



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

заседания коллегии

27.03.2014

Москва

№ 1-К

Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2013 году, основных задачах на 2014 год и среднесрочную перспективу

Заслушав доклад руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2013 году, основных задачах на 2014 год и среднесрочную перспективу» и выступления участников заседания, Коллегия отмечает, что в 2013 году в центре внимания Федерального агентства воздушного транспорта находились задачи обеспечения устойчивого и безопасного развития воздушного транспорта в соответствии с Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, утвержденными Президентом Российской Федерации 1 апреля 2012 года; реализация положений Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Концепции создания и развития Аэронавигационной системы России, а также поручения по обеспечению надежного авиатранспортного обеспечения участников и гостей летней Всемирной Универсиады в г. Казани, саммита «Группы-20» в г. Санкт-Петербурге, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр в г. Сочи.

В 2013 году российскими авиакомпаниями было перевезено 84,5 млн. пассажиров, что на 14,2 % выше показателя 2012 года. Пассажирооборот увеличился на 15 %. Был обеспечен высокий процент занятости пассажирских кресел – 79,5 %.

Российские аэропорты обслужили более 142 млн. российских и иностранных граждан на внутренних и международных рейсах.

Грузооборот в 2013 году снизился на 1,3 %, при этом показатель количества перевезенного груза и почты в целом по отрасли в сравнении с 2012 годом незначительно вырос.

Ведущие авиапредприятия, которые на протяжении многих лет демонстрируют стабильные и высокие показатели, продолжили курс по укреплению своих позиций. Это – Аэрофлот, Трансаэро, ЮТэйр, Сибирь, Россия и другие.

Доля 15 ведущих авиакомпаний в общем объеме пассажирских перевозок выросла и составила в 2013 году 87,8 % по количеству перевезенных пассажиров и

почти 92 % по пассажирообороту. Более 98 % всех перевозок пассажиров выполняют 35 авиакомпаний.

Основной объём перевозок грузов и грузооборот выполнен 5 авиакомпаниями: ЭйрБриджКарго, Аэрофлот, Трансаэро, Волга-Днепр и Сибирь.

Авиакомпания ЭйрБриджКарго в 2013 году сохранила позицию лидера, обеспечив 42,5 % рынка грузовых перевозок среди российских авиапредприятий, а её доля в грузообороте составила 54,8 %.

Росту объёмов пассажирских перевозок содействовала успешная реализация Федеральным агентством воздушного транспорта программ субсидирования региональных воздушных перевозок.

Реализован пилотный проект развития региональных перевозок в Приволжском федеральном округе, который осуществлялся в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.01.2013 г. № 1 «Об утверждении правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году».

Для реализации программы были задействованы 5 авиаперевозчиков с которыми Росавиацией заключены договоры на предоставление субсидий в 2013 году.

Полеты выполнялись по 74 маршрутам.

В рамках Программы субсидирования перевозок в Приволжском федеральном округе авиаперевозчиками в 2013 году выполнено 10766 рейсов и перевезено 91 719 пассажиров.

Сумма дотаций, выделенных на программу субсидирования в 2013 году, составила 450 млн. рублей, из которых фактически было освоено 299,5 млн. рублей.

Реализована Программа субсидирования перевозок воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов.

Для реализации Программы Росавиацией были привлечены 13 авиаперевозчиков.

В рамках Программы субсидирования перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов перевозчиками в 2013 году перевезено 153 930 пассажиров.

Сумма дотаций, выделенных на программу субсидирования в 2013 году, составила 900 млн. рублей, из которых фактически было освоено 867 млн. рублей.

Реализована Программа субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети.

Для реализации Программы Росавиацией были привлечены 17 авиаперевозчиков и сформирован перечень субсидируемых маршрутов региональных перевозок, включающий 69 маршрутов, в том числе 54 новых маршрута.

В рамках Программы субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации в 2013 году выполнено 5156 рейсов и перевезено 218711 пассажиров.

Сумма дотаций, выделенных на программу субсидирования в 2013 году, составила 1 млрд. 300 млн. рублей, из которых фактически было освоено 1,274 млрд. рублей.

Реализация программы субсидирования перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении осуществлялась в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении».

В 2013 году в маршрутную сеть были включены 9 дополнительных направлений, перевозки осуществлялись по 36 субсидированным маршрутам из 42.

В целях реализации программы были задействованы 10 авиаперевозчиков.

Количество перевезенных пассажиров за период действия программы составило 516 578 человек, что составляет 14,0 % от общего количества перевезенных пассажиров в 2013 году по этим маршрутам.

Реализация программы в 2013 году позволила увеличить количество перевезенных пассажиров на 13,2 % по сравнению с итогами реализации программы в 2012 году.

Сумма субсидии, предоставленная Росавиацией авиакомпаниям за перевозку пассажиров, составила 3 417 млн. рублей бюджетных ассигнований.

Программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении».

Данное постановление распространяется на граждан Российской Федерации без возрастных ограничений.

Период действия программы – с 15 мая по 15 октября 2013 года.

Субсидируемые маршруты перевозки – Калининград – Москва – Калининград и Калининград – Санкт-Петербург – Калининград

В целях реализации в 2013 году программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении Росавиацией были заключены договоры о предоставлении субсидий с 5 авиаперевозчиками: ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии», ОАО «Авиакомпания «Россия», ОАО «Авиационная компания «Трансаэро», ОАО «Авиакомпания «Сибирь», ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

Сумма дотаций, выделенных на программу субсидирования в 2013 году, составила 543,88 млн. рублей, из которых фактически было освоено 414,54 млн. рублей.

Общее количество перевезенных пассажиров за весь период действия программы в 2013 году составило 194 404 человека.

В 2014 году Росавиацией реализуются следующие программы субсидирования перевозок пассажиров по территории Российской Федерации.

- Программа субсидирования организаций воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.

На реализацию данной программы в 2014 году предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 3 млрд. 580 млн. рублей.

- Программа субсидирования организаций воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе.

На реализацию данной программы в 2014 году предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 620 млн. рублей.

- В рамках предоставления в 2014 году субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении планируется расширение перечня субсидируемых маршрутов следующими направлениями: Иркутск – Санкт-Петербург – Иркутск и Иркутск – Сочи – Иркутск.

Росавиации предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 3,372 млрд. рублей.

- В 2014 году в целях обеспечения доступности воздушных перевозок из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 468,04 млн. рублей.

Росавиацией для обеспечения бесперебойной перевозочной деятельности авиапредприятий и соблюдения прав пассажиров осуществлялось лицензирование в установленном законодательством порядке. Проведено 29 плановых инспекционных проверок и 67 внеплановых инспекционных проверок на соответствие авиакомпаний лицензионным требованиям.

В реестре эксплуатантов воздушного транспорта в конце 2013 года было зарегистрировано:

эксплуатантов, имеющих сертификат эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок – 118 (в том числе 116 действующих);

эксплуатантов, имеющих сертификат эксплуатанта для выполнения авиационных работ – 224 (в том числе 207 действующих);

эксплуатантов, имеющих свидетельство эксплуатанта АОН – 77 (в том числе 70 действующих).

В 2013 году Росавиацией выданы 5 сертификатов эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок, аннулированы 8 сертификатов эксплуатанта, приостанавливалось действие 6 сертификатов эксплуатанта.

Территориальными органами Росавиации в соответствии с ФАП-249 в 2013 году выдано 71, приостановлено действие 8 и аннулировано 64 сертификата эксплуатанта для выполнения авиационных работ.

В 2013 году территориальными органами Росавиации в соответствии с ФАП-147 (АОН) выдано 14, приостановлено действие 2 и аннулировано 15 сертификатов эксплуатанта АОН.

В 2013 году с гражданскими воздушными судами коммерческой авиации Российской Федерации произошло 12 авиационных происшествий, в том числе 5 катастроф с гибелью 80 человек.

Абсолютные показатели безопасности полетов на самолетах коммерческой гражданской авиации свидетельствуют о том, что общее количество авиационных происшествий на самолетах в 2013 году, по сравнению в 2012 годом, не изменилось. При регулярных пассажирских перевозках в 2013 году произошло одно авиационное происшествие – катастрофа самолета В-737 17.11.2013 в аэропорту Казань, приведшая к гибели 50 человек.

С воздушными судами авиации общего назначения Российской Федерации в 2013 году произошло 17 авиационных происшествий (из них 8 катастроф, в которых погибло 13 человек). За 2012 год произошло 25 авиационных происшествий (17 катастроф, в которых погиб 31 человек, 8 аварий).

Также было зарегистрировано 18 авиационных происшествий (10 катастроф, в которых погибло 17 человек, 8 аварий) с воздушными судами неизвестного происхождения и истории и, соответственно, без государственной регистрации и без подтверждения их летной годности.

В ходе расследования авиационных происшествий с воздушными судами АОН за последние годы были выявлены проблемы, носящие системный характер в обеспечении безопасности полетов. Подавляющее число происшествий в той или иной степени было связано с ошибками или умышленными нарушениями пилотами воздушных судов правил полетов.

Росавиация неоднократно обращала внимание заинтересованных федеральных органов исполнительной власти на то, что состояние безопасности полетов воздушных судов АОН на сегодняшний день во многом характеризуется сознательным нарушением правил полетов частными владельцами, которые в последнее время умело пользуются пробелами в российском законодательстве.

По результатам расследований авиационных происшествий подготовлен 21 приказ Росавиации, содержащий указания о проведении ряда профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов. С целью реализации оперативных профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полётов Росавиацией в 2013 году подготовлены и направлены на места 26 информационных по безопасности полётов.

Росавиацией и её территориальными органами в рамках инспекционного контроля за 2013 год проведено 239 инспекций базовых объектов и 1287 инспекций на маршруте, перроне, пассажирских и грузовых салонов.

Территориальными органами Росавиации проведено около 15 тыс. проверок ВС, в том числе 453 проверки ВС иностранных авиакомпаний по программе SAFA. Предъявлено 2809 замечаний.

Воздушные суда российских авиакомпаний проинспектированы по программе SAFA в аэропортах Евросоюза 770 раз (в 2012 году – 755), при проведении инспекций выявлено 649 замечаний.

Комитет Европейского союза по безопасности полетов в июне 2013 года отметил, что благодаря высокому профессионализму инспекторов и экспертов Росавиации серьезных претензий по безопасности полетов в настоящее время к российским авиаперевозчикам нет. Вместе с тем, контроль осуществляется лишь в рамках сертификационных процедур, а возможность «рампового» контроля отсутствует, что, по мнению экспертов Комитета ЕС по безопасности полетов, затрудняет введение Росавиацией механизмов дополнительного контроля перевозчиков, получающих много замечаний при проверках в зарубежных аэропортах. Отметил также тот аспект, что создание в России национального института инспекторов по безопасности полетов повысило бы дисциплину российских авиакомпаний в сфере обеспечения безопасности, создало бы условия для более тщательной проверки системы безопасности иностранных авиаперевозчиков и способствовало бы повышению уровня безопасности полетов международной авиации.

Однако на сегодняшний день механизм реализации Росавиацией вышеуказанной функции не разработан и нормативно не закреплён.

В 2013 году во исполнение поручения Правительства Российской Федерации Росавиацией совместно с Южным МТУ ВТ Росавиации выполнен большой объем работы по выполнению пунктов Комплексного плана по снижению уровня угроз безопасности в сфере использования авиации общего назначения на территории Краснодарского края на период подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи, утвержденного Минтрансом России. Проведены инспекторские проверки 81 посадочной площадки на территории Краснодарского и Ставропольского краев, в ходе которых проверено их соответствие требованиям воздушного законодательства Российской Федерации, выявлены места базирования (нахождения) на посадочных площадках ВС АОН, оснащенных оборудованием (приспособлениями) для распыления химических средств, установлены владельцы и пользователи незарегистрированных ВС, а также пилоты, не имеющие документы на право выполнения полетов на соответствующих типах ВС. Проведена профилактическая работа с владельцами и эксплуатантами ВС АОН, направленная на предотвращение нарушений порядка использования воздушного пространства и установленных правил обеспечения и выполнения полетов.

В 2013 году продолжалась интенсивная работа по ведению Единого государственного реестра прав на воздушные суда и сделок с ними (рассмотрено 2325 заявлений правообладателей воздушных судов) и Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации (рассмотрено 1548 заявлений).

В 2013 году, в связи со списанием, из Государственного реестра гражданских воздушных судов было исключено 156 воздушных судов. Внесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации 660 воздушных судов, в том числе 18 новых воздушных судов отечественного

производства: 7 экземпляров RRJ-95В ; по 2 экземпляра – Ту-214, Ан-148-100Е и Ан-148-100; по 1 экземпляру – Ан-140-100, Ту-154М, Ми-26Т, Ми-8МТВ-1 и Ми-171.

Существующая система поддержания летной годности воздушных судов, эксплуатирующихся в гражданской авиации Российской Федерации, в целом соответствует российскому законодательству и международным стандартам.

Вместе с тем, Коллегия считает необходимым отметить проблемы в проведении единой технической политики в области поддержания летной годности воздушных судов и подготовки инженерно-технического персонала.

Не преодолена практика того, что контроль за соответствием иностранного воздушного судна типовой конструкции, поддержанием его летной годности, выдачей сертификата летной годности, контроль за состоянием воздушного судна и обеспечением его безопасной эксплуатации фактически находится в компетенции иностранных государств, а не авиационных властей Российской Федерации.

Важным вопросом в поддержании летной годности ВС в настоящее время является организация наземного обслуживания ВС после посадки и перед вылетом ВС в аэропортах («Ground Handling»). До настоящего времени отсутствуют нормативно-правовые документы, определяющие требования к данным организациям.

Все большее применение в гражданской авиации России находят воздушные суда авиации общего назначения, а особенно единичные экземпляры воздушных судов авиации общего назначения.

При этом действующие Федеральные авиационные правила «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения» (ФАП-118) устарели и не отвечают современным требованиям.

Необходимо ускорить введение в действие Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров).

В последние годы ИКАО и многие государства резко повысили требования к обеспечению безопасности полетов. Реализация этих требований требует пересмотра принципов и методов навигации, связи и организации воздушного движения, что, в свою очередь, требует модернизации бортового пилотажно-навигационного и радиоэлектронного оборудования (авионики), во многом определяющего эффективность эксплуатации.

Работы по оборудованию воздушных судов осуществляются медленно и непоследовательно. Отсутствует скоординированный план выполнения этих работ, нормативные правовые документы, регламентирующие организационно-финансовый порядок выделения головных воздушных судов, проведения испытаний и доработок воздушных судов в эксплуатации.

В целях повышения качества подготовки специалистов летных специальностей в летных учебных заведениях, подведомственных Росавиации, в

2012 году в Управлении летной эксплуатации создан отдел летной подготовки в учебных заведениях гражданской авиации.

В 2013 году Росавиацией проведена работа по организации и обеспечению комплектования, в первую очередь, летных образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования гражданской авиации, осуществлялся контроль работы центральных приемных и зональных отборочных комиссий учебных заведений.

В 2013 году в летные учебные заведения гражданской авиации произведен набор 940 чел., из них 150 чел. по целевому набору для подготовки пилотов для региональной авиации.

В целях контроля за прохождением лётной практики и выпуском студентов и курсантов постоянно анализируется план-график прохождения летной практики студентов и курсантов в летных учебных заведениях и ведется ежемесячный контроль налета каждого студента и курсанта.

Парк ВС первоначального обучения нового поколения, оснащенный современной авионикой, в 2013 году насчитывает 80 единиц Diamond-40NG, 24 единиц Cessna 172S и 19 единиц Diamond-42NG. Поставки воздушных судов продолжатся по заключенным контрактам и в 2014 году.

В 2013 году исполнены контракты на поставку тренажеров B-737, A-320, CRJ-200, а также процедурные тренажеры A-320.

Внедрение в учебный процесс указанных тренажеров воздушных судов, эксплуатирующихся в авиакомпаниях, позволит начать подготовку курсантов на конкретный тип воздушного судна, эксплуатирующийся в авиакомпаниях.

В настоящее время в гражданской авиации Российской Федерации насчитывается 108 авиационных учебных центров (АУЦ), в том числе государственных учебных центров – 30, в составе авиапредприятий – 41, самостоятельных и специализированных – 47.

Подготовка российских специалистов осуществляется в 86 одобренных зарубежных АУЦ.

В российских АУЦ подготовка лётного состава осуществляется в 67 центрах, из них курсы повышения квалификации и переподготовка коммерческих пилотов осуществляются в 48 центрах. В 18 АУЦ осуществляется подготовка пилотов АОН.

16 АУЦ осуществляют подготовку инженерно-технического персонала, 16 АУЦ готовят авиаспециалистов служб организации перевозок, и 10 АУЦ осуществляют подготовку авиационного персонала по английскому языку.

Управлением летной эксплуатации за 2013 год организовано и проведено 65 проверок российских АУЦ на продление действия сертификата и расширение сферы деятельности.

Признано и одобрено 39 зарубежных АУЦ.

В 2013 году выявлены грубые нарушения в осуществлении учебного процесса рядом авиационных учебных центров. По результатам проверок, проведенных центральным аппаратом и территориальными органами Росавиации в 2013 году, изъяты 7 сертификатов АУЦ, действие 6 сертификатов приостановлено. Проверки с целью контроля качества учебного процесса продолжаются. Уже в этом году принято решение

об аннулировании 2 сертификатов и приостановлении действия одного сертификата АУЦ.

Правоохранительными органами выявлен ряд фактов получения свидетельств частных и коммерческих пилотов в результате противоправных действий. Приказом Росавиации от 19.03.2014 № 43 аннулированы пилотские свидетельства у ряда лиц. Получаемая от правоохранительных органов информация подвергается детальному анализу, используется Росавиацией для оценки деятельности АУЦ. Сведения об аннулировании сертификатов АУЦ и свидетельств авиационного персонала публикуется на официальном сайте Росавиации.

В настоящее время одним из важнейших направлений работы является реализация требований постановления Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670.

В 2013 году сохранилась тенденция наличия угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

Службами авиационной безопасности аэропортов в 2013 году было выявлено и пресечено 15 попыток несанкционированного проникновения на объекты воздушного транспорта. В 13 случаях службами авиационной безопасности проводились мероприятия по локализации обнаруженных подозрительных предметов на территории аэропортов.

За прошедший год службами авиационной безопасности аэропортов досмотрено более 55 млн. пассажиров, пресечено более 37 тыс. попыток проноса в воздушные суда и в контролируемую зону аэропортов опасных предметов и запрещенных к перевозке воздушными судами предметов и веществ, из которых более 21 тыс. составляют попытки проноса оружия и боеприпасов.

В 2013 году продолжалась работа по реализации Федерального закона «О транспортной безопасности» в части аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, рассмотрения результатов оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности объектов гражданской авиации.

В 2013 году Управлением транспортной безопасности и территориальными органами Росавиации проведено 78 мероприятий по инспекционному контролю 50 аэропортов и 28 подразделений ведомственной и вневедомственной охраны на соответствие мер авиационной безопасности установленным требованиям. Проведено 95 инспекционных проверок юридических лиц, связанных с обеспечением авиационной безопасности, на соответствие сертификационным требованиям, по результатам которых выданы сертификаты соответствия по авиационной безопасности.

В целях усиления мер авиационной безопасности с руководителями ряда субъектов Российской Федерации (Брянская область, Мурманская область, Красноярский край, Северная Осетия, Дагестан) проведены совещания с принятием управленческих решений в части оказания органами исполнительной власти регионов финансовой и материальной помощи аэропортам по укреплению материально-технической базы по авиационной и транспортной безопасности.

Одним из приоритетных направлений деятельности Росавиации в 2013 году являлась подготовка предложений по совершенствованию и гармонизации нормативной правовой базы в области обеспечения транспортной и авиационной безопасности.

В течение года Росавиацией было разработано и направлено в Минтранс России более десяти предложений по внесению изменений в ряд законодательных и нормативных правовых актов, в том числе в Воздушный кодекс, Федеральный закон «О транспортной безопасности», Федеральные авиационные правила по сертификационным требованиям в области авиационной безопасности и другие нормативные акты.

В 2013 году Минтрансом России были учтены предложения Росавиации по оптимизации требований по обеспечению транспортной безопасности в части введения 5 категории для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, расположенных в районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока, и определению требований и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры этой категории.

Соответствующие дополнения были внесены в приказы Минтранса России от 21.02.2011 № 62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности» и от 08.02.2011 № 40 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта».

В 2013 году особое внимание уделялось обеспечению транспортной и авиационной безопасности на объектах гражданской авиации, задействованных в проведении крупных общественно-политических мероприятий.

При подготовке к проведению XXVII Всемирной летней Универсиады 2013 года в Казани, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр в Сочи Росавиацией в полном объеме осуществлены мероприятия по категорированию, утверждению результатов оценки уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности всех объектов гражданской авиации, расположенных в аэропортах Казани и Сочи.

В 2013 году значительный объем работы осуществлен по выполнению Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

В настоящее время завершены работы по строительству периметрового ограждения и его оснащению инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности в аэропортах Сочи, Казань, Екатеринбург (Кольцово), Москва (Внуково) (I и II этапы), Москва (Домодедово), Владивосток, Минеральные Воды, Воронеж, Горно-Алтайск, Геленджик.

Оснащены дополнительными инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности периметровые ограждения и контрольно-пропускные пункты в аэропортах Анапа, Москва (Внуково), Якутск, Пенза.

За счет средств федеральной целевой программы Росавиацией реализуется мероприятие Комплексной программы по строительству в аэропортах и аэродромах

гражданской авиации объездных (патрульных) дорог для обеспечения быстрого реагирования в случаях совершения актов незаконного вмешательства.

В настоящее время построены патрульные дороги в аэропортах: Астрахань, Казань, Воронеж, Сочи, Магас, Горно-Алтайск, Менделеево, Новосибирск, Владивосток.

В целях реализации планов обеспечения транспортной безопасности в 8 аэропортах федеральных казенных предприятий (ФКП «Аэропорты Чукотки» – Кепервеем, Певек, Провидения Бухта, Лаврентия; ФКП «Аэропорты Камчатки» – Мильково, Тигиль, Озерная, Тиличики) завершены работы по капитальному ремонту периметровых ограждений и их оборудованию инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности.

Росавиацией как центральным органом российской стороны по выполнению Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством государства Израиль о специальных мерах по обеспечению безопасности гражданской авиации от 20 августа 1997 года в 2013 году завершена многолетняя работа по обеспечению, с участием израильской стороны, специальных мер авиационной безопасности в отношении пассажиров, членов экипажей воздушных судов и воздушных судов авиакомпаний государства Израиль в международных аэропортах Российской Федерации Домодедово и Пулково.

Принимаемые Росавиацией и субъектами транспортной инфраструктуры организационные и практические меры позволили в 2013 году повысить защищенность объектов гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

В настоящее время в реестр аэродромов гражданской авиации включено 297 аэродромов.

117 из них образуют национальную опорную аэродромную сеть.

По сравнению с 2013 годом, в 2014 году аэродромная сеть сократилась на 7 аэродромов.

Из реестра аэродромов гражданской авиации исключено 8 аэродромов (классов В – 1, Г – 4, Е – 3), в том числе 7 аэродромов с искусственным покрытием.

Из 8 выбывших аэродромов 3 переведены в разряд посадочных площадок.

Включен в реестр аэродромов гражданской авиации 1 аэродром с искусственными покрытиями класса Е.

Федеральной адресной инвестиционной программой на 2013 год с учетом изменений осуществлялось финансирование 42 объектов с объемом государственных капитальных вложений 24 849,1 млн. рублей, в том числе: по подпрограмме «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» – 19 421,1 млн. рублей (39 объектов), по федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» – 4 548,0 млн. рублей (2 объекта), по федеральной целевой программе «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007–2015 годы» – 880,0 млн. рублей (1 объект).

В 2013 г. завершена реконструкция и введены в эксплуатацию 6 взлетно-посадочных полос.

В целях обеспечения проведения XXVII Всемирной летней Универсиады в аэропорту г. Казани проведена реконструкция ИВП-1 с удлинением до 3750 м (на 1250 м) с оснащением системой светосигнального оборудования с огнями высокой интенсивности по II категории с двух направлений посадки, реконструированы сеть соединительных рулежных дорожек (РД-А, В, С, D, F, E), пассажирский перрон, построено новое здание аварийно-спасательной станции.

К 350-летию г. Пензы введена в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса с удлинением до 2800 метров, позволяющая аэропорту принимать воздушные суда типа Ил-76, А-319, А-320, Суперджет-100, Ту-214, Боинг-737.

В рамках подготовки аэропорта г. Сочи к зимней Олимпиаде 2014 года завершена реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта. В 2013 году введены в эксплуатацию новые здания командно-диспетчерского пункта и аварийно-спасательной станции, перрон и рулежные дорожки, осуществлено расширение перрона для стоянки воздушных судов, выполнено устройство периметрового ограждения с техническими средствами охраны.

В аэропорту Внуково выполнены работы по реконструкции и введена в эксплуатацию ВПП-1 с удлинением на 500 м (до 3500 м), реконструирована сеть рулежных дорожек, построены рулежные дорожки скоростного схода, что позволило значительно увеличить пропускную способность аэродрома. ВПП-1 оснащена современным радиотехническим, светосигнальным и метеорологическим оборудованием, что позволяет ее эксплуатировать в сложных метеоусловиях.

Также в 2013 году введены в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочные полосы в аэропортах Абакан, Магадан, Бугуруслан.

Завершены этапы реконструкции (пусковые комплексы) и введены в эксплуатацию перроны и рулежные дорожки в аэропортах Пенза, Абакан, Южно-Сахалинск, Якутск, аварийно-спасательная станция в аэропорту Магас, объекты электроснабжения в аэропорту Николаевск-на-Амуре.

В 2013 году от органов Ростехнадзора получено 35 заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов капитального строительства требованиям технических регламентов и проектной документации (ЗОС).

Также в 2013 году продолжались работы по реализации проектов реконструкции (строительству) аэродромной инфраструктуры в аэропортах Шереметьево (в том числе строительство ВПП-3), Домодедово, Итуруп, Петропавловск-Камчатский, Воронеж, Липецк и других.

За счет внебюджетных источников финансирования завершены работы по строительству аэровокзальных комплексов в аэропортах городов Казань, Сочи, Белгород; пусковых комплексов пассажирских терминалов в аэропортах городов Москва (Внуково), Санкт-Петербург, Благовещенск.

В 2013 году получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектам реконструкции объектов аэродромной инфраструктуры в аэропортах Махачкала, Владикавказ, Минеральные Воды, Домодедово.

Разработаны и сданы для рассмотрения в ФАУ «Главгосэкспертиза России» проекты реконструкции аэродромной инфраструктуры в аэропортах Уфа, Волгоград, Петрозаводск (Бесовец).

Разработаны проекты реконструкции аэродромных комплексов аэропортов Ульяновск (Баратаевка), Нарьян-Мар, Томск (Богашево), Архангельск (Талаги), Саранск, Хабаровск (Новый).

Продолжаются работы по проектированию нового аэропорта «Южный» в г. Ростове-на-Дону.

В 2013 году проведена детальная работа по оценке состояния аэродромной инфраструктуры аэропортов городов, проводящих чемпионат мира по футболу 2018 года, определены потребные объемы реконструкции (строительства), защищены необходимые объемы финансирования.

Вместе с тем, в 2013 году из-за невыполнения своих обязательств ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой» не завершило реконструкцию взлетно-посадочной полосы и аэродромного комплекса в целом в аэропорту Краснодар.

В связи с необходимостью корректировки федеральной целевой программы не удалось начать реконструкцию аэродромной инфраструктуры в аэропортах Петрозаводск (Бесовец), Томск (Богашево).

В связи с получением отрицательных заключений ФАУ «Главгосэкспертиза России» по разработанным проектам не удалось начать в 2013 году реконструкцию ВПП в аэропортах Владикавказ, Махачкала.

Приоритетными в 2014 году являются мероприятия по подготовке аэродромной инфраструктуры аэропортов городов, принимающих чемпионат мира по футболу 2018 года, аэропорта г. Уфы к проведению заседания совета глав государств-членов ШОС и глав государств и правительств БРИКС в 2015 году, строительство взлетно-посадочной полосы № 3 в аэропорту Шереметьево, реконструкция аэродромных комплексов в аэропортах Владикавказ, Махачкала, Минеральные Воды, завершение строительства аэропорта на о. Итуруп.

С 2014 года государственную поддержку получают аэропорты регионального местного значения, входящие в состав федеральных казенных предприятий и расположенные в северных регионах страны и на территории Дальнего Востока и Байкальского региона.

Из-за аномальных метеоусловий в конце 2010 года в аэропортах Шереметьево и Домодедово возникли сбойные ситуации.

Анализ действий в этих ситуациях вскрыл недостатки в подготовке предприятий к работе в зимних условиях, контроле за их работой, а также в нормативной базе.

В целях совершенствования государственного регулирования в 2011-2012 годах были внесены изменения в нормативные правовые акты, предусматривающие требования к наличию в аэропортах неснижаемого десятисуточного запаса антигололедных реагентов, запаса противообледенительной жидкости, гарантирующего возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков, а также наличию резервных источников электроснабжения для работы систем, обеспечивающих технологические процессы по обслуживанию пассажиров и обработке багажа.

С целью оперативного реагирования Росавиацией осуществляется постоянный мониторинг наличия в аэропортах резервных источников электроснабжения для

работы систем, обеспечивающих технологические процессы по обслуживанию пассажиров и обработке багажа, и их работоспособности, неснижаемого запаса авиационного топлива, противообледенительной жидкости и антигололедных реагентов.

Росавиацией осуществлялся постоянный контроль за ходом завоза авиаГСМ в северные аэропорты. План завоза в целом был выполнен.

В рамках реализации ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009–2020 годы)» в 2013 году введены в эксплуатацию:

- 2 укрупненных центра Единой системы организации воздушного движения (Самарский укрупненный центр, Магаданский укрупненный центр);

- комплекс средств управления воздушным движением (УВД), радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и авиационной электросвязи аэродрома г. Сочи – в рамках подготовки к проведению XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года;

- комплекс средств автоматизации УВД «Галактика», средств навигации и посадки в Казанском центре ОВД;

- комплексы средств автоматизации управления воздушным движением (КСА УВД) в аэропортах Сочи, Абакан, Игарка, Бугульма, Николаевск-на-Амуре, Киренск и Ульяновск и Южно-Сахалинск;

- комплексы средств автоматизации планирования использования воздушного пространства на аэродромах Владикавказ, Сургут, Якутск, Советская Гавань, Оха, Волгоград, Иркутск, Ростов-на-Дону, Уфа, Южно-Сахалинск;

- тренажёры типа «Вышка» для подготовки диспетчерского состава в Черноморском, Самарском, Внуковском, Щереметьевском и Екатеринбургском центрах обслуживания воздушного движения;

- комплексные диспетчерские тренажёры в Самарском, Челябинском, Черноморском, Екатеринбургском и Казанском центрах обслуживания воздушного движения;

- учебные классы для подготовки авиадиспетчеров в аэропортах Самара, Волгоград, Петропавловск-Камчатский, Нерюнгри, Барнаул;

- системы ближней навигации типа VOR/DME в аэропортах Нижний Новгород, Ханты-Мансийск, Подкаменная Тунгуска, Туруханск, Внуково, Черский, Киренск, Чита, Николаевск-на-Амуре, Краснодар, Хабаровск, Улан-Удэ;

- моноимпульсные вторичные радиолокаторы (МВРЛ) типа «Аврора» в аэропортах Самара, Туруханск, Кольцово (г. Екатеринбург), МВРЛ «Крона-М» в аэропорту Челябинск, встроенные МВРЛ в аэропортах Кольцово, Советский.

Введена в эксплуатацию первая аэродромная многопозиционная система наблюдения за воздушными судами и транспортными средствами (АМПСН) на летном поле аэродрома в аэропорту Сочи, а также комплекс средств автоматизации наблюдения и контроля аэродромного движения (КСА НК АД) «Вега» и радиолокаторы обзора лётного поля «Атлантика» (2 шт.).

В 2013 году введены в эксплуатацию 6 аэродромных радиолокационных комплексов (АРЛК) в аэропортах Николаевск-на-Амуре, Барнаул, Усинск, Киренск, Екатеринбург, Советский.

Осуществлена поставка оборудования автоматического зависимого наблюдения вещательного типа (АЗН-В) в аэропорты Хабаровск (Новый), Комсомольск-на-Амуре, Экимчан, Владивосток (Кневичи), Благовещенск.

В 2013 году продолжилось выполнение мероприятий по модернизации сети авиационной электросвязи и передачи данных, создание инфраструктуры перспективной цифровой сети авиационной электросвязи, с этой целью закуплены средства радиосвязи диапазонов высоких и очень высоких частот, а также вещания метеоинформации для 20 гражданских аэродромов.

Поставлены и введены в эксплуатацию земные станции спутниковой связи в 10 центрах обслуживания воздушного движения: Ханты-Мансийск, Анадырь, Сеймчан, Марково, Алдан, Усть-Мая, Провидения, Амдерма, Котлас, Сочи.

Реализация мероприятий программы в 2013 году за счет средств федерального бюджета составила 93,25%.

В 2013 году завершено строительство нового центра управления полетами Московского автоматизированного центра управления воздушным движением (МЦ АУВД), развернута автоматизированная система ОрВД и проведены ее приемочные испытания. Вместе с тем, в ходе проведения испытаний автоматизированной системы выявлен ряд серьезных замечаний, которые не позволили ввести новый ЦУП в эксплуатацию и передать ему функции по организации воздушного движения.

С целью внедрения в гражданской авиации спутниковых технологий в 2013 году 13 аэропортов оснащены наземными средствами функциональных дополнений ГЛОНАСС для обеспечения захода воздушных судов на посадку. Общее количество установленных станций на гражданских аэродромах достигло 65 единиц, однако остается нерешенной проблема ввода их в эксплуатацию из-за отсутствия соответствующих воздушных судов-лабораторий для их летной проверки (обеспечивает ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в 2014 году).

В 2013 году в рамках ФЦП «Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007–2015 годы)» выполнены работы по реконструкции трассовых радиолокационных позиций двойного назначения Ханты-Мансийск, Толмачево, Иркутск, Уфа и оснащению Новосибирского центра ЕС ОрВД системой информационно-технического взаимодействия с пунктами управления Минобороны России. Исполнение программы составило 98,5%. Вместе с тем, из-за отсутствия проектной документации, заказчиком которой является Минобороны России, сорвано начало работ по оснащению системой СИТВ Красноярского центра ЕС ОрВД.

В 2013 году организация использования воздушного пространства осуществлялась в соответствии с нормативными правовыми документами воздушного законодательства Российской Федерации.

За 2013 год в воздушном пространстве Российской Федерации было обслужено 1 418 749 полетов воздушных судов, что на 7,6 % больше, чем в 2012

году, при этом рост внутренних полетов за 2013 год составил 10,22 %. Также отмечен рост на 2,26 % числа транзитных полетов через территорию Российской Федерации, общее количество которых в 2013 году составило 292016 полетов.

Основные усилия Росавиации были направлены на обеспечение руководства функционированием Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и внедрение правил и процедур, предусмотренных Федеральными авиационными правилами «Организация воздушного движения в Российской Федерации», «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации», а также Табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации.

В настоящее время Единая система организации воздушного движения Российской Федерации включает в себя:

Главный центр (Москва);

7 зональных центров (Москва, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Самара, Екатеринбург, Новосибирск, Хабаровск);

29 районных и 7 вспомогательных районных центров.

В целях дальнейшего совершенствования системы организации воздушного движения подготовлены и направлены в Минтранс России предложения о внесении изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, в Федеральные авиационные правила «Организация воздушного движения в Российской Федерации», а также в правила, устанавливающие требования к диспетчерам УВД и порядок непрерывной подготовки, переподготовки, повышения квалификации, стажировки и допуска к работе диспетчерского состава.

В течение года осуществлена подготовка предложений по внесению изменений и дополнений в соответствующие приказы Минтранса России, касающиеся структуры воздушного пространства Российской Федерации.

Продолжена работа по совершенствованию существующей структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД.

Во исполнение поручения Минтранса России Росавиацией было организовано проведение независимой экспертизы (аудита) новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД. По заключению компании «Джеппесен Сандерсон Инк.», проводившей аудит, новая структура воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД функциональна и может быть рекомендована для внедрения.

В рамках международного сотрудничества подготовлены предложения, реализация которых обеспечит сопряжение элементов новой структуры воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД с воздушным пространством Украины, Республики Беларусь, а также смежными зонами ЕС ОрВД: Санкт-Петербургской, Ростовской, Самарской и Екатеринбургской.

Центрами ЕС ОрВД под непосредственным руководством представителей Росавиации в рамках межведомственного взаимодействия обеспечена безопасность в воздушном пространстве при подготовке и проведении XXVII Всемирной летней

универсиады 2013 года в г. Казани, а также XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи.

Реализованы мероприятия по организации и обеспечению полетов воздушных судов, занятых в авиационном сопровождении ралли «Шелковый путь-2013».

В соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО, Росавиацией в 2013 году проведена оценка выполнения условий безопасного использования пространства RVSM Евразия на основе обработки данных, полученных от государств восточной части Европейского региона ИКАО.

Продолжена реализация мероприятий по совершенствованию предоставления аэронавигационной информации пользователям воздушного пространства Российской Федерации и связанных с переходом от службы аэронавигационной информации к управлению аэронавигационной информацией.

В настоящее время ФГУП «Центр аэронавигационной информации», подведомственное Росавиации, издает полный спектр документов аэронавигационной информации, обеспечивающих потребности пользователей воздушного пространства России при планировании, организации, выполнении и обеспечении полетов воздушных судов всех видов авиации, на бумажных и электронных носителях, включая электронный планшет.

Разработаны программно-аппаратные комплексы аэронавигационной информации аэродромного, регионального и федерального уровней, а также программно-аппаратный комплекс государственной базы данных аэронавигационной информации.

В целях повышения качества аэронавигационных данных осуществлялась геодезическая съемка аэронавигационных ориентиров и препятствий на аэродромах Российской Федерации. В настоящее время геодезическая съемка в системе координат ПЗ-90 выполнена более чем на 151 аэродроме, вертодроме и посадочной площадке.

Осуществлялась организация предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию в части, касающейся предоставления метеорологической информации органам УВД и пользователям воздушного пространства.

Проведена во взаимодействии с Росгидрометом работа по корректировке мероприятий в рамках реализации федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2008-2018 годы)» в части, касающейся метеорологического обеспечения аэронавигации.

Под эгидой Европейского/Североатлантического бюро Международной организации гражданской авиации (ИКАО) организованы и проведены учения по вулканическому пеплу для дальневосточной части Европейского региона ИКАО.

Росавиацией осуществлен комплекс работ по дальнейшему совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

В 2013 году дежурство в единой системе авиационно-космического поиска и спасания ежедневно осуществляли 82 экипажа поисково-спасательных воздушных судов от 43-х авиационных предприятий и АТСК ДОСААФ России.

Из них:

23 экипажа на самолетах типа Ан-26 (Ан-24) и Ан-2;
59 экипажей на вертолётах типа Ми-8 и Ка-27;
70 экипажей (22 – на самолетах и 48 – на вертолетах) несли круглосуточное дежурство;

12 экипажей (1 – на самолете и 11 – на вертолетах) дежурили согласно регламенту аэропорта базирования дежурных воздушных судов.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 64 спасательные парашютно-десантные группы от 60 региональных поисково-спасательных баз (49 СПДГ от ФКУ «АПСЦ» и 15 СПДГ от ФКУ «РПСБ» и от четырех филиалов ФКУ «РПСБ»).

Указанный состав сил и средств позволил приккрыть в поисково-спасательном отношении 75 % территории Российской Федерации.

В 2013 году проведены 34 поисково-спасательные операции, в том числе 3 поисково-спасательные операции по оказанию помощи населению.

В результате проведенных операций спасено 178 человек (50 членов экипажа и 128 пассажиров), из них 4 человека спасены при оказании помощи населению.

Выполнено 164 полета с общим налетом 282 часа.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.07.2013 № 605 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя» на Росавиацию возложены полномочия по аттестации аварийно-спасательных служб (формирований), спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, осуществляющих свою деятельность на воздушном транспорте.

В 2013 году аттестовано 37 аварийно-спасательных служб (формирований), из них: 17 региональных поисково-спасательных баз и 20 служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов аэропортов.

Всего аттестовано 893 спасателя, из них:

282 человека первично аттестовались с присвоением статуса спасателя;

338 спасателям был подтвержден класс квалификации «Спасатель»;

162 спасателям присвоен и подтвержден класс квалификации «Спасатель 3 класса»;

74 спасателям присвоен и подтвержден класс квалификации «Спасатель 2 класса»;

37 спасателям присвоен и подтвержден класс квалификации «Спасатель 1 класса».

Проведена 21 инспекционная проверка юридических лиц, осуществляющих аэропортовую деятельность в части поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, на соответствие сертификационным требованиям.

По результатам проверок выдан 21 сертификат соответствия в части поискового и аварийно-спасательного обеспечения.

В 53 аэропортах проведен инспекционный контроль аэропортовой деятельности в части поискового и аварийно-спасательного обеспечения с целью подтверждения соответствия установленным требованиям нормативных правовых актов и действующего законодательства Российской Федерации в сфере

гражданской авиации и установления изменений в структуре и сфере деятельности за время действия сертификата соответствия.

Росавиация успешно организовала поисково-спасательное обеспечение 4 запусков транспортных пилотируемых кораблей «Союз ТМА», 4 посадок их спускаемых аппаратов, посадки космического аппарата «Бион-М» № 1 и 4 запуска транспортных грузовых кораблей на Международную космическую станцию.

В рамках федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)» (тематическое направление «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания») в 2013 году закончено строительство здания для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания в г. Самаре и заключен контракт на строительство здания в г. Хабаровске.

В 2013 году контроль за организацией и обеспечением выполнения особо важных и специальных рейсов (полетов) воздушных судов осуществлялся в строгом соответствии с Положением «Об организации и обеспечении выполнения особо важных и специальных рейсов (полетов) воздушных судов и контроле за их осуществлением», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 06 июля 2011 года № 537-14 (по отношению к 2012 году количество рейсов (полетов) увеличилось вдвое), в том числе при авиатранспортном обеспечении ежегодного Петербургского международного экономического форума в г. Санкт-Петербурге, XXVII Всемирной летней Универсиады в г. Казани, саммита G-20 в г. Санкт-Петербурге.

Мероприятия плана мобилизационной подготовки Росавиации 2013 года выполнены в полном объеме.

Обеспечены функционирование и безопасность специальной связи в центральном аппарате Росавиации, межрегиональных территориальных управлениях воздушного транспорта Росавиации, и осуществлен контроль работы органов специальной связи в организациях гражданской авиации.

В сфере воздушного транспорта в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» реализуются подпрограмма «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание», мероприятия по двум федеральным целевым программам «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)», «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годы)», а также мероприятия Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.

Одной из наиболее значимых задач этой госпрограммы на ближайшую перспективу, стоящей перед Росавиацией, является развитие региональных и местных авиаперевозок в Российской Федерации.

Данная задача в 2013 году и среднесрочной перспективе 2014 и 2015 годов будет реализована по следующим направлениям:

- сохранение и развитие инфраструктуры аэропортов регионального и местного значения, в первую очередь, в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к нему местностей, Сибири, Дальнего Востока;

- повышение доступности авиаперевозок для населения (развитие авиационной подвижности);

- совершенствование структуры маршрутов авиационного сообщения и обеспечения развития региональных перевозок.

В 2013 году реализованы следующие программы государственной поддержки региональных авиаперевозок:

1. Программа субсидирования перевозки пассажиров из Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении реализуется с 2011 года. Первоначально механизм субсидирования распространялся только на жителей Калининградской области. В 2011 году перевезено 3 102 пассажира в возрасте до 23 лет и старше 60 лет, на субсидирование перевозок направлено из федерального бюджета 5,50 млн. рублей. С 2012 года сняты возрастные ограничения. Программой субсидирования воспользовались 44 164 пассажира – жителя Калининградской области без возрастных ограничений, на субсидирование перевозок из федерального бюджета в 2012 году направлено 89,72 млн. рублей. С 2013 года действие программы субсидирования распространено на всех граждан Российской Федерации. Перевезено 194 404 человека, из федерального бюджета на финансирование программы направлено 414,54 млн. рублей. В 2014 году ожидается перевозка 250 тыс. человек, из федерального бюджета на реализацию программы выделено 468,97 млн. рублей.

2. Государственная финансовая поддержка обновления парка воздушных судов российских авиакомпаний, которая в настоящее время реализуется по двум программам субсидирования.

С 2002 года осуществляется государственная финансовая поддержка приобретения российскими авиакомпаниями на основе лизинга воздушных судов российского производства. Данная мера государственной поддержки реализуется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22.06.2002 № 466 и предусматривает субсидирование части затрат на уплату лизинговых платежей.

Правом на получение субсидий в рамках данной меры государственной поддержки располагают 7 авиакомпаний, приобретающих в лизинг 29 воздушных судов российского производства.

С 2012 года началась реализация другой меры государственной финансовой поддержки, направленной на обновление парка воздушных судов российских авиакомпаний, применяемых при выполнении региональных и местных перевозок. Механизм поддержки предусматривает предоставление единовременной субсидии авиакомпании, получающей в лизинг самолет не старше 10 лет, оснащенный:

- любым типом двигателей, с количеством пассажирских мест не более 50;

- турбовинтовыми двигателями, с количеством пассажирских мест не более 78;

- турбореактивными двигателями, с количеством пассажирских мест не менее 75 и не более 103, зарегистрированный в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

В федеральном бюджете в 2014 году на указанные цели предусмотрено 2,28 млрд. рублей.

В 2012-2013 годах данной мерой государственной поддержки воспользовались 13 авиакомпаний, приобретающих в лизинг 63 самолета. Общий объем выплат составил более 2,5 млрд. рублей.

Востребованными типами самолетов являются Cessna 208B Grand Caravan, CRJ-200LR, PilatusPC 12/47, L-410UVP E-20.

В целом предусмотренный постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212 механизм государственной поддержки представляется востребованным авиакомпаниями.

3. В целях обеспечения частичной компенсации убытков, связанных с оказанием аэропортами Крайнего Севера и приравненных местностей услуг по обеспечению посадки и вылета воздушных судов на аэродромах Крайнего Севера и приравненных к нему местностей с низкой интенсивностью полетов, федеральным бюджетом в 2014 году предусмотрены средства в размере 85,0 млн. руб. В настоящее время (до 15 марта) Росавиацией ведётся приём заявлений от аэропортов, имеющих право на включение в перечень получателей субсидии.

За оказанные по сниженным ставкам услуги по взлёту и посадке в 2012 году 11 предприятиям – получателям субсидии (16 аэродромов) перечислены средства федерального бюджета в объёме 73,3 млн. рублей.

Субсидии за счет средств федерального бюджета аэропортам, сдерживающим размер ставки за взлет и посадку на приемлемом для авиакомпаний уровне (820 руб. за тонну взлётной массы), сдерживают рост пассажирских тарифов.

В 2013 году перечень организаций воздушного транспорта, являющихся получателями данной субсидии, сократился вдвое с 30 аэропортов в период 2008-2010 годов до 11 аэропортов в связи с включением значительного количества местных аэродромов в состав федеральных казенных предприятий.

4. Значительная часть внутренних местных и региональных перевозок осуществляется через аэропорты с малой интенсивностью перевозок, входящие в состав ФКП и расположенные на территориях Дальневосточного и Сибирского федеральных округов.

Программа субсидирования федеральных казенных предприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, осуществляется Росавиацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.12.2007 № 872 «О создании и регулировании деятельности федеральных казенных предприятий».

В 2013 году Росавиацией по данной программе субсидирования из средств федерального бюджета направлено 2 846 476,8 тыс. рублей.

В соответствии с решениями Правительства Российской Федерации на базе 56 аэропортов создано 8 федеральных казенных предприятий, отнесенных к ведению Росавиации: ФКП «Аэропорты Севера», ФКП «Аэропорты Камчатки», ФКП «Аэропорты Чукотки», ФКП «Аэропорт Сахалина», ФКП «Аэропорты Красноярья», ФКП «Аэропорт Амдерма», ФКП «Аэропорты Приамурья», ФКП «Аэропорт Кызыл».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2013 ФКП «Аэропорт Сахалин» отнесено к ведению субъекта Российской Федерации.

30.01.2014 подписан акт приема-передачи ФКП «Аэропорт Сахалина» из федеральной собственности в государственную собственность Сахалинской области.

В 2012 году Росавиацией в рамках проведенных мероприятий, направленных на оптимизацию текущих расходов ФКП, осуществлено рациональное распределение средств по направлениям расходов, позволившее в 2013 году отказаться от повышения ставок сборов на аэропортовое обслуживание для формирования дополнительного источника финансирования содержания ФКП.

Сохранен уровень ставок по ФКП, который в среднем составляет по сбору за взлет и посадку 1400 руб./т и по авиационной безопасности – 600 руб./т.

Себестоимость оказываемых ФКП услуг ежегодно увеличивается, ввиду постоянного роста расходов по таким показателям, как оплата труда, обязательные социальные страховые отчисления, связанные с выполнением норм трудового законодательства с учетом размеров средней заработной платы в субъектах Российской Федерации и ростом тарифов на услуги ЖКХ, регулируемые государством в отношении субъектов естественных монополий.

Указанные причины обуславливают необходимость прогнозной дополнительной потребности в средствах федерального бюджета в размере 250,0 млн. рублей ежегодно.

В 2012 году Росавиация направляла предложение по увеличению бюджетных ассигнований в связи с указанной прогнозируемой потребностью на вышеуказанную потребность. Данное предложение Минфином России не поддержано, и предложено решение по формированию источника дополнительного финансирования через увеличение ставок сборов по аэропортовому обслуживанию.

Сложившиеся экономические условия функционирования по ряду аэропортов ФКП с малой интенсивностью перевозок без достаточной государственной поддержки не позволят сохранить существующий уровень ставок сборов по взлету и посадке и авиационной безопасности и вынуждают ФКП обращаться в ФСТ России с предложением по увеличению ставок сборов, оценка роста которых составляет от 25 до 55 % от установленного уровня.

На заседании Общественного совета при Росавиации (протокол от 10 октября 2013 г. № 3) в целях поддержания аэропортов в соответствии с сертификационными требованиями отмечена необходимость увеличения ставок сборов за аэропортовое обслуживание в 2014-2016 гг. в размере, не превышающем уровень инфляции за предыдущий год.

В настоящее время остро стоит вопрос о выделении дополнительных бюджетных средств существующим ФКП на приобретение услуг ФГУП «УВО Минтранса России» по охране аэропортов, необходимость которой установлена нормативными актами.

Ввиду недостаточности бюджетных ассигнований на указанные цели, ФКП вынужденно нарушают требования законодательства Российской Федерации, отдавая приоритет финансированию расходов на поддержание аэродромов в эксплуатационной готовности.

Так, в течение 2013 года по отдельным ФКП компетентными органами вынесены представления об устранении нарушений в части транспортной

безопасности. Судами приняты решения о понуждении ФКП к заключению договоров с ФГУП «УВО Минтранса России».

Дополнительная потребность в субсидии на заключение существующими ФКП договоров с ФГУП «УВО Минтранса России», не обеспеченная средствами федерального бюджета, составляет в 2014 году – 514 488,5 тыс. рублей, в 2015 году – 540 213,0 тыс. рублей, в 2016 году – 567 223,6 тыс. рублей.

В настоящее время планируется создание филиалов ФКП «Аэропорты Севера» на базе аэропорта Тикси и аэропортов Мирнинского авиапредприятия ОАО «АЛРОСА» (аэропорты Полярный, Айхал, Витим, Ленск, Саскылах и Оленек), создание филиалов функционирующего ФКП «Аэропорты Приамурья» на базе аэропорта Экимчан Амурской области и аэропортов Хабаровского края Херпучи, Аян, Чумикан и Охотск (с последующим переименованием в ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»). Необходимое финансирование на указанные цели учтено в объемах бюджетных ассигнований, предусмотренных Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годы».

Также Росавиация в установленном порядке подавала предложения по увеличению бюджетных ассигнований федерального бюджета на 2014–2016 годы на создание филиалов «Аэропорт Енисейск», «Аэропорт Хатанга», «Аэропорт Диксон» ФКП «Аэропорты Красноярья». Одновременно рассматривался вопрос создания филиалов «Аэропорт Байкит», «Аэропорт Ванавара», «Аэропорт Тура (Горный)» ФКП «Аэропорты Красноярья».

По обращениям заинтересованных глав субъектов Российской Федерации, Росавиация рассматривает вопросы целесообразности создания новых федеральных казенных предприятий на базе аэропортов Республик Коми, Бурятия, Карелия, Сибирского и Северо-Западного федеральных округов, Забайкальского края, Мурманской, Иркутской и Вологодской областей.

По предварительному анализу, это потребует выделения дополнительных бюджетных средств в объеме более 5,0 млрд. рублей ежегодно. Сохранение имеющейся сети аэропортов, обеспечивающих местные и региональные перевозки, предлагается продолжить осуществлять через программы субсидирования как из федерального бюджета, так и из бюджетов субъектов Российской Федерации.

В рамках реализации мероприятий государственных программ, в которых предусматривается осуществление бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности, федеральной адресной инвестиционной программой (ФАИП) в 2014 году и на среднесрочную перспективу 2015–2017 годов определено:

По подпрограмме «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» (корректировка с учетом выделения дополнительных средств на подготовку к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году) в 2014 году планируется финансирование из средств федерального бюджета в размере 40 122,7 млн. рублей, в 2015 году – 51 630,6 млн. рублей, в 2016 году – 42 552,6 млн. рублей, в 2017 году – 44 774,7 млн. рублей.

Основными приоритетными направлениями расходов являются:

- развитие Московского авиационного узла: в 2014 году – 8 541,2 млн. рублей, в 2015 году – 13 998,9 млн. рублей, в 2016 году – 10 963,5 млн. рублей, в 2017 году – 8 395,6 млн. рублей;

- подготовка аэропортов (за исключением МАУ) к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году: в 2014 году – 10 925,6 млн. рублей (в том числе дополнительно выделяемые 5 547,5 млн. рублей), в 2015 году – 14 126,1 млн. рублей (в том числе дополнительно выделяемые 8 987,1 млн. рублей), в 2016 году – 11 762,5 млн. рублей (в том числе дополнительно выделяемые 5 476,6 млн. рублей), в 2017 году – 6 248,5 млн. рублей;

- подготовка к проведению заседания Совета глав государств-членов ШОС и встречи глав государств и правительств БРИКС в 2015 году в г. Уфе: в 2014 году – 1 000,0 млн. рублей, в 2015 году – 3 508,6 млн. рублей, в 2016 году – 1 722,9 млн. рублей, в 2017 году – 1 142,4 млн. рублей;

- реконструкция аэропортов Дальнего Востока и Байкальского региона: в 2014 году – 2 113,8 млн. рублей, в 2015 году – 4 170,5 млн. рублей, в 2016 году – 4 604,2 млн. рублей, в 2017 году – 11 829,9 млн. рублей.

По федеральной целевой программе «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009–2020 годы)» (корректировка) в 2014 году планируется финансирование из средств федерального бюджета в размере 699,5 млн. рублей, в 2015 году – 1 310,4 млн. рублей, в 2016 году – 964,1 млн. рублей, в 2017 году – 6 488,9 млн. рублей.

Указанные средства предполагается направить в том числе на следующие приоритетные мероприятия:

- развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания, в том числе строительство зданий и сооружений для размещения авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасания в г. Хабаровске: в 2014 году – 275,1 млн. рублей, в 2015 году – 51,1 млн. рублей;

- техническое перевооружение Якутского укрупненного центра, включая оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения, г. Якутск: в 2014 году – 199,4 млн. рублей, в 2015 году – 262,1 млн. рублей, в 2017 году – 170,9 млн. рублей.

В рамках исполнения пункта 5 раздела 1 протокола Правительства Российской Федерации по вопросу установления ставок сборов за аэронавигационное обслуживание воздушного движения на уровне, позволяющем обеспечить финансирование в 2016–2020 гг. мероприятий по организации воздушного движения, Росавиацией направлены предложения по изменению уровней ставок сбора за аэронавигационное обслуживание.

Предложения представлены в ФСТ России для рассмотрения исходя из возможного замещения бюджетного финансирования мероприятий по модернизации объектов управления воздушным движением, предусмотренных проектом федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009–2020 годы)», обеспечения бесперебойного функционирования органов организации воздушного движения и повышения качества и безопасности предоставляемых аэронавигационных услуг.

Из-за прогнозируемого нарастания в 2014 – 2018 гг. дефицита доходной базы ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», которое может привести к сокращению инвестиционных расходов и потере темпов модернизации и обновления основных средств, возможным решением может стать вынужденный плановый рост ставок сборов за аэронавигационное обслуживание (на 8% ежегодно до 2018 года)

На заседании Общественного совета при Росавиации (протокол от 10 октября 2013 г. № 3) отмечено, что во избежание последующего резкого роста ставок, который может привести к негативным социально-экономическим последствиям для пользователей воздушного пространства, поддержано предложение по плановому поэтапному росту стоимости аэронавигационного обслуживания ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на минимально необходимый ежегодный рост ставок сборов 8% ежегодно до 2018 г.

По федеральной целевой программе «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 – 2015 годы» в 2014 году будут завершены мероприятия по строительству аэропорта на острове Итуруп с искусственной ВПП 2 300×42 метра, способной принимать воздушные суда типа АН-74 и классом ниже, и аэровокзалом пропускной способностью 35 чел./час.

На завершение работ в 2014 году планируется направить из средств федерального бюджета 814,7 млн. рублей.

По федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» в 2014 году предусмотрено финансирование в объеме 5 426,2 млн. руб., основную часть которого планируется направить на проведение проектных и изыскательских работ по проведению реконструкции 30 аэропортов, преимущественно входящих в состав федеральных казенных предприятий, а также на завершение мероприятий по реконструкции:

- аэродромной инфраструктуры аэропорта Петропавловск-Камчатский с взлетно-посадочной полосой 3 400×45 м, способной принимать воздушные суда типа Ан-124, Ил-96, Ту-204, В-767-300, А-330В2/В4,

- аэродромной инфраструктуры аэропорта Палана с взлетно-посадочной полосой 1440×28 м, способной принимать воздушные суда типа ВС ДНС-8-300, Як-40, Ан-38, L-410 и классом ниже;

- служебно-пассажирского здания в аэропорту Никольское с пропускной способностью 30 пассажиров/час.

В 2013 году общий объем бюджетных ассигнований на выполнение задач и функций Росавиации составил 52,8 млрд.рублей (2012 год – 59,5 млрд. рублей).

Наибольший объем средств федерального бюджета связан с бюджетными инвестициями в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации (более 50%) и составляет в 2013 году 31,1 млрд. рублей (кассовое исполнение – 29,8 млрд.рублей).

Объемы финансирования образовательных учреждений гражданской авиации, включая приобретение воздушных судов и тренажеров в 2013 году, выросли до 8,9 млрд. рублей (2012 году было 7,5 млрд. рублей). Кассовое исполнение составляет 8,4 млрд. рублей или 94,4 %.

Понимая важность качественной подготовки пилотов для обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, Росавиация проводит работу по совершенствованию системы подготовки пилотов.

Специальная профессиональная подготовка авиационного персонала осуществляется в рамках непрерывной отраслевой образовательной системы государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования (ВПО).

В целях безопасного функционирования гражданской авиации, сохранения жизни и здоровья авиапассажиров, а также целостности объектов воздушного транспорта необходима реализация комплекса мероприятий, требующих дополнительной государственной поддержки.

При формировании бюджета на 2013–2015 годы были подготовлены предложения по дополнительной потребности в бюджетных ассигнованиях на содержание образовательных учреждений гражданской авиации, на увеличение численности и содержание авиационных поисково-спасательных центров, на содержание территориальных органов и центрального аппарата Росавиации.

В результате проделанной работы получены дополнительные бюджетные средства на следующие цели:

- увеличение заработной платы профессорско-преподавательскому составу федеральных государственных образовательных учреждений на 129,7 млн. рублей, что позволило поднять средней уровень их заработной платы на 30%;

- уплату налога на имущество организаций и земельного налога на 28,1 млн. рублей.

- увеличение заработной платы медицинскому персоналу ЦКБ ГА на 20,7 млн. рублей.

Вместе с тем, остались нерешенными вопросы повышения оплаты труда инструкторскому составу, обеспечения образовательных учреждений горюче-смазочными материалами, запчастями для ремонта и технического обслуживания воздушных судов, ремонта помещений, а также укомплектования и информационного обеспечения авиационных поисково-спасательных центров.

В 2014 году Росавиации следует продолжить работу по решению задач, направленных на создание современной и эффективной системы подготовки специалистов гражданской авиации, создание современных летных центров, модернизацию объектов инфраструктуры образовательных учреждений, приобретение учебно-лабораторного оборудования, повышение фонда оплаты труда профессорско-преподавательского, летно-инструкторского и инженерно-технического составов.

Для решения указанных задач в проект федерального бюджета на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов Росавиацией были вынесены обоснованные предложения по выделению дополнительных средств на увеличение бюджетных ассигнований:

- на организацию питания обучающихся, обеспечение вещевым имуществом (обмундированием) на 2014–2016 годы (в объеме 711,1 млн. руб);

- подготовку дополнительной численности курсантов летных специальностей на 2014–2016 годы (в объеме 642,2 млн.руб);

- капитальный ремонт общежитий образовательных учреждений (в объеме 305,8млн.руб).

Данные предложения не были поддержаны Минфином России.

В результате на 2014 год предусмотрены дополнительные бюджетные средства на следующие мероприятия:

- на повышение уровня оплаты труда профессорско-преподавательскому составу в размере 1/3 от объема, необходимого для доведения уровня оплаты труда до уровня среднего по регионам (2/3 должны быть предусмотрены образовательными учреждениями за счет оптимизации собственных расходов и заработанных внебюджетных средств);

- на подготовку пилотов в соответствии с программой «Летная эксплуатация летательных аппаратов» по сокращенному сроку обучения (2 года) в объеме по 250,0 млн. рублей по 2013–2014 годам.

В 2013 году приняты следующие документы, направленные на сохранение квалифицированных специалистов Росавиации:

- издан приказ Росавиации от 11.04.2013 № 201 «О комиссии Федерального агентства воздушного транспорта для проведения оценки качества исполнения гражданскими служащими центрального аппарата Росавиации и руководителями территориальных органов Росавиации должностных обязанностей при осуществлении инспекционного контроля на внутренних и международных воздушных линиях при выполнении полетов, в том числе при перевозке высших должностных лиц Российской Федерации, а также при участии в технических рейсах при организации особо важных полетов, и для подготовки предложений о размерах денежных выплат»;

- разработан и утвержден приказ Росавиации от 14.01.2014 № 8 «Об утверждении Порядка определения нормативных затрат на оказание государственных услуг по реализации имеющих государственную аккредитацию программ высшего образования по специальностям и направлениям подготовки и нормативных затрат на содержание имущества федеральных государственных образовательных организаций высшего образования, в отношении которых функции и полномочия учредителя осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта».

В рамках международного сотрудничества Росавиация совместно с Минтрансом России, МИД России принимала активное участие в подготовке и проведении различных мероприятий.

Во взаимодействии с Минобороны России, Национальным антитеррористическим комитетом и МИД России продолжается работа над проектом «Инициатива по сотрудничеству в воздушном пространстве» (ИСВП) Совета Россия–НАТО, направленным на повышение противодействия угрозе терроризма на воздушном транспорте. В сентябре 2013 года проведены очередные полномасштабные антитеррористические учения между Российской Федерацией и НАТО с участием стран-партнеров. Результаты учений показывают работоспособность и эффективность предложенной схемы сотрудничества. Совместно с МИД России и Минтрансом России проводится работа по

согласованию и подписанию проекта межправительственного Соглашения в отношении взаимной координации по ситуациям с воздушным движением в целях противодействия террористическим угрозам с воздуха и повышения безопасности в поддержку Инициативы по сотрудничеству в воздушном пространстве Совета Россия–НАТО.

Подготовлены и согласованы с МИД России проекты Меморандумов о сотрудничестве между Росавиацией и ЕКГА, между Росавиацией и Евроконтролем. Проекты Меморандумов переданы на рассмотрение в ЕКГА и Евроконтроль. Дальнейшее согласование проектов Меморандумов в настоящее время заморожено по решению Еврокомиссии.

В целях обеспечения обмена информацией и решения возникающих проблем в оперативном порядке на постоянной основе осуществлялось поддержание рабочих контактов со штаб-квартирой ИКАО в Монреале, Представительством Российской Федерации при ИКАО, Европейским/Североатлантическим региональным бюро ИКАО в Париже, Азиатско-Тихоокеанским региональным бюро ИКАО в Бангкоке.

Подготовлены указания, рабочие и информационные документы по участию делегации Российской Федерации в 38 сессии Ассамблеи ИКАО. Делегация Российской Федерации в составе представителей Минтранса России, Росавиации, МЧС России, МИД России и других министерств и ведомств приняла участие в работе 38 сессии Ассамблеи ИКАО, которая проходила с 24 сентября по 4 октября 2013 года. Позиция делегации нашла отражение во многих итоговых документах сессии. В частности, позиция Российской Федерации по парниковым газам была поддержана многими государствами-участниками сессии.

Российские авиаперевозчики в течение длительного времени прочно удерживают значительную долю на рынке авиатранспортных услуг в рамках обеспечения миротворческих операций и миссий ООН в регионах мира, оставаясь абсолютными лидерами поставок авиауслуг и обеспечивая свыше 50% всех коммерческих контрактов ООН. 99% заключаемых ООН с российскими авиакомпаниями контрактов приходится на грузовые авиаперевозки, доставку воинских контингентов, аренду вертолетов и самолетов.

Данную положительную тенденцию отмечает и Постоянное представительство Российской Федерации при ООН (далее – Постпредство), подчеркивая, что за последние пять лет России удалось добиться значительного прогресса в предоставлении товаров и услуг для миротворческих миссий ООН. В апреле 2013 года в Москве была проведена встреча представителей Росавиации и российских авиакомпаний, работающих на рынке услуг ООН, и представителей Департамента полевой поддержки ООН. По информации представителей ООН, доля российских авиакомпаний в общем количестве заключенных ООН контрактов составляет около 60 %, а доля используемых ООН для своих миссий воздушных судов из России достигает 55 % от всего флота, используемого ООН.

В августе 2013 года на Международном авиакосмическом салоне МАКС-2013 состоялась встреча делегации Росавиации, представителей российских авиакомпаний и заместителя секретаря ООН по полевой поддержке г-жой А. Хак. На встрече обсуждались вопросы обеспечения безопасности полетов, закупок

авиауслуг для целей ООН, модернизации оборудования воздушных судов и дальнейшие перспективы развития данного рынка.

Последние события в Южном Судане (сбитый российский вертолет в декабре 2012 года и второй случай обстрела российских вертолетов миссии ООН в Сомали) показывают необходимость усиления мер обеспечения безопасности полетов и тесного сотрудничества с представителями ООН и местными властями.

Поддержание постоянных контактов с руководством ООН по вопросам участия российских авиакомпаний в авиатранспортном обеспечении миссий ООН позволяет в оперативном режиме обсуждать все возникающие проблемные вопросы и при поддержке Постпредства РФ при ООН продвигать авиационные интересы российской стороны в данной международной организации.

Росавиация принимала активное участие в работе подкомитетов Евразийской экономической комиссии по подготовке проекта Договора о Евразийском экономическом союзе, проекта решения Евразийской экономической комиссии «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, перемещаемых через единую таможенную границу Таможенного союза воздушным транспортом».

Росавиация участвовала в подготовке материалов, позиции и активно участвовали в подготовке к проведению очередного заседания Рабочей группы по воздушному транспорту транспортного диалога Россия – ЕС, представив актуальные тезисы для их включения в итоговый протокол заседания.

В декабре 2013 года состоялись переговоры Федерального агентства воздушного транспорта с главой Иракских авиационных властей Нассером Бандером по различным вопросам дальнейшего развития отношений и взаимовыгодного сотрудничества между двумя странами в сфере гражданской авиации.

В подписанном по итогам переговоров документе закреплено обязательство Авиационных властей Ирака отказаться от практики взимания роялти с любых воздушных судов российских авиакомпаний, выполняющих регулярные и чартерные рейсы в/из городов на территории Ирака.

Во исполнение договорённостей, достигнутых в ходе консультаций между делегациями Российской Федерации и Республики Узбекистан, состоявшихся 20 апреля 2013 года в г. Ташкенте, 16 мая 2013 года в Москве проведена встреча с узбекской стороной по вопросу обмена статистическими данными по перевозкам и их сверке, а также проведена окончательная сверка данных за 2013 год.

Проводилась активная работа с представительствами иностранных авиакомпаний, а также иными авиакомпаниями, осуществляющими полёты в воздушном пространстве Российской Федерации, по реализации приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также представления содержащихся в них данных».

Проводилась работа по созданию предусмотренной планом информатизации Федерального агентства воздушного транспорта информационной системы, содержащей сведения по аккредитованным представительствам иностранных

организаций, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации на территории Российской Федерации.

Росавиация принимала активное участие в разработке проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» по вопросам аккредитации представительств иностранных авиакомпаний, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации на территории Российской Федерации, для последующего рассмотрения и утверждения в Государственной Думе.

В 2013 году общий контингент обучающихся в подведомственных образовательных организациях составил 22616 человек, из них 16969 человек или 75 % обучалось за счет средств федерального бюджета, 5647 человек или 25 % с полным возмещением затрат.

Обучение проводилось в 3 вузах, расположенных в 3 федеральных округах и имеющих 15 филиалов в 14 субъектах Российской Федерации.

Контрольные цифры приема граждан в указанные образовательные организации для обучения по программам высшего образования и среднего профессионального образования выполнены.

Образовательными организациями отрасли продолжается профориентационная работа по привлечению способной молодежи, сознательно выбирающей профессию. Приемные комиссии при сотрудничестве с факультетами, выпускающими кафедрами организовывала совместные профориентационные мероприятия, День открытых дверей. Информация о датах проведения и планируемых мероприятиях размещалась на официальных сайтах университетов и института, в социальной сети «ВКонтакте», в печатных изданиях «Народная газета», а также на федеральном портале «Российское образование».

В университетах и институте проводятся ежегодные отраслевые ярмарки вакансий, в которых принимают участие потенциальные работодатели – представители авиапредприятий, а также ведется сотрудничество с ведущими авиакомпаниями отрасли.

Большая профориентационная работа была проведена в сети Интернет. Вся необходимая информация об организации приема в соответствии с рекомендациями Минобрнауки России размещалась на официальных сайтах учебных заведений. В социальной сети «ВКонтакте» была зарегистрирована открытая группа, в которой члены приемной комиссии отвечали на вопросы абитуриентов и их родителей, размещали информацию о специализациях и профилях подготовки, по которым осуществляется прием в вузы.

Работа по взаимодействию с потенциальными работодателями направлена не только на улучшение показателей трудоустройства выпускников вузов, но и на организацию вторичной занятости студентов в период обучения.

Целевой прием в подведомственные образовательные организации воздушного транспорта по программам высшего профессионального образования в 2013 году составил 376 чел., из них по программам аспирантуры 0 чел., по программам специалитета – 233 чел., по программам бакалавриата – 143 чел.

Целевой прием использовался в первую очередь для обеспечения «профильных» направлений подготовки: «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» – 370 чел.

Целевой прием в подведомственные образовательные организации воздушного транспорта по программам среднего профессионального образования в 2013 году составил 101 чел. Целевой прием использовался в первую очередь для обеспечения профильных специальностей («Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники»).

**Информация
о результатах трудоустройства выпускников, обучавшихся
в подведомственных образовательных организациях на условиях целевого
приема (по очной форме обучения)**

(человек)

Укрупненные группы направлений подготовки (специальностей)	Выпуск 2010/2011 учебного года			Выпуск 2011/2012 учебного года			Выпуск 2012/2013 учебного года		
	Число выпускников, обучавшихся на условиях целевого приема	Из них трудоустроившиеся в соответствующие организации*	Графа 3 от графы 2 в %	Число выпускников, обучавшихся на условиях целевого приема	Из них трудоустроившиеся в соответствующие организации*	Графа 6 от графы 5 в %	Число выпускников, обучавшихся на условиях целевого приема	Из них трудоустроившиеся в соответствующие организации*	Графа 9 от графы 8 в %
Всего	74	74	100%	79	79	100%	94	94	100%
Высшее образование	52	52	100%	68	68	100%	77	77	100%
Среднее профессиональное образование	22	22	100%	11	11	100%	17	17	100%

В 2012 и 2013 годах Министерством образования и науки Российской Федерации проведен мониторинг деятельности федеральных государственных образовательных учреждений высшего профессионального образования, в том числе и учебных заведений гражданской авиации. По результатам мониторинга деятельность всех высших учебных заведений гражданской авиации (Ульяновского ВАУ ГА, Московского ГТУ ГА, Санкт-Петербургского ГУ ГА) и их филиалов признана эффективной и какие-либо признаки неэффективности в их образовательной деятельности не выявлены.

В прошедшем году Рособранзором России успешно проведена аккредитация Московского государственного технического университета и Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации. По результатам аккредитации учебным заведениям выданы свидетельства о государственной аккредитации сроком на 6 лет.

Важную роль в обеспечении открытости деятельности Федерального агентства воздушного транспорта играет Общественный совет при Росавиации.

В 2013 году проведено 3 плановых и 1 внеплановое заседания Общественного совета при Росавиации.

На заседаниях обсуждались следующие вопросы:

о внедрении на предприятиях гражданской авиации международной системы управления безопасностью полетов;

о роли общественных организаций отрасли в повышении эффективности авиатранспортного процесса и обеспечении безопасности полетов;

о составлении тарифов на авиаперевозки, прогнозах по их изменениям, мерах со стороны служб, обеспечивающих полеты в гражданской авиации, по снижению расходной части, закладываемой в тариф;

о доступности услуг воздушного транспорта для населения и авиационной подвижности населения;

об оптимизации затрат авиакомпаний, осуществляющих региональные и местные авиаперевозки;

о поддержании, сохранении и развитии наземной аэропортовой инфраструктуры в соответствии с требованиями авиационных властей страны с целью обеспечения прав граждан на передвижение при отсутствии альтернативных видов транспорта с использованием средств федерального бюджета;

о повышении заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, врачей и работников культуры.

По итогам каждого заседания Общественного совета при Росавиации издавался протокол заседания, который реализовался путем подготовки поручения руководителя Росавиации начальникам профильных управлений центрального аппарата Федерального агентства воздушного транспорта и руководителям межрегиональных территориальных управлений Росавиации.

Протоколы всех заседаний своевременно публикуются на официальном сайте Росавиации.

На основании одного из решений Общественного совета при Росавиации приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 03.02.2014 № 50 был создан Экспертный совет в области гражданской авиации России.

Экспертный совет создан в целях более эффективного и безопасного функционирования гражданской авиации, совершенствования её нормативно-правовой базы и реализации государственной политики в сфере воздушного транспорта в тесном взаимодействии с уполномоченными федеральными органами исполнительной власти в области гражданской авиации.

Основными целями Экспертного совета являются:

поиск решений для наиболее сбалансированного развития авиационного транспорта;

формирование условий вовлечения представителей деловых кругов, представителей общественности в процесс развития транспортной инфраструктуры;

обеспечение высокого качества и доступности услуг авиационного транспорта хозяйствующим субъектам и населению.

Для достижения указанных целей Экспертный совет решает следующие задачи:

оказывает (по обращению) экспертно-консультативные услуги (содействие) Федеральному агентству воздушного транспорта, другим уполномоченным органам

исполнительной власти и организациям по различным направлениям авиационной деятельности;

участвует (по обращению) в разработке, подготовке, рассмотрении предложений по формированию государственной политики в сфере воздушного транспорта;

проводит исследование основных проблем развития авиационного транспорта, анализирует состояние законодательной и нормативно-правовой базы;

участвует в проведении экспертизы проектов законодательных актов Российской Федерации и иных нормативных правовых актов, касающихся воздушного законодательства, интересов авиационного бизнес-сообщества и иных участников авиационной деятельности;

способствует повышению роли государства в развитии и регулировании авиационного транспорта;

проводит консультации и выясняет мнения деловых и общественных кругов по вопросам развития авиационного транспорта;

принимает участие в формировании положительного общественного мнения о деятельности отечественной гражданской авиации.

28.02.2014 состоялось первое заседание Экспертного совета в области гражданской авиации России.

В 2013 году большое внимание в деятельности Федерального агентства воздушного транспорта уделялось работе с обращениями граждан.

В Росавиации рассматриваются обращения граждан, поступившие в письменной форме, в форме электронных сообщений (интернет-сообщений), в том числе на официальный сайт Росавиации, или в форме устного личного обращения к должностному лицу во время приема граждан.

За 2013 год в Росавиацию поступило 2572 обращений граждан.

629 – из Администрации Президента Российской Федерации; 391 – из Минтранса России; 1236 – по электронной почте; 316 – по почте.

Проведенный анализ и систематизация по отраслевым направлениям поступивших в 2013 году обращений граждан показали, что большинство вопросов касаются: невозврата авиакомпаниями денежных средств при вынужденном отказе пассажиров от перевозки; непредоставления обязательных услуг при задержке рейса; совмещения, отмены и многочасовой задержки рейса; некачественного обслуживания пассажиров, в том числе инвалидов; отказа в возмещении материального ущерба при утере или повреждении багажа; отказа в перевозке по причине опоздания пассажиров на регистрацию, на посадку.

Коллегия Федерального агентства воздушного транспорта постановляет:

1. Принять к сведению и руководству информацию о деятельности Федерального агентства воздушного транспорта в 2013 году. Отметить, что в 2013 году Росавиацией, ее территориальными органами и подведомственными организациями в основном достигнуты положительные показатели по обеспечению безопасного и эффективного развития воздушного транспорта России.

2. В 2014 году сосредоточить основные усилия Федерального агентства воздушного транспорта на следующих направлениях:

2.1. Организация деятельности воздушного транспорта в соответствии с Основами государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 г., Концепцией создания и развития Аэронавигационной системы России, а также Планом деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, направленным на решение задач, поставленных в указах Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 г. № 596–606 и Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года.

2.2. Реализация федеральных целевых программ «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» и «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года».

2.3. Выполнение заданий федеральной адресной инвестиционной программы на 2014 год в части реконструкции и строительства объектов гражданской авиации.

2.4. Обеспечение безусловного выполнения мероприятий федеральных целевых программ, заказчиком которых является Росавиация. Устранение отставаний, допущенных при реализации федеральных целевых программ и внепрограммных мероприятий.

2.5. Осуществление контроля за финансово-хозяйственной деятельностью подведомственных организаций в целях повышения устойчивости и надежности их работы.

2.6. Участие Федерального агентства воздушного транспорта и подведомственных ему предприятий и организаций в подготовке и проведении проверки Российской Федерации экспертами ИКАО в ноябре 2014 года.

2.7. Проведение работы по реализации мероприятий, предусмотренных «дорожными картами» развития региональных авиаперевозок, развитию конкуренции и совершенствованию антимонопольной политики, направленных на снижение себестоимости авиаперевозок и цен на авиабилеты.

2.8. Субсидирование организаций воздушного транспорта:

- на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации;

- в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе;

- субсидирование перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, а также из Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении.

2.9. Совершенствование аэропортовой деятельности и управления государственным имуществом, не подлежащим приватизации.

2.10. Поддержка, совершенствование и развитие системы федеральных казенных предприятий, создаваемых на базе аэропортов регионального и местного значения.

2.11. Дальнейшее развитие и совершенствование системы поддержания летной годности воздушных судов иностранного производства. Совершенствование нормативно-правовой базы вопросов поддержания летной годности воздушных судов иностранного производства. Совершенствование системы модернизации авионики для обеспечения соответствия международным и отечественным требованиям к бортовому оборудованию воздушных судов. Дальнейшее развитие системы сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники. Усиление контроля за поддержанием летной годности воздушных судов, работающих за рубежом и выполняющих зарубежные полеты из России.

2.12. Повышение уровня безопасности полетов и снижение количества авиационных происшествий путем ужесточения принимаемых мер в отношении нарушителей воздушного законодательства Российской Федерации и внедрения СУБП в соответствии с требованиями пункта 1 ст. 24.1 Воздушного кодекса Российской Федерации.

2.13. Реализация требований Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в части аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, рассмотрения результатов оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности объектов гражданской авиации.

2.14. Реализация требований по аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитации аттестующих организаций, формированию и ведению реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, внесенных в Федеральный закон «О транспортной безопасности» Федеральным законом от 03.02.2014 № 15-ФЗ.

2.15. Повышение качества поисково-спасательного обеспечения полетов авиации и космических объектов путем совершенствования деятельности региональных авиационных поисково-спасательных центров.

2.16. Дальнейшее развитие и совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения в рамках Аэронавигационной системы России, включая вопросы внедрения новых процедур планирования использования воздушного пространства и организации воздушного движения, а также обеспечения гибкого использования воздушного пространства, организации потоков воздушного движения и совершенствования процессов обмена информацией о движении воздушных судов в Российской Федерации.

2.17. Совершенствование структуры воздушного пространства Российской Федерации в целях повышения его пропускной способности и обеспечения экономичности воздушного движения.

2.18. Реализация Плана мероприятий по переходу от существующей к новой структуре воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД.

2.19. Реализация Плана мероприятий по переходу на использование давления, приведенного к уровню моря по стандартной атмосфере (QNH), и Плана внедрения навигации, основанной на характеристиках, в воздушном пространстве Российской Федерации.

2.20. Выполнение основных мероприятий по переходу от службы аэронавигационной информации к управлению аэронавигационной информацией в Российской Федерации.

2.21. Совершенствование системы метеорологического обеспечения аэронавигации.

2.22. Выполнение обязательств в области ОрВД и контроля воздушного пространства, принятых на себя Российской Федерацией в рамках проекта Совета Россия–НАТО «Инициатива по сотрудничеству в воздушном пространстве» в части полномочий Росавиации.

2.23. Внедрение перспективных технологий и технических средств связи, навигации и наблюдения в соответствии с Концепцией CNS/ATM ИКАО.

2.24. Завершение оснащения центра управления полетами филиала «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» новой автоматизированной системой организации воздушного движения и осуществление перевода управления воздушным движением в новый ЦУП.

2.25. Завершение работ по техническому перевооружению и вводу в эксплуатацию Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД.

2.26. Завершение разработки, прохождение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» и утверждение проектной документации на строительство Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД.

2.27. Начало работ по оснащению автоматизированной системой организации воздушного движения Якутского укрупненного центра ЕС ОрВД.

2.28. Создание на базе Иркутского филиала Московского ГТУ ГА, Иркутского авиационного технического колледжа – филиала Московского ГТУ ГА и Восточно-Сибирского учебно-тренировочного центра гражданской авиации единого вертикально-интегрированного обособленного подразделения – филиала Московского ГТУ ГА.

2.29. Создание на базе Ростовского филиала Московского ГТУ ГА единого обособленного подразделения – филиала Московского ГТУ ГА совместно с Северо-Кавказским учебно-тренировочным центром гражданской авиации.

2.30. Увеличение выделения финансовых средств для строительства и ремонта студенческих общежитий, служебного жилья, а также реконструкции учебных корпусов и другой учебно-материальной базы учебных заведений.

2.31. Участие в разработке отраслевой стратегии непрерывности подготовки специалистов и повышение их квалификации.

2.32. Подготовка предложений по повышению оплаты труда профессорско-преподавательского, летно-инструкторского и инженерно-технического составов.

2.33. Продолжение работы по переходу на нормативно-подушевое финансирование.

2.34. Осуществление контроля за организацией и обеспечением выполнения особо важных и специальных рейсов (полетов) в 2014 году в строгом соответствии с Положением «Об организации и обеспечении выполнения особо важных и специальных рейсов (полетов) воздушных судов и контроле за их осуществлением», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 06 июля 2011 года № 537-14.

2.35. Организация и проведение мобилизационной подготовки в строгом соответствии с нормативными правовыми документами Главного управления специальных программ Президента Российской Федерации, Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации.

2.36. Исключение снижения уровня состояния гражданской обороны и защиты работников Росавиации от ЧС, достигнутого в 2013 году.

2.37. Обеспечение функционирования и безопасности специальной связи в центральном аппарате Росавиации, межрегиональных территориальных управлениях воздушного транспорта Росавиации и контроля работы органов специальной связи в организациях гражданской авиации.

2.38. Обеспечение защиты сведений, составляющих государственную тайну, в Росавиации, межрегиональных территориальных управлениях воздушного транспорта Росавиации и подведомственных предприятиях.

2.39. Организация системы периодического повышения квалификации специалистов Росавиации и территориальных органов по вопросам сертификации и инспекционного контроля эксплуатантов, включая курсы английского языка.

2.40. Реализация вступивших в силу нормативных правовых актов в части подготовки авиационного персонала и выдачи свидетельств.

2.41. Завершение разработки и введение в действие контрольных карт инспекционного контроля (инспекционных проверок) эксплуатантов гражданской авиации в рамках Рабочей группы, образованной распоряжением Минтранса России от 23.01.2012 № ИЛ-8-р. Организация подготовки сотрудников Росавиации и МТУ ВТ, участвующих в опытной эксплуатации автоматизированной системы электронных контрольных карт. Организация проведения опытной эксплуатации автоматизированной системы электронных контрольных карт в управлениях центрального аппарата Росавиации, в МТУ ВТ Центральных районов, Тюменском МТУ ВТ и Южном МТУ ВТ при проведении планового инспекционного контроля и инспекционных проверок эксплуатантов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки.

2.42. Организация и проведение работ по авиатранспортному обеспечению Республики Крым и города федерального значения Севастополь: создание подразделения Южного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Росавиации и филиала ФКУ «Южный АПСЦ»; организация воздушного движения; авиационно-космического поиска и спасания; обеспечение транспортной безопасности и безопасности полетов в воздушном пространстве Крымского федерального округа; организация и осуществление сертификации международных аэропортов Симферополь и Бельбек (г. Севастополь) (без остановки авиасообщений); оценка состояния других аэропортов Крымского федерального

округа; привлечение авиаперевозчиков для выполнения полетов в г. Симферополь, прежде всего в летний период (туристический сезон); установление тарифов на авиаперевозки за счет субсидирования авиакомпаний Российской Федерации.

2.43. Организация проведения НИР по следующим направлениям:

2.43.1. Модернизация федеральной государственной информационной системы «Реестр выданных свидетельств авиационного персонала» (далее – ФГИС «РАП») для приведения базы данных по авиационному персоналу в соответствие с новыми требованиями воздушного законодательства в области подготовки авиационного персонала и выдачи свидетельств, а также в интересах обеспечения Росавиации и заинтересованных организаций текущей информацией о квалификации авиационного персонала.

Модернизация ФГИС «РАП» должна предусматривать, в том числе, возможность учёта и обработки информации о квалификационных проверках и результатах подготовки персонала по данным, предоставляемым эксплуатантами и учебными организациями гражданской авиации, а также о результатах медицинского освидетельствования по данным, представляемым ВЛЭК.

2.43.2. «Развитие системы технологического прогнозирования на воздушном транспорте в соответствии с требованиями Межведомственной комиссии по технологическому прогнозированию президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России».

Система технологического прогнозирования на воздушном транспорте должна функционировать на основе центров прогнозирования, созданных на базе научных организаций и университетов воздушного транспорта и включённых в национальную сеть отраслевых центров прогнозирования научно-технологического развития России.

2.44. Реализация плана работ Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта на 2014 год, направленных на стабилизацию и развитие гражданской авиации, оказание максимального содействия в его реализации.

2.45. Уделение максимального внимания сохранению культурно-профессионального наследия гражданской авиации, укреплению и развитию авиационных традиций.

3. Утвердить прилагаемый План основных мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта на 2014 год.

4. Одобрить доклад о результатах работы в 2013 году и основных направлениях деятельности Федерального агентства воздушного транспорта на 2014–2016 годы.

5. Контроль за выполнением постановления Коллегии Федерального агентства воздушного транспорта возложить на руководителя Росавиации А.В. Нерадько.

Председатель Коллегии –
руководитель Федерального
агентства воздушного транспорта



А.В. Нерадько

«УТВЕРЖДАЮ»
руководитель Росавиации


А.В. Нерадько

Приложение
к постановлению
Коллегии Росавиации
от 27.03.2014 г. № 1-К

ПЛАН

основных мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта на 2014 год

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
Мероприятия по аэропортовой деятельности					
1.	Подготовка предложений Росавиации на 2015 – 2017 годы для включения в федеральную адресную инвестиционную программу	I квартал 2014 г.	Махов К.А.; Пчелин А.А.		
2.	Сбор и обобщение сведений по аэродромной сети гражданских аэродромов и внесение изменений в Государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации	I квартал 2014 г.	Махов К.А.; Пчелин А.А.		
3.	Контроль за организацией своевременной доставки и обеспечения авиатопливом аэропортов Крайнего Севера в зимний период 2014-2015 гг.	III – IV кварталы 2014 г.	Махов К.А.; Пчелин А.А.		
4.	Организация и контроль выполнения мероприятий по реконструкции аэропортов городов, принимающих чемпионат мира по футболу 2018 года	ежеквартально	Махов К.А.; Пчелин А.А.; Жеребцов М.В.; Титов А.В.		
5.	Организация и контроль выполнения мероприятий по реконструкции аэропорта г. Уфы	ежемесячно	Махов К.А.; Пчелин А.А.		
6.	Реализация федеральной адресной инвестиционной программы на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов	постоянно	Махов К.А.; Пчелин А.А.; Шаромова В.В.; Войтовский Э.А. Пруссов С.А.	Минэкономразвития России; Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
Мероприятия по экономической деятельности и финансовому обеспечению					
7.	Актуализация проекта государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» с учетом проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов»	в сроки, установленные Правительством Российской Федерации	Махов К.А.; Шаронова В.В.; начальники управлений Росавиации; руководители подведомственных организаций, задействованные в реализации госпрограммы	Минтранс России; Минэкономразвития России	
8.	Обеспечение выполнения процедур, предусмотренных в рамках государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет»	в сроки, установленные Минфином России и Минтрансом России	Махов К.А.; Савина Г.Н.; Шаронова В.В.; начальники управлений Росавиации, задействованные по бюджетному процессу	Минфин России; Минтранс России	
Мероприятия по совершенствованию летной эксплуатации и подготовки летного состава					
9.	Организация системы периодического повышения квалификации специалистов Росавиации и территориальных органов по вопросам сертификации и инспекционного контроля эксплуатантов, включая курсы английского языка, в соответствии с нормами, установленными действующим законодательством	III квартал 2014 г.	Махов К.А.; Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; Савина Г.Н.; Ашихмин В.М.; Буланов В.М.; Мастеров С.С.; Пчелин А.А.; МТУ Росавиации		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
10.	Завершение разработки и введение в действие контрольных карт инспекционного контроля (инспекционных проверок) эксплуатантов гражданской авиации в рамках Рабочей группы, образованной распоряжением Минтранса России от 23.01.2012 № ИЛ-8-р	апрель 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Суханов А.В.; Клим О.О.; Духанин А.И.; Буланов В.М.; Мастеров С.С.; Сапрыкин Ю.А.; Пчелин А.А.; Круглов А.А.; МТУ Росавиации	Минтранс России	
11.	Организация подготовки сотрудников Росавиации и МТУ ВТ, участвующих в опытной эксплуатации автоматизированной системы электронных контрольных карт	апрель 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; МТУ Росавиации		
12.	Организация проведения опытной эксплуатации автоматизированной системы электронных контрольных карт в Управлениях центрального аппарата Росавиации, в МТУ ВТ Центральных районов, Тюменском МТУ ВТ и Южном МТУ ВТ при проведении планового инспекционного контроля и инспекционных проверок эксплуатантов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки	III квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Суханов А.В.; Махов К.А.; Клим О.О.; Духанин А.И.; Буланов В.М.; Мастеров С.С.; Сапрыкин Ю.А.; Пчелин А.А.; Круглов А.А.; МТУ Росавиации		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
13.	Разработка предложений по внесению изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации», утвержденные приказом Минтранса России от 23.12.2009 № 249, с целью совершенствования требований к эксплуатантам, выполняющим авиационные работы, уточнения процедур сертификации, введения обязательного инспектирования при проведении сертификации и дальнейшем контроле данной категории эксплуатантов	II квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; Мнишко В.В.	Минтранс России	
14.	Разработка предложений по внесению изменений в Федеральные авиационные правила «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения», утвержденные приказом Минтранса России от 25.02.2009 № 147, с целью приведения их в соответствие с Положением о Федеральном агентстве воздушного транспорта, а также в части введения обязательного инспектирования при выдаче свидетельства эксплуатанта АОН, продлении срока его действия и внесении изменений в свидетельство эксплуатанта, связанных с освоением нового типа воздушного судна	II квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; Мнишко В.В.	Минтранс России	
15.	Организация проведения практических занятий в Росавиации по обучению специалистов Росавиации и межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта, осуществляющих ведение федеральных государственных информационных систем «Реестр эксплуатантов и воздушных судов» и «Реестр выданных свидетельств авиационного персонала»	IV квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; МТУ Росавиации		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
16.	Разработка предложений по внесению изменений в Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128, в части установления порядка проведения квалификационных проверок членов экипажей воздушных судов гражданской авиации государственными служащими уполномоченного органа в области гражданской авиации	IV квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; Мнишко В.В.	Минтранс России	
17.	Организация проведения НИР по следующим направлениям: Модернизация федеральной государственной информационной системы «Реестр выданных свидетельств авиационного персонала» (далее – ФГИС «РАП») для приведения базы данных по авиационному персоналу в соответствие с новыми требованиями воздушного законодательства в области подготовки авиационного персонала и выдачи свидетельств, а также в интересах обеспечения Росавиации и заинтересованных организаций текущей информацией о квалификации авиационного персонала. Модернизация ФГИС «РАП» должна предусматривать, в том числе, возможность учёта и обработки информации о квалификационных проверках и результатах подготовки персонала по данным, предоставляемым эксплуатантами и учебными организациями гражданской авиации, а также о результатах медицинского освидетельствования по данным, предоставляемым ВЛЭК	II квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.		
18.	Организация учебными заведениями в качестве эксперимента на имеющейся тренажерной базе совместно с ведущими авиакомпаниями гражданской авиации подготовки выпускников-пилотов на воздушных судах типа А-320, В-737NG.	III квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; ОУ ГА; авиакомпания		
Мероприятия по совершенствованию системы поддержания летной годности воздушных судов					

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
19.	Подготовка обращения в Ассоциацию российских эксплуатантов воздушного транспорта с предложением разработки в инициативном порядке проекта типового Руководства по наземному обслуживанию воздушных судов в аэропортах	I квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Буланов М.В.		
20.	Подготовка обращения в адрес Министра транспорта Российской Федерации о необходимости разработки отдельных авиационных правил по наземному обслуживанию ВС с введением обязательной сертификации служб «Ground Handling»	I квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Буланов М.В.	Минтранс России	
21.	Подготовка обращения в адрес Министра транспорта Российской Федерации об ускорении рассмотрения и введения в действие Федеральных авиационных правил «Организация и порядок проведения обязательной сертификации в гражданской авиации», разработанных Росавиацией в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации и одобренных на Коллегии Росавиации в 2011 году	I квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Буланов М.В.; Мнишко В.В.; ГЦ БП	Минтранс России	
22.	Подготовка обращения в адрес Министра транспорта Российской Федерации по вопросу дополнения Положения о Росавиации полномочиями об обязательной сертификации наземного авиационного оборудования согласно статье 8 Воздушного кодекса Российской Федерации	I квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Буланов М.В.; Мнишко В.В.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
23.	Подготовка повторного обращения в адрес Минтранса России с предложением о внесении изменений и дополнений в Правила государственной регистрации гражданских воздушных судов Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 02.07.2007 № 85, и Порядок государственной регистрации сверхлегких гражданских воздушных судов АОН, утвержденный приказом Минтранса России от 18.11.2011 № 287, в части запрета регистрации воздушных судов авиации общего назначения (единичных экземпляров воздушных судов) без сертификата летной годности, выданного Росавиацией в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», утвержденных приказом Минтранса России от 17.04.2003 г. № 118	I квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Буланов М.В.; Мастеров С.С.; Мнишко В.В.	Минтранс России	
24.	Подготовка повторного обращения в адрес Минтранса России с предложением о внесении изменений и дополнений в раздел III «Область распространения» Федеральных авиационных правил «Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ФАП-145)» в части признания сертификатов соответствия, выданных авиационными властями Европы и США организациям по ремонту компонентов авиационной техники	II квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Буланов М.В.; Мнишко В.В.	Минтранс России	
25.	Доработка Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров)	II квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Буланов М.В.; Мнишко В.В.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
26.	Организация и участие в проведении совместных встреч в рамках заключенных соглашений по ст. 83 bis с авиационными администрациями Бермуд, Ирландии, Арубы, Турции для обсуждения вопросов по поддержанию летной годности воздушных судов иностранного производства, зарегистрированных в этих странах и эксплуатируемых в России	в течение года	Сторчевой О.Г.; Буланов М.В.; Парнев М.Л.; Духанин А.И.; Мастеров С.С.		
27.	Участие в организации и проведении летно-технических конференций по опыту эксплуатации самолетов ТУ-204, RRJ-95В, вертолетов Ми-8Т(П,ПС), Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-172 с участием специалистов эксплуатанта данных ВС, АР МАК, предприятий разработчика, предприятий изготовителей и научных организаций гражданской авиации	в течение года	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; Буланов М.В.; Мастеров С.С.	МАК	
28.	Подготовка и проведение совещания с участием FAA, Boeing, ГосНИИ ГА, Госцентр БП ВТ с целью ознакомления эксплуатантов с материалами расследования Национального бюро по безопасности на транспорте США (NTSB USA) и компании Boeing обстоятельств и причин случаев самопроизвольного кабрирования с большими углами на различных этапах захода на посадку воздушных судов типа В-737	I квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Буланов М.В.; ГосНИИ ГА; ГЦ БП		
29.	Проработка вопроса о восстановлении института главных инженеров – заместителей руководителей межрегиональных территориальных управлений по поддержанию летной годности в целях создания в регионах единого технического пространства, контроля за эксплуатацией авиационной техники	в течение года	Сторчевой О.Г.; Буланов М.В.; МГУ Росавиации		
30.	Участие в Национальной выставке инфраструктуры аэропортов и гражданской авиации (NAIS & CA), посвященной развитию гражданской авиации Российской Федерации в целом и развитию аэропортов России и стран СНГ, с привлечением представителей Boeing и Airbus	март 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Буланов М.В.; Костылев М.Ю.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
31.	Подготовка обращения в АР МАК в связи с массовыми отказами систем управления механизацией крыла на самолетах RRJ-95B с предложением о выпуске соответствующей директивы летной годности по данному вопросу	март 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Буланов М.В.	МАК	
32.	Участие в организации и проведении совещания с заместителями руководителей, начальниками отделов межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта и руководителями центров сертификации экземпляра ВС по вопросам совершенствования системы сертификации экземпляра ВС	март – апрель 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Буланов М.В.; Кудинов В.В.; МТУ Росавиации		
Мероприятия по безопасности полетов					
33.	Организация и проведение совещания с участием представителей Росавиации, ее территориальных органов и органов прокуратуры Российской Федерации по вопросам взаимодействия территориальных органов Росавиации с органами прокуратуры Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации и авиационной безопасности	I полугодие 2014 г.	Мастеров С.С.; МТУ Росавиации	Генеральная прокуратура Российской Федерации	
34.	Обобщение результатов проверок территориальных органов Росавиации, проведенных в соответствии с требованиями приказа Росавиации от 14.01.2014 г. № 10 «О мерах по обеспечению безопасности полетов и повышению эффективности проведения инспекционного контроля, инспекционных и сертификационных проверок», и направление в территориальные органы Росавиации необходимых дополнительных указаний и рекомендаций	II квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Мастеров С.С.		
35.	Повторное направление в Минтранс России проекта Порядка межведомственного рассмотрения и реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий и инцидентов, их учета и контроля	II квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Мастеров С.С.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
36.	Участие в работе Европейской региональной экспертной группы ИКАО по безопасности полетов (IE-REST) с последующей подготовкой предложений по практической реализации разрабатываемых IE-REST рекомендаций по предотвращению авиационных происшествий	в течение 2014 года	Сторчевой О.Г.; Мастеров С.С.		
37.	Организация и проведение инструктивно-методического совещания по наиболее актуальным аспектам деятельности специалистов инспекций по безопасности полетов с начальниками отделов инспекции по безопасности полетов межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта	IV квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Мастеров С.С.; МТУ Росавиации		
38.	Проведение исследования массива информации автоматизированной системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации по инцидентам и производственным происшествиям с воздушными судами коммерческой гражданской авиации за период 2012 – 2013 г. (с учетом особенностей таксономии ADREP по группам типов событий) и формирование на сайте ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте» в сети Интернет информационного ресурса для обеспечения доступа к материалам расследований инцидентов и производственных происшествий, а также информационным и аналитическим материалам по вопросам безопасности полетов	IV квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Мастеров С.С.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
39.	Организация на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» постоянно действующего научно-практического семинара «Система управления безопасностью полетов: теория и практика», проведение заседаний семинара не менее чем два раза в год с приглашением представителей эксплуатантов, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки»	II квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Ашихмин В.М.; Елисеев Б.П.		
Мероприятия по совершенствованию организации использования воздушного пространства и радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи					
40.	Анализ положений Сборника аэронавигационной информации Российской Федерации с целью их совершенствования и, в случае необходимости, приведения их в соответствие с законодательством Российской Федерации	IV квартал 2014 г.	Ведерников А.В.; Клим О.О.; Сторчевой О.Г.; Мнишко В.В.; Токарев Ю.П.; Войтовский Э.А.; Парнев М.Л.; Круглов А.А.; Самородов В.В.; Пчелин А.А.		
41.	Организация и проведение всероссийских методических совещаний руководящего состава УВД и ЭРТОС Росавиации, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», предприятий, предоставляющих аэронавигационное обслуживание, а также учебных заведений УВД и ЭРТОС по подведению итогов работы за период осенне-зимней и весенне-летней навигации и выработке мер по обеспечению безопасности выполнения полетов при обслуживании воздушного движения и подготовке к работе в предстоящий период	II квартал 2014 г. IV квартал 2014 г.	Ведерников А.В.; Токарев Ю.П.; Войтовский Э.А.; ГК по ОрВД		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
42.	Обеспечение выполнения Плана мероприятий по переходу от существующей к новой структуре воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД, утвержденного заместителем Министра транспорта Российской Федерации В.М. Окуловым 19.03.2012	в течение года	Ведерников А.В.; Токарев Ю.П.; ГК по ОрВД		
43.	Организация публикации аэронавигационной информации, связанной с переходом на QNH, в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации (АИП России)	до ноября 2014 г.	Ведерников А.В.; Токарев Ю.П.		
44.	Обеспечение выполнения основных мероприятий по переходу от службы аэронавигационной информации к управлению аэронавигационной информацией в Российской Федерации	в течение года	Ведерников А.В.; Токарев Ю.П.	Минобороны России; Минпромторг России	
45.	Организация установки компонентов комплексной автоматизированной системы по сбору, обработке, хранению и распространению аэронавигационной информации в Российской Федерации в установленном порядке	до декабря 2014 г.	Ведерников А.В.; Токарев Ю.П.		
46.	Завершение работ по оснащению центра управления полетами Московского УЦ ЕС ОрВД новой автоматизированной системой организации воздушного движения	в течение года	Ведерников А.В.; Войтовский Э.А.; ГК по ОрВД		
47.	Завершение работ по вводу в эксплуатацию Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД	в течение года	Ведерников А.В.; Войтовский Э.А.; ГК по ОрВД; МТУ Росавиации		
48.	Завершение работ по разработке проектной документации на строительство Санкт-Петербургского УЦ ЕС ОрВД	в течение года	Ведерников А.В.; Войтовский Э.А.; ГК по ОрВД; МТУ Росавиации		
Мероприятия по транспортной безопасности					
49.	Реализация мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, направленных на повышение защищенности воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства	в течение года	Суханов А.В.; Сапрыкин Ю.А.	Минтранс России; ФСБ России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
50.	Организация и проведение совещаний с представителями МТУ, международных аэропортов и ведущих авиакомпаний по вопросам обеспечения транспортной безопасности в связи с принятием Федерального закона Российской Федерации от 03.02.2014 № 15-ФЗ	II квартал 2014 г. IV квартал 2014 г.	Суханов А.В.; Сапрыкин Ю.А.; МТУ Росавиации		
51.	Реализация требований Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в части аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, рассмотрения и утверждения результатов оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности объектов гражданской авиации	в течение года	Суханов А.В.; Сапрыкин Ю.А.; МТУ Росавиации		
52.	Реализация требований по аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитации аттестующих организаций, формированию и ведению реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, внесенных в Федеральный закон «О транспортной безопасности» Федеральным законом от 03.02.2014 г. № 15-ФЗ	в течение года	Суханов А.В.; Сапрыкин Ю.А.; МТУ Росавиации		
53.	Проведение инспекционных проверок юридических лиц, деятельность которых связана с обеспечением авиационной безопасности	в течение года	Суханов А.В.; Сапрыкин Ю.А.; МТУ Росавиации		
54.	Проведение инспекционного контроля юридических лиц, деятельность которых связана с обеспечением авиационной безопасности	в течение года	Суханов А.В.; Сапрыкин Ю.А.		
Мероприятия по развитию единой системы авиационно-космического поиска и спасания					

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
55.	Участие в международных мероприятиях и бассейновых учениях совместно с ГМСКЦ ФБУ «Госморспасслужба России», в проведении переговоров по заключению международных договоров Российской Федерации по вопросам АКПС	по отдельному плану	Ведерников А.В.; Прусов С.А.; Парнев М.Л.	Минтранс России; Росморречфлот; МИД России	
56.	Организация и проведение третьих совместных учений специалистов России и Монголии по авиационному поиску и спасанию «Поиск и спасание 2014» на территории Российской Федерации	июль 2014 г.	Ведерников А.В.; Прусов С.А.; Парнев М.Л.; Моисеенко И.Н.; Западно-Сибирское МТУ; ФКУ Сибирский АПСЦ; Иркутская РПСБ	МИД России	
57.	Организация и осуществление поисково-спасательного обеспечения полета Международной космической станции с транспортными пилотируемыми кораблями «Союз ТМА - 10М,11М,12М,13М,14М,15М» и посадки космического аппарата «Фотон М4»	в течение года	Ведерников А.В.; Прусов С.А.; Полухин М.И.	Роскосмос; Минобороны России	
58.	Обеспечение проведения мероприятий по 3-му направлению ФЦП «Модернизация ЕС ОрВД Российской Федерации (2009-2020 годы): строительство зданий и сооружений для размещения АПСЦ в г. Хабаровске; проектирование объекта «Строительство зданий и сооружений для размещения АПСЦ в г. Петропавловск-Камчатский»	в течение года	Ведерников А.В.; Прусов С.А.; Полухин М. И.; Дальневосточное МТУ		
59.	Организация и проведение инструктивно-методического совещания с руководящим составом МТУ и подведомственных организаций Росавиации по организации работы в сфере АКПС	II квартал 2014 г. IV квартал 2014 г.	Ведерников А.В.; Прусов С.А.		
Мероприятия по совершенствованию регулирования перевозок					

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
60.	Реализация мероприятий, направленных на обеспечение доступности воздушных перевозок для жителей Дальнего Востока и Калининградской области	в течение года	Клим О.О.; Круглов А.А.		
61.	Участие в работе рабочей группы Минтранса России по внедрению в Российской Федерации электронного оформления и сопровождения грузовых авиаперевозок (E-FREIGHT)	в течение года	Клим О.О.; Круглов А.А.	Минтранс России	
62.	Реализация мероприятий, направленных на развитие внутренних региональных перевозок в Приволжском федеральном округе	в течение года	Клим О.О.; Круглов А.А.; Приволжское МТУ		
63.	Реализация мероприятий, направленных на развитие региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации	в течение года	Клим О.О.; Круглов А.А.; МТУ Росавиации		
Общественно значимые политические мероприятия					
64.	Участие в мероприятиях, связанных с подготовкой и проведением авиатранспортного обеспечения ежегодного Петербургского международного экономического форума в г. Санкт-Петербурге	I-II квартал 2014 г.	Беляков А.В.; Клим О.О.; Ведерников А.В.; Очеретин Е.В.; Круглов А.А.; Токарев Ю.П.	Минтранс России МИД России ФСО России ФСБ России Минобороны России	
65.	Участие в мероприятиях, связанных с подготовкой к авиатранспортному обеспечению саммита ШОС и БРИКС в 2015 г. в г. Уфе	в течение года	Беляков А.В.; Махов К.А.; Ведерников А.В.; Клим О.О.; Очеретин Е.В.; Круглов А.А.; Токарев Ю.П.; Пчелин А.А.	Минтранс России МИД России ФСО России ФСБ России Минобороны России	
Мероприятия по особо важным полетам и специальным программам					

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
66.	Контроль за организацией, обеспечением и выполнением полетов воздушных судов при перевозке высших должностных лиц Российской Федерации и иностранных государств	в течение года	Беляков А.В.; Очеретин Е.В.	ФСО России МИД России Минобороны России ФГБУ «СЛЮ «Россия» Управления делами Президента Российской Федерации	
67.	Участие в контроле готовности экипажей ФГБУ «СЛЮ «Россия» к выполнению литерных рейсов	в течение года	Беляков А.В.; Сторчевой О.Г.; Очеретин Е.В.; Духанин А.И.	ФГБУ «СЛЮ «Россия» Управления делами Президента Российской Федерации	
68.	Участие в составе подготовительных групп и технических рейсах в целях определения пригодности аэропортов (аэродромов) к обеспечению литерных полетов и контроля за их выполнением	в течение года	Беляков А.В.; Очеретин Е.В.	ФГБУ «СЛЮ «Россия» Управления делами Президента Российской Федерации	
69.	Участие в комиссовании воздушных судов ФГБУ «СЛЮ «Россия» к выполнению особо важных рейсов (полетов)	в течение года	Очеретин Е.В.; Буланов М.В.	ФГБУ «СЛЮ «Россия» Управления делами Президента Российской Федерации	
70.	Обеспечение выполнения мероприятий по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 29.11.2011 г. № 985-30 «О мерах по обеспечению ввода в действие Мобилизационного плана Вооруженных Сил Российской Федерации «МП-10»	в течение года	Беляков А.В.; Очеретин Е.В.; начальники управлений; руководители МТУ и ОГА; начальник отдела МПГО	ГУСП Минтранс России Минобороны России	
71.	Обеспечение функционирования и безопасности специальной связи в центральном аппарате Росавиации, межрегиональных территориальных управлениях воздушного транспорта Росавиации и контроль работы органов специальной связи в организациях гражданской авиации	в течение года	Беляков А.В.; Очеретин Е.В.; МТУ ВТ Росавиации	ФСБ России ФСО России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
72.	Обеспечение защиты сведений, составляющих государственную тайну, в Росавиации, межрегиональных территориальных управлениях воздушного транспорта Росавиации и подведомственных предприятиях	в течение года	Беляков А.В.; Очеретин Е.В.; МТУ ВТ Росавиации	ФСБ России	
Мероприятия по развитию международного сотрудничества					
73.	Участие в подготовке к подписанию межправительственных соглашений в области авиационного поиска и спасания, а также рабочих протоколов к ним с сопредельными государствами	в течение года	Клим О.О.; Парнев М.Л.; Прусов С.А.	Минтранс России	
74.	Обеспечение защиты интересов российских авиакомпаний, подготовка материалов и участие в переговорах авиационных властей и МПК	в течение года	Клим О.О.; Парнев М.Л.; Круглов А.А.	Минтранс России	
75.	Подготовка проекта соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о порядке выполнения специальных рейсов (полетов)	в течение года	Клим О.О.; Парнев М.Л.	МИД России	
76.	Участие в подготовке к проверке комиссией ИКАО вопросов по мониторингу безопасности полетов в Российской Федерации	IV квартал 2014 г.	Клим О.О.; Мастеров С.С.; Токарев Ю.П.; Парнев М.Л.	Минтранс России	
77.	Участие в подготовке к подписанию межправительственного соглашения в отношении взаимной координации по ситуациям с воздушным движением в целях противодействия террористическим угрозам с воздуха и повышения безопасности в поддержку Инициативы по сотрудничеству в воздушном пространстве Совета Россия – НАТО	в течение года	Ведерников А.В.; Клим О.О.; Токарев Ю.П.; Парнев М.Л.	МИД России; Минтранс России; НАК России; Минобороны России	
Мероприятия по государственной службе и кадрам					

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
78.	Создание на базе Иркутского филиала ФГБОУ ВПО «МГТУ ГА» Иркутского авиационного технического колледжа - филиала ФГБОУ ВПО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» и Восточно-Сибирского учебно-тренировочного центра гражданской авиации единого вертикально-интегрированного обособленного подразделения - филиала МГТУ ГА	в течение года	Махов К.А.; Сторчевой О.Г.; Мнишко В.В.; Савина Г.Н.; Духанин А.И.; Ашихмин В.М.; ректор ФГБОУ ВПО «МГТУ ГА»		
79.	Осуществление упразднения Татарского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Росавиации и передача его штатной численности Южному и Приволжскому межрегиональным территориальным управлениям воздушного транспорта Росавиации	III квартал 2014 г.	Беляков А.В.; начальники управлений ЦА Росавиации; начальник Приволжского МТУ ВТ Росавиации; начальник Южного МТУ ВТ Росавиации		
80.	Создание структурного подразделения (отдела) Южного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Росавиации в Крымском федеральном округе	I квартал 2014 г.	Беляков А.В.; начальники управлений ЦА Росавиации; начальник Южного МТУ ВТ Росавиации		
81.	Проработка вопроса об увеличении выделения финансовых средств для строительства и ремонта студенческих общежитий, служебного жилья, а также реконструкции учебных корпусов и другой учебно-материальной базы учебных заведений гражданской авиации	в течение года	Махов К.А.; Савина Г.Н.; Шаромова В.В.; Ашихмин В.М.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
82.	Подготовка предложений о дополнении пункта 2 статьи 358 «Транспортный налог» Налогового кодекса Российской Федерации подпунктами следующего содержания: «10) самолеты и вертолеты государственных образовательных организаций гражданской авиации, основным видом деятельности которых является осуществление подготовки авиационного персонала»; «11) наземная специальная аэродромная техника (в том числе: специальная техника по подготовке аэродромов к вылету воздушных судов, моторные подогреватели, топливозаправщики, аэродромные буксировщики и др.), используемая на учебных аэродромах в государственных образовательных организациях гражданской авиации»	в течение года	Махов К.А.; Савина Г.Н.		
83.	Обеспечение выполнения контрольных цифр набора в высшие учебные заведения гражданской авиации и их филиалы по направлениям подготовки и специальностям	в течение года	Сторчевой О.Г.; Духанин А.И.; Ашихмин В.М.		
Мероприятия по общественному обсуждению и экспертному сопровождению деятельности Росавиации					
84.	Организация и проведение заседания Общественного совета по вопросу «Состояние системы поддержания летной годности воздушных судов в гражданской авиации России. Меры по её совершенствованию»	19 марта 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Беляков А.В.; Буланов М.В.; Костылев М.Ю.		
85.	Организация и проведение заседания Общественного совета по вопросу «Подготовка авиационного персонала в гражданской авиации России. Меры по её совершенствованию»	21 мая 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Беляков А.В.; Духанин А.И.; Ашихмин В.М.; Костылев М.Ю.		
86.	Организация и проведение заседания Общественного совета по вопросу «О сохранении профессионально-культурного наследия гражданской авиации и авиационных традиций. Меры по развитию этого направления в отрасли»	17 сентября 2014 г.	Беляков А.В.; Ашихмин В.М.; Костылев М.Ю.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
87.	Организация и проведение заседания Общественного совета Федерального агентства воздушного транспорта по вопросу «Ход внедрения Системы управления безопасностью полетов (СУБП) в гражданской авиации России на уровне авиапредприятий и уполномоченного органа в области гражданской авиации в соответствии с 19-м Приложением к Конвенции о международной гражданской авиации»	IV квартал 2014 г.	Сторчевой О.Г.; Мастеров С.С.; Костылев М.Ю.; Парнев М.Л.		
88.	Организация и проведение заседания Общественного совета по вопросу «Обсуждение промежуточных итогов выполнения Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2013 - 2018 годы по номерам целей, определенных Планом и касающихся Росавиации: цели №№ 6, 7, 8, 9»	10 декабря 2014 г.	Заместители руководителя Росавиации по направлениям деятельности		
89.	Организационно-техническое обеспечение деятельности Экспертного совета в области гражданской авиации России	в течение года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
Мероприятия по организации делопроизводства в центральном аппарате Росавиации					
90.	Осуществление документационного обеспечения центрального аппарата Росавиации	в течение года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
91.	Осуществление контроля за исполнительской дисциплиной в Росавиации	в течение года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
92.	Внесение изменений в инструкцию по делопроизводству Росавиации	II квартал 2014 г.	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.; Мнишко В.В.		
93.	Модернизация и приведение системы электронного документооборота Росавиации в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.06.2009 № 477	II квартал 2014 г.	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
94.	Внесение изменений в Порядок обращения со служебной информацией ограниченного распространения в Росавиации и подведомственных организациях, утвержденный приказом Росавиации от 11.08.2010 № 299	III квартал 2014 г.	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.; Мнишко В.В.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
95.	Обучение сотрудников, ответственных за делопроизводство в структурных подразделениях центрального аппарата Росавиации, работе в системе электронного документооборота, работе с обращениями граждан, со служебной информацией ограниченного распространения	в течение года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
96.	Организация и проведение проверок работы со служебной информацией ограниченного распространения в Росавиации	в течение года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
97.	Организация и проведение проверок корректности хранения документов и работы с ними в соответствии с номенклатурой дел	в течение года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
98.	Отбор к уничтожению и уничтожение документов с истекшим сроком хранения	IV квартал 2014 г.	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
99.	Составление сводной номенклатуры дел Росавиации на 2015 год	декабрь 2014 г.	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
Мероприятия по информационно-аналитическому обеспечению					
100.	Доработка официального интернет-сайта Росавиации	в течение года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
101.	Модернизация локальной вычислительной сети Росавиации	в течение года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
102.	Модернизация средств вычислительной техники Росавиации	в течение года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
103.	Интеграция автоматизированных информационных систем Росавиации (8 систем) с Единой системой идентификации и аутентификации и системой поддержки государственных услуг	в течение года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
104.	Развитие автоматизированной информационной системы оказания государственных услуг Росавиации, реализация предоставления государственных услуг в электронном виде	в течение года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		
105.	Развитие системы видеоконференцсвязи	в течение года	Беляков А.В.; Костылев М.Ю.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
106.	Устранение замечаний, выявленных при проведении ФСТЭК России проверки организации работ по технической защите информации, обеспечению безопасности персональных данных при их обработке	в течение года	Беяков А.В.; Костылев М.Ю.; Очеретин Е.В.		
107.	Обеспечение интеграции ведомственных информационных систем Росавиации с ГАС «Управление»	в течение года	Беяков А.В.; Костылев М.Ю.		
Мероприятия по выставочно-ярмарочной деятельности					
108.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в 31-й Международной выставке транспорта и логистики SITL Europe & Intralogistics Europe 2014, Париж (Франция)	с 01 по 04 апреля 2014 г.	Беяков А.В.; Костылев М.Ю.		
109.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в 6-й Международной специализированной выставке логистики, телематики и транспорта Transport Logistic China 2014, Шанхай (Китай)	с 17 по 19 июня 2014 г.	Беяков А.В.; Костылев М.Ю.		
110.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в III-м Международном форуме «Транспорт Сибири 2014» и выставке «TransSiberia», Новосибирск (Россия)	с 28 по 31 мая 2014 г.	Беяков А.В.; Костылев М.Ю.		
111.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в III Международном авиатранспортном форуме «МАТФ-2014», Ульяновск (Россия)	с 14 по 16 августа 2014 г.	Беяков А.В.; Костылев М.Ю.		
112.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций во II Международном форуме-выставке «Пожарная безопасность XXI века. Пожарная и охранная автоматика», Москва (Россия)	с 23 по 26 сентября 2014 г.	Беяков А.В.; Костылев М.Ю.		
113.	Организация участия Росавиации и подведомственных организаций в VIII Международном форуме и выставке «Транспорт России», Москва (Россия)	с 1 по 6 декабря 2014 г.	Беяков А.В.; Костылев М.Ю.		