

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

ПРОТОКОЛ

ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА

10 июля 2013 г.

№ 2

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛИ:

Председатель Общественного совета П.С. Дейнекин

Руководитель Росавиации А.В. Нерадько

Присутствовали:

Члены Общественного совета при Росавиации, заместители руководителя Росавиации, начальники Управлений центрального аппарата Росавиации, руководители межрегиональных территориальных управлений, руководители авиакомпаний и аэропортов, руководители общественных организаций.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

«О роли общественных организаций отрасли в повышении эффективности авиатранспортного процесса и обеспечении безопасности полетов».

Докладчик – заместитель председателя Общественного совета В.В. Горлов.

Выступающие по регламенту.

Выступления других участников заседания Общественного совета.

В настоящее время в сфере гражданской авиации функционирует 29 общественных организаций, подавляющее большинство из которых имеют статус юридического лица. Это 5 общероссийских профессиональных союзов, 10 ассоциаций, 3 общественных фонда, 3 клуба, 6 ветеранских организаций, 2 саморегулируемые организации, Общественный совет при Федеральном агентстве воздушного транспорта и др.

Общественные организации сформированы и работают в соответствии с Федеральными законами «Об общественных объединениях», «О некоммерческих организациях», «О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности», «О ветеранах», «О саморегулируемых организациях», «Об Общественной палате Российской Федерации» и другими нормативными правовыми актами.

В общественной работе задействовано 1060 первичных общественных организаций, в состав которых входит более 230000 человек.

Общественные организации гражданской авиации принимают активное участие во всех сферах производственной деятельности отрасли. Они участвуют в заседаниях коллегий, комиссий, советов, рабочих групп, форумов, круглых столов, конференций, проводимых в рамках отрасли и транспортного комплекса, активно защищают права своих организаций и их членов, выступают с открытой позицией по проблемным вопросам. Члены общественных организаций проводят работу в качестве экспертов в Правительстве и Федеральном Собрании Российской Федерации.

Тем не менее, политика, проводимая в настоящее время Президентом, Правительством и Федеральным Собранием Российской Федерации, направленная на более широкое вовлечение общественности в обсуждение и решение общегосударственных проблем, призывает принять дополнительные меры по улучшению общественной работы, найти пути и методы объединения усилий по повышению эффективности авиатранспортной деятельности, повышения качества всех видов работ, повышения уровня безопасности полетов и авиационной безопасности.

Каждая общественная организация отрасли, защищая свои законные права, должна способствовать развитию гражданской авиации в целом, занимая при этом конструктивную, партнерскую позицию.

Заслушав доклад, обсудив выступления, проанализировав предложения участников заседания, Общественный совет рекомендует:

1. Руководителям общественных организаций гражданской авиации дополнительно проанализировать работу своих коллективов, принять необходимые меры по поддержке курса, проводимого Президентом Российской Федерации, Правительством Российской Федерации и Федеральным Собранием Российской Федерации, направленного на широкое вовлечение общественности страны в обсуждение и решение общегосударственных задач, повышение эффективности общественного производства и социального уровня населения. В текущей

общественной работе постоянно предусматривать действия, способствующие развитию авиатранспортного процесса, повышению качества предоставляемых услуг, повышению уровня безопасности полетов и авиационной безопасности.

2. Руководству Федерального агентства воздушного транспорта совместно с Общественным советом:

2.1. Принять дополнительные меры, направленные на совершенствование работы с общественными организациями отрасли, на вовлечение их в более широкое участие в решении отраслевых задач на партнерских началах.

2.2. Проработать вопрос о создании в 2013 году на сайте Федерального агентства воздушного транспорта интернет-ресурса «Общественная инициатива в воздушном флоте», совмещенного с дискуссионной площадкой по проблемам отрасли.

2.3. Рассмотреть вопрос о придании Экспертному совету при клубе «Опыт» статуса общественного Экспертного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта.

2.4. Подготовить и направить Министру транспорта Российской Федерации предложения по корректировке в установленном порядке Государственной программы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации (распоряжение Правительства Российской Федерации от 06 мая 2008 года № 641-р) в связи с выходом Приложения 19 к Конвенции о международной гражданской авиации «Управление безопасностью полетов».

3. Руководству Росавиации, руководителям организаций гражданской авиации, руководителям общественных организаций в течение 2013-2014 годов провести целенаправленную работу по внедрению в гражданскую авиацию международной Системы управления безопасностью полетов (СУБП). Ход внедрения рассмотреть на заседании Общественного совета в I кв. 2014 года.

4. Общественному совету подготовить обращение к Министру транспорта Российской Федерации и Председателю Общественного совета при Минтрансе России с просьбой ускоренно определить порядок, согласно которому все проекты Федеральных авиационных правил помимо публикаций в сети «Интернет» проходили бы специальное рассмотрение в Общественном совете при Росавиации, с привлечением экспертного сообщества отрасли.

5. Руководителям ассоциаций, союзов, авиапредприятий и организаций, решить вопрос формирования (учреждения) в 2013 году Отраслевого объединения работодателей гражданской авиации для эффективной работы в Российской трехсторонней Комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.

Руководству Росавиации в соответствии со статьей 2, п. 2 Федерального закона «Об Объединениях работодателей» от 27 ноября 2002 года № 156-ФЗ оказать содействие данному процессу в целях развития социального партнерства.

6. Руководству Росавиации с привлечением ведущих ассоциаций рассмотреть вопрос формирования саморегулируемых организаций (СРО). Определить отраслевую стратегию в формировании деятельности СРО.

7. Руководителям организаций гражданской авиации независимо от форм собственности проанализировать у себя наличие и состояние общественных организаций. Оказать содействие в их формировании и деятельности.

8. Руководителям организаций гражданской авиации и общественных организаций обратить внимание на усиление воспитательной, попечительской и спонсорской работы с общеобразовательными школами, кадетскими корпусами, детскими и юношескими клубами, занимающимися авиационной тематикой.

9. Руководителям авиапредприятий и общественных организаций установить более тесные контакты со средствами массовой информации. Постоянно проводить в электронных и печатных СМИ работу, направленную на повышение авторитета гражданской авиации у населения, на формирование в сознании граждан позитивного облика современной гражданской авиации и ее высокопрофессиональных тружеников.

Ответственными за реализацию рекомендаций от Общественного совета при Росавиации определить П.С. Дейнекина, В.В. Горлова и Н.Н. Ивановского.

Протокол заседания направить в Общественный совет при Минтрансе России.

Председатель Общественного совета

Руководитель Росавиации

Two handwritten signatures in black ink. The top signature is for P.S. Deynekin and the bottom signature is for A.V. Neraidko. The signatures are written in a cursive style.

П.С. Дейнекин

А.В. Нерадько