов К.А., Пчелин А.А.		
3.	Контроль за организацией своевременного завоза и обеспечения авиатопливом аэропортов Крайнего Севера в зимний период 2017 – 2018 гг.	III – IV кварталы 2017 г.	Махов К.А., Пчелин А.А.		
4.	Организация и контроль выполнения мероприятий по реконструкции и строительству аэропортов городов, принимающих чемпионат мира по футболу 2018 года.	ежеквартально	Махов К.А., Пчелин А.А.		
5.	Реализация федеральной адресной инвестиционной программы на 2017 год.	постоянно	Махов К.А., Пчелин А.А.		
<b>Мероприятия по экономической деятельности</b>					

6.	Подготовить предложения по актуализации проекта государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» с учетом проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов» в части, касающейся Росавиации.	в сроки, установленные Правительством Российской Федерации	Махов К.А., Шаромова В.В., Управление центрального аппарата Росавиации, подведомственные организации, задействованные в реализации госпрограммы.	Минтранс России	
----	---	--	--	-----------------	--

**Мероприятия по совершенствованию летной эксплуатации и подготовки летного состава**

7.	<p>Подготовка предложений по внесению изменений в нормативные правовые акты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147 в части:</li> <li>- установления минимальных квалификационных требований к инструкторам-экзаменаторам (в целях реализации плана корректирующих действий по устранению недостатков, отмеченных комиссией ИКАО);</li> <li>- делегирования полномочий по выполнению проверок навыков и умений кандидатов на получение и обладателей свидетельств авиационного персонала, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна (в целях реализации плана корректирующих действий по устранению недостатков, отмеченных комиссией ИКАО);</li> <li>- в части установления минимальных</li> </ul>	в течение года	Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю.		
----	---	----------------	-------------------------------	--	--

	<p>квалификационных требований к обладателю свидетельства внешнего пилота;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128 части:</li> <li>- выполнения полетов по правилам EDTO;</li> <li>- уточнения порядка метеорологического обеспечения полетов.</li> <li>- Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 в части использования воздушного пространства беспилотными воздушными судами.</li> </ul>				
8.	Подготовка повторного обращения в адрес Министерства транспорта Российской Федерации по вопросу введения в действие Административного регламента «О выдаче разрешений на использование пилотажных тренажеров для подготовки летного состава воздушных судов».	I квартал 2017 г.	Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю.		
9.	Участие в реализации плана корректирующих действий по устранению недостатков, отмеченных комиссией ИКАО по результатам проверки, проведенной в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП).	в течение года	Сторчевой О.Г., Буланов М.В., Клим О.О., Костылев М.Ю., Мастеров С.С., Кудинов В.В., Круглов А.А.		
10.	Проведение мероприятий по распределению максимальной численности иностранных граждан, которые могут быть приняты на работу для замещения должности командира воздушного судна российскими юридическими лицами и	в течение года	Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю.		



	индивидуальными предпринимателями, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки и выполняющими авиационные работы, в целях реализации постановления Правительства Российской Федерации от 01.08.2014 № 762 «О максимальной численности иностранных граждан, которые могут быть приняты на работу для замещения должности командира воздушного судна, и об условиях, при которых допускается заключение трудового договора с указанными иностранными гражданами».				
11.	Выполнение мероприятий по допуску к эксплуатации и выдачи разрешений на использование тренажерных устройств имитации полета воздушных судов российского и иностранного производства эксплуатантам и образовательным организациям гражданской авиации.	в течение года	Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю.		
12.	Разработка предложений по реализации пункта 1 «б» и пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 29.06.2016 № ПР-800.	I квартал 2017 г.	Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю., ФБУ «Центральная клиническая больница гражданской авиации».		
13.	Разработка примерной программы подготовки коммерческих пилотов гражданской авиации.	I квартал 2017 г.	Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю.		
14.	Осуществление ведомственного контроля ЦВЛЭК ГА и ВЛЭК ГА подведомственных организаций.	в течение года	Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю.		
15.	Организация проверок деятельности МТУ Росавиации в отношении предоставления государственных услуг и выполнения	в течение года	Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю.		

	государственных функций по выдаче сертификатов эксплуатанта, свидетельств авиационного персонала, сертификатов АУЦ, в т.ч. проверок деятельности ТКК МТУ Росавиации.				
16.	Организация доработки в рамках АИС АГУ программного продукта «Реестр авиационных учебных центров» в соответствии с требованиями ФАП-289.	в течение года	Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю., Чугунов В.С.		
17.	Подготовка и проведение летно-технических конференций по обмену опытом и проблемным вопросам эксплуатации воздушных судов типов Як-42 и Ми-8 с участием представителей Росавиации, эксплуатантов, производителей авиационной техники, ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» и представителей авиационных учебных центров, осуществляющих переподготовку и повышение квалификации летного состава воздушных судов.	I квартал 2017 г.	Сторчевой О.Г., Буланов М.В., Костылев М.Ю., Кудинов В.В., Мастеров С.С., ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации».		
18.	Проведение конференции (совещания) по вопросу реализации АУЦ и эксплуатантами программ переподготовки и повышения квалификации членов летных экипажей гражданской авиации на воздушных судах отечественного производства.	I квартал 2017 г.	Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю.		
19.	Проведение конференции по развитию авиации общего назначения в Республике Крым.	II квартал 2017 г.	Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю.		
20.	Организация и проведение совещаний с Ассоциацией авиационных учебных центров по наиболее актуальным вопросам, связанным с реализацией положений ФАП-289.	в течение года	Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю.		
21.	Организация и проведение совещаний с руководителями ЦВЛЭК ГА и ВЛЭК ГА по наиболее	в течение года	Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю.,		

	актуальным вопросам, связанным с медицинским освидетельствованием авиационного персонала гражданской авиации.		ФБУ «Центральная клиническая больница гражданской авиации».		
22.	Контроль за деятельностью летно-экспертных групп эксплуатантов и выявление лиц, получивших соответствующие свидетельства авиационного персонала на основании недостоверных сведений или использования подложных документов, подтверждающих их летную и теоретическую подготовку.	ежеквартально	Сторчевой О.Г., Буланов М.В., Ведерников А.В., Костылев М.Ю., Кудинов В.В., Токарев Ю.П.		
23.	Организация и выполнение НИР по теме «Разработка методов профессиональной подготовки на основе оптимизации распределения внимания при эксплуатации самолетов с электронной системой отображения информации».	в течение 2017 г.	Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю.		
24.	Организация подготовки специалистов Управления летной эксплуатации Росавиации и территориальных органов по вопросу подтверждения соответствия и проведения проверок эксплуатантов, включая проверки на перроне.	II квартал 2017 г.	Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю., Кудлаева Е.Н., Ашихмин В.Н., МГТУ ГА.		
25.	Участие в подготовке планов мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов с воздушными судами российских эксплуатантов.	в течение 2017 г.	Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю.		
26.	Организация обеспечения технической поддержки эксплуатации Федеральных государственных информационных систем «Реестр выданных свидетельств авиационного персонала» (ФГИС РАП), «Реестр эксплуатантов и воздушных судов» (ФГИС	в течение 2017 г.	Сторчевой О.Г., Беляков А.В., Костылев М.Ю.		



	РЭВС) и «Автоматизированная система электронных контрольных карт» (ФГИС АСЭКК).				
27.	Организация работы по доработке и осуществлению технической поддержки ФГИС «Автоматизированная система электронных контрольных карт».	в течение 2017 г.	Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю.		
28.	Разработка проекта приказа Росавиации «Об утверждении Положения о порядке ведения ФГИС «Реестр эксплуатантов и воздушных судов» в целях её использования для исключения полетов гражданских воздушных судов, не зарегистрированных в установленном воздушным законодательством Российской Федерации порядке и (или) исключенных из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации, а также не имеющих сертификата летной годности.	I квартал 2017 г.	Сторчевой О.Г., Буланов М.В., Костылев М.Ю., Мастеров С.С., Кудинов В.В., Токарев Ю.П., Мнишко В.В.		

**Мероприятия по совершенствованию системы поддержания летной годности воздушных судов**

29.	Организовать и принять участие в проведении совместных встреч в рамках заключенных соглашений по ст. 83 bis с авиационными администрациями Бермуд, Ирландии, Арубы, и др. для обсуждения вопросов по поддержанию летной годности воздушных судов иностранного производства, зарегистрированных в этих странах и эксплуатируемых в России.	в течение года	Буланов М.В., Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю., Мастеров С.С., Парнев М.Л.		
30.	Принять участие в организации и проведении летно-технических конференций по опыту эксплуатации - самолетов; - вертолетов.	в течение года	Буланов М.В., Сторчевой О.Г., Костылев М.Ю., Кудинов В.В., Мастеров С.С.		

	с участием специалистов эксплуатанта данных воздушных судов, предприятий разработчика, предприятий изготовителей и научных организаций гражданской авиации.				
31.	Организовать переподготовку вновь принятых на работу специалистов Управления поддержания летной годности воздушных судов и отделов поддержания летной годности МТУ ВТ по программам повышения квалификации.	в течение года	Буланов М.В., Ашихмин В.Н., Кудинов В.В., Московский государственный технический университет гражданской авиации.		
32.	Организовать проведение ежеквартальных совещаний с использованием видео связи с заместителя руководителей, начальниками отделов межрегиональных территориальных Управлений воздушного транспорта по вопросам совершенствования системы поддержания летной годности воздушных судов и оказанию предоставления государственных услуг.	ежеквартально	Буланов М.В., Кудинов В.В., начальники отделов Управления поддержания летной годности воздушных судов.		

**Мероприятия по совершенствованию нормативной базы и корректировке руководящих документов**

33.	Продолжить работу по подготовке нормативных правовых актов для реализации исполнения Постановлений Правительства Российской Федерации от 28.11.2015 № 1283 и от 07.10.2016 № 1011: - федеральных авиационных правил, устанавливающих требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие указанных	2 квартал	Буланов М.В., Кудинов В.В., ФАУ «Авиарегистр России», ГосНИИ ГА.		
-----	---	-----------	--	--	--

	<p>юридических лиц требованиям федеральных авиационных правил;</p> <p>- административного регламента по предоставлению государственных услуг по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, требованиям федеральных авиационных правил;</p> <p>- приказа Минтранса России об утверждении порядка обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов;</p> <p>- административного регламента по предоставлению государственных услуг по сертификации типа гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов;</p> <p>- федеральных авиационных правил, устанавливающих нормы летной годности и охраны окружающей среды.</p>	4 квартал			
		2 квартал			
		4 квартал			
		4 квартал			
<b>Мероприятия по безопасности полетов</b>					
34.	Установить порядок разработки и реализации в управлениях центрального аппарата и территориальных органах Росавиации профилактических мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий, инцидентов и производственных происшествий, их учете и контроле.	март 2017	Сторчевой О.Г., Мастеров С.С.		
35.	Принять меры по поддержке реализации мероприятий по безопасности полетов, разработанных рабочими группами Летно-методического совета Росавиации,	в течение года	Сторчевой О.Г., Мастеров С.С.		



	считая приоритетными мероприятия по предотвращению авиационных происшествий, связанных с потерей управления в полете, столкновением воздушных судов с землей в управляемом полете, а также событий, связанных с безопасностью операций на ВПП.				
36.	Продолжить принятую в 2015 – 2016 годах практику популяризации вопросов безопасности полетов (проведения семинаров, конференций, рабочих встреч и т.п.) по вопросам внедрения и функционирования СУБП в авиапредприятиях гражданской авиации Российской Федерации.	в течение года	Сторчевой О.Г., Мастеров С.С.		
37.	Принять участие в работе Европейской региональной экспертной группы ИКАО по безопасности полетов (IE-REST) по инициативам «Безопасность на ВПП» (подгруппа IE-RSG) и «Подготовка летного состава» (подгруппа IE-PTG).	июнь 2017, октябрь 2017	Сторчевой О.Г., Мастеров С.С.		
38.	Продолжить участие в технических консультациях с Европейской комиссией по вопросам обеспечения безопасности полётов российских авиакомпаний и результатам проведённых проверок по программе SAFA.	март 2017, октябрь 2017	Сторчевой О.Г., Мастеров С.С.		

**Мероприятия по совершенствованию организации использования воздушного пространства и радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи**

39.	Участие в организации мероприятий по обеспечению безопасности использования воздушного пространства при проведении международных спортивных мероприятий.	в течение года	Ведерников А.В., Токарев Ю.П.		
-----	--	----------------	----------------------------------	--	--

40.	Обеспечение реализации Положения о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 № 901.	в течение года	Ведерников А.В., Токарев Ю.П., Войтовский Э.А., Госкорпорация по ОрВД.		
41.	Организация и проведение всероссийских методических совещаний руководящего состава УВД и ЭРТОС Росавиации, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», предприятий, предоставляющих аэронавигационное обслуживание, а также учебных заведений УВД и ЭРТОС по подведению итогов работы за период осенне-зимней и весенне-летней навигации и выработке мер по обеспечению безопасности выполнения полетов при обслуживании воздушного движения и подготовке к работе в предстоящий период.	II квартал 2017 г. IV квартал 2017 г.	Ведерников А.В., Токарев Ю.П., Войтовский Э.А., Госкорпорация по ОрВД.		
42.	Обеспечение выполнения решений Правительственной комиссии по транспорту (протокол от 30.09.2014 № 4), в части касающейся внедрения новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД.	в течение года	Ведерников А.В., Токарев Ю.П., Госкорпорация по ОрВД.		
43.	Обеспечение выполнения решений, принятых Рабочей группой по совершенствованию структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД и Рабочей группой по определению эксплуатационных требований и внедрения навигации, основанной на характеристиках (PBN).	в течение года	Ведерников А.В., Токарев Ю.П., Госкорпорация по ОрВД.	Минобороны России, Минпромторг России	

44.	Реализация поручения заместителя Министра транспорта Российской Федерации В.М. Окулова от 19.10.2016 № ВО-56-пр по преобразованию воздушных трасс (выше эшелона 8100 м) в маршруты зональной навигации RNP10 и RNAV5.	I квартал 2017 г.	Ведерников А.В., Токарев Ю.П., Госкорпорация по ОрВД.		
45.	Реализация пилотного проекта по переходу на QNH в районе аэродрома Санкт-Петербург (Пулково).	I квартал 2017 г.	Ведерников А.В., Токарев Ю.П., Госкорпорация по ОрВД.	Минобороны России,	
46.	Обеспечение выполнения основных мероприятий по переходу от службы аэронавигационной информации к управлению аэронавигационной информацией в Российской Федерации.	в течение года	Ведерников А.В., Токарев Ю.П.	Минобороны России, Минпромторг России	
47.	Организация мероприятий по закупке, установке и опытной эксплуатации программно-аппаратных комплексов автоматизированной системы по сбору, обработке, хранению и распространению аэронавигационной информации в Российской Федерации.	I-IV квартал 2017 г.	Ведерников А.В., Токарев Ю.П., МТУ Росавиации, Госкорпорация по ОрВД, ФГУП «ЦАИ».		
48.	Совершенствование деятельности по реализации положений приказа Минтранса России от 03 марта 2014 г. № 60 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов».	в течение года	Ведерников А.В., Токарев Ю.П.	Росгидромет	
49.	Участие в международных учениях Европейского/Североатлантического бюро ИКАО по вулканическому пеплу VOLKAM/17 для Дальневосточного региона.	апрель 2017 г.	Ведерников А.В., Токарев Ю.П.	Росгидромет, РАН, ИКАО	



<b>Мероприятия по развитию единой системы авиационно-космического поиска и спасания</b>					
50.	Участие в международных мероприятиях и бассейновых учениях совместно с ГМСКЦ ФБУ «Госморспасслужба России».	по отдельному плану	Ведерников А.В., Прусов С.А., Парнев М.Л.	Минтранс России, Росморречфлот, МИД России.	
51.	Участие в проведении переговоров по заключению международных договоров Российской Федерации по вопросам АКПС.	по отдельному плану	Ведерников А.В., Прусов С.А., Парнев М.Л.	Минтранс России, Росморречфлот, МИД России.	
52.	Участие в инструкторско-методических занятиях по подготовке участников работ по поисково-спасательному обеспечению полета МКС.	по отдельному плану	Ведерников А.В., Прусов С.А., Полухин М.И.	Роскосмос, Минобороны России, ФМБА России.	
53.	Организация и осуществление поисково-спасательного обеспечения полета Международной космической станции с транспортными пилотируемыми кораблями «Союз МС-02, МС-03, МС-04, МС-05, МС-06, МС-07».	в течение года	Ведерников А.В., Прусов С.А., Полухин М.И.	Роскосмос, Минобороны России, ФМБА России.	
54.	Организация и проведение инструктивно-методического совещания по организации работы в сфере АКПС с представителями МТУ и руководящим составом ФБУ «ЕС АКПС» и ФКУ АПСЦ и ФКУ РПСБ, подведомственных Росавиации.	II квартал 2017 г. IV квартал 2017 г.	Ведерников А.В., Прусов С.А.		

**Мероприятия по совершенствованию регулирования перевозок**

55.	Реализация программы субсидирования региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации».	в течение года	Клим О.О., Круглов А.А., Романова В.С., Хуснулин Т.Р.	Минтранс России, субъекты Российской Федерации	
56.	Реализация программы субсидирования региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095 "Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении".	в течение года	Клим О.О., Круглов А.А., Романова В.С., Хуснулин Т.Р.	Минтранс России, субъекты Российской Федерации	
57.	Реализация программы субсидирования региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321 "Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининград в европейскую часть страны и в обратном направлении".	в течение года	Клим О.О., Круглов А.А., Романова В.С., Хуснулин Т.Р.	Минтранс России, Министерство развития инфраструктуры Калининградской области	

58.	Реализация программы субсидирования региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 29.04.2014 № 388 "О предоставлении из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении".	в течение года	Клим О.О., Круглов А.А., Романова В.С., Хуснулин Т.Р.	Минтранс России, субъекты Российской Федерации	
59.	Ввод в эксплуатацию автоматизированной системы управления процессом субсидирования воздушных перевозок в целях повышения оперативности и достоверности информации, поступающей от авиаперевозчиков в процессе подачи заявлений на получение субсидий для осуществления воздушных пассажирских перевозок и поступления отчетов об исполнении субсидируемых перевозок, а также для формирования маршрутной сети Российской Федерации.	первое полугодие 2017 года	Клим О.О., Круглов А.А., Романова В.С., Хуснулин Т.Р.	Минтранс России	
60.	Продолжение работы по лицензированию деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и/или грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).	в течение года	Клим О.О., Круглов А.А., Романова В.С., Хуснулин Т.Р.	Минтранс России, Минэкономразвития России, ФНС России, Казначейство России.	
61.	Реализация мероприятий в рамках совершенствования мер государственной поддержки развития региональной авиации, направленных на оптимизацию расходов бюджетных ассигнований и повышение заинтересованности авиапредприятий в участии Российской Федерации, в том числе Подготовка предложений по внесению в них изменений.	в течение года	Клим О.О., Круглов А.А., Романова В.С., Хуснулин Т.Р.	Минтранс России	

62.	Продолжение работы по выполнению плана мероприятий Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года.	в течение года	Клим О.О., Круглов А.А., Романова В.С., Хуснулин Т.Р.	Минтранс России	
63.	Продолжение работы по либерализации воздушного сообщения с иностранными государствами, открытия новых воздушных линий, снятия ограничений по частоте полетов, количеству назначенных перевозчиков, а также на выполнение чартерных полетов.	в течение года	Клим О.О., Круглов А.А., Мальшев Ю.А., Пунегов В.В., профильные Управления Росавиации.	Минтранс России, МИД России	
64.	Своевременное рассмотрение и согласование заявок иностранных авиакомпаний на выполнение регулярных полетов (в том числе транзитных) в сезонах расписания ИАТА «Лето 2017» и «Зима 2017/2018».	март/октябрь 2017 года	Клим О.О., Круглов А.А., Мальшев Ю.А., Пунегов В.В.	Минтранс России, МИД России	
65.	Непосредственное участие в мероприятиях по организации бесперебойного авиасообщения в период реконструкции ИВПП аэропорта Норильска (Алыкель).	июнь-сентябрь 2017 года	Клим О.О., Круглов А.А., Мальшев Ю.А., Родькин С.В., профильные Управления Росавиации.	Правительство Российской Федерации и Минтранс Красноярского края, Красноярское МТУ, Тюменское МТУ, органы местного самоуправления г. Норильска и Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района	



66.	Участие в подготовке к проведению Кубка Конфедераций по футболу 2017 года.	в течение 2017 года и до завершения мероприятия	Клим О.О., Круглов А.А., Мальшев Ю.А., Пунегов В.В., профильные Управления Росавиации.	Минтранс России, МИД России, Минкомсвязь России.	
67.	Участие в подготовке к проведению Чемпионата мира по футболу 2018 года.	в течение 2017-2018 г.г и до завершения мероприятия	Клим О.О., Круглов А.А., Мальшев Ю.А., Родькин С.В., профильные Управления Росавиации.	Минтранс России, МИД России, Минкомсвязь России.	
68.	Содействие в авиатранспортном обеспечении Хадж-2017 (перевозка паломников в Мекку, Медину, Саудовская Аравия).	в течение 2017 года и до завершения мероприятия	Клим О.О., Круглов А.А., Мальшев Ю.А., Пунегов В.В., профильные Управления Росавиации.	Минтранс России, МИД России, профильный комитет Совета Федерации.	
69.	Участие в авиатранспортном обеспечении Общероссийской новогодней елки в Кремлевском дворце.	октябрь-декабрь 2017	Клим О.О., Круглов А.А., Косинов Л.Ю., Пунегов В.В.	Управление делами Президента, ФСБ, МВД, Роспотребнадзор, Минтранс России, Межрегиональные МТУ Росавиации.	
70.	Участие в авиатранспортном обеспечении XIX Всемирного фестиваля молодежи и студентов в 2017 году.	в течение 2017 года и до завершения мероприятия	Клим О.О., Круглов А.А., Мальшев Ю.А., Пунегов В.В., Косинов Л.Ю., профильные Управления Росавиации.	Минтранс России, МИД России.	

71.	Содействие в обеспечении авиатранспортной доступности для участников экономических и инвестиционных форумов в городах Российской Федерации (Сочи, Владивосток, Санкт-Петербург, Красноярск и др.).	в течение 2017 года	Клим О.О., Круглов А.А., профильные Управления Росавиации.	Минтранс России, МИД России.	
72.	Участие в авиатранспортном обеспечении в подготовке к проведению российского этапа ежегодного ралли "Шелковый путь".	в течение 2017 года	Клим О.О. Круглов А.А. Мальшев Ю.А. Косинов Л.Ю., профильные Управления Росавиации.	Минтранс России	
73.	Содействие в организации прибытия (вылета) иностранных воздушных судов - участников Международного авиакосмического салона "МАКС-2017".	май-июль 2017	Клим О.О. Круглов А.А. Мальшев Ю.А. Косинов Л.Ю., профильные Управления Росавиации.	Минтранс России, Минпромторг России, Ростех.	
74.	Участие в авиатранспортном обеспечении в подготовке к проведению этапа мировой серии воздушной гонки "RED BULL".	июнь-июль 2017	Клим О.О., Круглов А.А., Мальшев Ю.А. Косинов Л.Ю., профильные Управления Росавиации.	Минтранс, Правительство Республики Татарстан.	
75.	Участие в авиатранспортном обеспечении в подготовке к проведению Международного военно-технического форума "АРМИЯ-2017".	июль-август 2017	Клим О.О., Круглов А.А., Мальшев Ю.А., Косинов Л.Ю., профильные Управления Росавиации.	Минобороны России, ФСВТС России.	

76.	Участие в авиатранспортном обеспечении в подготовке к проведению российского этапа чемпионата мира FIA "Формула 1" и автомобильных гонок международной серии "GP2" и "GP3".	февраль-март-апрель 2017	Клим О.О., Круглов А.А., Малышев Ю.А., Косинов Л.Ю., профильные Управления Росавиации.	Минтранс России, АНО "Транспортная дирекция-2018", ОАО «Центр «Омега».	
77.	Участие в авиатранспортном обеспечении в подготовке к проведению III зимних Всемирных военных игр 2017 года.	январь-февраль 2017	Клим О.О., Круглов А.А., Малышев Ю.А., Косинов Л.Ю., профильные Управления Росавиации.	Минобороны России, Минспорта России, Администрация Краснодарского края, ФТС России.	

**Общественно значимые политические мероприятия**

78.	Участие в подготовке и проведении мероприятий по авиатранспортному обеспечению Российского инвестиционного форума «Сочи» в г. Сочи.	I квартал 2017 г.	Беляков А.В., Клим О.О., Ведерников А.В., Очеретин Е.В., Круглов А.А., Токарев Ю.П.	Минтранс России, МИД России, ФСО России, ФСБ России, Минобороны России.	
79.	Участие в подготовке и проведении мероприятий по авиатранспортному обеспечению ежегодного Петербургского международного экономического форума в г. Санкт-Петербурге.	I-II квартал 2017 г.	Беляков А.В., Клим О.О., Ведерников А.В., Очеретин Е.В., Круглов А.А., Токарев Ю.П.	Минтранс России, МИД России, ФСО России, ФСБ России, Минобороны России.	
80.	Участие в подготовке и проведении мероприятий по авиатранспортному обеспечению III Восточного экономического форума в г. Владивостоке.	II-III квартал 2017 г.	Беляков А.В., Махов К.А., Ведерников А.В., Клим О.О., Очеретин Е.В., Круглов А.А., Токарев Ю.П., Пчелин А.А.	Минтранс России, МИД России, ФСО России, ФСБ России, Минобороны России.	

**Мероприятия по особо важным полетам и специальным программам**

81.	Контроль за организацией, обеспечением и выполнением полетов воздушных судов при перевозке высших должностных лиц Российской Федерации и иностранных государств.	в течение года	Беляков А.В., Очеретин Е.В.	ФСО России, МИД России, Минобороны России, ФГБУ «СЛО «Россия», Управления делами Президента Российской Федерации	
82.	Участие в контроле готовности экипажей ФГБУ «СЛО «Россия» к выполнению особо важных рейсов (полетов).	в течение года	Беляков А.В., Сторчевой О.Г., Очеретин Е.В., Костылев М.Ю.	ФГБУ «СЛО «Россия», Управления делами Президента Российской Федерации	
83.	Участие в составе подготовительных групп и технических рейсах при организации особо важных рейсов (полетов) ФГБУ «СЛО «Россия».	в течение года	Беляков А.В., Очеретин Е.В., МТУ Росавиации.	ФГБУ «СЛО «Россия», Управления делами Президента Российской Федерации	
84.	Участие в определении технического состояния воздушных судов ФГБУ «СЛО «Россия» при организации особо важных рейсов (полетов).	в течение года	Беляков А.В., Сторчевой О.Г., Буланов М.В., Очеретин Е.В., Мастеров С.С., Кудинов В.В., МТУ Росавиации.	ФГБУ «СЛО «Россия», Управления делами Президента Российской Федерации	



85.	Обеспечение выполнения мероприятий по реализации Указа Президента Российской Федерации от 03.09.2016 № 456, постановлений Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 № 428-9 и от 18.09.2015 № 990-51.	в течение года	Беляков А.В., Очеретин Е.В., начальники Управлений Росавиации, руководители (начальники) МТУ Росавиации и организации гражданской авиации, Начальник отдела МПГО.	ГУСП Президента Российской Федерации, Минтранс России, Минобороны России	
86.	Подготовка и участие в комплексной мобилизационной тренировке под руководством Президента Российской Федерации и стратегическом учении «Запад-2017».	III квартал 2017 г.	Беляков А.В., Очеретин Е.В., начальники Управлений Росавиации, руководители (начальники) МТУ Росавиации и организации гражданской авиации, Начальник отдела МПГО.	ГУСП Президента Российской Федерации, Минобороны России	

87.	Обеспечение выполнения мероприятий по гражданской обороне и защите работников Росавиации от чрезвычайных ситуаций.	в течение года	Беляков А.В., Очеретин Е.В., начальники Управлений, руководители (начальники) МТУ Росавиации и организации гражданской авиации, Начальник отдела МПГО	ГУСП Президента Российской Федерации, Минтранс России, МЧС России	
88.	Обеспечение функционирования и безопасности специальной связи в центральном аппарате Росавиации, МТУ Росавиации и контроль работы органов специальной связи в организациях гражданской авиации.	в течение года	Беляков А.В., Очеретин Е.В., Колубков В.В., МТУ Росавиации.	ФСБ России, ФСО России	
89.	Обеспечение защиты сведений, составляющих государственную тайну, в центральном аппарате Росавиации, МТУ Росавиации и подведомственных предприятиях.	в течение года	Беляков А.В., Очеретин Е.В., Ремизов А.А., МТУ Росавиации.	ФСБ России	

**Мероприятия по развитию международного сотрудничества**

90.	Принять при необходимости участие в подготовке международных договоров межведомственного характера в области авиационного поиска и спасания, обеспечения авиационной безопасности и международного воздушного сообщения.	в течение 2017 г.	Клим О.О., Парнев М.Л., Прусов С.А., Ковалев Д.К., Круглов А.А.	Минтранс России, МИД России	
91.	Принять участие в подготовке проектов международных договоров с иностранными государствами по вопросам сертификации авиационной техники и поддержания летной годности.	в течение 2017 г.	Буланов М.В., Клим О.О., Кудинов В.В., Парнев М.Л.	Минтранс России, МИД России	

92.	Принять участие в подготовке проектов международных договоров по вопросам сертификации авиационной техники и поддержания летной годности с компетентными ведомствами зарубежных стран.	в течение 2017 г.	Буланов М.В., Клим О.О., Кудинов В.В., Парнев М.Л.	Минтранс России, МИД России	
93.	Обеспечить защиту интересов российских авиакомпаний, подготовку материалов и участие в переговорах авиационных властей и МПК.	в течение 2017 г.	Клим О.О., Парнев М.Л., Круглов А.А.	Минтранс России, Минэкономразвития, МИД России	
94.	Продолжить взаимодействие целевой оперативной рабочей группы из специалистов Росавиации с EASA (Европейское агентство по безопасности полетов) в рамках программы SAFA по обеспечению безопасности полетов.	в течение 2017 г.	Клим О.О., Сторчевой О.Г., Мастеров С.С., Парнев М.Л.	Минтранс России	
95.	Продолжить взаимодействие с Европейской комиссией с целью скорейшего включения Российской Федерации в список стран, допущенных к выполнению перевозок грузов и почты воздушным транспортом на территорию государств-членов ЕС («зеленый список»).	в течение 2017 г.	Ковалев Д.К., Парнев М.Л.	Минтранс России, МИД России	
96.	Продолжить рассмотрение государственных писем и изменений к аэронавигационным планам, стандартам и рекомендуемой практике по запросам и уведомлениям, поступившим из Европейского/Североатлантического и Азиатско/Тихоокеанского региональных бюро ИКАО.	в течение 2017 г.	Клим О.О., Ведерников А.В., Парнев М.Л., все Управления Росавиации в части касающейся.	Минтранс России	
97.	Продолжить участие в работе BSTF в случае ее дальнейшей деятельности в рамках действующих либо расширенных полномочий с целью отстаивания сформированной позиции российской стороны по скорейшему возобновлению полетов в пределах РПИ Симферополь.	в течение 2017 г.	Парнев М.Л., Токарев Ю.П.	Минтранс России, МИД России, Минобороны России	

98.	Принять участие в подготовке к Кубку Конфедераций в 2017 году и Чемпионату мира по футболу в Российской Федерации в 2018 году в части организации международного воздушного сообщения.	2017-2018 г.г.	Клим О.О., Ведерников А.В., Круглов А.А., Парнев М.Л., все Управления Росавиации в части касающейся	Минтранс России	
-----	--	----------------	--	-----------------	--

**Мероприятия по государственной службе и кадрам**

99.	Организация и обеспечение работы центральных приемных и зональных отборочных комиссий по набору абитуриентов в профессиональные образовательные организации и образовательные организации высшего образования гражданской авиации в соответствии с контрольными цифрами набора по конкретным направлениям подготовки и специальностям на 2017 учебный год.	март – сентябрь 2017 г.	Ашихмин В.М., МГУ Росавиации		
100.	Обеспечение подбора кандидатур председателей государственных аттестационных комиссий в подведомственных Росавиации федеральных государственных бюджетных образовательных учреждениях, реализующих государственные программы высшего образования и среднего профессионального образования. Подготовка соответствующего приказа Росавиации.	март 2016 г.	Ашихмин В.М., Мнишко В.В., профильные Управления центрального аппарата Росавиации.		
101.	Организация и проведение на заседании комиссии Росавиации аттестации преподавательского состава образовательных организаций гражданской авиации среднего профессионального образования на первую и высшую категорию.	II – IV кварталы 2017 г.	Ашихмин В.М.		
102.	Подготовка предложений и необходимых документов для назначения студентам и аспирантам образовательных организаций гражданской авиации стипендий Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.	до 1 сентября 2017 г.	Ашихмин В.М.		



103.	Организация и проведение мероприятий по патриотическому воспитанию молодежи согласно утвержденным планам и в соответствии с государственной программой патриотического воспитания молодежи.	в течение года	Беляков А.В., Сторчевой О.Г., Махов К.А., Ашихмин В.М., Костылев М.Ю., Кудлаева Е.Н.		
104.	Обеспечение сбора, анализа и размещения на сайте Росавиации данных о доходах государственных гражданских служащих центрального аппарата, территориальных органов, предприятий и учреждений, созданных для выполнения задач, поставленных перед Федеральным агентством воздушного транспорта (по установленному перечню должностей), за 2016 год.	до 30 апреля 2017 г.	Ашихмин В.М., Управления центрального аппарата Росавиации, МТУ Росавиации.		
<b>Мероприятия по правовому обеспечению деятельности Росавиации</b>					
105.	Внесение изменений и дополнений в положения о территориальных органах Росавиации.	в течение года	Беляков А.В., Ашихмин В.М., Мнишко В.В., Управления центрального аппарата Росавиации, МТУ Росавиации		
106.	В условиях сокращения финансирования и с целью оптимизации расходов учебных заведений гражданской авиации принять меры по списанию излишних материальных ценностей, перераспределению излишнего имущества, зданий и сооружений, территорий.	2017 г. и последующие годы	Махов К.А., Мнишко В.В., Кудлаева Е.Н., МГТУ ГА, СПбГУ ГА, УИ ГА.		
<b>Мероприятия по финансовому обеспечению</b>					
107.	Организовать работу по выполнению процедур, предусмотренных в рамках государственной	в сроки установленные	Махов К.А., Е.Н. Кудлаева,	Минфин России, Минтранс России,	

	интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» в части, касающейся реализации Росавиацией федерального закона о бюджете на 2017 год и формирования предложений проекта федерального закона на 2018 год и плановый период.	Минфином России и Минтранс России	структурные подразделения центрального аппарата Росавиации, территориальные органы, подведомственные организации – получатели средств федерального бюджета.	Минэкономразвития России	
108.	Мониторинг исполнения расходов федерального бюджета в 2016 году.	постоянно	Махов К.А., Кудлаева Е.Н., начальники Управлений Росавиации, задействованные по бюджетному процессу.	Минфин России, Минтранс России, Минздрав России, Минобрнауки России, Минтруд России	
109.	Проведение совещаний-семинаров с подведомственными организациями по вопросам обеспечения финансирования их деятельности, предоставления субсидий, а также вопросам бухгалтерского (бюджетного) учета и отчетности.	в течение года	Махов К.А., Кудлаева Е.Н., подведомственные Росавиации организации, авиакомпании.	Минфин России, Федеральное казначейство.	

**Мероприятия по организации делопроизводства**

110.	Осуществление документационного обеспечения центрального аппарата Росавиации.	в течение года	Беляков А.В., Ашихмин В.М.		
111.	Осуществление контроля за исполнительской дисциплиной в Росавиации.	в течение года	Беляков А.В., Ашихмин В.М.		

112.	Модернизация и приведение системы электронного документооборота Росавиации в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.06.2009 № 477.	в течение года	Беляков А.В., Ашихмин В.М., Чугунов В.С.		
113.	Организация и проведение проверок работы со служебной корреспонденцией, обращениями граждан, хранения документов в центральном аппарате Росавиации и в МТУ Росавиации.	в течение года	Беляков А.В., Ашихмин В.М.		
114.	Организация и переход на безбумажный электронный документооборот.	в течение года	Беляков А.В., Ашихмин В.М., Чугунов В.С.		
115.	Организация и подготовка к переводу архивного фонда в электронный архив.		Беляков А.В., Ашихмин В.М., Чугунов В.С.		
116.	Организация и проведение заседаний ЦЭК Росавиации.	в течение года	Беляков А.В., Ашихмин В.М.		
<b>Мероприятия по информационно-аналитическому обеспечению</b>					
117.	Обеспечение требований по защите информации, безопасности персональных данных при эксплуатации информационных систем и использовании информационных ресурсов.	в течение года	Беляков А.В., Чугунов В.С.	ФСБ России, ФСТЭК России.	
118.	Интеграция автоматизированных информационных систем Росавиации с Единой системой идентификации и аутентификации и системой поддержки государственных услуг.	в течение года	Беляков А.В., Чугунов В.С.	Минкомсвязи России.	
119.	Развитие системы видеоконференцсвязи.	в течение года	Беляков А.В., Чугунов В.С.		
120.	Модернизация локальной вычислительной сети Росавиации.	в течение года	Беляков А.В., Чугунов В.С.		
121.	Обеспечение интеграции ведомственных информационных систем Росавиации с ГАС «Управление».	в течение года	Беляков А.В., Чугунов В.С.		

122.	Организация и проведение проверок использования информационных систем и информационной инфраструктуры Росавиации в МГУ Росавиации.	в течение года	Беляков А.В., Чугунов В.С.		
<b>Мероприятия по выставочно-ярмарочной деятельности</b>					
123.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в XI Международном форуме и выставке «Транспорт России».	декабрь 2017 г.	Беляков А.В., Управления центрального аппарата Росавиации.	Минтранс России.	
124.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в Восточном экономическом форуме.	сентябрь 2017 г.	Беляков А.В., Управления центрального аппарата Росавиации.	Минвостокразвития России.	
125.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в Национальной выставке инфраструктуры аэропортов и гражданской авиации NAIS-2017 (февраль 2017 года)	в течение года	Извольский С.В., Управления центрального аппарата Росавиации.		
126.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в Международном авиационно-космическом салоне «МАКС»	июль 2017 г.	Беляков А.В., Управления центрального аппарата Росавиации.	Минпромторг России.	



Лист согласования к документу № 1-КОЛ от 03.05.2017

Инициатор согласования: Быкова И.В. советник

Согласование инициировано: 21.04.2017 15:26

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

Тип согласования: **последовательное**  
Документ подписывается **собственноручно**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Салова В.А. (корректор)		Согласовано 02.05.2017 14:51	-
2	Нерадько А.В.		Документ подписан собственноручно 03.05.2017 15:05	-