



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**

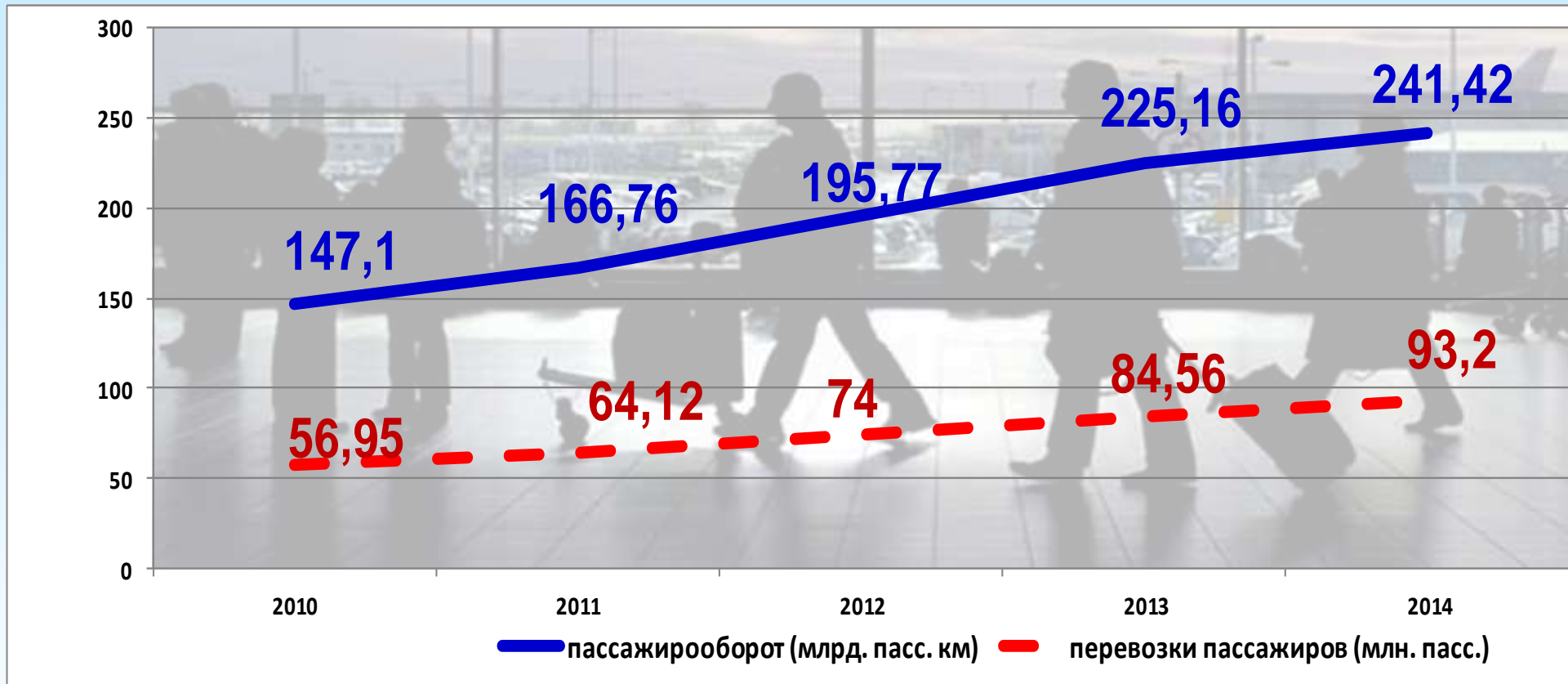


**ЗАСЕДАНИЕ КОЛЛЕГИИ  
РОСАВИАЦИИ**



**Об итогах работы Федерального агентства  
воздушного транспорта в 2014 году, основных  
задачах на 2015 год и среднесрочную перспективу**

# Пассажирооборот и перевозки пассажиров в 2014 году



**Российские аэропорты обслужили более 157 млн. российских и иностранных граждан на внутренних и международных рейсах**

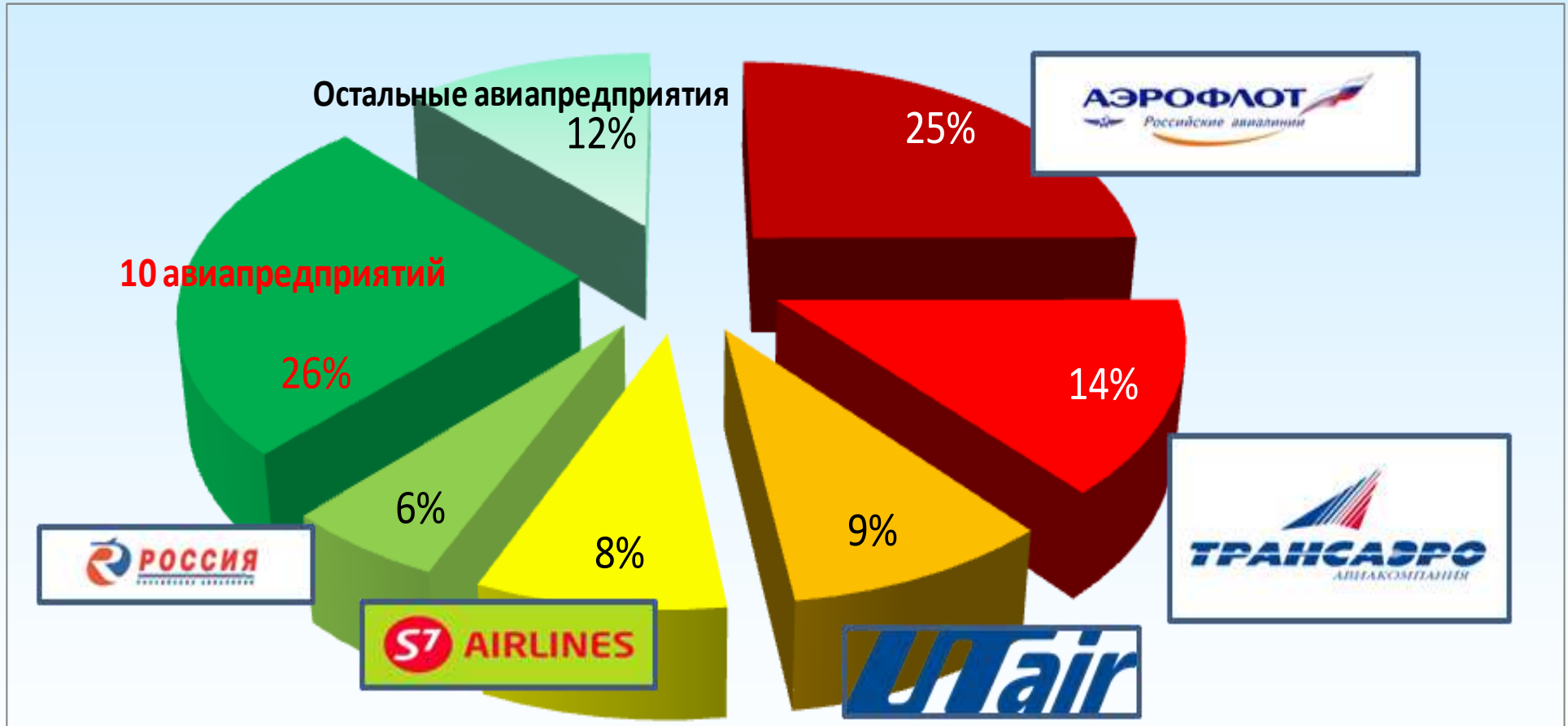


Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**

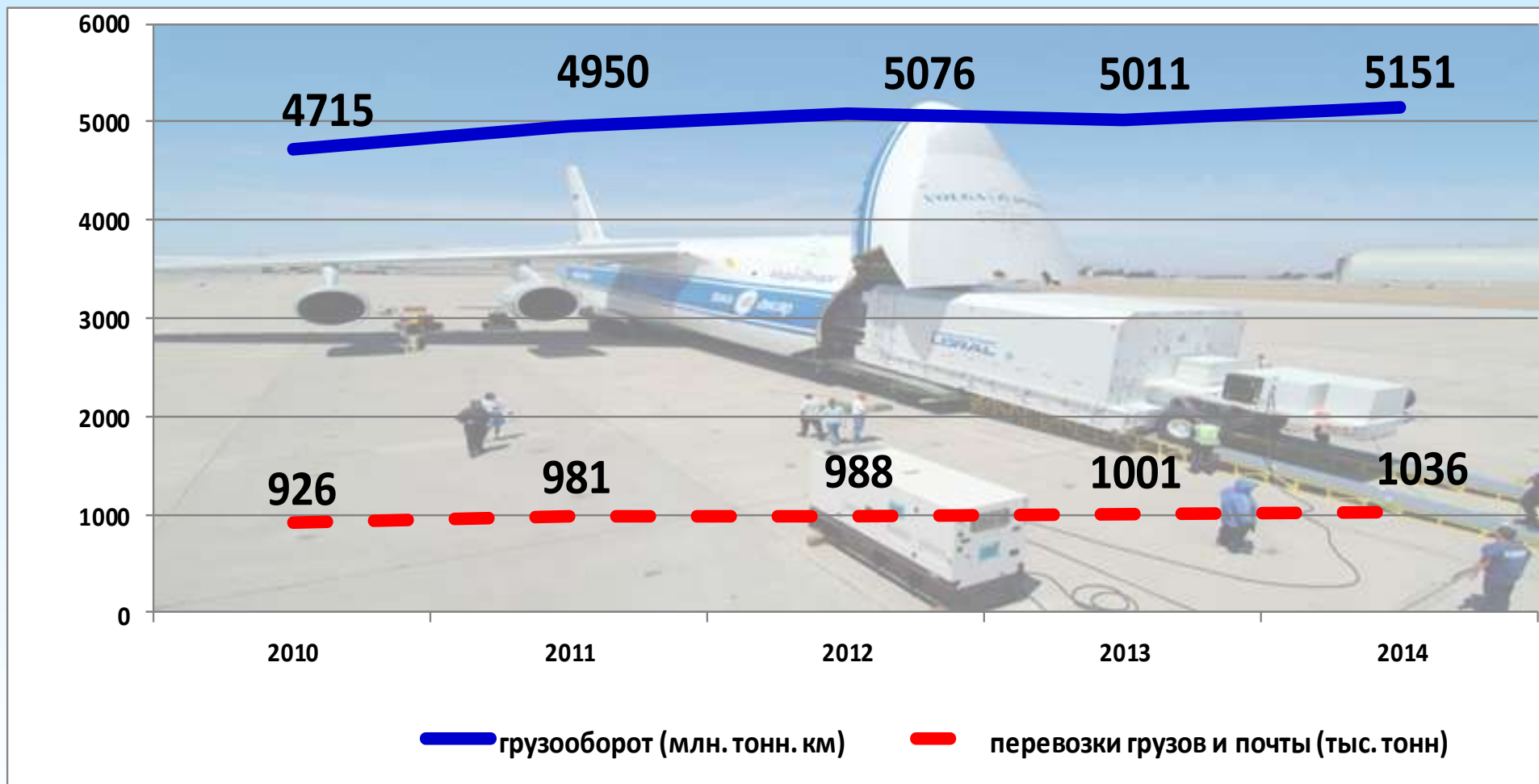


# Доля авиапредприятий Российской Федерации в объеме перевозок пассажиров в 2014 году

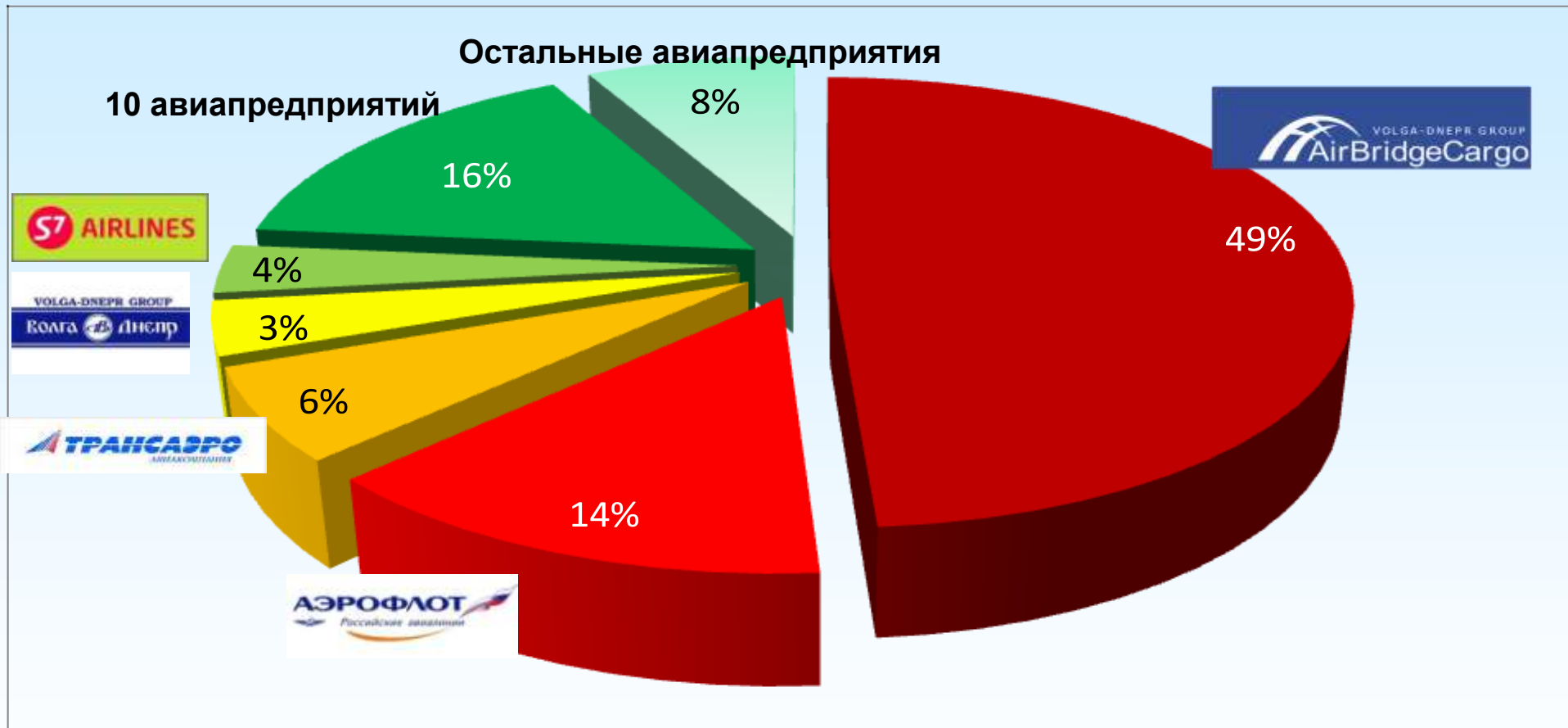




# Грузооборот, перевозки грузов и почты в 2014 году



# Доля авиапредприятий Российской Федерации в объеме перевозок грузов и почты в 2014 году



# Субсидирование региональных воздушных перевозок, формирование маршрутной сети (ПП № 1242)

130 маршрутов



**Всего маршрутов -130**

**Городов – 80**

**Авиакомпаний – 19**

**Перевезено - 530 668 пассажиров**

**Бюджет -3 580 млн. руб.**

**Исполнение – 3 540 703 066 руб.**



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



# Развитие региональных перевозок в Приволжском федеральном округе (ПП № 1168)

33 маршрута



Всего маршрутов – 33

Авиакомпании (3):

- АК БАРС АЭРО
- Оренбургские авиалинии
- Dexter (Авиа Менеджмент Групп)

Города (15):

Ижевск, Киров, Н.Новгород, Оренбург, Самара, Саратов, Йошкар-Ола, Уфа, Казань, Пенза, Пермь, Саранск, Нижнекамск, Ульяновск, Чебоксары.

Перевезено – **91 687** пассажиров

Выделено из бюджета – **620 млн. руб.**

Исполнение бюджета – **545 877 168 руб.**



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



# Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны (ПП №1095)

43 маршрута



**Всего маршрутов – 43**  
**Городов - 26**

**Авиакомпании (10):**  
Аэрофлот, Трансаэро, Сибирь, ЮТэйр,  
ВИМ-АВИА, Уральские Авиалинии,  
Якутия, Таймыр, ИрАэро, Алроса

**Перевезено - 495 783 пассажира**  
**Бюджет - 3 372 500 тыс. руб.**  
**Исполнение – 3 372 439 900 руб.**



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**





# Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны (ПП№1321)

2 маршрута



**Маршруты: 2**  
**Авиакомпаний: 6**  
Аэрофлот, ЮТэйр,  
Сибирь, Трансаэро,  
Уральские авиалинии, Ред Вингс

**Бюджет – 468 400 000 руб.**

**Перевезено – 217 192 пассажира**

**Исполнение бюджета – 468 390 600 руб.**



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



# Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении (ПП№388)

16 марта 2014 г. по результатам референдума Республика Крым и г. Севастополь вошли в состав Российской Федерации



**Всего маршрутов: 13**

**Авиакомпаний: 8**

Перевезено – **33 899** пассажиров

Выделено из бюджета –  
**679 800 000 руб.**

Исполнение бюджета –  
**122 771 600руб.**



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



# Авиатранспортное обеспечение XXII Олимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи

## Олимпийские игры

- выполнено почти 5 тыс. рейсов
- перевезено около 300 тыс. пасс.

Пассажиропоток в сутки:

средний - 13 тыс. пасс.

максимальный - 25 тыс. пасс.



## Паралимпийские игры

- выполнено около 1,2 тыс. рейсов
- перевезено около 90 тыс. пасс.

Пассажиропоток в сутки:

средний - 6 тыс. пасс.

максимальный - 9 тыс. пасс.



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**





# Авиатранспортное обеспечение Республики Крым



**21 авиакомпания**

**более 20 тыс. рейсов**

**около 2,7 млн. пассажиров из 33 городов России**

**пассажиропоток в сутки:**

**- средний более 8 тыс. пассажиров**

**- максимальный более 18 тыс. пассажиров**



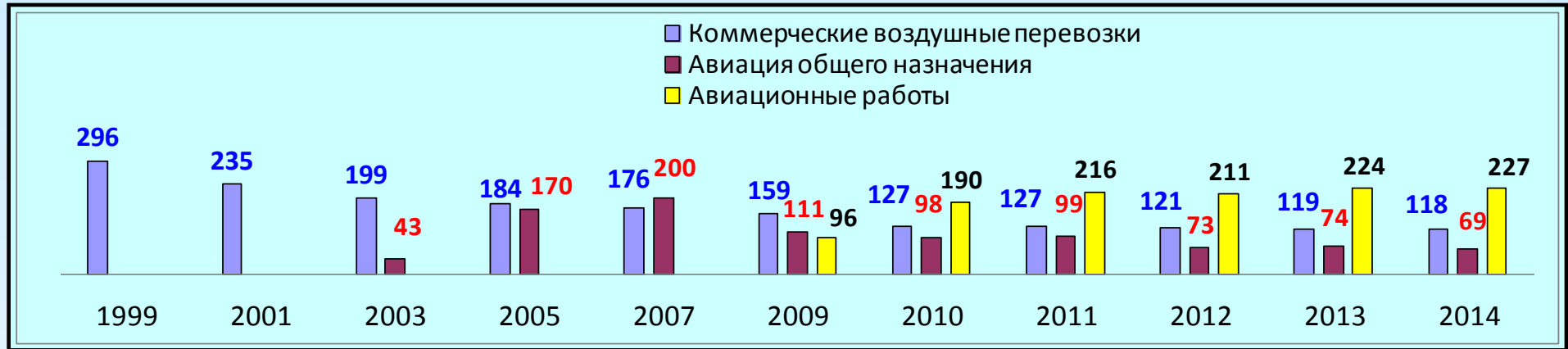
Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**





# Динамика количества эксплуатантов и их классификация



В общем количестве эксплуатантов, выполняющих коммерческие воздушные перевозки:	Количество
Магистральные пассажирские перевозчики	21 ( 19 %)
Региональные перевозчики	31 ( 25 %)
Вертолетные перевозчики	27 ( 24 %)
Местные перевозчики	16 ( 12 %)
Бизнес-перевозчики	9 ( 7 %)
Грузовые перевозчики	7 ( 7 %)
Специальные перевозчики	7 ( 6 %)
<b>Всего эксплуатантов</b>	<b>118 (100 %)</b>



## **СЕРТИФИКАЦИЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ КОММЕРЧЕСКИЕ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

• Выдано сертификатов эксплуатанта	12
• Отказано в выдаче	7
• Допущено компаний к эксплуатации нового типа ВС	21
• Допущено эксплуатантов к международным полетам	1
• Внесены изменения по аэропортам базирования эксплуатантов	9
• Приостанавливалось действий сертификатов эксплуатантов	13
• Аннулировано сертификатов эксплуатанта	13

## **СЕРТИФИКАЦИЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ,**

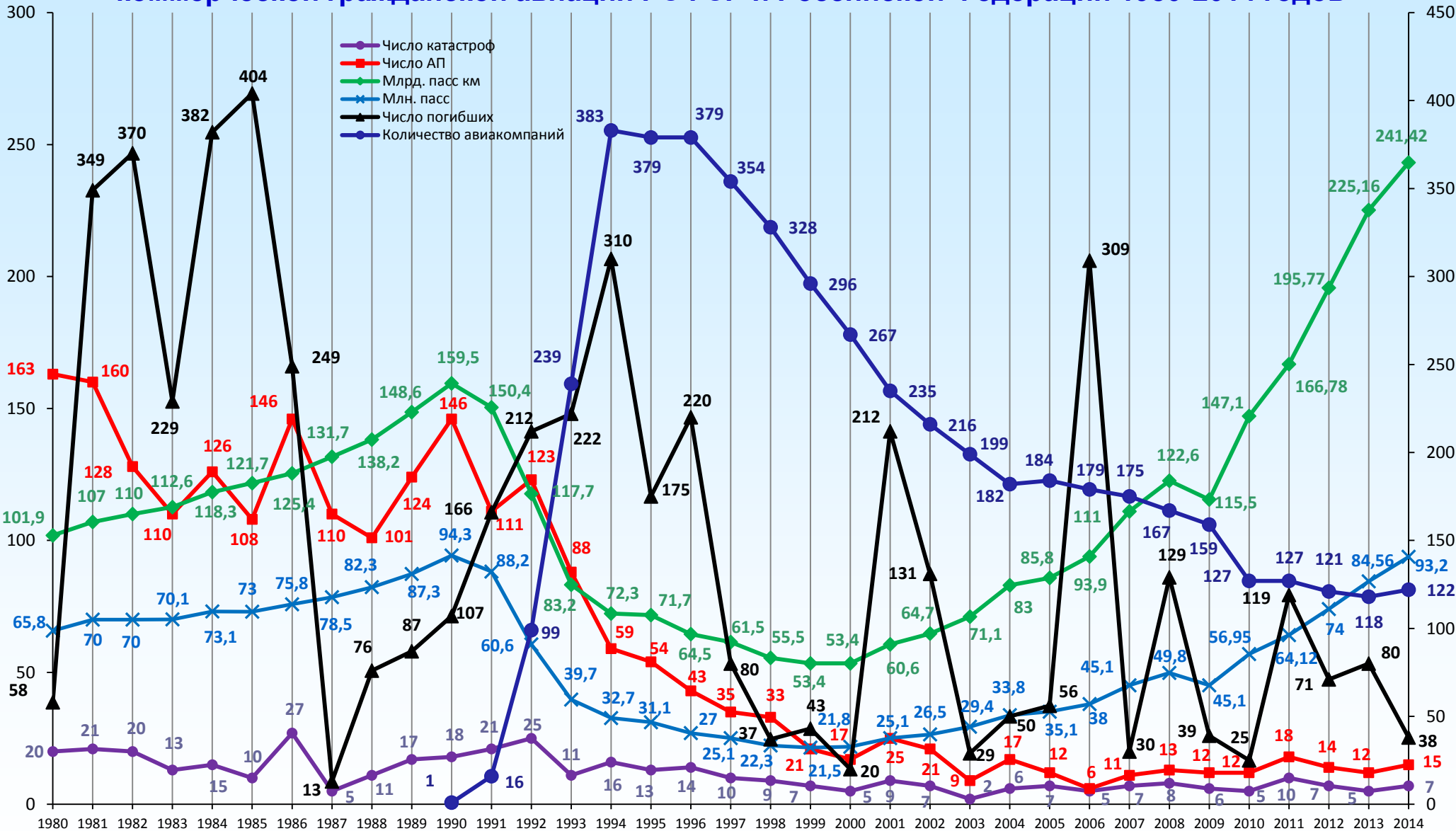
• Выдано сертификатов эксплуатанта на АР	68
• Приостанавливалось сертификатов эксплуатанта АР	24
• Аннулировано или не продлено сертификатов эксплуатанта АР	65

## **РЕГИСТРАЦИЯ ЭКСПЛУАТАНТОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ в 2014 году**

• Выдано свидетельств эксплуатанта АОН	6
• Приостанавливалось свидетельств эксплуатанта АОН	7
• Аннулировано свидетельств эксплуатанта АОН	11



# Абсолютные показатели безопасности полетов и производственной деятельности коммерческой гражданской авиации РСФСР и Российской Федерации 1980-2014 годов



# Абсолютные показатели безопасности полетов авиации общего назначения (АОН)

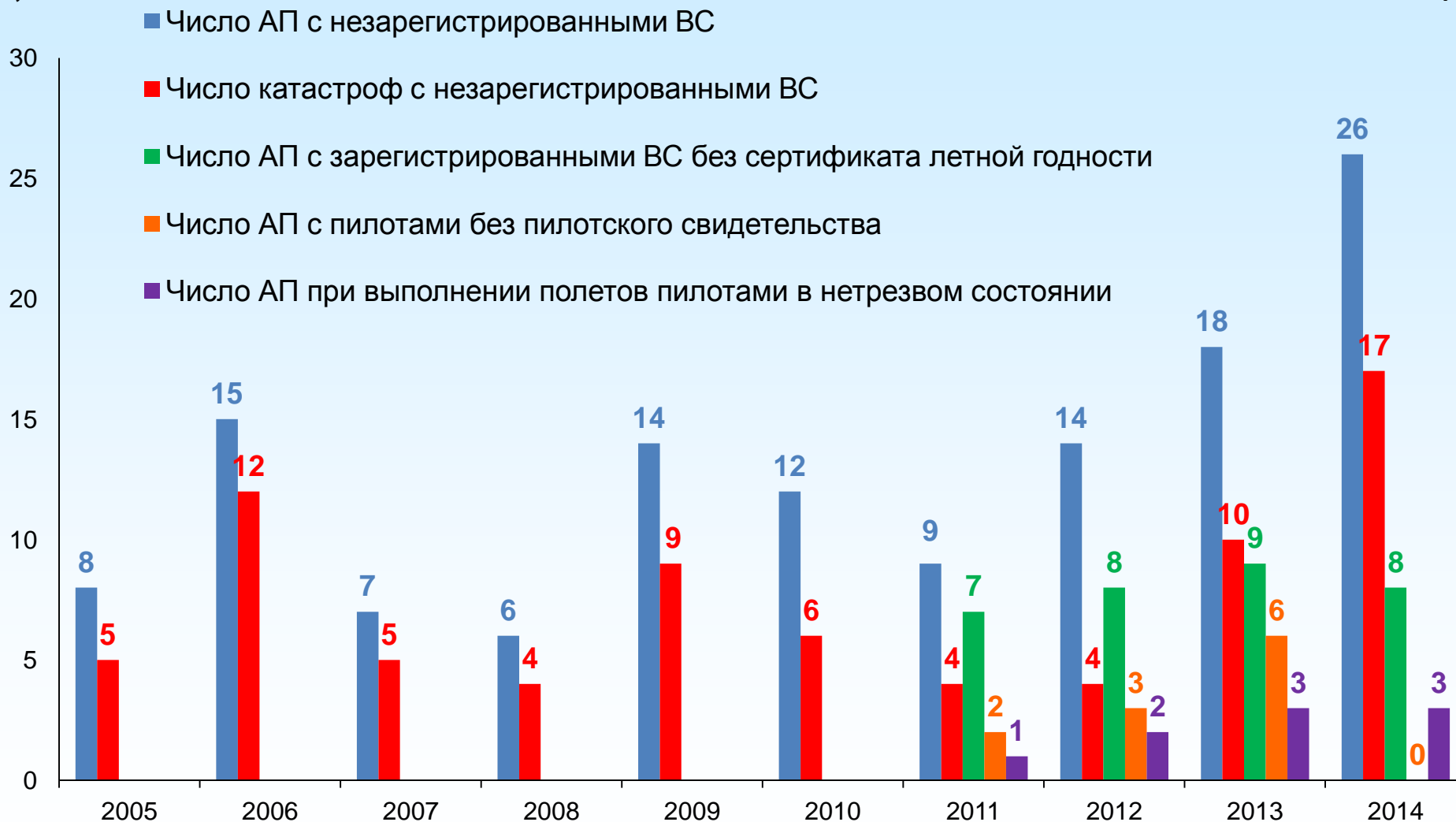




# Абсолютные показатели безопасности полетов незарегистрированных ВС

N АП, N КАТ

N кат ср



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



# Количество воздушных судов, эксплуатируемых в авиакомпаниях Российской Федерации на 01.01.2015

		Магистральные самолеты	Региональные самолеты
<b>Всего; в том числе:</b>	<b>2787</b>	<b>734</b>	<b>689</b>
<b>Российского производства</b>	<b>580</b>	<b>116</b>	<b>464</b>
<b>Иностранного производства</b>	<b>843</b>	<b>618</b>	<b>225</b>
<b>Грузовые самолеты</b>	<b>125</b>		
<b>Вертолеты</b>	<b>1162</b>		
<b>Воздушные суда авиации общего назначения</b>	<b>77</b>		



## Фактические поставки воздушных судов в парк российских авиакомпаний

	2013 год		2014 год	
	ВС российского производства	ВС иностранного производства	ВС российского производства	ВС иностранного производства
<b>Магистральные самолеты</b>	9	81	2	84
<b>Региональные самолеты</b>	7	15	22	8
<b>Грузовые самолеты</b>	-	3	4	3
<b>Вертолеты</b>	30	140	26	107



# Вертикально-интегрированные комплексы учебных заведений

## гражданской авиации

**Московский**  
государственный  
технический университет  
гражданской авиации

Иркутский филиал МГТУ ГА  
Ростовский филиал МГТУ ГА

**Санкт-Петербургский**  
государственный  
университет гражданской  
авиации

**Ульяновское** высшее  
авиационное училище  
гражданской авиации

### Филиалы

**Егорьевский** авиационный  
технический колледж  
гражданской авиации

**Бугурусланское** летное училище  
гражданской авиации

**Омский** летно-технический  
колледж гражданской авиации

**Кирсановский** авиационный  
технический колледж  
гражданской авиации

**Выборгский** филиал Санкт-  
Петербургского ГУ ГА

**Сасовское** летное училище  
гражданской авиации

**Рыльский** авиационный  
технический колледж  
гражданской авиации

**Якутское** авиационное  
техническое училище  
гражданской авиации

**Краснокутское** летное училище  
гражданской авиации

**Иркутский** авиационный  
технический колледж  
гражданской авиации

**Красноярский** филиал Санкт-  
Петербургского ГУ ГА

**Троицкий** авиационный  
технический колледж  
гражданской авиации

**Хабаровский** филиал Санкт –  
Петербургского ГУ ГА

### Лётный комплекс

### Инженерно-технический комплекс



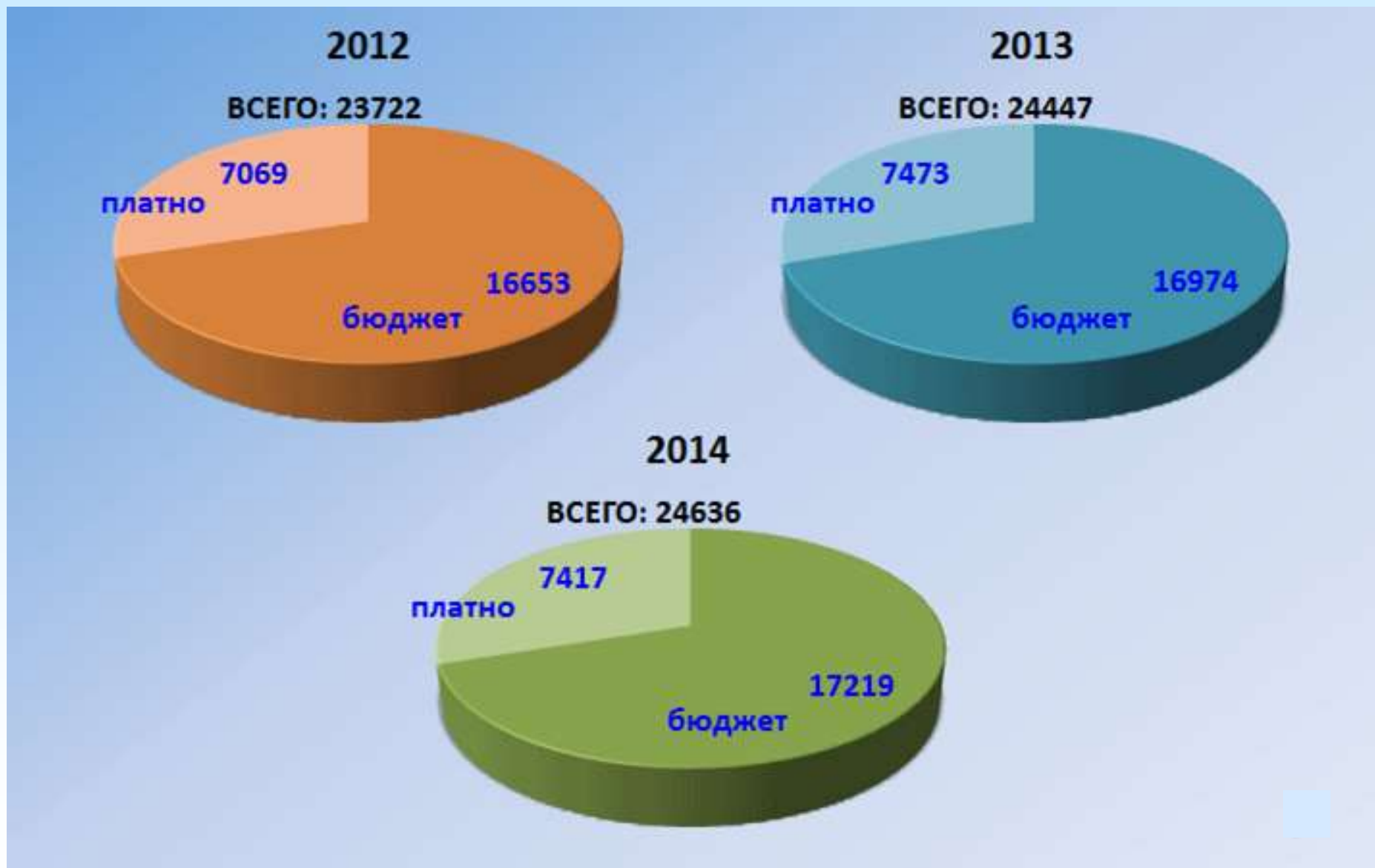
Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**

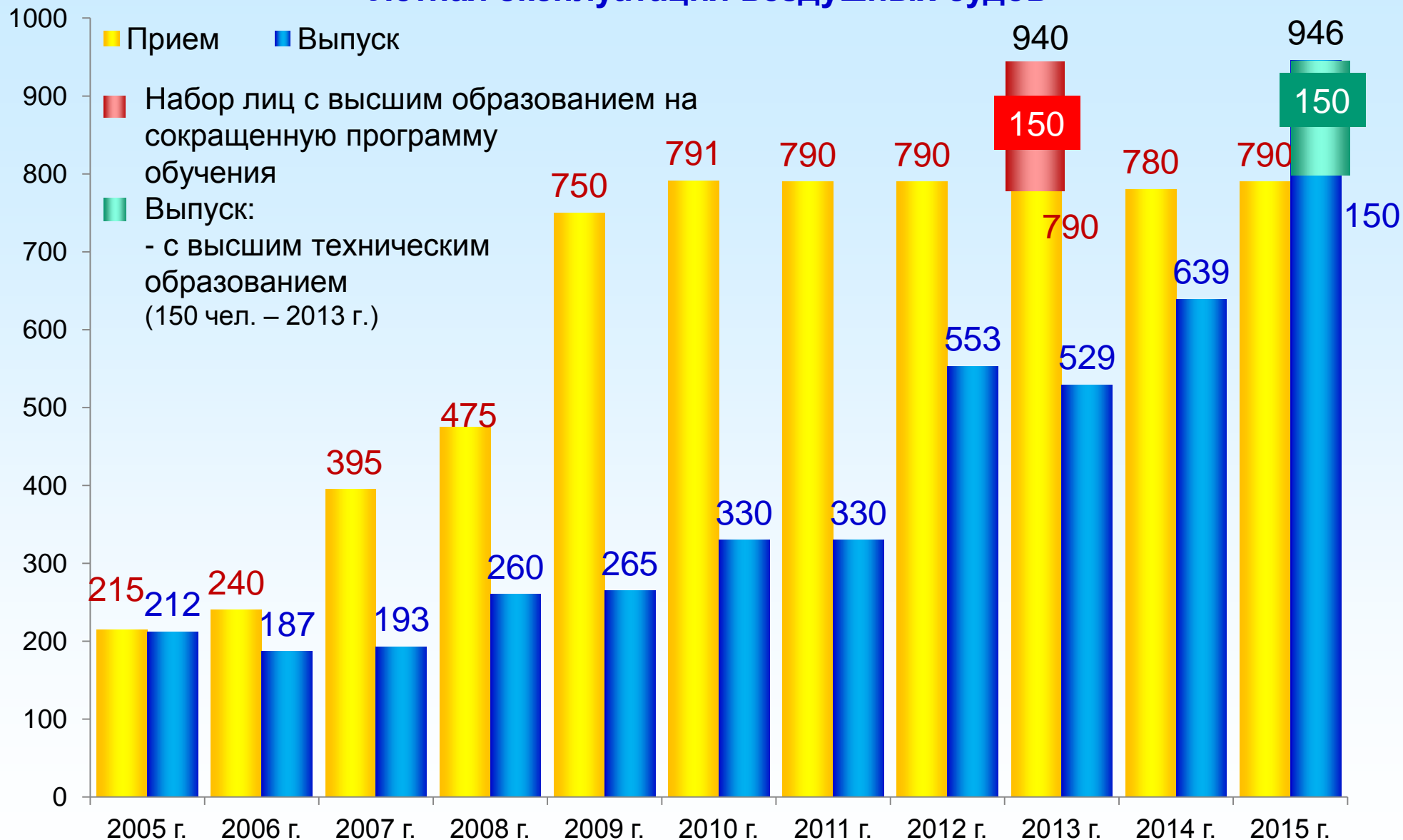




# Общая численность обучающихся в учебных заведениях гражданской авиации



## Прием и выпуск студентов/курсантов по специальности «Летная эксплуатация воздушных судов»



# Парк учебных воздушных судов в летных учебных заведениях



**Як-18Т 36 серия**  
2008-2010 г.г. - 58 ед.



**L-410**  
2009-2014 г.г. - 5 ед.  
(в т.ч. в 2014 г. 2 ед.)



**Ми-8Т/Ми-171**  
1982-1989 г.г. - 11 ед.  
2010 г. – 1 ед.



**Eurocopter 350S**  
В 2012 г. - 2 ед.



**Cessna-172**  
2009-2014 г.г. - 64 ед.  
(в т.ч. в 2014 г. - 40 ед.)



**Ан-2**  
13 ед.



**Da-40NG**  
2011-2014 г.г. - 151 ед.  
(в т.ч. в 2014 г. - 71 ед.)



**Da-42/42NG**  
2008-2014 г.г. – 35 ед.  
(в т.ч. в 2014 г. – 16 ед.)



## Поставка воздушных судов в учебные заведения гражданской авиации

Тип воздушного судна	Поставка 2014 г.	План поставки на 2015 г.	
Cessna-172SP		40	
Diamond 40NG "Tundra"		71	
Diamond 42NG		16	8
Л-410		2	
Eurocopter AS350B3e			1
<b>ВСЕГО:</b>	<b>129</b>	<b>9</b>	





## Поставка тренажеров в учебные заведения гражданской авиации



В 2014 году было поставлено 14 тренажерных комплексов  
На 2015 год запланирована поставка 41 тренажерного комплекса



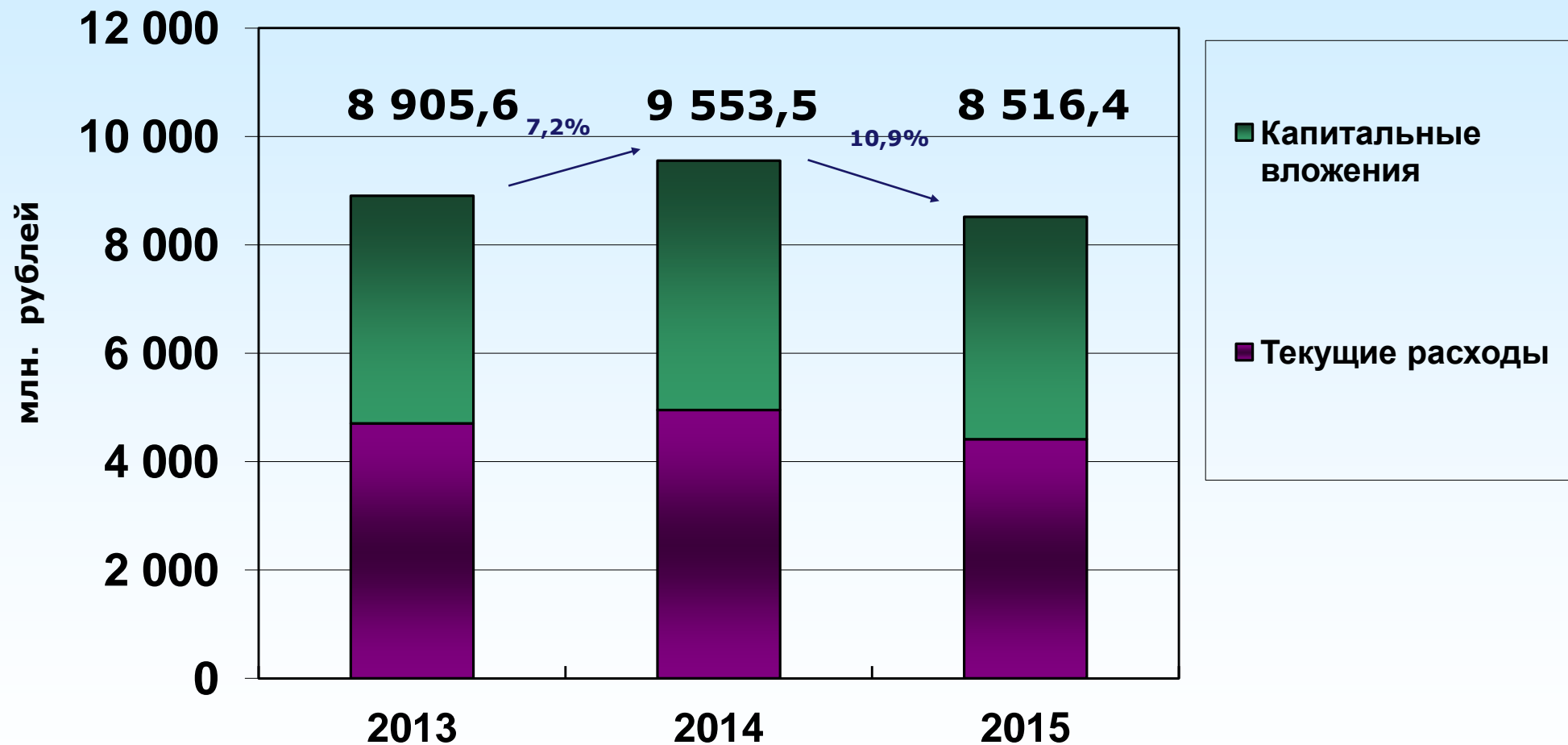
Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**





# Финансовое обеспечение учебных заведений гражданской авиации



# Количество актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации Российской Федерации

Акты незаконного вмешательства (АНВ) ( по видам )	2011 г	2012 г	2013 г	2014 г
Взрывы воздушных судов и объектов инфраструктуры аэропортов	<b>1</b> (погибло – 37 чел., получили ранения – 172 чел.)	-	-	-
Захваты воздушных судов	-	<b>1</b>	-	-
Пресечено и предотвращено попыток захвата воздушного судна	<b>1</b> (осужден на 24 года)	-	-	-
Попытки совершения диверсий	-	-	-	-
Сообщения, содержащие угрозы совершения актов незаконного вмешательства	<b>58</b>	<b>89</b>	<b>93</b>	<b>131</b>
Выявлено авторов сообщений, содержащих угрозу	<b>32</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>47</b>
Попытки несанкционированного проникновения в воздушное судно	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>
Попытки несанкционированного проникновения на объекты воздушного транспорта	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>11</b>
Другие АНВ (не вошедшие в вышеуказанные виды)	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>28</b>
<b>Общее количество АНВ</b>	<b>71</b>	<b>131</b>	<b>129</b>	<b>171</b>



# РЕАЛИЗАЦИЯ

## Федерального закона от 09.02.2012 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

Категорирование ОТИ и ТС		I категория	II категория	III категория	IV категория	V категория	Всего
	Аэропорты / аэродромы	33	28	54	196	-	<b>311</b>
	Транспортные средства	299	759	1751	610	-	<b>3389</b>
	Объекты ОрВД	7	61	21	82	74	<b>245</b>
	Иные ОТИ	8	12	55	19	2	<b>96</b>
	<b>Всего :</b>	<b>317</b>	<b>860</b>	<b>1881</b>	<b>907</b>	<b>76</b>	<b>4041</b>

		Поступило	Утверждено	Отказ в утверждении	На рассмотрении
Оценка уязвимости ОТИ и ТС	Аэропорты / аэродромы	238	238	-	-
	Транспортные средства	363	363	-	-
	Объекты ОрВД	240	60	160	20
	Иные ОТИ	48	48	-	-
<b>Всего:</b>		<b>889</b>	<b>709</b>	<b>160</b>	<b>20</b>
Планы обеспечения транспортной безопасности	Аэропорты / аэродромы	202	191	11	-
	Транспортные средства	242	206	35	1
	Объекты ОрВД	58	58	-	-
	Иные ОТИ	33	27	6	-
<b>Всего:</b>		<b>535</b>	<b>482</b>	<b>52</b>	<b>1</b>



## Статистика

**проведения Росавиацией и ее территориальными органами инспекционных проверок и инспекционного контроля соответствия юридических лиц требованиям авиационной безопасности за 2014 год**

- **174 – мероприятия по инспекционным проверкам;**
- **239 - мероприятие по инспекционному контролю.**

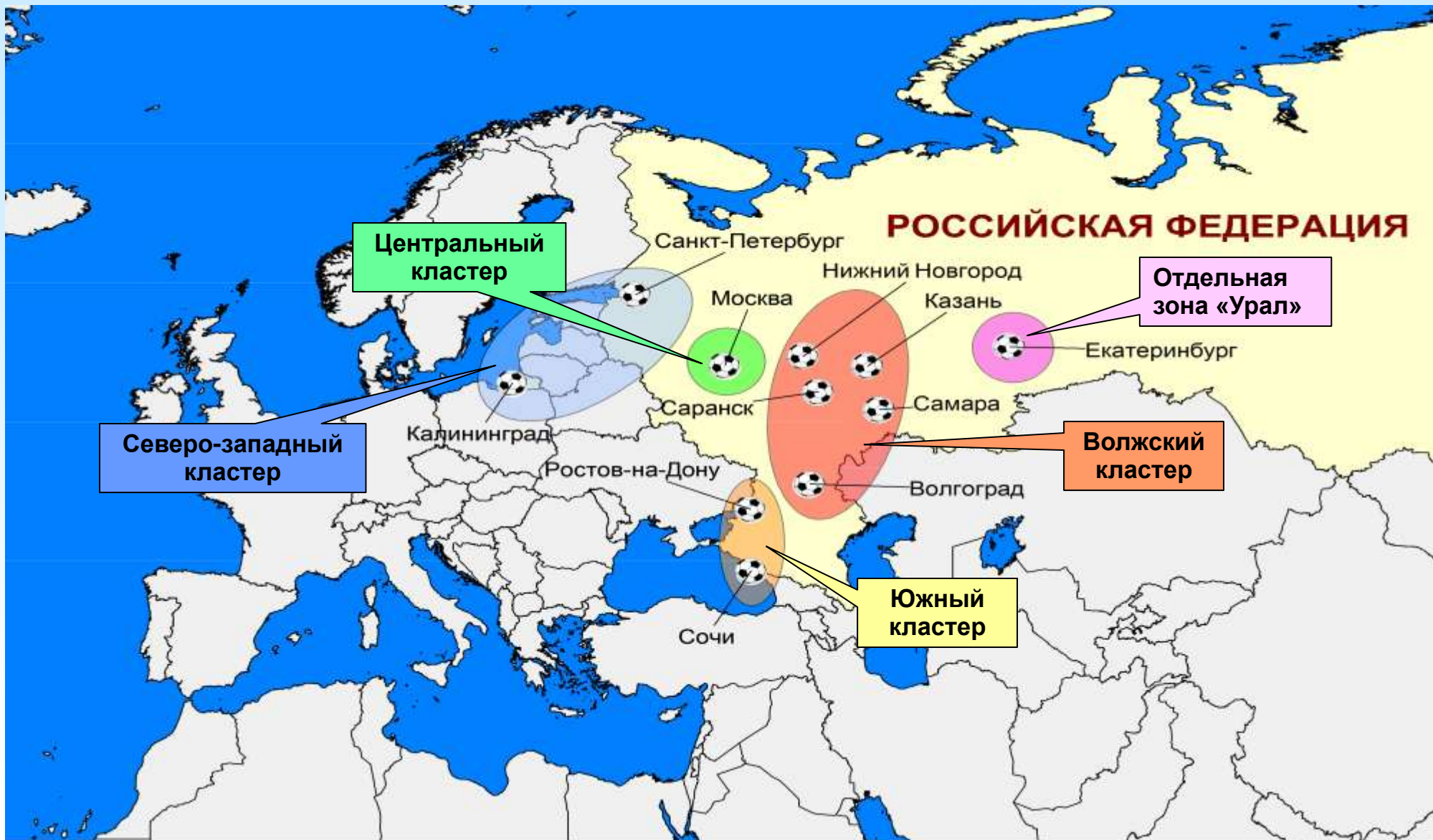
### Выдано сертификатов:

- **111 - аэропортам и авиапредприятиям;**
- **42 - подразделениям ведомственной охраны Минтранса России;**
- **17 - подразделениям вневедомственной охраны.**
- **2 - юридическим лицам, изменившим наименования, заменены сертификаты соответствия.**

**Отказано в выдаче сертификатов соответствия: 4 юридическим лицам.**



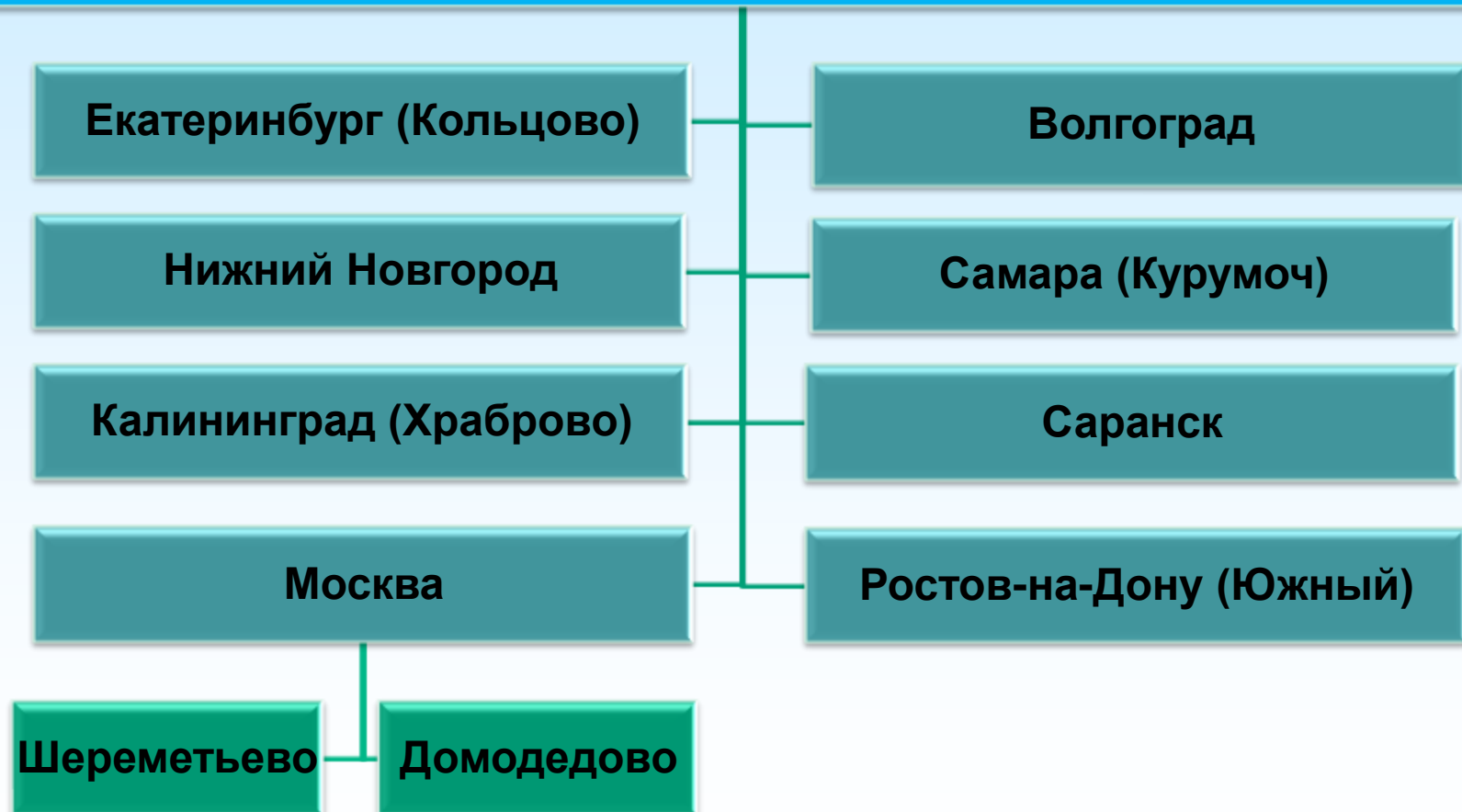
# География проведения матчей ЧМ-2018





# Программа подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу

Реконструкция (строительство) аэродромной инфраструктуры аэропортов городов, принимающих чемпионат мира по футболу



**Программой подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу предусматривается реконструкция аэродромной инфраструктуры аэропортов Волгоград, Екатеринбург (Кольцово), Калининград (Храброво), Нижний Новгород (Стригино), Самара (Курумоч), Саранск, Домодедово, Шереметьево, строительство на новом месте аэропорта Ростов-на-Дону (Южный), с выделением средств федерального бюджета в 2014-2018 годах в объеме 89 381,9 млн. рублей, в том числе: в 2014 году – 16588,7 млн. рублей, в 2015 году – 29 845,2 млн. рублей, в 2016 году – 23 191,1 млн. рублей, в 2017 году – 13 569,0 млн. рублей, в 2018 году – 6 187,9млн. рублей.**



## Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов для подготовки к ЧМ-2018

млн рублей

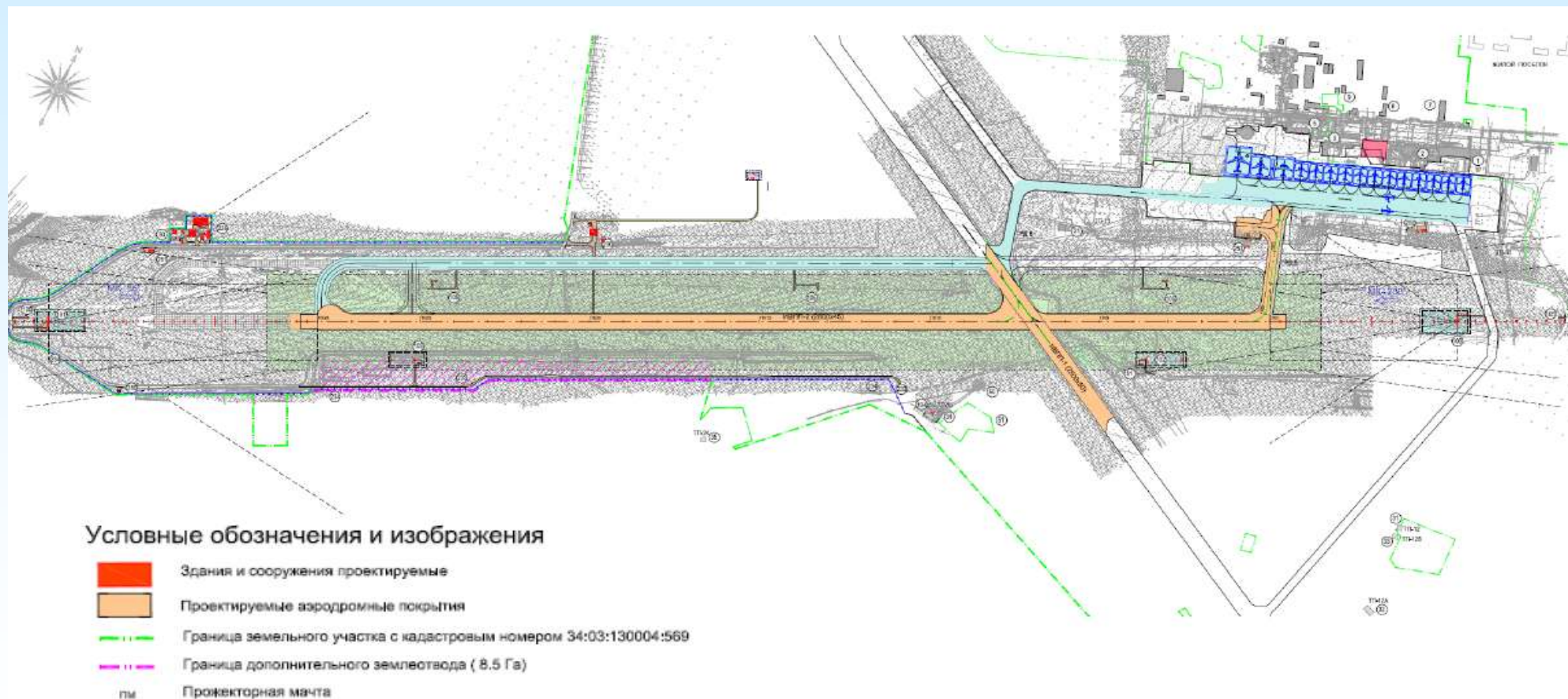
Наименование аэропорта	Всего				
		2015	2016	2017	2018
Волгоград	2 225,0	1 135,2	1 089,8	0,0	0,0
Нижний Новгород (1 очередь строительства)	355,0	355,0	0,0	0,0	0,0
Нижний Новгород (II этап строительства)	5 321,9	2 778,8	1 200,0	1 343,1	0,0
Саранск (I этап реконструкции)	615,0	615,0	0,0	0,0	0,0
Саранск (II этап реконструкции)	1 914,0	1 311,3	602,7	0,0	0,0
Кольцово (г. Екатеринбург) (II очередь)	2 998,1	1 443,4	1 554,7	0,0	0,0
Курумоч (г. Самара)	4 361,1	1 770,0	1 703,6	887,5	0,0
Храброво( г. Калининград)	3 014,8	2 122,3	892,5	0,0	0,0
Домодедово (первая и вторая очередь)	12 156,6	6 499,5	5 657,1	0,0	0,0
Домодедово (вторая летная зона)	1 764,5	1 764,5	0,0	0,0	0,0
Шереметьево (1-я очередь реконструкции)	971,9	971,9	0,0	0,0	0,0
Шереметьево (строительство ВПП-3)	16 148,4	5 100,0	2 306,9	3 741,5	5 000,0
Шереметьево (вторая очередь реконструкции)	8 325,7	0,0	3 824,9	4 500,8	0,0
Южный (г. Ростов-на-Дону)	12 621,2	3 978,3	4 358,9	3 096,1	1 187,9
<b>ИТОГО</b>	<b>72 793,2</b>	<b>29 845,2</b>	<b>23 191,1</b>	<b>13 569,0</b>	<b>6 187,9</b>



# Аэропорт Волгоград

В рамках I этапа: завершение строительства ВПП-2, реконструкция РД-D, перрона, патрульной дороги, ограждения, очистных сооружений, энергоснабжения

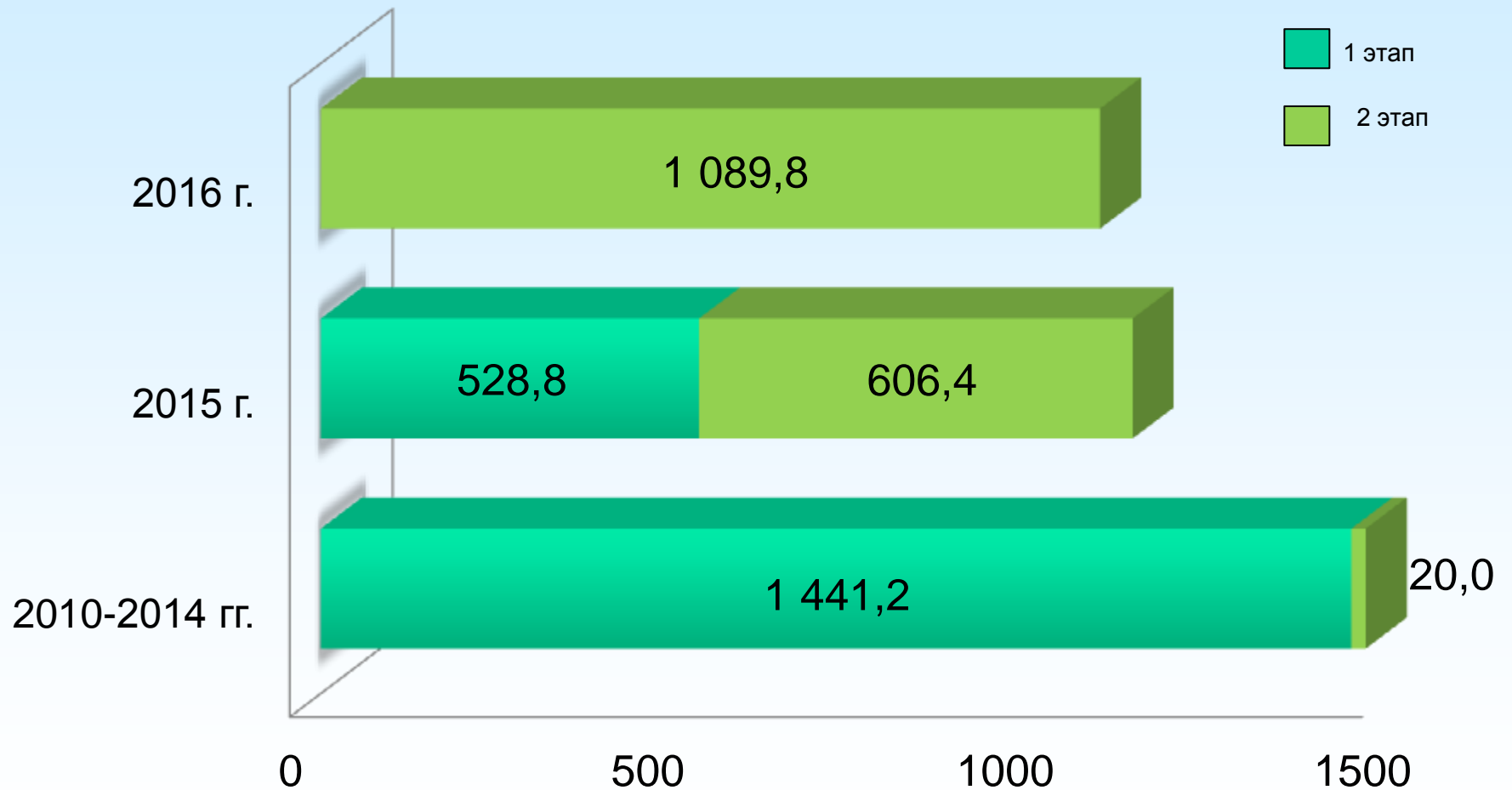
На II этапе: реконструкция перрона с устройством 20 МС для ВС расчетного типа, реконструкция существующих РД и магистральной РД, строительство площадки ПОЖ, устройство ВДС, установка ССО.



# Аэропорт Волгоград

Распределение лимитов финансирования по годам (в млн. рублей)

**Всего – 3 686,2**





# АВК аэропорта Волгоград

Пропускная способность (пасс./ час)

Рассчитанная пиковая нагрузка на время ЧМ-2018 - 1450

МВЛ- 780

ВВЛ- 670

Существующие терминалы - 650

МВЛ - 150

ВВЛ - 500

Строящиеся терминалы - 300

МВЛ - 0

ВВЛ - 300

Всего - 950

МВЛ - 150

ВВЛ - 800

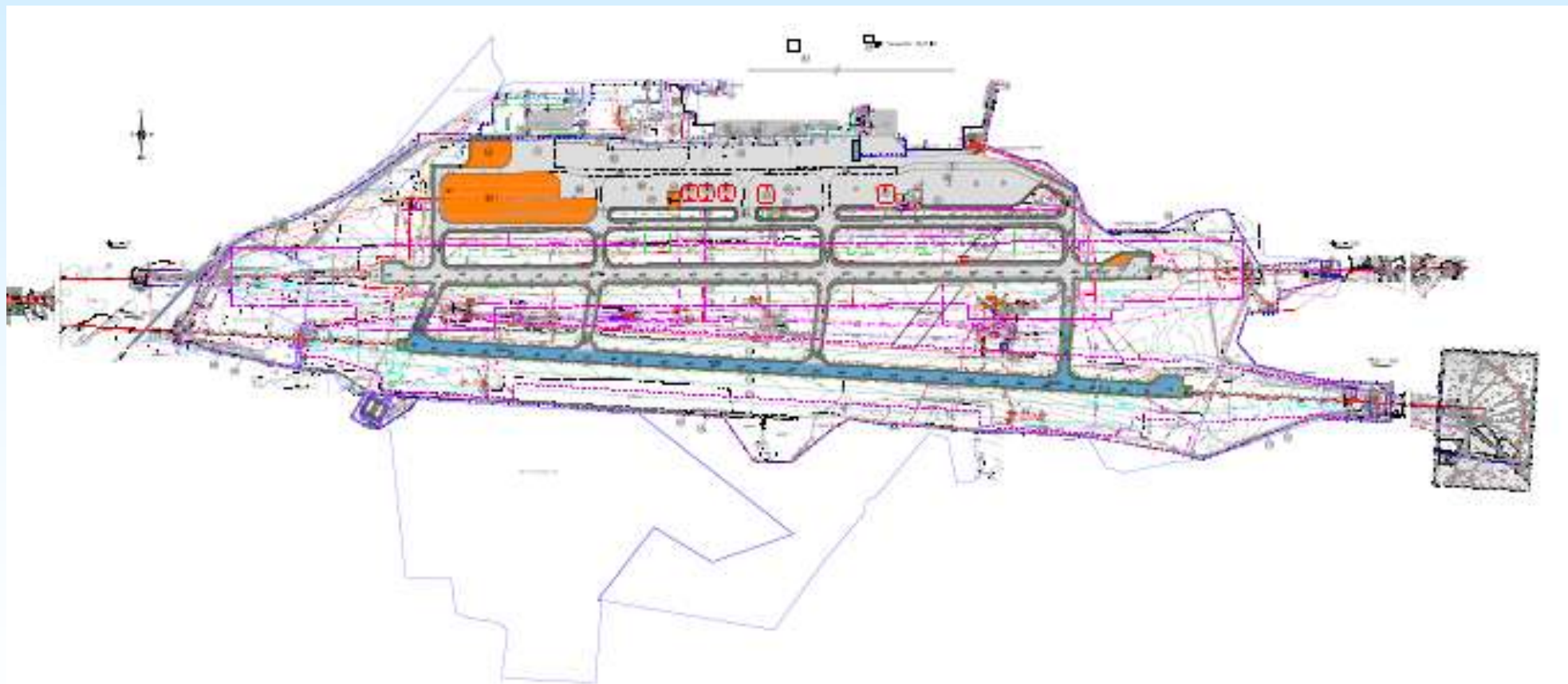
Планируется возведение из легкоборных конструкций временного терминала для обслуживания международных воздушных линий по упрощённой схеме



# Аэропорт Кольцово (г. Екатеринбург)

Выполняются работы по реконструкции магистральной РД-Г, МС-19-21, 22-24, 49-52, 47-48, 53-55, 57-59, 60-62, 63-71, патрульной дороги, площадки для обработки ВС ПОЖ, строительству участков перрона между МРД-1 и МС 6-8, МС-3.

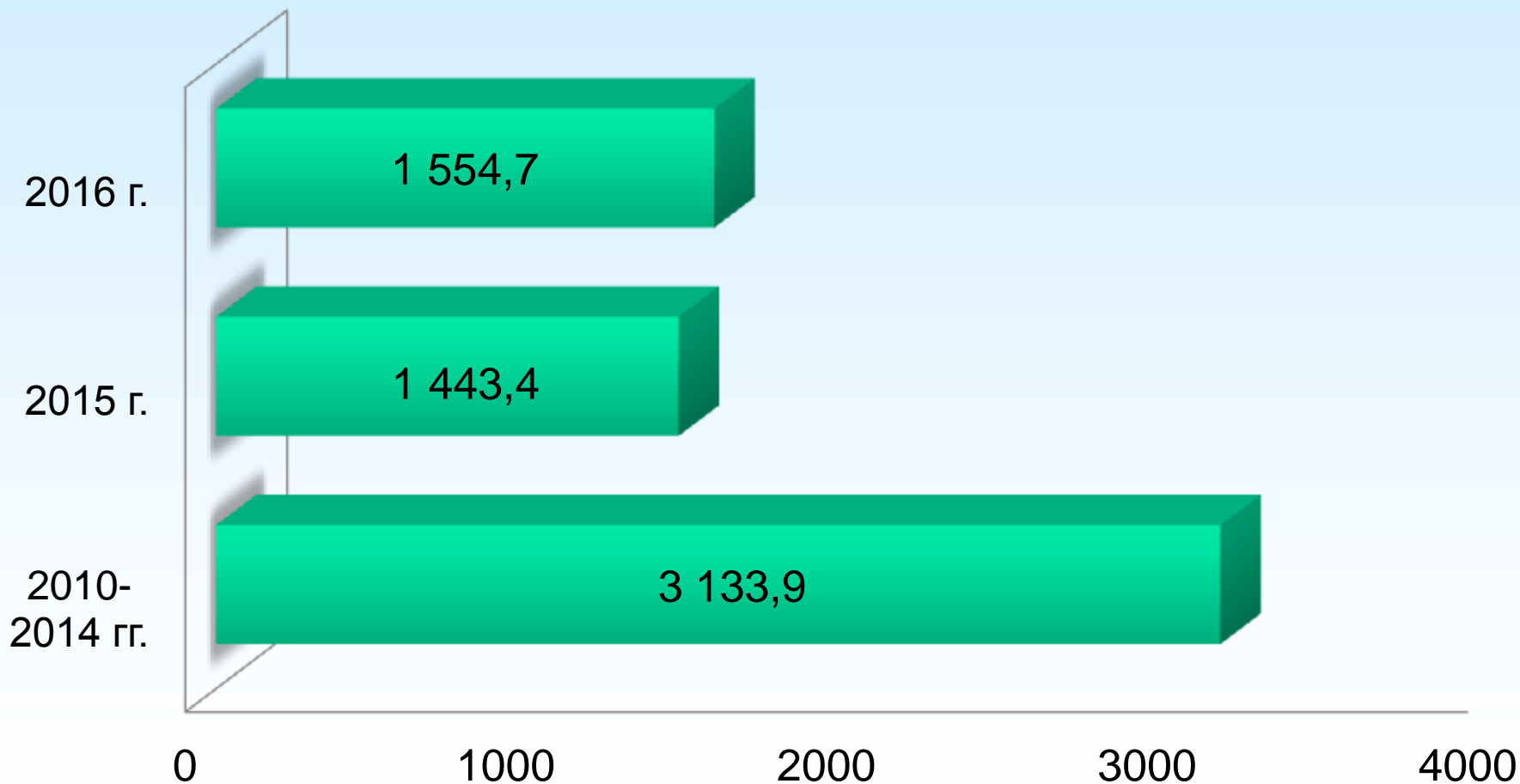
Планируется реконструкция ВПП-2, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, очистных сооружений, ограждения аэродрома, объездной автодороги.



# Аэропорт Кольцово (г. Екатеринбург)

Распределение лимитов финансирования по годам (в млн. рублей)

**Всего – 6 132,0**



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



# АВК аэропорта Кольцово (г. Екатеринбург)

Пропускная способность (пасс./ час)



**Рассчитанная пиковая нагрузка на время ЧМ-2018 - 1980**

МВЛ - 1170

ВВЛ - 810



**Существующие терминалы - 2600**

МВЛ - 1600

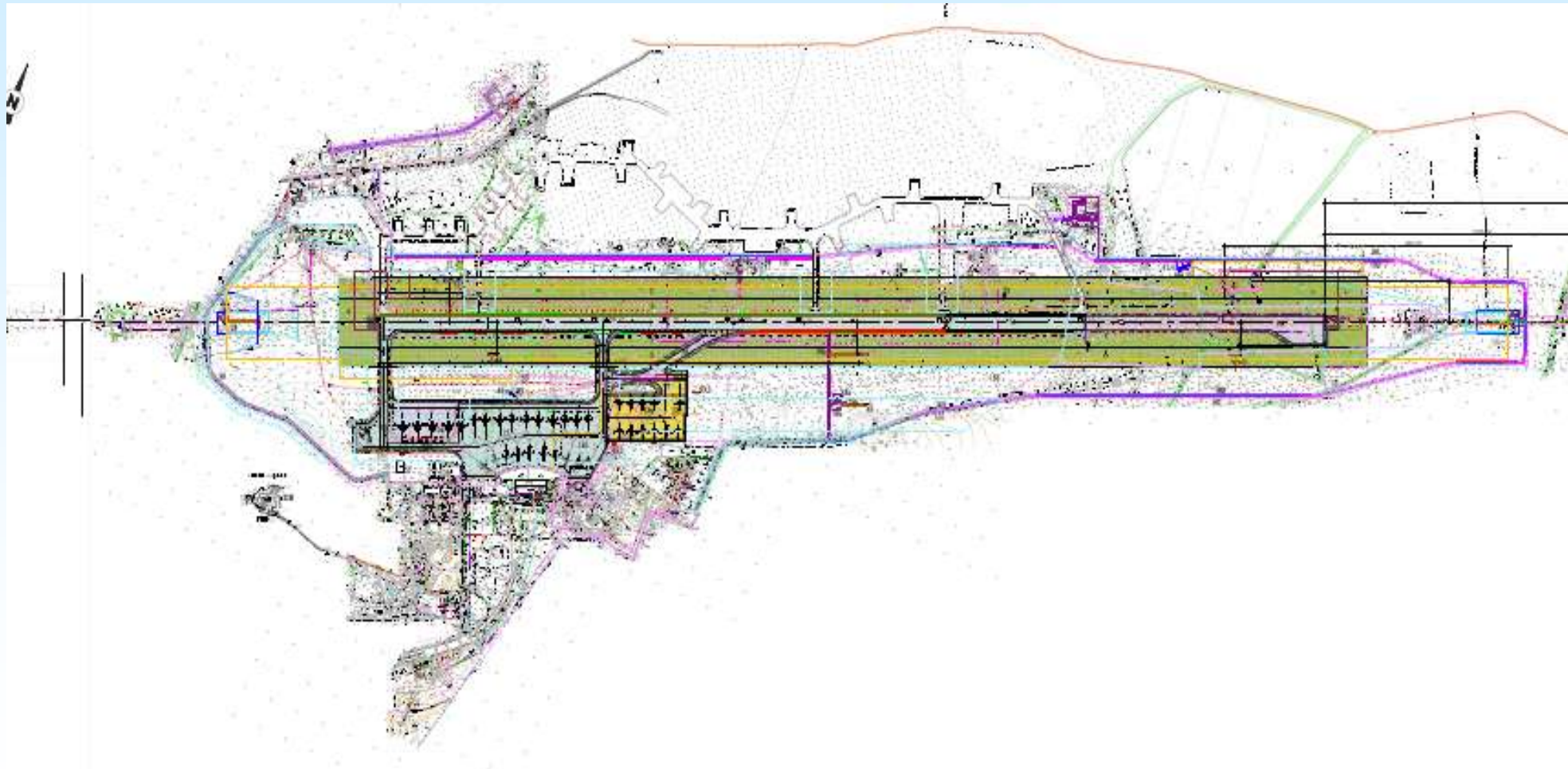
ВВЛ - 1000



# Аэропорт Храброво (г. Калининград)

I этап: реконструкция ВПП с удлинением до 3350x45 м и оборудованием по I-II категории ИКАО, строительство скоростной РД, участка магистральной РД, реконструкция перрона на 35 мест стоянки ВС, ограждения, патрульной дороги.

II этап: строительство перрона с устройством 5 мест стоянки ВС с устройством освещения перрона.



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**

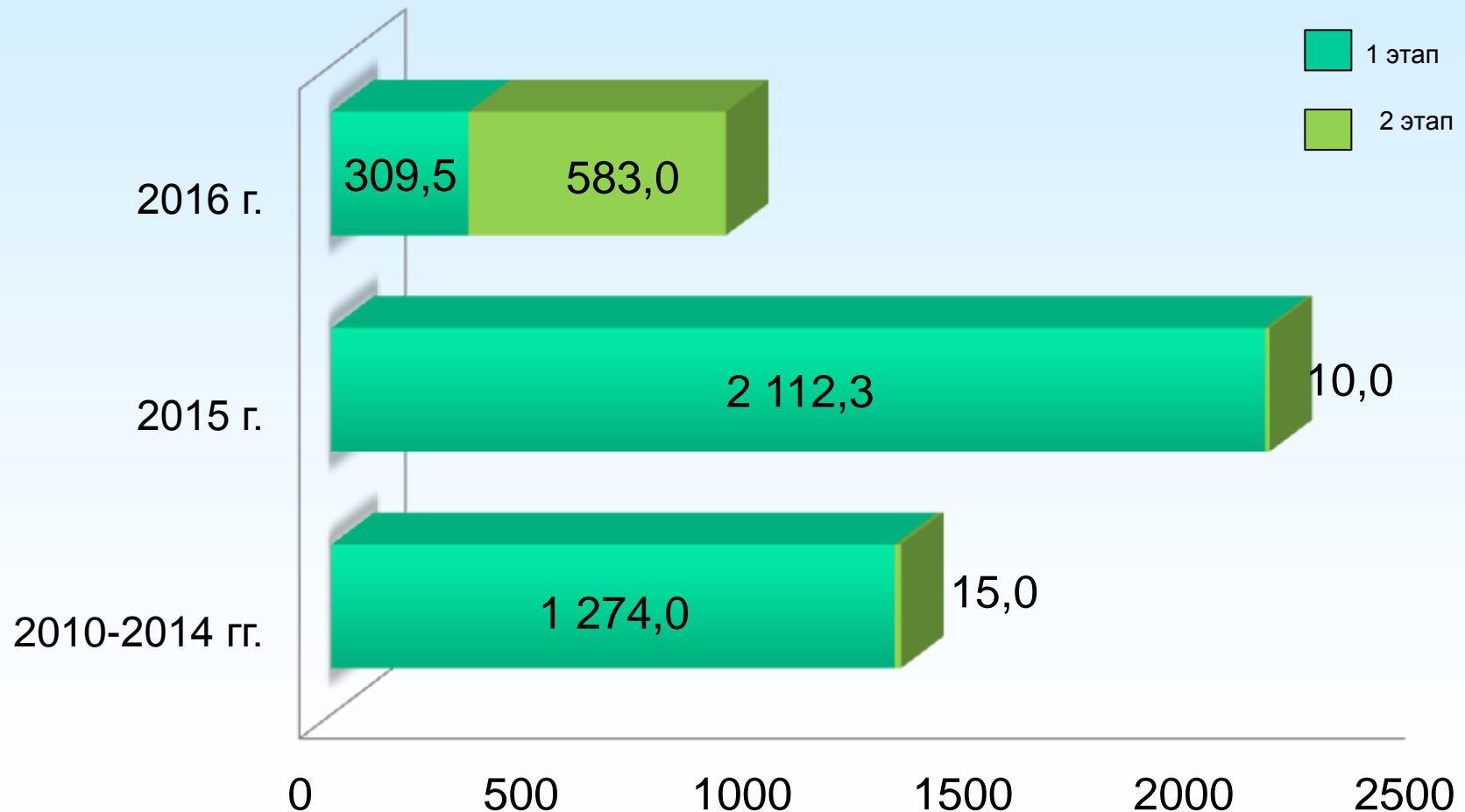




# Аэропорт Храброво (г. Калининград)

Распределение лимитов финансирования по годам (в млн. рублей )

**Всего – 4 303,8**



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



# АВК аэропорта Храброво (г. Калининград)

Пропускная способность (пасс./ час)

Рассчитанная пиковая нагрузка на время ЧМ-2018 - 1950

МВЛ - 1120

ВВЛ - 830

Существующие терминалы - 400

МВЛ - 200

ВВЛ - 200

Строящиеся терминалы - 2140

МВЛ - 1070

ВВЛ - 1070

Всего - 2540

МВЛ - 1270

ВВЛ - 1270

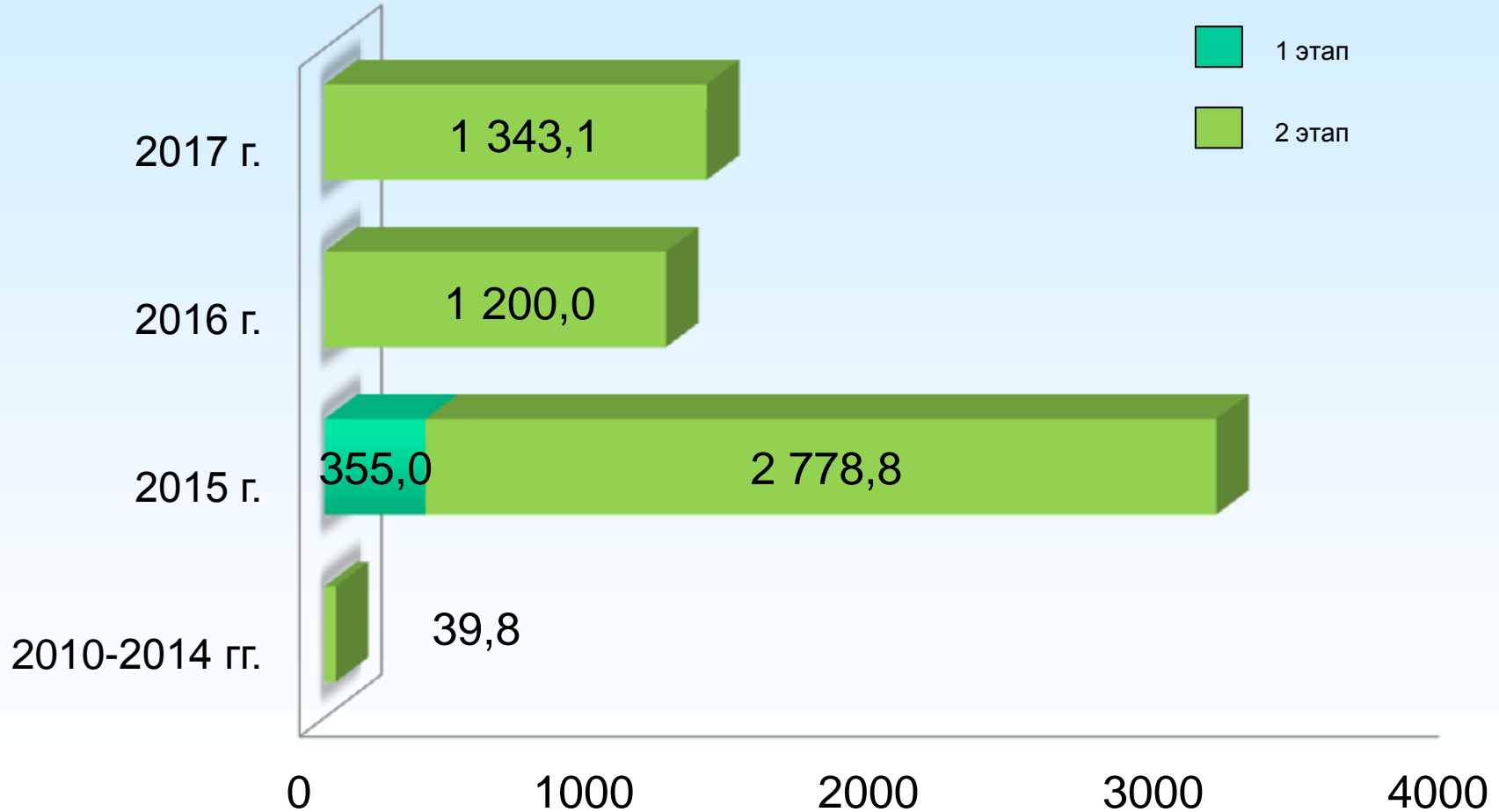




# Аэропорт Нижний Новгород

Распределение лимитов финансирования по годам (в млн. рублей )

**Всего – 5 716,7**



# АВК аэропорта Нижний Новгород

Пропускная способность (пасс./ час)

Расчитанная пиковая нагрузка на время ЧМ-2018 - 1280

МВЛ - 1120

ВВЛ - 160

Существующие терминалы - 450

МВЛ - 150

ВВЛ - 300

Строящиеся терминалы - 1000

МВЛ - 450

ВВЛ - 550

Всего - 1450

МВЛ - 600

ВВЛ - 850

Планируется возведение временных терминалов из легкоборных конструкций для обслуживания на МВЛ – 150 пасс./час и 250 пас./час, а также использование профицита терминалов ВВЛ для обслуживания на МВЛ

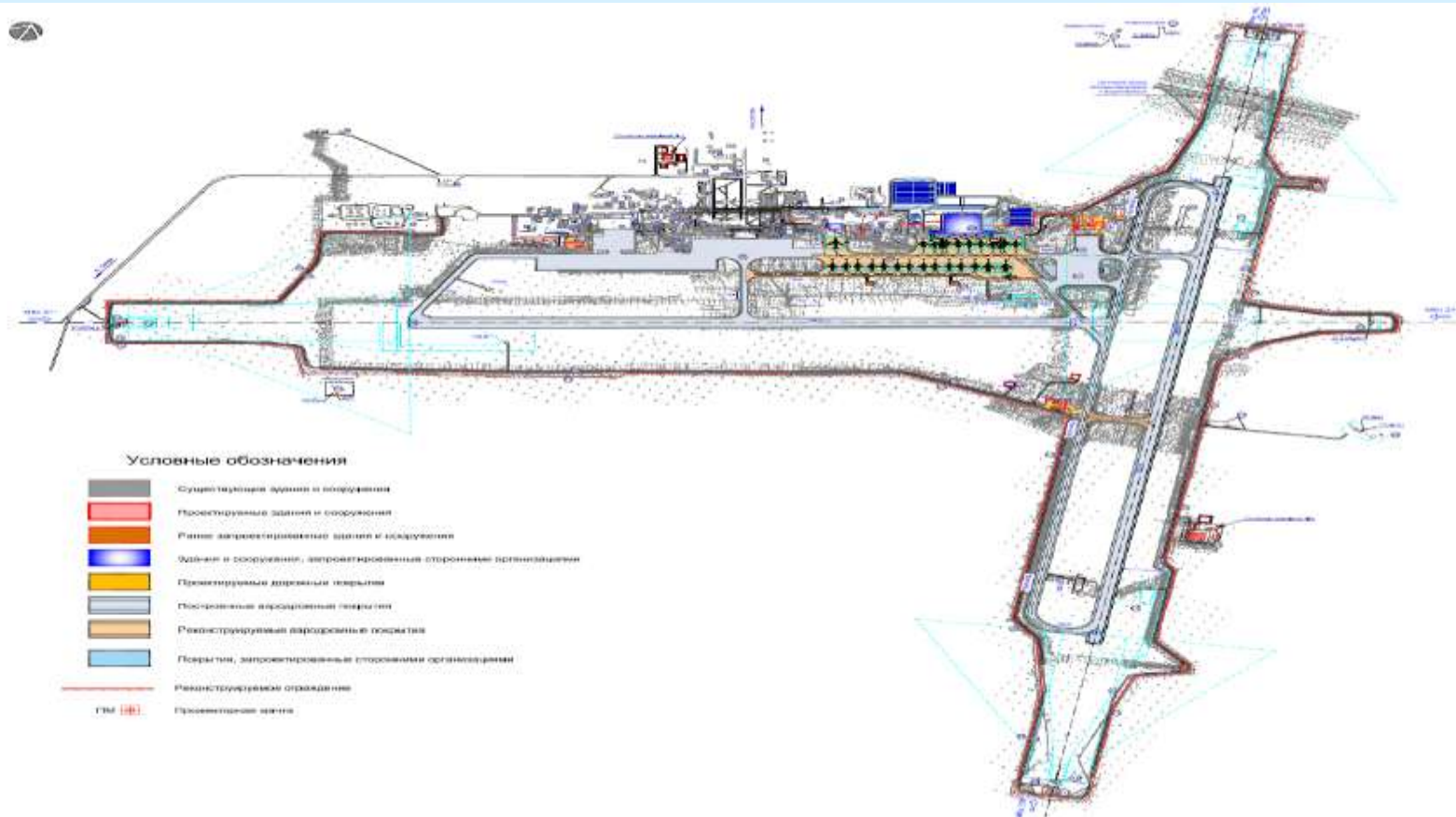




# Аэропорт Курумоч (г. Самара)

Выполнены работы по реконструкции торцевого участка ИВПП-1 с МК пос. 231° и установке ССО, дооснащению ССО ИВПП-1 с МК пос. 51° огнями приближения и глиссадными огнями, реконструкция РД-3, 5-9, 11, строительство патрульной дороги, устройство очистных сооружений № 2, грузового перрона, площадки для обработки ВС ПОЖ.

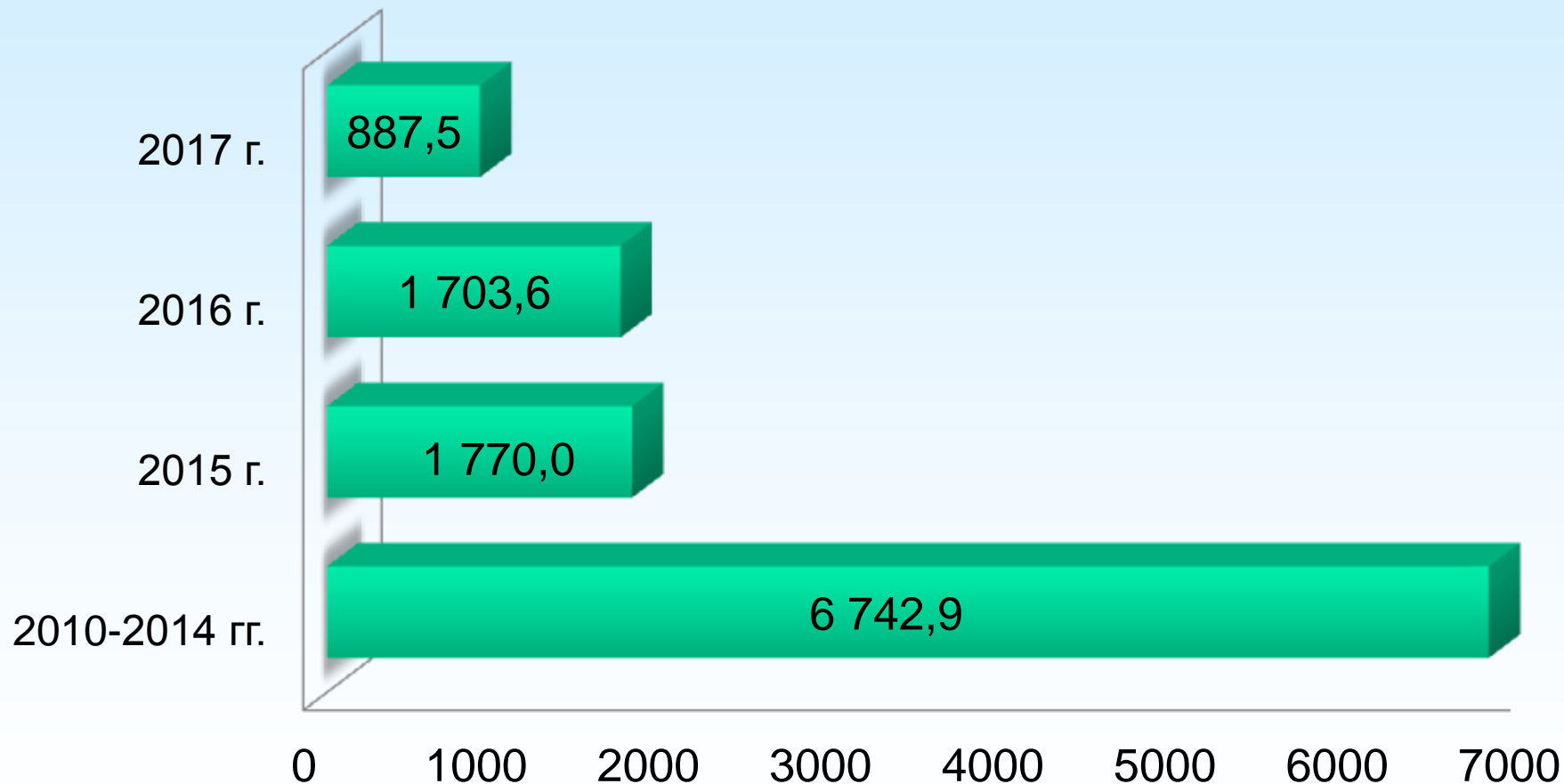
Предусматривается реконструкция ВПП-2 (3000x45 м по III категории ИКАО), РД-10, перронов, ограждения аэродрома, патрульной дороги



# Аэропорт Курумоч (г. Самара)

Распределение лимитов финансирования по годам (в млн. рублей)

**Всего – 11 104,0**



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



# АВК аэропорта Курумоч (г. Самара)

Пропускная способность (пасс./ час)



**Рассчитанная пиковая нагрузка на время ЧМ-2018 - 1680**

МВЛ - 1010

ВВЛ - 670



**Существующие терминалы - 2950**

МВЛ - 1300

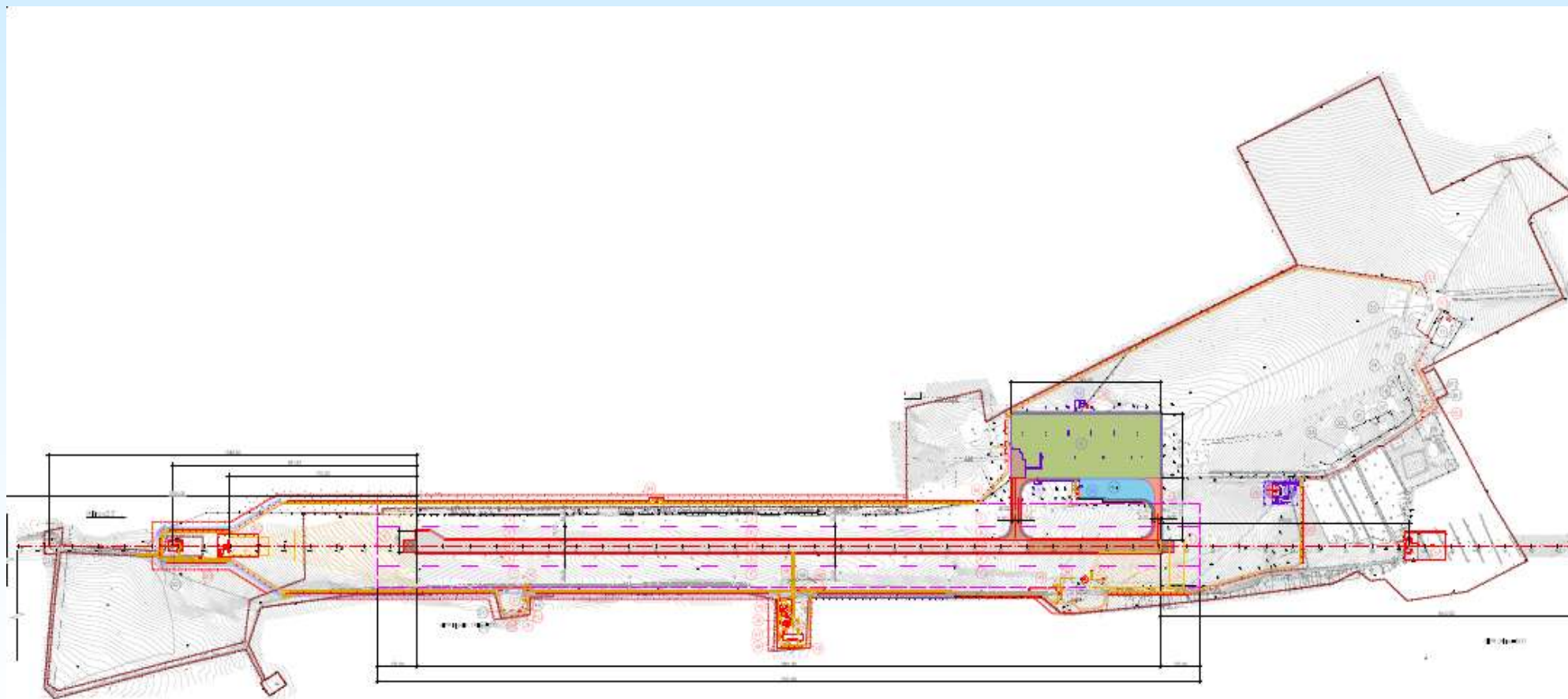
ВВЛ - 1650



# Аэропорт Саранск

В 2015 году планируется завершить работы 1-го этапа (строительство перрона).

Во 2 этапе предусматривается реконструкция ВПП (2800x45 м по I категории ИКАО) под расчетные типы ВС (А-320), РД, патрульной дороги и ограждения.



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

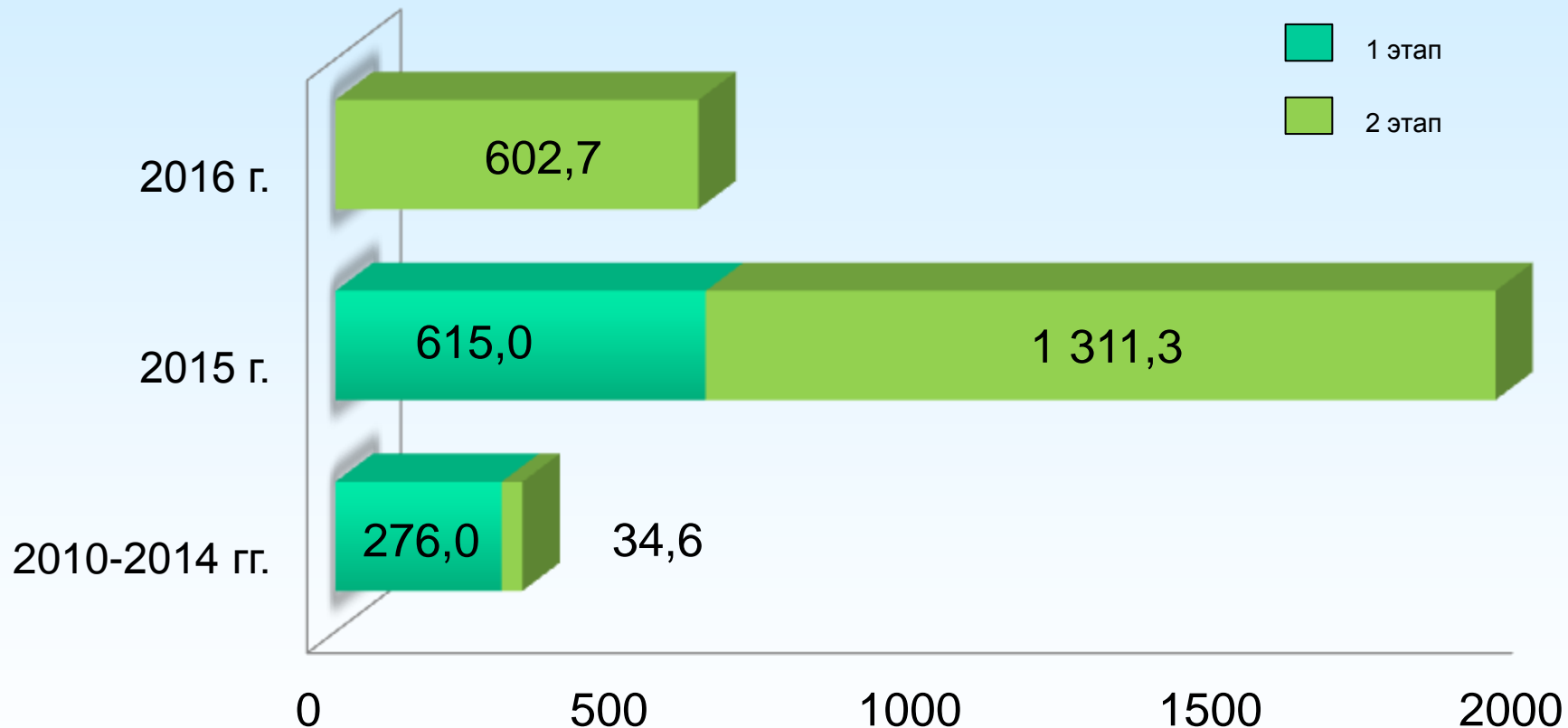
**РОСАВИАЦИЯ**



# Аэропорт Саранск

Распределение лимитов финансирования по годам (в млн. рублей )

**Всего – 2 839,6**





# АВК аэропорта Саранск

Пропускная способность (пасс./ час)

Рассчитанная пиковая нагрузка на время ЧМ-2018 - 1360

МВЛ - 940

ВВЛ - 420

Существующие терминалы - 100

МВЛ - 0

ВВЛ - 100

Планируется строительство терминала - 350

МВЛ - 150

ВВЛ - 200

Всего - 450

МВЛ - 150

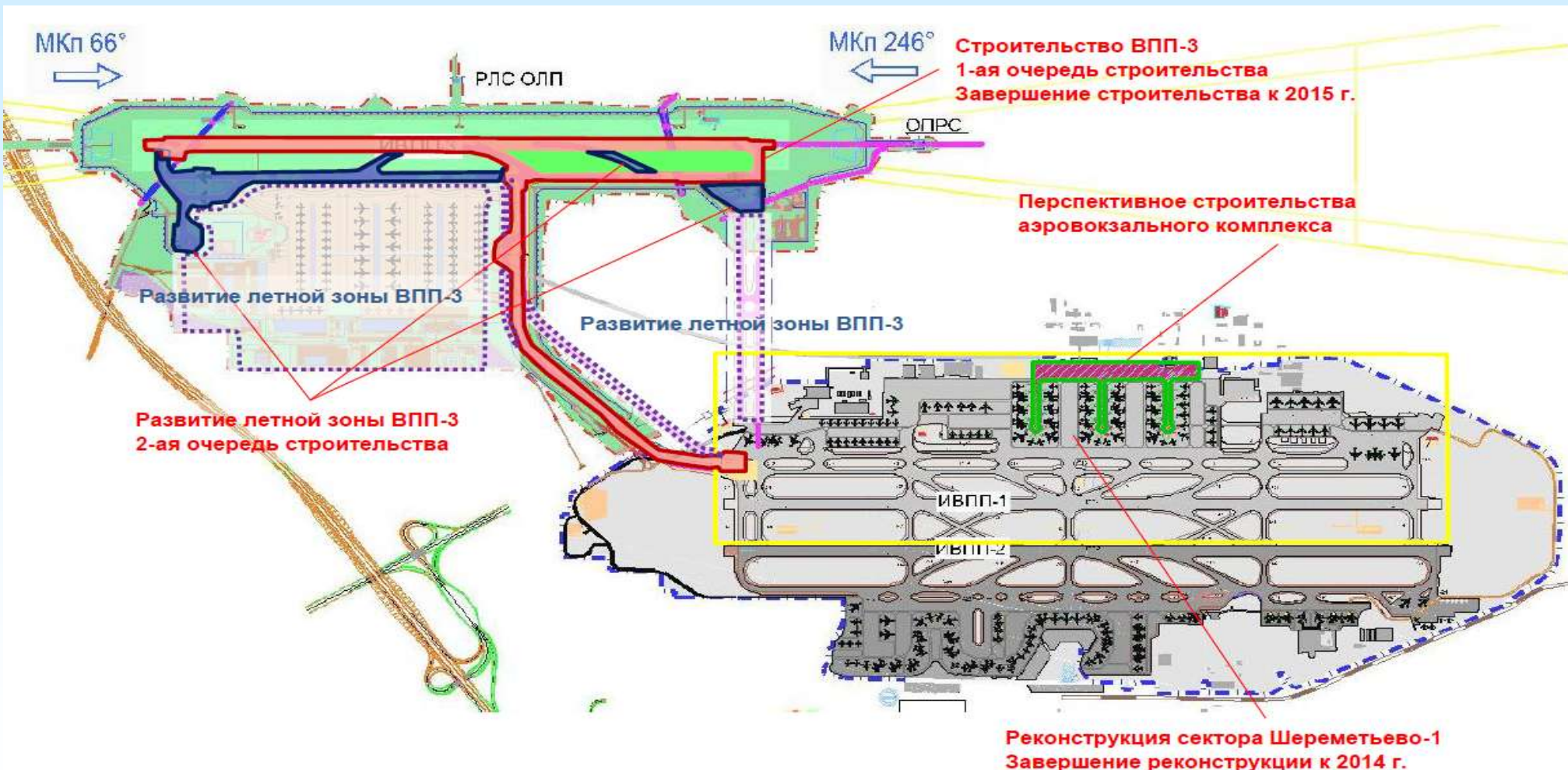
ВВЛ - 300

Планируется возведение временного терминала из легкоборных конструкций  
1050 пасс./час



# Аэропорт Шереметьево

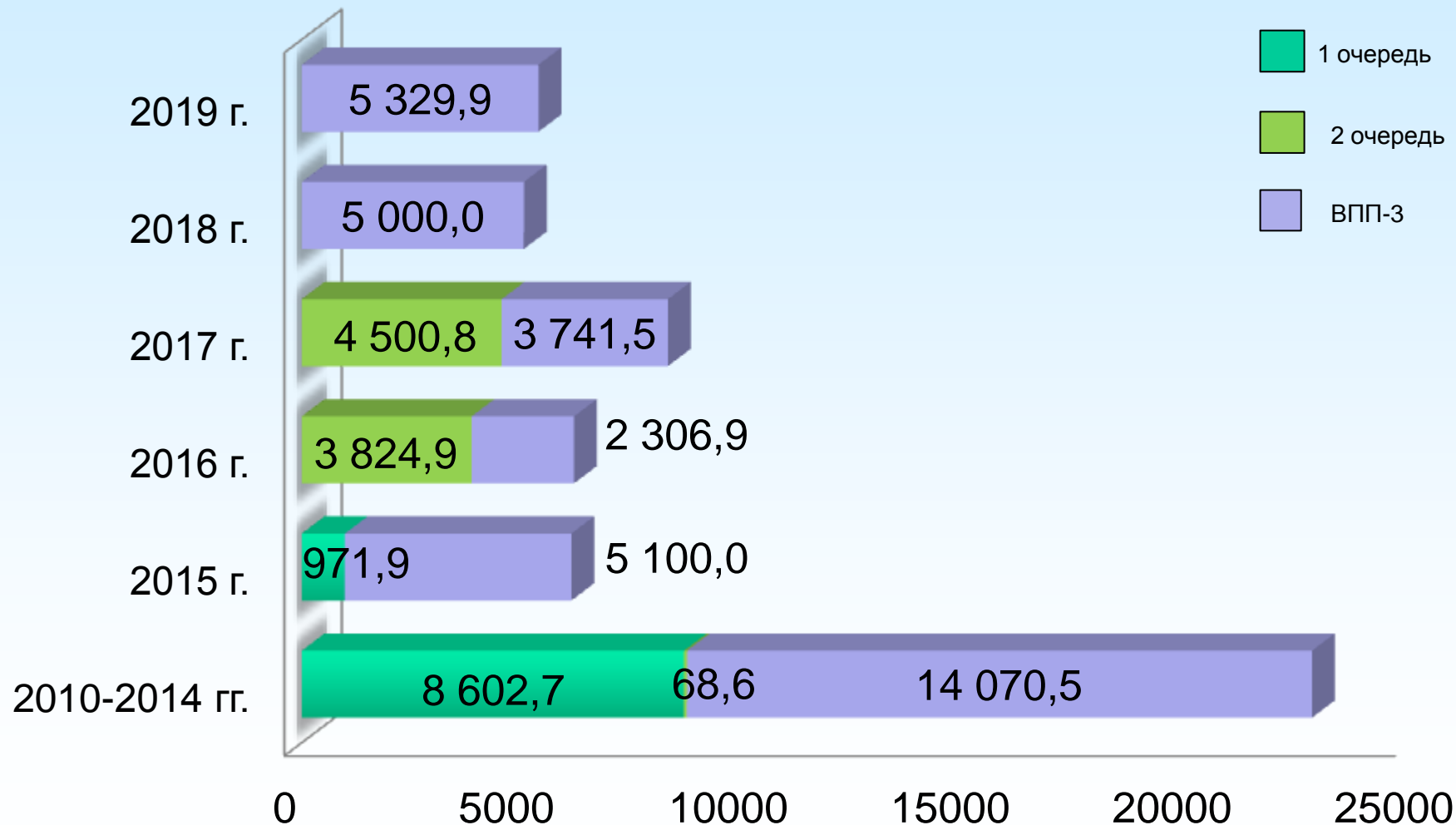
Предусматривается строительство комплекса ВПП-3 3200x60 м по III категории ИКАО, реконструкция аэродромного сектора Шереметьево-1, в том числе МРД, мест стоянки ВС, патрульной дороги и ограждений



# Аэропорт Шереметьево

Распределение лимитов финансирования по годам (в млн. рублей )

**Всего – 53 517,7**



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



# Аэропорт Домодедово

Предусматривается строительство новой ВПП-2 размерами 3800х60 м по III категории ИКАО, системы РД, площадок обработки ВС ПОЖ-1 и ПОЖ-2, основной АСС и полигона для тренировок АСК, реконструкция перронов с примыкающими РД.



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И ИЗОБРАЖЕНИЯ

### Существующие объекты

- здания и сооружения
- аэродромные покрытия
- дорожные покрытия
- ограждение аэропорта
- граница земельного участка

### Строящиеся объекты

- здания и сооружения

### Проектируемые объекты

- здания и сооружения
- аэродромные покрытия
- дорожные покрытия
- летная полоса
- ограждение аэропорта
- граница земельного участка
- участки средств посадки
- ремонтно-восстановительные работы на существующей ВПП-2 с целью реконструкции по МРД Т
- пандусы
- укрепление рабочих зон
- перспективные здания и сооружения



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**

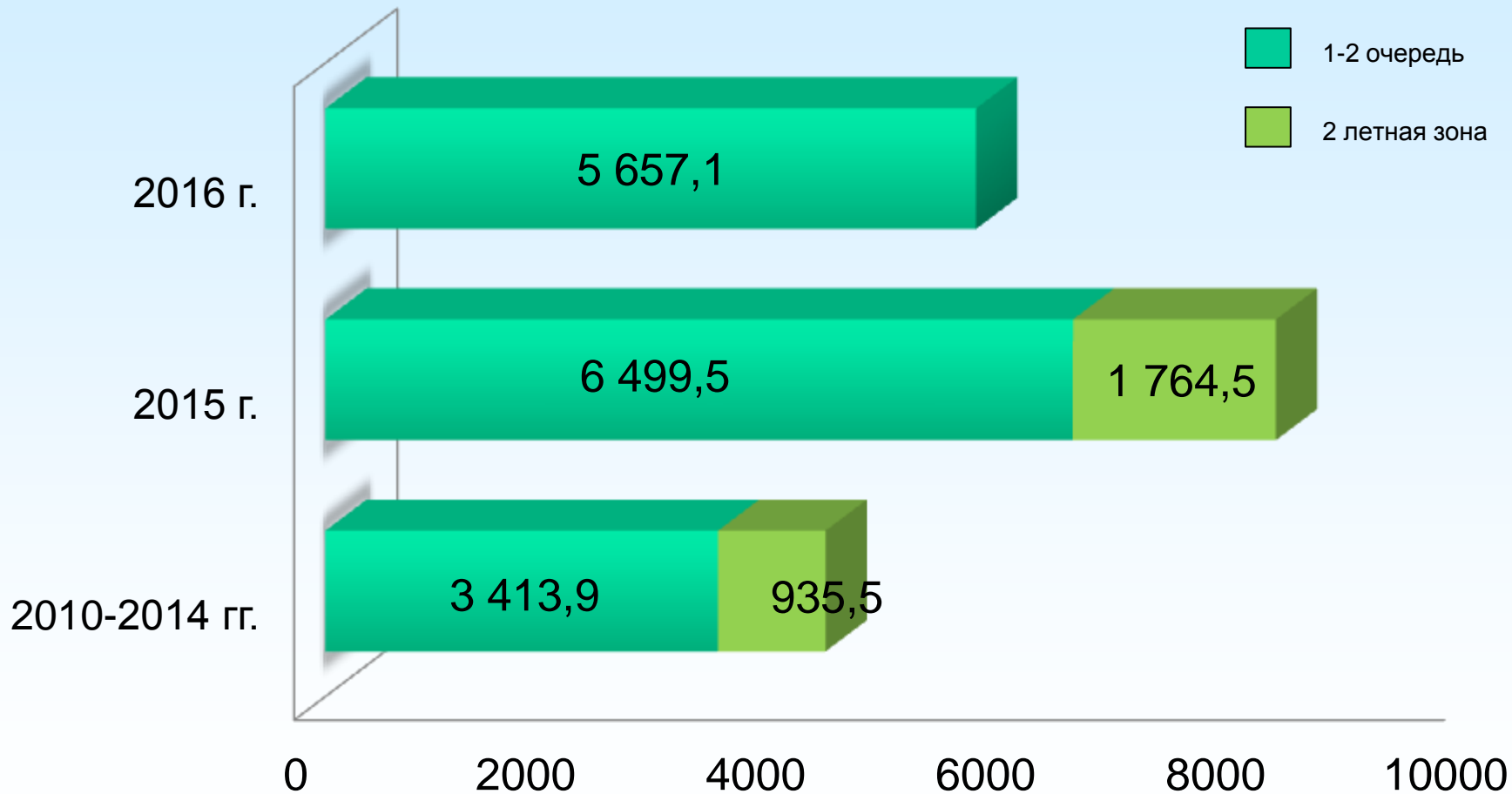




# Аэропорт Домодедово

Распределение лимитов финансирования по годам (в млн. рублей )

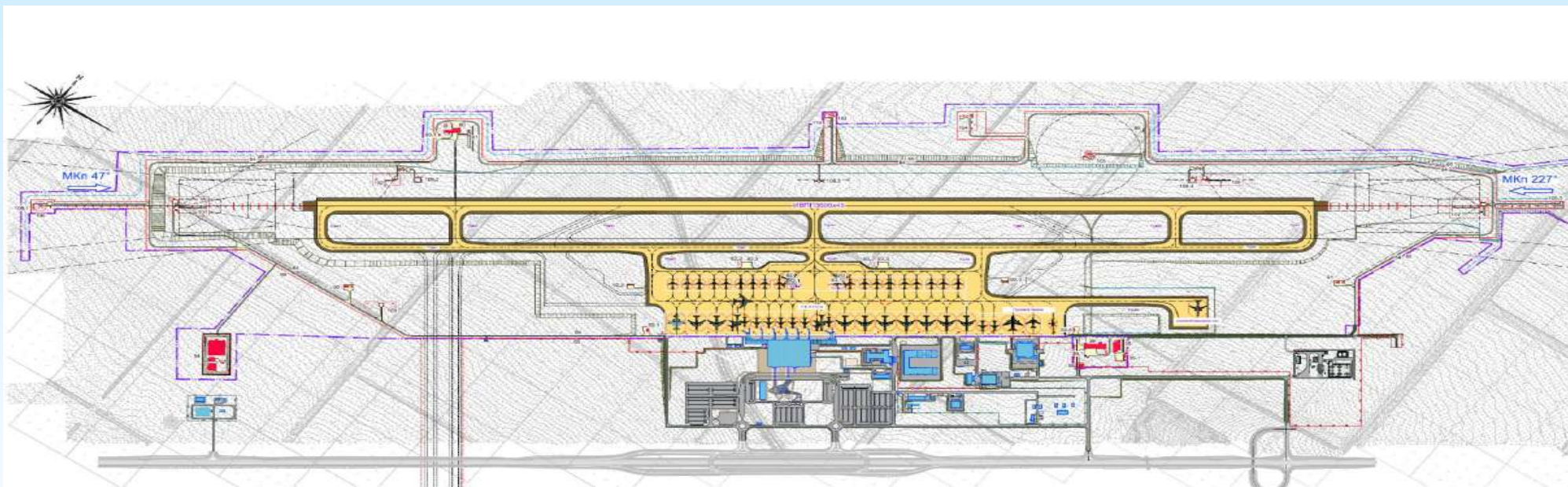
**Всего – 18 270,5**












# Аэропорт Южный (г. Ростов-на-Дону)

Строительство нового аэропорта с полным комплектом зданий и сооружений, ВПП размерами 3600x45 по II категории ИКАО, сети рулежных дорожек, перрона на 45 мест стоянки ВС, площадки ПОЖ и др.



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  Проектируемые здания и сооружения
-  Здания и сооружения проектируемые на условиях государственно-частного партнерства
-  Проектируемые аэродромные покрытия
-  Проектируемые дорожные покрытия
-  Граница земельного участка объектов федеральной собственности
-  Проектируемое ограждение
-  Водосточная канава



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

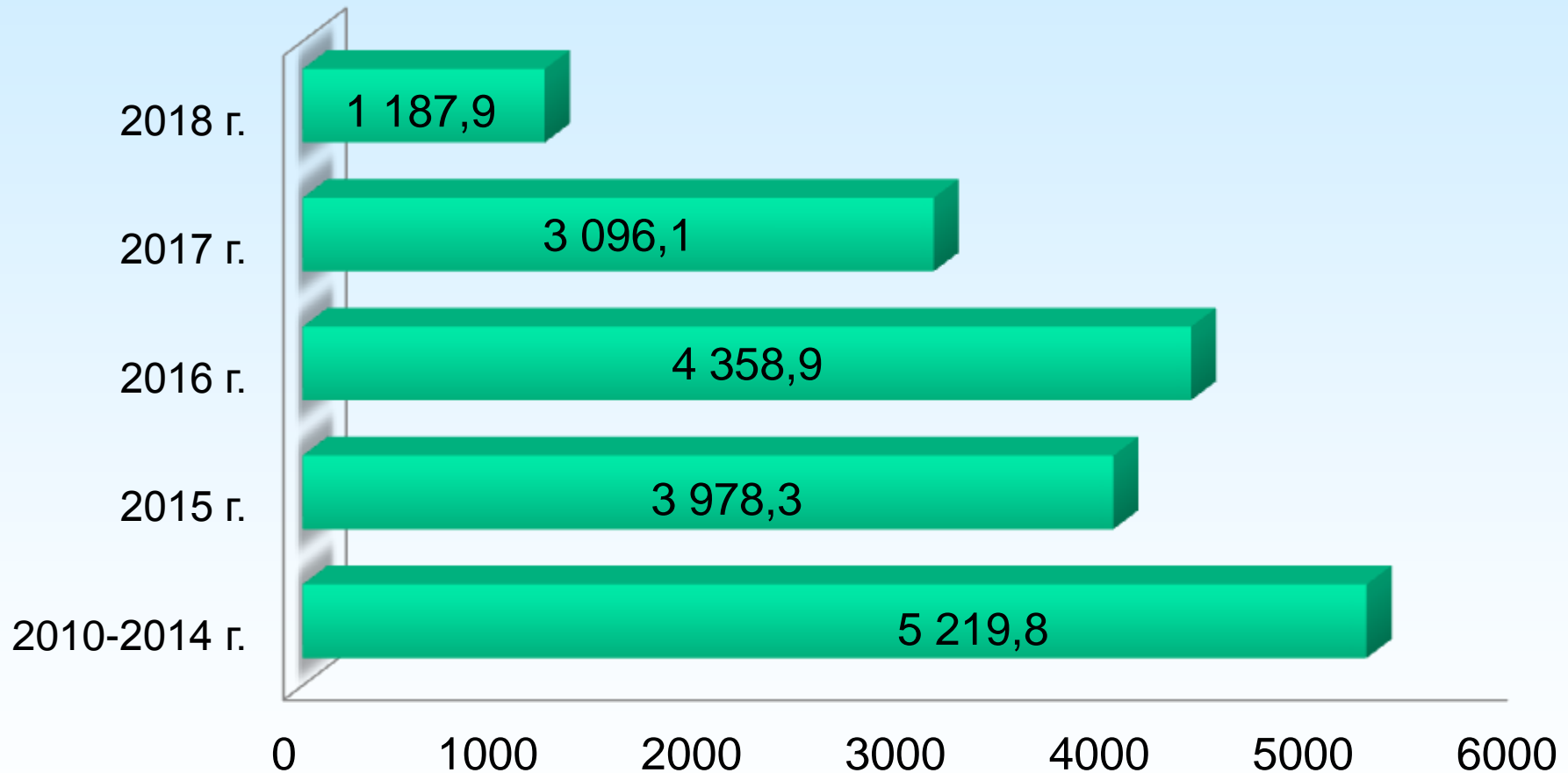
**РОСАВИАЦИЯ**



# Аэропорт Южный (г.Ростов-на-Дону)

Распределение лимитов финансирования по годам (в млн. рублей )

**Всего – 17 841,0**



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



# АВК аэропорта Южный (г. Ростов-на-Дону)

Пропускная способность (пасс./ час)



Рассчитанная пиковая нагрузка на время ЧМ-2018 - 1890

МВЛ - 1080

ВВЛ - 810



Строящийся терминал - 2000

МВЛ - 1100

ВВЛ - 900



# Развитие аэродромной инфраструктуры аэропортов в 2010-2014 гг. осуществлялась в рамках реализации 4 ФЦП

Подпрограмма «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» с 1 января 2010 г. федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)», с 15 мая 2013 г. федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»;

Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» с продлением до 2018 года;

Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы»;

Федеральная целевая программа «Восстановление экономики и социальной сферы Чеченской республики (2002 год и последующие годы)» с 2008 года «Социально-экономическое развитие Чеченской республики на 2008-2011 годы».





# Аэропорт Итуруп



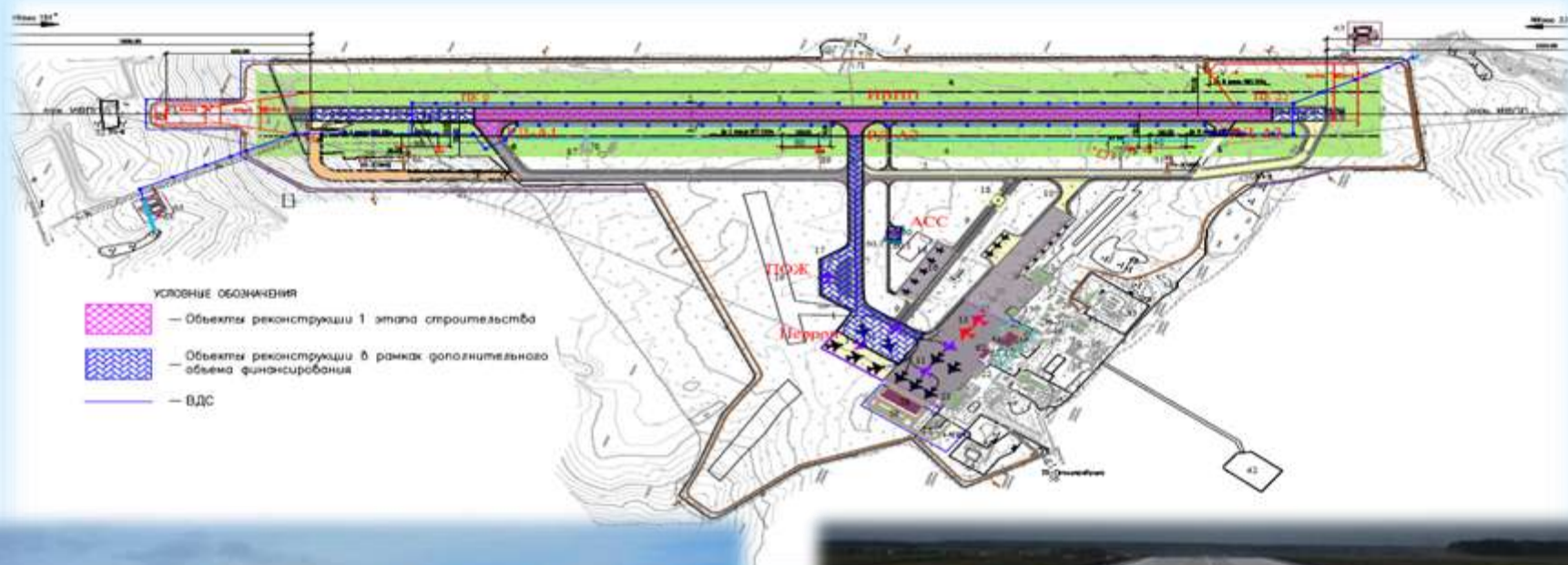
Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**





# Аэропорт Липецк



# Аэропорт Владикавказ



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



# Аэропорт Махачкала



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**





# Аэропорт Николаевск-на-Амуре



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



# Аэропорт Палана



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**





## Реализация мероприятий по модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации в 2009 - 2014 годах

<b>Объекты и оборудование, введенные в эксплуатацию</b>	<b>Количество</b>					
	<b>2009 год</b>	<b>2010 год</b>	<b>2011 год</b>	<b>2012 год</b>	<b>2013 год</b>	<b>2014 год</b>
Укрупненные центры ЕС ОрВД	0	0	2	0	2	1
Вторичные радиолокаторы / станции АЗН-В	2	1	8	6	6	6 / 12
Трассовые радиолокаторы	6	3	1	6	5	8
Аэродромные радиолокационные комплексы	3	2	6	5	6	6
Радиомаяки типа VOR, DVOR, DME	5	9	7	9	12	12
Радиомаячные системы посадки	1	4	3	5	8	2
Средства автоматизации управления воздушным движением	6	2	6	8	6	6
Станции фиксированной спутниковой связи	7	2	6	5	10	5
Центры коммутации сообщений	6	7	12	7	14	7
Автоматизированные приемо-передающие центры	0	5	2	12	13	17
Локальные контрольно-корректирующие станции	4	11	23	14	13	4



# В 2014 году завершены работы по вводу в эксплуатацию Иркутского укрупненного центра ЕС ОрВД

Здание укрупненного центра ЕС ОрВД после реконструкции



Здание укрупненного центра ЕС ОрВД до реконструкции



## Белгород

В 2014 году введены в эксплуатацию новые КДП в аэропортах г. Белгород, Южно-Сахалинск и Благовещенск



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



# В 2014 году выполнены работы по реконструкции 6 трассовых радиолокационных позиций двойного назначения



**Трассовая РЛП ДН  
Чита**



**ТРЛК «Лира-Т»  
Барнаул**



**ТРЛК «Сопка-2»  
Екатеринбург**





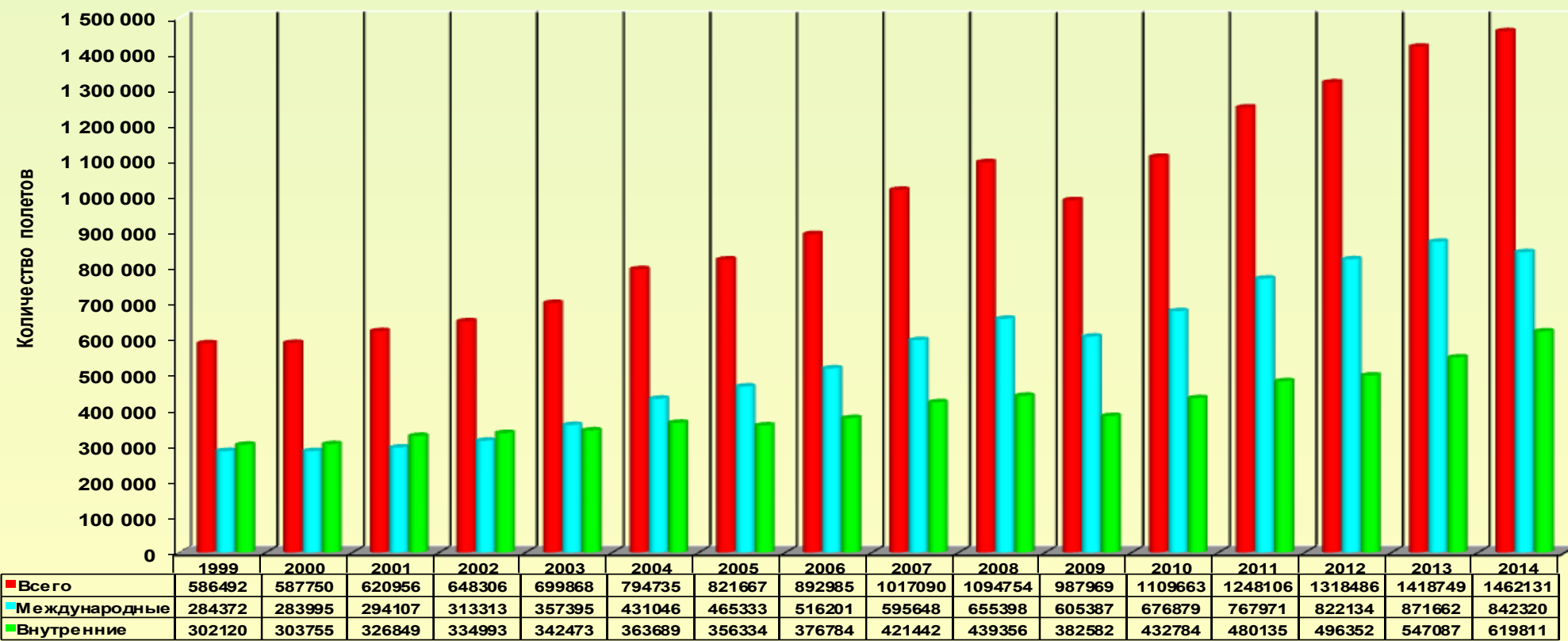
## Динамика изменения количества воздушных трасс и их протяженности в Российской Федерации

Год	Общее количество воздушных трасс по годам		Из них:					
			Международные воздушные трассы		Маршруты зональной навигации		Внутренние воздушные трассы	
	Общее кол-во	Протяжённость (км)	Общее кол-во	Протяжённость (км)	Общее кол-во	Протяжённость (км)	Общее кол-во	Протяжённость (км)
2003	798	404098	368	266051	-	-	430	138047
2004	785	510256	356	286945	-	-	429	223311
2005	810	522326	373	301026	-	-	437	221300
2006	814	499270	388	305888	-	-	426	193382
2007	791	537725	374	331259	-	-	417	206466
2008	821	564494	444	380101	-	-	377	184393
2009	829	598537	474	421768	-	-	355	176769
2010	814	618618	489	441600	4	8602	321	168416
2011	840	639085	521	468227	4	8602	315	162256
2012	863	668160	546	497868	4	8602	313	161690
2013	869	678507	556	508869	4	8602	309	161036
2014	921	709736	609	541159	35	19187	277	149390

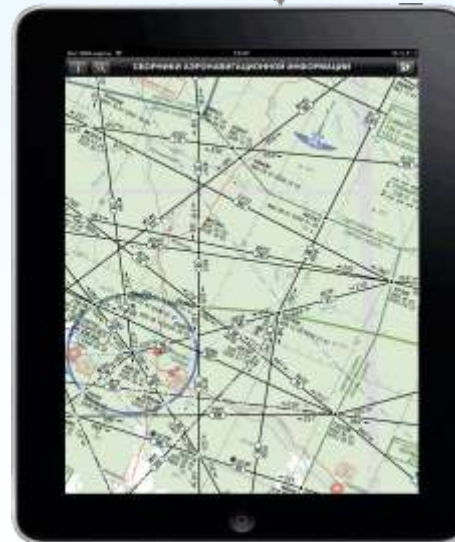
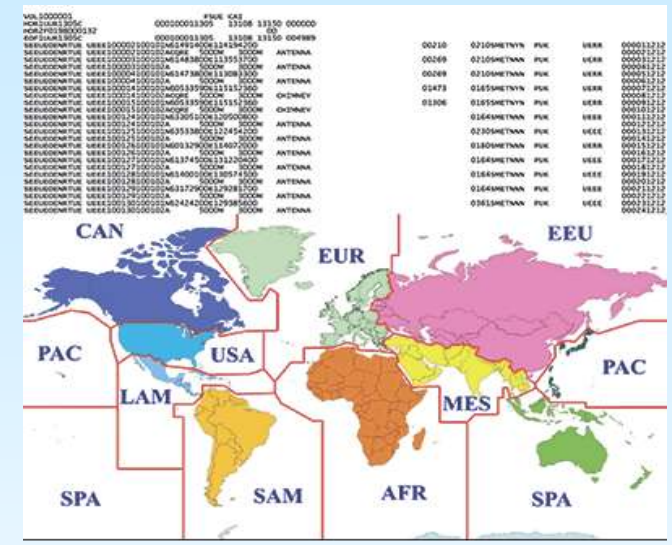
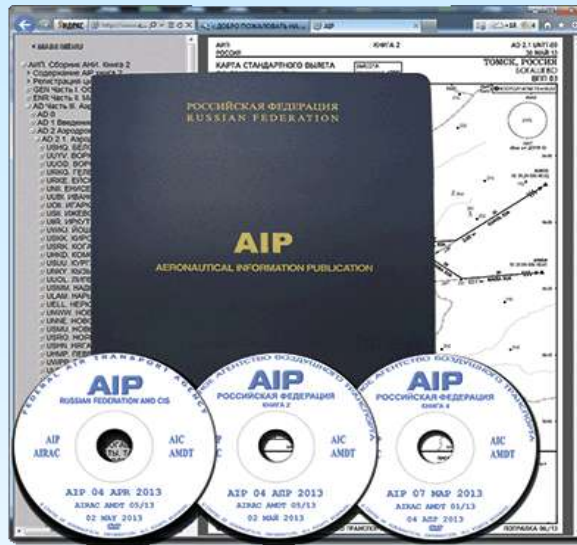




# Динамика интенсивности воздушного движения в воздушном пространстве Российской Федерации за 1999 – 2014 гг.



# Совершенствование предоставления аэронавигационной информации пользователям воздушного пространства Российской Федерации



[www.caica.ru](http://www.caica.ru)



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



## Совершенствование предоставления аэронавигационной информации пользователям воздушного пространства Российской Федерации



- ✓ Закуплены и готовятся к передаче в Росавиацию программно-аппаратные комплексы государственной базы данных аэронавигационной информации.



- ✓ Геодезическая съемка аэронавигационных ориентиров и препятствий выполнена в системе координат ПЗ-90 на 228 аэродромах, вертодромах и посадочных площадках.
- ✓ Издается сборник аэронавигационных данных об искусственных препятствиях (высотных объектах строительства) Российской Федерации. Опубликовано более 94000 искусственных препятствий.





# Дежурные поисково-спасательные силы и средства Единой системы авиационно-космического поиска и спасения

Прикрытие территории Российской Федерации – 76%;

К дежурству привлекаются:  
84 поисково-спасательных воздушных судна,  
из них 27 самолетов и 57 вертолетов, а также  
66 спасательных парашютно-десантных групп



ГКЦПС – Главный авиационный координационный центр поиска и спасения

КЦПС – региональный авиационный координационный центр поиска и спасения

ВКЦПС – вспомогательный авиационный координационный центр поиска и спасения



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**





## Проведение поисково-спасательных операций

Год	Количество операций	Спасено людей
2010	25	243
2011	42	215
2012	36	141
2013	34	184
<b>2014</b>	<b>30</b>	<b>51</b>

## Оказание помощи населению

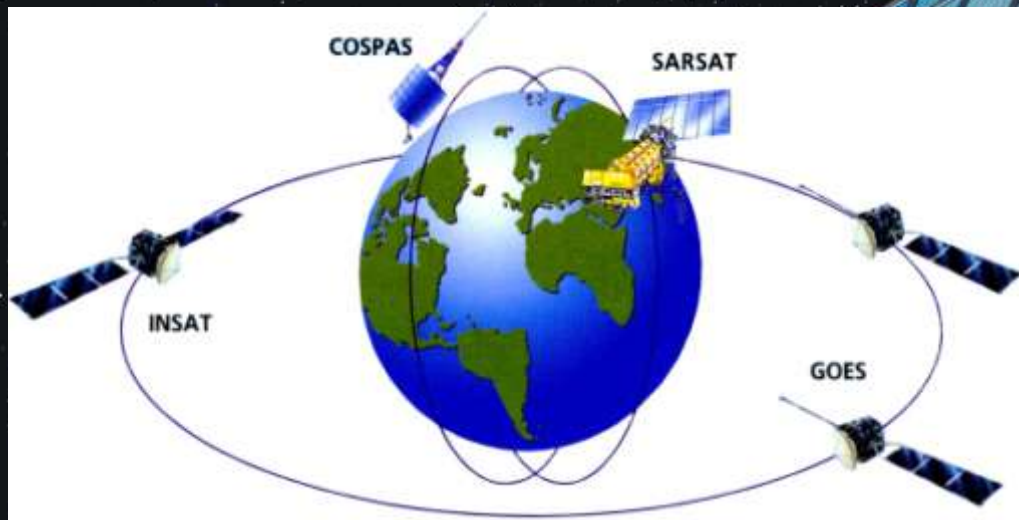
Год	Количество операций	Спасено людей
2010	3	16
2011	1	13
2012	3	1
2013	3	6
<b>2014</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

При проведении мероприятий в условиях незавершившегося ледостава на р. Волга в январе 2014 года в Волгоградской области выполнено **11** полетов с общим налетом **1 час 53** минуты.





# МЕЖДУНАРОДНАЯ СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА «КОСПАС-САРСАТ»



## Цель

Цель Системы Коспас-Сарсат состоит в снижении, как только это возможно, задержки в предоставлении аварийных сообщений службам поиска и спасения и времени на местоопределение бедствия и оказания помощи, что напрямую влияет на вероятность выживания человека на море и на суше.

## Миссия

Программа Коспас-Сарсат оказывает содействие службам поиска и спасения (ПС) во всем мире путем своевременного предоставления мировому сообществу на недискриминационной основе данных о бедствии и его местоположении.



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**

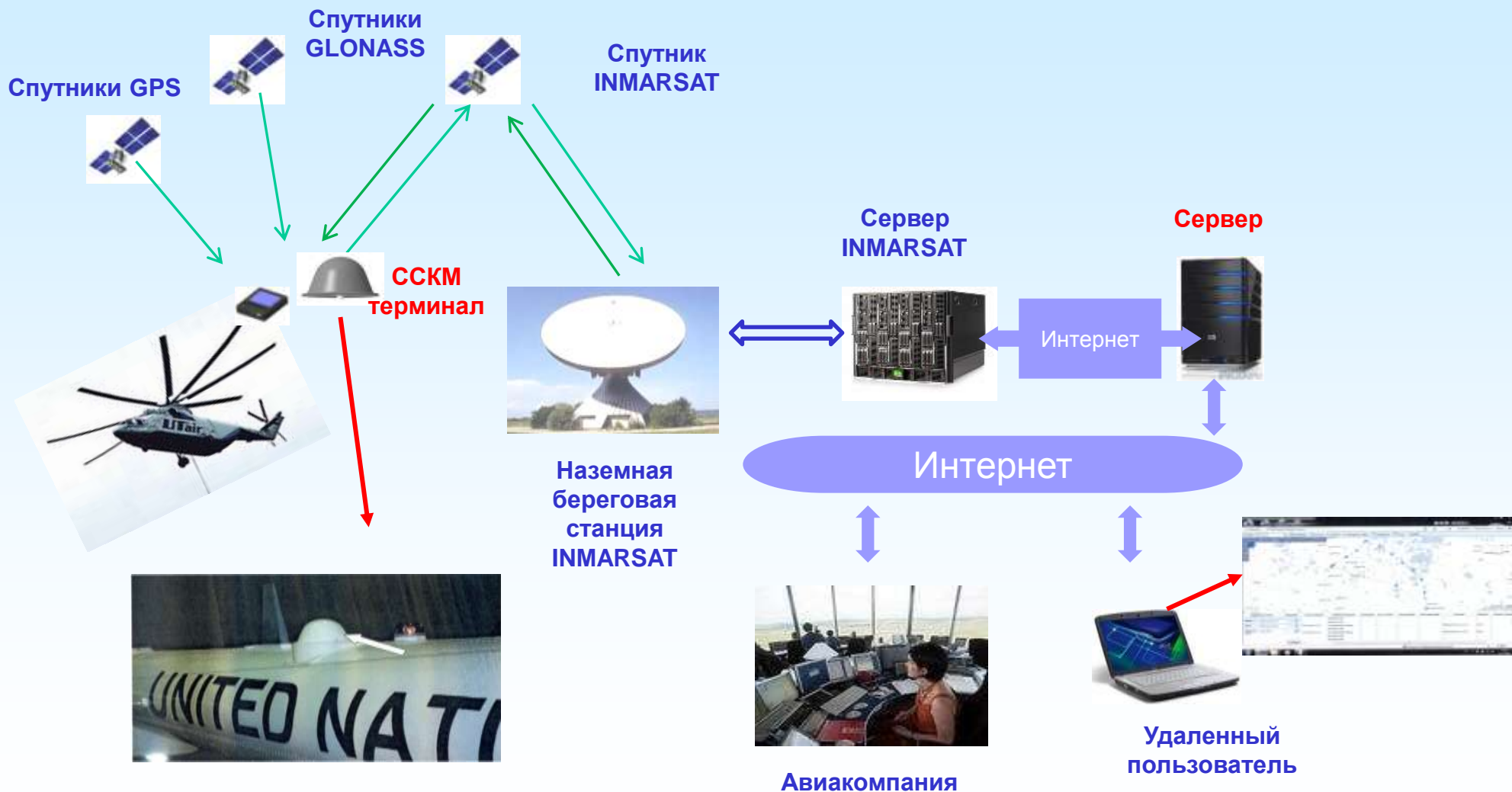


# Количество срабатываний АРМ системы КОСПАС-САРСАТ по годам

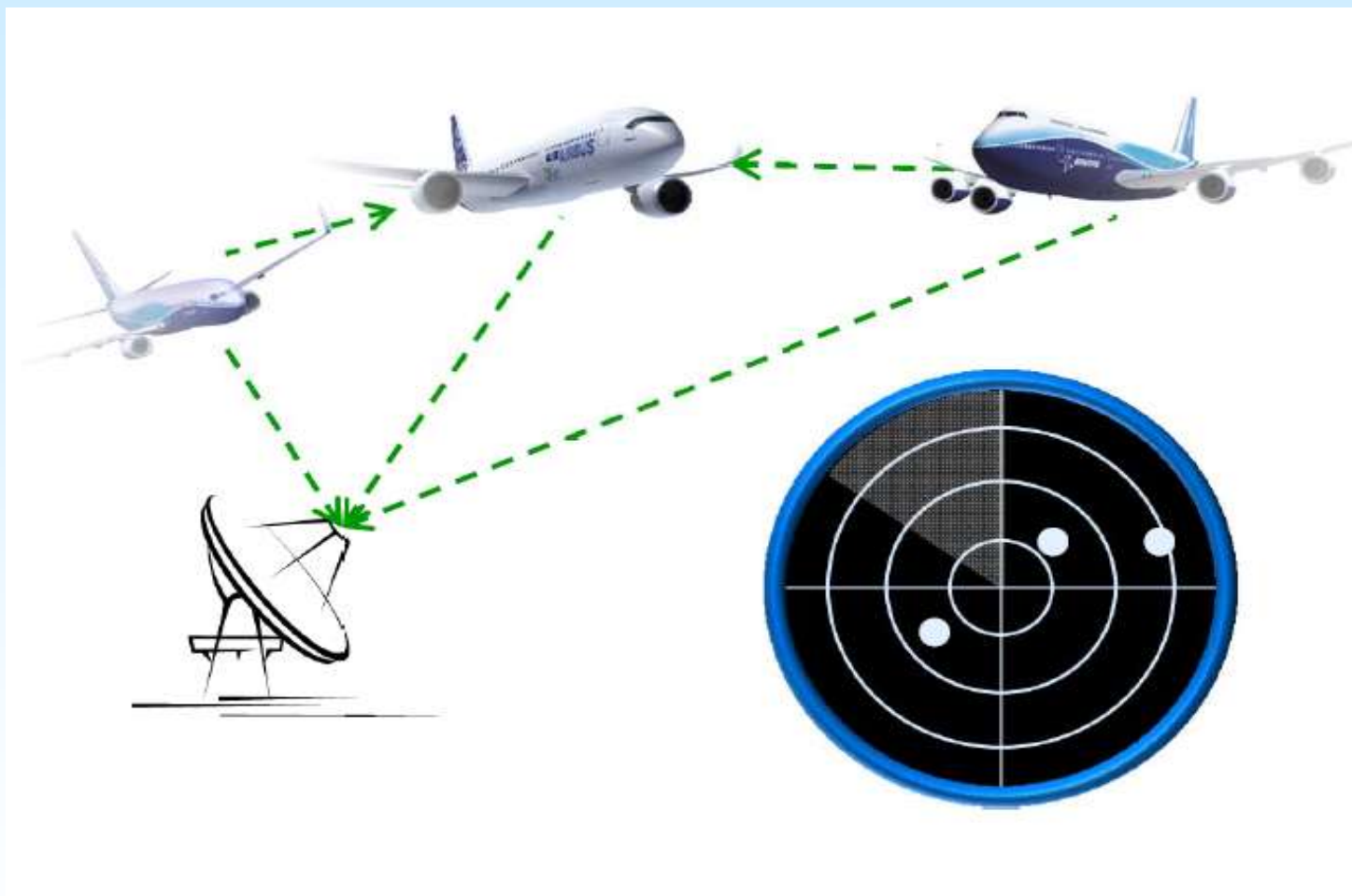
Наименование показателя	Год				
	2010	2011	2012	2013	2014
Принято и проверено сообщений о срабатывании АРМ	509	484	467	503	466
Определены как случайное или самопроизвольное включение АРМ на земле или в полёте	-	-	-	191	339
Принадлежность АРМ не установлена (незарегистрированные)	-	-	-	60	128
Определены как сообщения АРМ с воздушных судов, терпящих (потерпевших) бедствие	4	2	5	1	6
Количество авиационных событий, по которым проводились ПСО(Р)	9	12	18	14	30
Процент срабатывания АРМ при авиационных событиях, по которым проводились ПСО(Р)	44%	16%	27%	7%	20%



# Структура спутниковой системы контроля местоположения ВС



# Структура схема автоматического зависимого наблюдения



Индикация  
в кабине экипажа



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**





# Поисково-спасательное обеспечение полётов космических объектов в 2014 году



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**





# Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания в рамках Федеральной целевой программы

## 1. Введен в эксплуатацию авиационный поисково-спасательный центр в г. Самара



Отдельное 3-х этажное здание  
и боксы для спецтехники:

- площадь здания - 2515 м<sup>2</sup>;
- площадь боксов - 252 м<sup>2</sup>.



Технологическое оборудование состоит из систем:

- оповещения, информационного обмена;
- управления поисково-спасательными силами и средствами;
- связи и передачи данных;
- документирования информации;
- геоинформационной подсистемы.



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



# Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания в рамках Федеральной целевой программы

2. Ведется строительство авиационного поисково-спасательного центра в г. Хабаровск



Отдельное 3-х этажное здание  
и боксы для спецтехники:

- площадь здания - 2515 м<sup>2</sup>;
- площадь боксов - 252 м<sup>2</sup>.

Завершение строительства – декабрь 2015 года



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**





# Федеральные казённые предприятия созданные в 2014 году:

## ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»

В состав предприятия входят 8 филиалов и 1 представительство



### Филиалы:

1. Аэропорт Зея
2. Аэропорт Тында

### Созданы филиалы в 2014 году:

3. Аэропорт Экимчан
4. Аэропорт Охотск
5. Аэропорт Богородское
6. Аэропорт Чумикан
7. Аэропорт Херпучи
8. Аэропорт Аян

### Представительство:

Аэропорт Благовещенск

### Посадочные площадки:

1. Бомнак
2. Октябрьский
3. Февральск
4. Горный
5. Хвойный
6. Береговой



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**





## В период с 2007 по 2015 год созданы 7 федеральных казенных предприятия, включающих в себя 67 филиалов-аэропортов и посадочных площадок

Наименование ФКП	Количество аэродромов и посадочных площадок, включенных в состав ФКП	Количество самолето-вылетов за 2014 год
ФКП «Аэропорты Севера»	25	11 228
ФКП «Аэропорты Камчатки»	12	3 105
ФКП «Аэропорты Чукотки»	9	2 085
ФКП «Аэропорты Красноярья»	5	2 459
ФКП «Аэропорт Амдерма»	1	205
ФКП «Аэропорт Кызыл»	1	1 413
ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»	14	2 285
<b>Всего</b>	<b>67</b>	<b>23 080</b>

## В период с 2015 года планируются к созданию 16 филиалов-аэропортов в составе трех существующих ФКП

Приморские филиалы ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»	филиалы -аэропорты Амгу , Светлая, Единка	-
Аэропорт Тикси - филиал ФКП «Аэропорты Севера»	Филиал аэропорт Тикси	282
Аэропорты АК «АЛРОСА» - филиалы ФКП «Аэропорты Севера»	Филиалы-аэропорты Полярный, Айхал , Ленск, Саскылах , Оленёк	4 342
2 этап создания ФКП «Аэропорты Красноярья»	Филиалы-аэропорты Тура, Байкит, Ванавара, Енисейск, Хатанга, Диксон	4 807





# Основные проблемы создания федеральных казенных предприятий в современных условиях

Отсутствует решение по выделению дополнительных средств федерального бюджета по реализацию 2-го этапа создания ФКП «Аэропорты Красноярья».

Поручением Председателя Правительства Российской Федерации от 01.09.2010 № ВП-П9-6184 предусмотрено создание ФКП «Аэропорты Красноярья» на базе имущественных комплексов региональных аэропортов Тура (Горный), Байкит, Ванавара, Енисейск, Хатанга и Диксон.

ФКП «Аэропорты Красноярья» создано распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.11.2011 № 1978-р (1 этап) на базе аэропортов Северо-Енисейск, Мотыгино, Кодинск, Туруханск и Подкаменная Тунгуска

2 этап создания ФКП «Аэропорты Красноярья» предусматривает включение в состав ФКП «Аэропорты Красноярья» филиалов на базе аэропортов Тура (Горный), Байкит, Ванавара, Енисейск, Хатанга и Диксон

Размер субсидии ФКП «Аэропорты Красноярья» (1 этап), тыс. руб.

2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
379 943,8	220 742	238 600,2	238 600,2

Объем дополнительной потребности на предоставление субсидии создаваемым ФКП «Аэропорты Красноярья» (2 этап), тыс. руб.

2015 год	2016 год	2017 год
845 300	1 020 020	953 676

**В настоящее время Росавиацией подготовлены предложения о приоритетности к созданию в 2015 году филиалов аэропортов Диксон и Хатанга с ежегодным объемом субсидии в размере 375,0 млн. рублей.**



## Первоочередные задачи, стоящие перед предприятиями в современных условиях

В настоящее время, в связи с необходимостью оптимизации расходов на содержание федеральных казенных предприятий в 2015 году в целом на 7,5 процентов, перед руководством предприятий поставлена задача определения приоритетных расходов, связанных с их функционированием, с учетом:

- ❑ Безусловного исполнения социальных обязательств предприятий по выплате заработной платы персоналу
- ❑ Соблюдения налоговой дисциплины



# Основные проблемы функционирования ФКП в современных условиях

- ❑ Резкое поднятие Банком России ключевой ставки до 17% годовых повлекло увеличение кредитными организациями процентных ставок за пользования кредитными линиями до 30% годовых, что приведет к росту расходов ФКП на уплату процентов за пользования кредитами.
- ❑ Отсутствие резерва для роста собственных доходов ФКП на фоне сокращения количества самолетов-вылетов из аэропортов предприятий в связи со снижением платежеспособного спроса населения на перевозки, ростом задолженности авиакомпаний перед ФКП за предоставления аэропортовых услуг (задолженность авиакомпаний ОАО «Авиакомпания ЮТэйр» и ОАО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» составляет более 3,5 млн. рублей), а также отсутствия согласований соответствующих уполномоченных органов субъектов федерации в увеличении уровня аэропортовых сборов.
- ❑ Отсутствие резерва для оптимизации текущих расходов ФКП на фоне продолжающегося роста коммунальных тарифов, стоимости топлива и снятия налоговых льгот субъектами Российской Федерации по уплате налогов на имущество организации.
- ❑ Опыт создания и функционирования федеральных казенных предприятий свидетельствует о том, что при принятии в федеральную собственность имущественные комплексы аэропортов региональных и местных воздушных линий существенно не соответствуют по состоянию материально-технической оснащенности сертификационным аэропортовым и аэродромным требованиям, в т.ч. требованиям по транспортной безопасности.

Данное обстоятельство потребует от Росавиации, выполняющей полномочия собственника имущества данных предприятий, осуществлять финансирование расходов инвестиционного характера, направленных на наращивание их материально-технической оснащенности созданных и планируемых к созданию федеральных казенных предприятий.



## Внесения изменений в Правила субсидирования ФКП

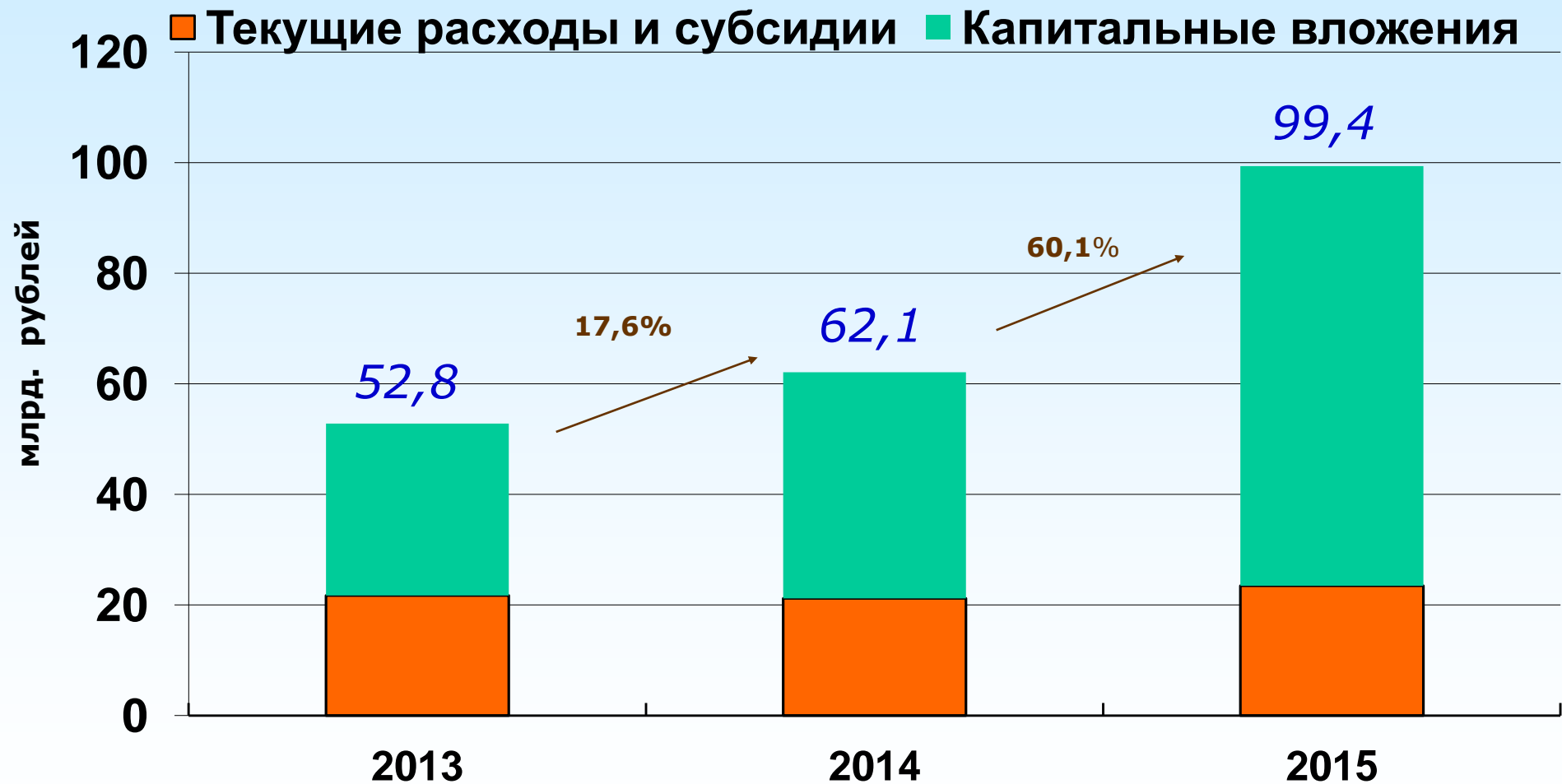
В настоящее время, согласно действующим Правилам ФКП, для устранения ежеквартального кассового разрыва между поступлениями субсидий из федерального бюджета для обеспечения непрерывного финансирования хозяйственной деятельности ФКП в начале отчетного периода (квартала) привлекают кредиты в кредитных организациях.

- ❑ Размер средств, направляемых предприятиями на уплату процентов за пользование привлеченными кредитами в кредитных организациях в среднем за период 2012-2014 гг. составил порядка 80 млн. рублей, при средневзвешенной процентной ставке 12,5% в год.
- ❑ Росавиация предлагает внести изменения в Правила создания и регулирования деятельности федеральных казенных предприятий, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2007 г. № 872 предусматривающие включение возможности предоставления субсидии на основе авансирования, что позволит федеральным казенным предприятиям не привлекать кредиты банков по револьверной схеме для устранения ежеквартального кассового разрыва между поступлениями субсидий из федерального бюджета для обеспечения непрерывного финансирования хозяйственной деятельности.
- ❑ Данное решение позволит устранить риск недофинансирования деятельности предприятий, а также оптимизировать расходы федерального бюджета на размер уплачиваемых предприятиями процентов за пользования кредитами, что в свою очередь позволит сохранить в распоряжении последних средства на поддержание текущей деятельности в сложившихся макроэкономических условиях, которые в отсутствие таких изменений направлялись бы на погашения процентных платежей за пользование кредитными средствами.
- ❑ Проект постановления Правительства Российской Федерации о внесении соответствующих изменений в Правила создания и регулирования деятельности федеральных казенных предприятий согласован Росавиацией и Минтрансом России и направлен на согласование в Минпромторг России, Минфин России и Минэкономразвития России.





# Динамика расходов федерального бюджета, предусмотренных Росавиации

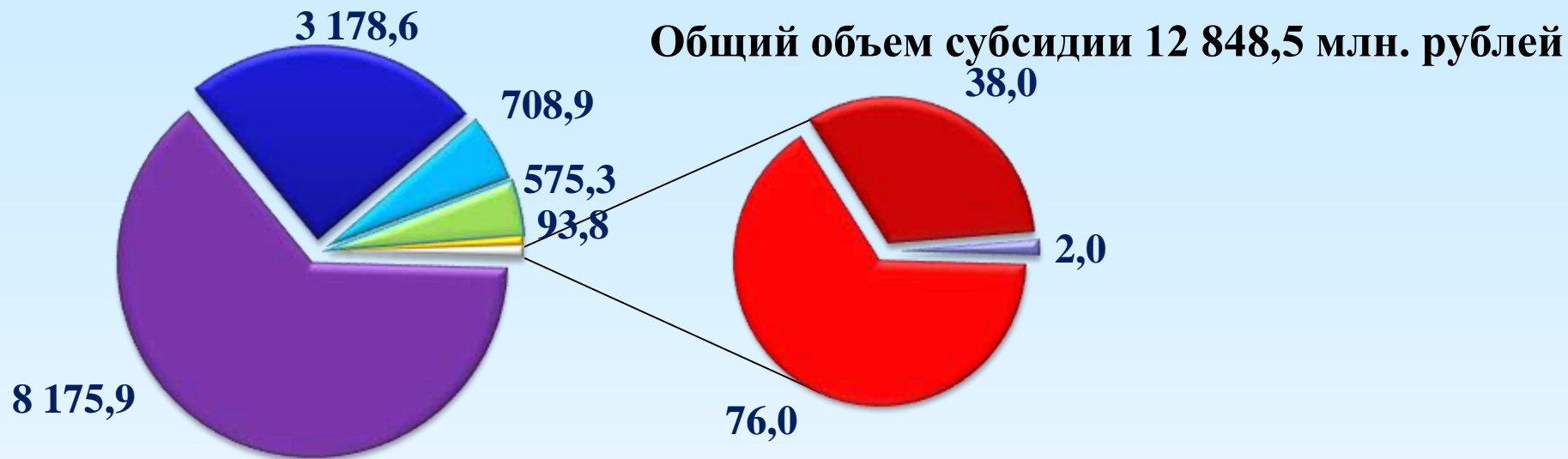


**Реализация программы субсидирования региональных самолетов  
в 2013 и 2014 годах в соответствии с постановлением  
Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212**

<b>Год</b>	<b>Тип ВС</b>	<b>Количество ВС, ед</b>	<b>Сумма субсидии, тыс. рублей</b>
<b>2013</b>	Cessna208B Grand Caravan	15	465 750
	L410UVP - E20	11	544 500
	Bombardier Canadiar (CRJ-200LR)	5	235 450
	Pilatus PC12/45	4	53 840
	Bombardier Q-400	3	147 360
	Cessna T206H Stationair	3	93 150
	DHC-6 Twin Otter Series 400	2	86 140
<b>Всего в 2013 году:</b>		<b>43</b>	<b>1 626 190</b>
<b>2014</b>	Embraer EMB-145LR	4	188 170
	Cessna 208B Grand Caravan EX	3	93 150
	Bombardier CRJ-200LR	2	94 180
	L-410 UVP E-20	1	49 500
<b>Всего в 2014 году:</b>		<b>10</b>	<b>425 000</b>



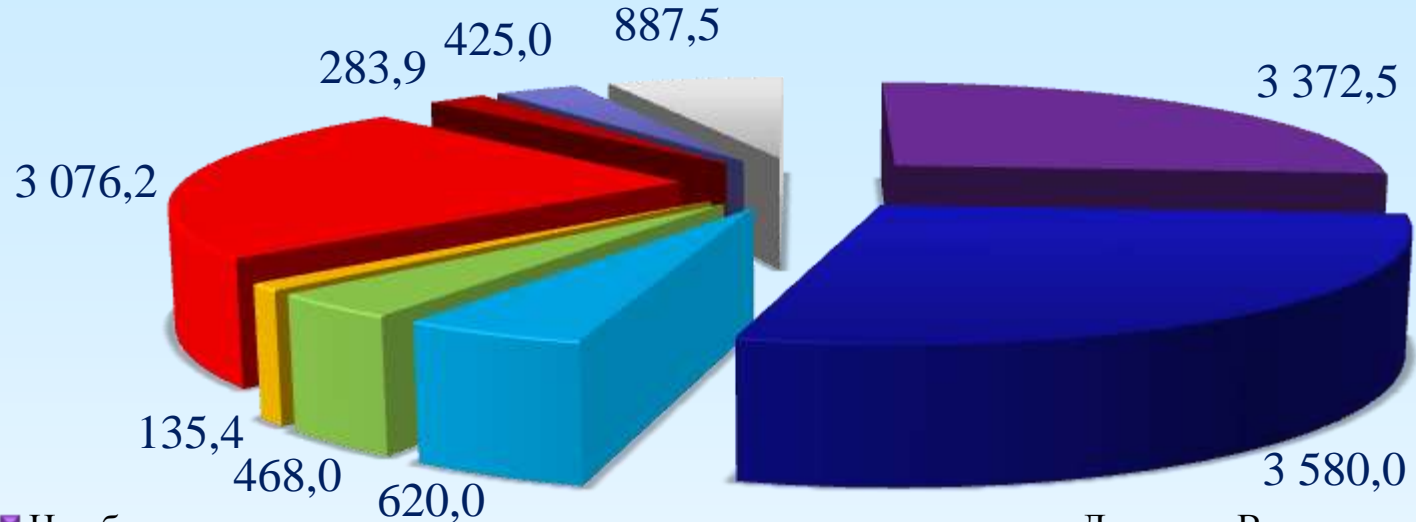
# Структура субсидий организациям гражданской авиации (по направлениям государственной поддержки)



- На обеспечение доступности воздушных перевозок
- Предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера
- На возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда
- На обеспечение полетов воздушных судов пользователей, освобожденных от уплаты сборов (аэронавигационное, аэропортовое и наземное обслуживание)
- На возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам на строительство пассажирского терминала в аэропорту г. Владивосток
- Возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров авиационного перевозчика, в отношении которого принято решение о приостановлении действия сертификата эксплуатанта
- На функционирование координационного центра Россия-НАТО



# Структура субсидий организациям гражданской авиации (по видам государственной поддержки)



- На обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока
- На осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети
- В целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок в Приволжском федеральном округе
- В целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров - жителей Калининградской области
- В целях обеспечения доступности воздушных перевозок в г. Симферополь
- Федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера
- На возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда отечественного производства
- На возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок
- Прочие (Россия-Нато, сертификат эксплуатанта, ПСО, взлет-посадка, аэронавигационное и аэропортовое обслуживание)



# **ПЕРЕДАЧА АВИАЦИОННЫХ АКТИВОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В СОБСТВЕННОСТЬ СУБЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**





**В 2014 году по предложению правительства Сахалинской области о передаче в собственность Сахалинской области для привлечения Правительством Сахалинской области в период 2013 - 2017 годов на условиях государственно-частного партнерства инвестиций в размере не менее 7783,3 млн. рублей в комплексную реконструкцию и развитие аэропортов Южно-Сахалинск (Хомутово), Оха, Зональное, Шахтерск, Ноглики, Южно-Курильск и Итуруп (включая аэродромную инфраструктуру) была осуществлена передача:**

а) находящихся в федеральной собственности 100 процентов акций открытых акционерных обществ «Аэропорт Южно-Сахалинск», «Сахалинский аэропорт Оха», «Авиапредприятие «Зональное», «Аэропорт Шахтерск», «Аэропорт Ноглики», расположенных в Сахалинской области;

б) находящегося в федеральной собственности имущества, не включенного в состав подлежащего приватизации имущественного комплекса федерального государственного унитарного предприятия «Аэропорт Южно-Сахалинск» при его преобразовании в открытое акционерное общество (за исключением объектов единой системы организации воздушного движения);

в) федерального казенного предприятия «Аэропорт Сахалина» как имущественного комплекса;

г) находящихся в федеральной собственности имущественных комплексов аэродромов Южно-Сахалинск (Хомутово), Оха, Зональное, Шахтерск, Ноглики, Южно-Курильск (Менделеево) (за исключением объектов единой системы организации воздушного движения).

Передачу в собственность Сахалинской области находящегося в федеральной собственности имущественного комплекса аэропорта Итуруп (за исключением объектов единой системы организации воздушного движения) планируется обеспечить в 3 квартале 2015 года.



**В 2014 году по предложению администрации Псковской области во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 31.01.2014 № 49 и распоряжения Правительства Российской Федерации от 17.03.2014 № 380-р была осуществлена передача в собственность Псковской области находящихся в федеральной собственности 100 процентов акций открытого акционерного общества «Псковавиа» и находящихся в федеральной собственности объектов имущественного комплекса аэропорта Псков, для привлечения администрацией Псковской области до 2020 года на условиях государственно-частного партнерства инвестиций в размере не менее 1212,3 млн. рублей в комплексную реконструкцию и модернизацию имущества открытого акционерного общества «Псковавиа» и развитие инфраструктуры аэропорта Псков.**



# Международное сотрудничество Росавиации

Минтранс России

2014 год

МИД России

Росавиация

Взаимодействие

## Международные организации

ООН - переговоры о предоставлении авиауслуг в сфере миротворчества.

ИКАО:

- участие в решении мировых и региональных проблем безопасности, защиты окружающей среды, аэронавигационных и авиатранспортных проблем,

– проведение первого этапа проверки в рамках Механизма непрерывного мониторинга универсальной программы проверок организации контроля безопасности полетов.

ЕС, ЕКГА, ЕВРОКОНТРОЛЬ, НАТО: сотрудничество временно приостановлено из-за политической обстановки, за исключением вопросов безопасности полетов по программе SAFA ЕС.

## Авиационные власти

Монголия – подготовка к подписанию на уровне министров транспорта Протокола о намерениях в сфере гражданской авиации.

КНДР – подготовка к подписанию межведомственного соглашения о сотрудничестве в области поиска и спасания.

На постоянной основе взаимодействие по проблемным вопросам выдачи разрешений российским авиакомпаниям на полёты в воздушном пространстве иностранных государств, урегулирования задолженности авиапредприятий сторон и т.д.

## Авиакомпании

Предоставление государственной услуги по аккредитации представительств иностранных организаций, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации на территории Российской Федерации.



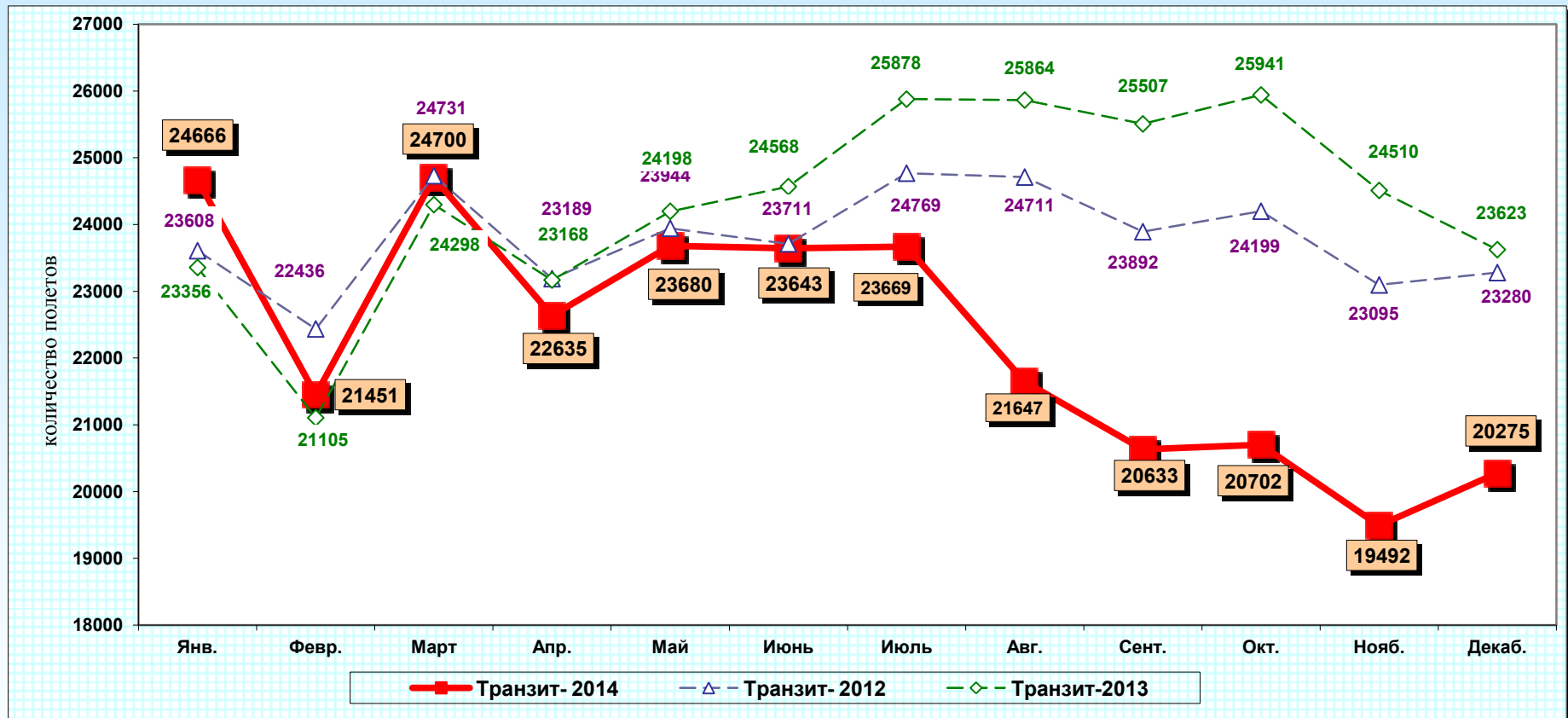
Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**





# Интенсивность воздушного движения транзитных полетов в воздушном пространстве Российской Федерации (2012г., 2013г. и 2014г.)

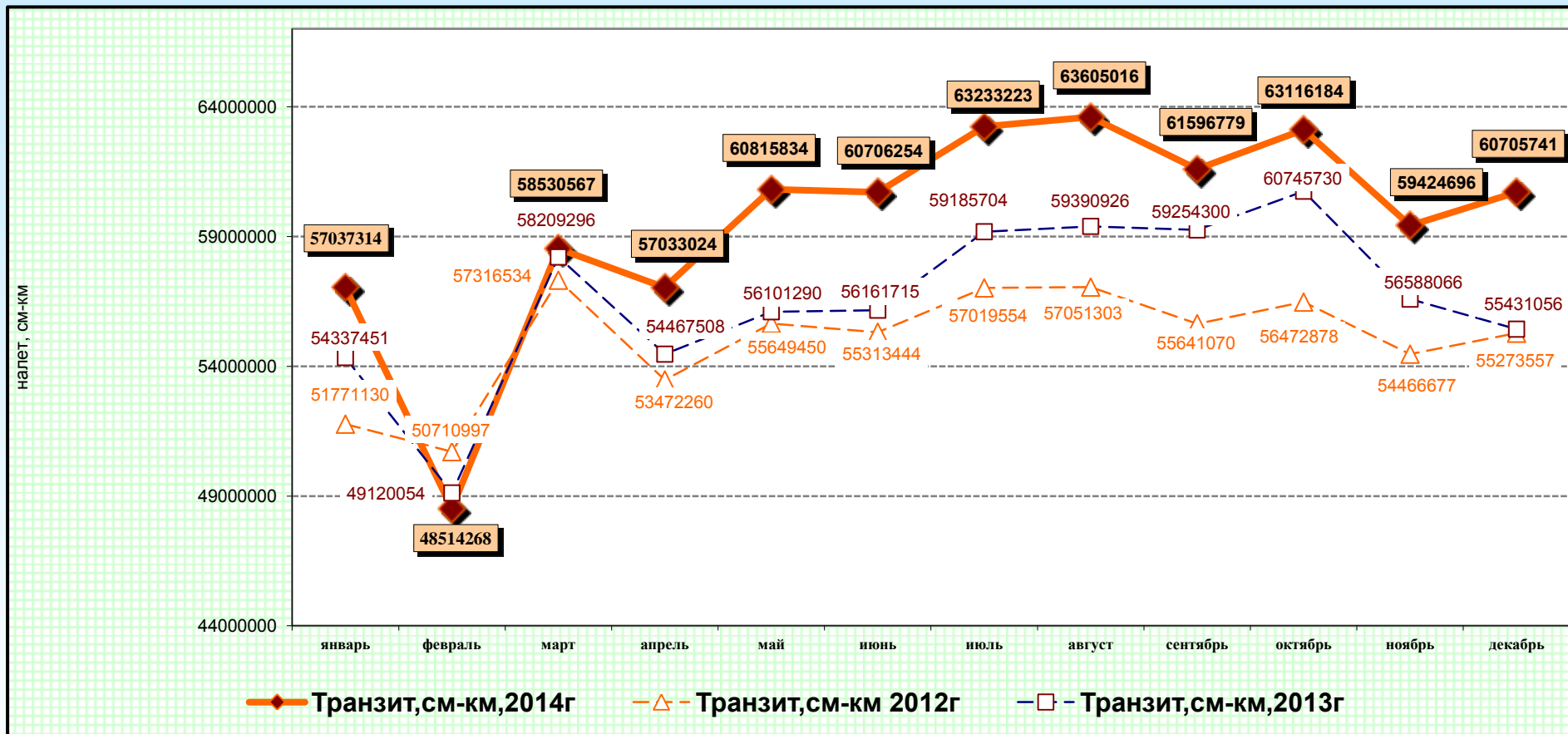


<b>2012г.</b>	<b>285565</b>	
<b>2013г.</b>	<b>292016</b>	<b>+ 2,25 %</b>
<b>2014г.</b>	<b>267193</b>	<b>- 8,51 %</b>

Количество транзитных полетов воздушных судов на основных транзитных самолетопотоках за 2014 год составило 267193 полёта, что на - 8,51% меньше, чем за 2013 год (данные ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»).



# Налет (самолето-километры) в воздушном пространстве Российской Федерации (2012г., 2013г. и 2014г.)



<b>2012г.</b>	<b>660158854</b>	
<b>2013г.</b>	<b>678993096</b>	<b>+ 2,85 %</b>
<b>2014г.</b>	<b>714318900</b>	<b>+ 5,20 %</b>

В 2014 году общий налет при выполнении транзитными рейсов в воздушном пространстве Российской Федерации, составил 714318900 и в сравнении с 2013 годом увеличился на **5,20 %** (данные ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»).





# Предложения по развитию транзитного потенциала Российской Федерации

1. Выдача разрешений на транзитные беспосадочные полеты через Калининградскую зону ОВД на основании представленного плана полетов по аналогии с выполнением полётов над открытым морем в зонах ответственности Российской Федерации.
2. Обращение в Минтранс России по вопросу о возможности снятия ограничений на полеты по Трансвосточной и Кроссполярной системам ОВД для ряда стран, исходя из двусторонних отношений с каждым конкретным государством и его участия в санкциях против России.
3. Обращение в Минтранс России по вопросу возможного снятия ограничений на полеты иностранных авиакомпаний через территорию России при обязательном осуществлении технических посадок в аэропортах Российской Федерации. В целях развития российских аэропортов и увеличения количества полётов предложить Минтрансу России рассмотреть возможность исключения полетов, выполняемых с техническими посадками на территории России, из общего количества предоставленных двусторонними договорённостями частот (при наличии таких ограничений). Предоставлять такое право возможно также исходя из двусторонних отношений с каждым государством в отдельности и его участия в санкциях против России
4. Сокращение на взаимной основе сроков рассмотрения запросов как на регулярные полеты в «местном» воздушном сообщении, так и на регулярные транзитные пролеты (исходя из анализа процедуры и сроков рассмотрения запросов российских авиапредприятий), а также проработать вопрос внедрения безбумажных технологий подачи расписания для иностранных авиакомпаний, предусмотрев создание системы юридической защиты.



# Реализация Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти на основании решений Правительственной комиссии по координации деятельности открытого правительства

- ❑ разработана Публичная декларация, отражающая планы деятельности Росавиации по достижению целевых индикаторов;
- ❑ на официальном сайте Росавиации создан специальный раздел, содержащий 15 регулярно обновляемых наборов открытых данных с разнообразными сведениями о Росавиации и экономических показателями деятельности отрасли;
- ❑ проведена работа по выявлению новых наборов данных, предназначенных для публикации в 2015 году и содержащих сведения о государственных реестрах, которые ведёт агентство, о федеральных государственных образовательных стандартах по образовательным программам среднего и высшего профессионального образования в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации.



# Официальный сайт Федерального агентства воздушного транспорта

- более 9 тысяч просмотров в сутки;
- более 2,5 тысяч уникальных пользователей в сутки

Мониторинг сайта осуществляют:

- авиакомпании
- аэропорты
- федеральные, региональные, интернет СМИ

## Востребованность

Рейтинг gosmonitor.ru:  
- февраль 2015: 23 место в рейтинге ФОИВ



- устранение ошибок в расчетах, допущенных экспертами gosmonitor.ru; методика ранжирования несовершенна



- декабрь 2014: 42 место в рейтинге ФОИВ

Новая версия сайта - II кв. 2015 года :

- современный дизайн
- удобная навигация
- новые возможности для всех категорий пользователей

Организации гражданской авиации

Работники отрасли

## Аудитория сайта

Пассажиры

Средства массовой информации

Текущая деятельность:

- Росавиации и ее территориальных органов
- подведомственных организаций

Новости международного сотрудничества:

- переговоры и участие в международных организациях
- назначения авиаперевозчиков

## Содержание

Статистика:

- авиакомпании
- аэропорты
- интенсивность воздушного движения
- задержки рейсов
- цены на авиаГСМ

Отраслевые документы:

- приказы, решения протоколы Росавиации
- перечни и реестры



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство воздушного транспорта

**РОСАВИАЦИЯ**



# Работа Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта

- ❑ проведено 9 заседаний, на которых рассматривались важные и актуальные вопросы состояния и развития Единой системы организации воздушного движения, системы поддержания летной годности воздушных судов в гражданской авиации России, подготовки авиационного персонала в гражданской авиации;
- ❑ обсуждались результаты публичного технологического и ценового аудита инвестиционного проекта «Строительство аэропортового комплекса «Южный», План-график крупных закупок Федерального агентства воздушного транспорта на 2014 год, промежуточные итоги выполнения плана деятельности Минтранса России на 2013-2018 годы по номерам целей, определённых планом и касающихся Росавиации»;
- ❑ для информирования о деятельности Общественного совета был создан специальный раздел сайта Росавиации.



# Работа Экспертного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта

В 2014 году начал свою работу Экспертный совет в области гражданской авиации России. На рабочих группах Экспертного совета готовились рекомендации и экспертные оценки к проектам нормативных документов и изменениям к ним, выпущенным Минтрансом России в 2014 г.

В их числе:

- ❑ изменения в ФАП-128, введенные в действие приказом Минтранса России №32 от 10 февраля 2014;
- ❑ проект постановления Правительства Российской Федерации о допуске иностранных граждан к выполнению функций командиров воздушных судов гражданской авиации;
- ❑ документы, определяющие выполнение требований Приложения 19 к Чикагской конвенции ИКАО «Управление безопасностью полетов»;
- ❑ проекты Руководства по поддержанию летной годности гражданских воздушных судов и Положения о регистрации в реестре Российской Федерации иностранных воздушных судов, эксплуатируемых в Российских авиакомпаниях.





# Деятельность по реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти в 2015 году

Основными приоритетными направлениями деятельности, в рамках реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти, в 2015 году будут:

- ❑ создание на официальном сайте информационных сервисов обеспечивающих проведение опросов, интерактивных и диалоговых обсуждений актуальных тем и инициатив;
- ❑ расширение взаимодействия, активное представление информации о деятельности Росавиации в различных медиаресурсах;
- ❑ ввод в эксплуатацию новой версии официального сайта Росавиации, совершенствование его информационного насыщения.



# Работа с обращениями граждан

## Количество обращений

