

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель Федерального
агентства воздушного транспорта


А.В. Нерадько

« 17 » февраля 2021 г.

ВН-2856/13

**ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ключевых целей и приоритетных задач
Федерального агентства воздушного транспорта на 2021 год**

Основными целями на 2021 год Росавиации, затрагивающими область гражданской авиации, являются:

- повышение доступности и качества авиаперевозок для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах;
- реализация комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста и социально-экономического развития Российской Федерации;
- обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, а также транспортной и авиационной безопасности.

Эти стратегические направления, поставленные перед отраслью гражданской авиации на период до 2030 года, реализуются в 2021 году путем достижения решения конкретных актуальных задач, стоящих в настоящее время перед Росавиацией

Цель 1. Повышение доступности и качества авиационных услуг для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по обеспечению авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, в том числе в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока, в Калининградской области и Республике Крым.

В районах Крайнего Севера и Дальнего Востока реализация данной цели позволит обеспечить сохранение авиатранспортных связей Крайнего Севера

и Дальнего Востока с другими регионами страны на достигнутом уровне, а также восстановление утраченных ранее связей.

Приоритетные задачи:

Задача 1. Реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок), предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», для содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок.

Задача 2. Обеспечение функционирования федеральных казенных предприятий воздушного транспорта.

Результаты реализации задач:

- объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва – 13,65 млн пассажиров в год;

- объем перевозок пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в г. Симферополь, из Калининградской области и с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с использованием мер государственной поддержки – не менее 724 тыс. пассажиров;

- количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, – не менее 26,0 тыс. единиц;

- количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 82 единицы.

Сдерживание роста тарифов и повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Росавиацией будет обеспечиваться путем реализации программных мероприятий (ВЦП) и программы субсидирования функционирования федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов местного и регионального значения в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Цель 2. Реализация комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста и социально-экономического развития Российской Федерации

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по расширению масштабов строительства и реконструкции взлетно-посадочных

полос в российских узловых аэропортах и аэропортах с малой интенсивностью полетов, что особенно значимо для развития Дальнего Востока, Крайнего Севера и труднодоступных районов Сибири и позволит создать основу для предотвращения тенденции снижения удельного веса внутрироссийских авиаперевозок.

Приоритетные задачи:

Задача 1. Развитие аэропортовой сети, предусмотренные государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, и Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры Российской Федерации до 2024 года, утверждённым распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 № 2101-р.

Результаты реализации задач:

- ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 3-х взлетно-посадочных полос в аэропортах;
- количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры в 6 аэропортах.

Цель 3. Обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, а также транспортной и авиационной безопасности

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач:

по обеспечению национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства;

повышению безопасности и эффективности использования воздушного пространства в интересах гражданской, государственной и экспериментальной авиации;

переходу к организации воздушного движения с использованием перспективной техники и технологий, основанных на использовании перспективных систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения в соответствии с Глобальной эксплуатационной концепцией организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации;

обеспечению защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства, в том числе их антитеррористической защищённости.

В целях повышения безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации в 2021 году будут продолжены модернизация и техническое перевооружение объектов аэронавигации, укрупнение центров организации воздушного движения, а также совершенствование единой

системы авиационно-космического поиска и спасания и обеспечение авиационных поисково-спасательных служб (формирований), подведомственных Росавиации, современным аварийно-спасательным имуществом и снаряжением.

Связанное с этим устойчивое развитие авиации является гарантией свободного перемещения авиапассажиров и грузов, выполнения авиационных работ, обеспечения целостности и национальной безопасности государства, улучшения условий и уровня жизни населения.

Приоритетные задачи:

Задача 1. Обеспечение национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства; повышение безопасности и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.

Задача 2. Удовлетворение спроса государственных и коммерческих пользователей на авиаперевозки и авиационные работы в воздушном пространстве Российской Федерации и зонах ее международной ответственности, а также субъектов АОН на использование воздушного пространства, повышение качества жизни населения путем предоставления безопасного, регулярного и эффективного обслуживания воздушного движения.

Задача 3. Обеспечение транспортной (авиационной) безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

Задача 4. Организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем 20 человек, а также аэродромов, открытых для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов, светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, а также радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения.

Задача 5. Повышение качества подготовки авиационного персонала, совершенствование уровня материально-технического обеспечения учебного процесса в учебных заведениях гражданской авиации.

Результаты реализации задач:

- доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов 99,9 процентов;

- среднюю величину налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, планируется довести до уровня $9,81 \times 10^{-4}$;

- уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на 2021 год должен составить 78 процентов.