

Анализ поисково-спасательных операций (работ) в Российской Федерации в 2020 году

В 2020 году в единой системе авиационно-космического поиска и спасания дежурство осуществляли 91 - 107 экипажей поисково-спасательных воздушных судов (далее – ПСВС) гражданской авиации (в 2019 году – 80 - 98), в том числе: вертолетов – 70 - 81, самолетов – 21 - 26.

Совместно с экипажами ПСВС дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп (далее – СПДГ) из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.

Поисковые и аварийно-спасательные силы и средства (далее – силы и средства) государственной авиации (Минобороны России) осуществляли дежурство для обеспечения своих полетов и перелетов.

В 2020 году в Российской Федерации проведено 39 поисково-спасательных операций (работ) (далее – ПСО(Р)), из которых: 26 ПСО(Р) проведены по воздушным судам (далее – ВС), терпящим или потерпевшим бедствие (12 ПСО(Р) по самолетам и 14 ПСО(Р) по вертолетам) и 13 ПСО(Р) при поиске и спасании людей, терпящих или потерпевших бедствие на море (таблица 1 Приложения)

Спасено в ходе ПСО(Р):	66 человек
членов экипажа	26 человек
пассажиров	40 человек
на море (из общего числа спасенных)	9 человек
Обнаружены погибшими	19 человек
Выполнено ПСО(Р):	
по ВС гражданской авиации	21 ПСО(Р)
по ВС государственной авиации	5 ПСО(Р)
по ВС экспериментальной авиации	–
по информации очевидца (по НЛО)	7 ПСО(Р)
по спасанию людей на море	13 ПСО(Р)
по самолетам	12 ПСО(Р)
по вертолетам	14 ПСО(Р)
из них по легким ВС	19 ПСО(Р)
Применение сил и средств:	
гражданской авиации	в 39 ПСО(Р)
государственной авиации	в 5 ПСО(Р)
экспериментальной авиации	–

силы и средства МЧС России	в 6 ПСО(Р)
совместно	в 11 ПСО(Р)
наземные силы и средства	в 7 ПСО(Р)

Количество ПСО(Р) по зонам АКПС (таблица 2 Приложения)

Северо-Западная зона АКПС	- 9 ПСО(Р)
Центральная зона АКПС	- 7 ПСО(Р)
Южная зона АКПС	- 7 ПСО(Р)
Приволжская зона АКПС	- 1 ПСО(Р)
Уральская зона АКПС	- 3 ПСО(Р)
Сибирская зона АКПС	- 4 ПСО(Р)
Дальневосточная зона АКПС	- 8 ПСО(Р)

Для осуществления поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие, применяется международная система поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ.

Анализ опыта эксплуатации аварийных радиомаяков, установленных на ВС, выявил недостаточную эффективность их использования при проведении ПСО(Р) в случае авиационных происшествий. Количество срабатываний АРМ при авиационных происшествиях остается низким.

Аварийные сообщения «КОСПАС-САРСАТ» (таблица 3 Приложения)

От МКВЦ системы «КОСПАС-САРСАТ» дежурными сменами ГКЦПС получено и обработано 786 аварийных сообщений, из которых:

- а) 589 – при несанкционированном срабатывании зарегистрированных АРМ;
- б) 188 – принадлежность АРМ не установлена;
- в) 9 – при авиационных событиях, требующих применения сил и средств.

ПСО(Р) проведены по данным 6-ти сообщений из 9-ти:

- 10.01.2020 вынужденная посадка Ми-8 – 3 сигнала;
- 25.03.2020 катастрофа Су-27 – 3 сигнала;
- 26.08.2020 авария R-44 – 1 сигнал;
- 22.09.2020 авария Су-30 – 5 сигналов;
- 03.10.2020 авария Cessna – 3 сигнала;
- 23.12.2020 авария AS-350 – 1 сигнал.

По остальным 3-м сообщениям ПСО(Р) не проводились по причине отказа эксплуатантов ВС от услуг ЕС АКПС.

Длительные ПСО (Р)

Поиск и эвакуация экипажей и пассажиров ВС, потерпевших бедствие, в основном завершались в течение первых суток после авиационного события.

Однако 3 ПСО(Р) проводились в более длительные сроки:

- с 25.03.2020 по 06.06.2020 (74 дня) в Южной зоне АКПС проводилась длительная ПСО(Р) по самолету Су-27;

- с 09.07.2020 по 23.09.2020 (77 дней) в Сибирской зоне АКПС проводилась длительная ПСО(Р) по самолету Ан-2. Самолет, экипаж и пассажиры не обнаружены;
- с 20.10.2020 по 27.11.2020 (37 дней) в Северо-Западной зоне АКПС проводилась длительная ПСО(Р) по вертолету R-44 «Робинсон». Поиск результатов не дал.

При организации и проведении ПСО(Р) в 2020 г. выявлены следующие недостатки, повлиявшие на качество организации и проведения ПСО(Р)

Аварийное оповещение

1. При организации проведения ПСО(Р) по ВС при 20 авиационных событиях сообщения от МКВЦ о срабатывании АРМ не поступали.
2. При организации ПСО(Р) 25.03.2020 в Южной зоне АКПС по самолету Су-27 ПСО(Р) начата не своевременно по причине отсутствия достоверной информации о самолете в НЦУО ВС РФ и ВКС России.
3. При проведении ПСО(Р) 19.05.2020 в Центральной зоне АКПС по вертолету Ми-8 сообщений об авиационном происшествии от оперативных органов ВКС России и системы «КОСПАС-САРСАТ» не поступало, что не позволило своевременно организовать ПСО(Р) по ВС потерпевшему бедствие.
4. Продолжаются несанкционированные включения зарегистрированных АРМ-406 на земле или в полете. По данным МКВЦ в 2020 году отмечено 589 таких включений.

Задержки с началом проведения ПСО(Р) (таблица 4 Приложения)

1. При организации ПСО(Р) 10.01.2020 в Сибирской зоне АКПС по вертолету Ми-8 произошла задержка вылета ПСВС на 32 минуты по причине технической неисправности при запуске двигателя (неисправность устранена после прогрева двигателя ПСВС).
2. При организации ПСО(Р) 04.07.2020 в Дальневосточной зоне АКПС по самолету СЕ-27 произошла задержка вылета ПСВС на 58 минут по причине установки дополнительного топливного бака и его заправка, из-за большой удаленности, ВС потерпевшего бедствие, от места базирования ПСВС.
3. При проведении ПСО(Р) 20.07.2020 в Сибирской зоне АКПС ПСВС вылетело с задержкой на 12 минут по причине сложных метеорологических условий (далее – СМУ) в районе п.п. Колпашево (гроза, дождь с градом).
4. При организации ПСО(Р) 14.08.2020 в Северо-Западной зоне АКПС по эвакуации больного с рыболовного судна М-0337 «Викинг», ПСВС вылетело с задержкой 1 час 14 минут по причине длительного согласования условий выполнения ПСО(Р) в районе эвакуации между дежурной сменой КЦПС, ОД МСКЦ Мурманск, РП аэродрома Мурманск и командиром ПСВС, и недостаточного уровня подготовки командира ПСВС к ПСО(Р) днем в СМУ над морем (проведен дополнительный инструктаж экипажа ПСВС и СПДГ).
5. При организации ПСО(Р) 26.08.2020 в Южной зоне АКПС по вертолету R-44 владелец ВС и командир ВС выдали ложную информацию и ввели в заблуждение

органы ОВД и ЕС АКПС о состоянии ВС, наличии и состоянии пассажиров, что привело к задержке вылета ПСВС и в целом к задержки начала проведения ПСО(Р) более, чем на 2 часа.

6. При организации ПСО(Р) 23.12.2020 в Центральной зоне АКПС при аварии вертолета AS-350, ПСО(Р) проведена СПДГ с применением автомобиля повышенной проходимости. ПСВС не вылетело по причине неисправности.

Управление и связь

1. При проведении ПСО(Р) 05.05.2020 в Северо-Западной зоне АКПС по эвакуации больного с танкера «Газпромнефть», при входе ПСВС в район поиска, капитан танкера на запросы командир ПСВС по УКВ-радиостанции не отвечал. Радиосвязь была установлена только при появлении ПСВС в зоне прямой видимости.

2. При организации ПСО(Р) 05.09.2020 в Южной зоне АКПС по упавшему за борт морского судна человеку, информация от РКЦПС ФКУ «Южный АПСЦ» о получении телеграммы «АВАРИЯ» в ГКЦПС поступила через 1 час 07 минут.

Поисково-спасательное обеспечение полета Международной космической станции с транспортными пилотируемыми кораблями «Союз» (таблица 5 Приложения)

Силами и средствами гражданской авиации, авиации Вооруженных Сил Российской Федерации (в соответствии с заключенным договором) обеспечены:

- запуски ТПК «Союз МС-16» 09.04.2020 и «Союз МС-17» 14.10.2020;
- посадки СА ТПК «Союз МС-13» 06.02.2020, «Союз МС-15» 17.04.2020 и «Союз МС-16» 22.10.2020.

Все работы по поиску и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых аппаратов ТПК выполнены в установленные сроки.

В период полёта Международной космической станции с ТПК «Союз» осуществлялось круглосуточное дежурство сил и средств ВКС на аэродроме Упрун и в аэропорту Екатеринбург (Кольцово). Контроль дежурства осуществлялся дежурными сменами ГКЦПС круглосуточно.

Таблица 1

Результаты проведенных ПСО(Р)

Наименование показателя	Итоги ПСО(Р) по годам				
	2016	2017	2018	2019	2020
Всего ПСО(Р):	38	28	51	37	39
в т.ч. при спасании людей на море	3	8	11	14	13
при тушении лесного пожара	1	0	0	0	0
Применение дежурных сил:					
гражданской авиации	22	21	45	28	39
государственной авиации	2	2	2	2	5
экспериментальной авиации	0	0	0	1	0
силы и средства МЧС России	11	4	11	5	6
совместно	14	5	11	6	11
спасены (чел.)	41	76	110	51	66
обнаружены погибшими (чел.)	77	13	121	16	19

Таблица 2

Количество проведенных ПСО(Р) в зонах АКПС

Зона АКПС	Проведенные ПСО(Р) по годам				
	2016	2017	2018	2019	2020
Северо-Западная	4	6	10	10	9
Центральная	2	0	3	1	7
Южная	7	6	2	5	7
Приволжская	2	1	0	0	1
Уральская	3	2	4	3	3
Сибирская	14	8	24	6	4
Дальневосточная	6	5	8	12	8
Итого:	38	28	51	37	39

Таблица 3

Количество срабатываний аварийных радиомаяков (АРМ-406) системы «КОСПАС-САРСАТ»

Наименование показателя	Год				
	2016	2017	2018	2019	2020
Принято и проверено сообщений о срабатывании АРМ-406	433	500	488	626	786
Определены как случайное или самопроизвольное включение АРМ-406 на земле или в полете	345	398	316	429	589
Принадлежность АРМ-406 не установлена (незарегистрированные)	56	98	158	185	188

Определены как сообщения АРМ-406 с воздушных судов, терпящих (потерпевших) бедствие, по которым проводились ПСО(Р)	11	4	14	12	6
Количество авиационных событий, по которым проводились ПСО(Р)	38	20	40	23	26
Процент срабатывания АРМ-406 при авиационных событиях, по которым проводились ПСО(Р)	26%	20%	35%	52%	23%

Таблица 4

Задержки вылета (выхода) дежурных сил и средств при проведении ПСО(Р)

Дата	Авиакомпания	Аэродром дислокации	Тип ПСВС, номер	Задержка вылета, (мин)	Примечание
10.01.2020	АО «КрасАвиа»	Хатанга	Ми-8 РА-25383	32	Техническая неисправность при запуске двигателя (неисправность устранена после прогрева двигателя ПСВС)
04.07.2020	АО «Авиакомпания АЛРОСА»	Мирный	Ми-8 РА-24256	58	Установка дополнительного топливного бака и его заправка, (большая удаленность ВС, потерпевшего бедствие, от места базирования ПСВС)
20.07.2020	ООО «Авиа-Сибирь»	Колпашево	Ми-8 РА-24516	12	Сложные метеорологические условия в районе п.п. Колпашево (гроза, дождь с градом)
14.08.2020	АО «Вологодское авиационное предприятие»	Мурманск	Ми-8Т РА-06136	78	Длительное согласование условий выполнения ПСО(Р) в районе эвакуации между дежурной сменой КЦПС, ОД МСКЦ Мурманск, РП аэродрома Мурманск и командиром ПСВС. Недостаточный уровень подготовки командира ПСВС к ПСО(Р) днем в СМУ над морем (проведен дополнительный инструктаж экипажа ПСВС и СПДГ)
26.08.2020	Робинсон-44 РА-04393	Сочи	Ка-32 РА-31576	более 2 часов	Ложное информирование и введение в заблуждение органов ОВД и ЕС АКПС владельцем ВС и командиром ВС потерпевшего бедствие
23.12.2020	АО «НПК ПАНХ»	Воронеж	Ми-8 РА-25328	не вылетел	ПСВС был технически не исправен

Таблица 5

Поисково-спасательное обеспечение полета МКС с ТПК «Союз»

Номер этапа	Наименование этапа	ПСО запуска ТПК «Союз»	ПСО посадки СА ТПК «Союз»
1	Организация поиска и эвакуации с места посадки космонавтов СА ТПК «Союз МС-13»	-	06.02.2020
2	Организация поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз МС-16» и посадки СА ТПК «Союз МС-15»	09.04.2020	17.04.2020
3	Организация поисково-спасательного обеспечения запуска ТПК «Союз МС-17» и посадки СА ТПК «Союз МС-16»	14.10.2020	22.10.2020