

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОЛЛЕГИИ

11 марта 2011 г.

Москва

№1

### **Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2010 году и основных задачах на 2011 год**

Заслушав доклад руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2010 году и основных задачах на 2011 год» и выступления участников заседания, Коллегия отмечает, что в центре внимания Федерального агентства воздушного транспорта находились задачи обеспечения устойчивого и безопасного развития гражданской авиации, включая аэронавигационную составляющую, а также реализация положений Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года в части гражданской авиации и Концепции создания и развития Аэронавигационной системы России.

В 2010 году был достигнут объем перевозок пассажиров в размере 56,9 млн. пассажиров. Данный объем превысил уровень объема перевозок в 2009 году на 26,3%. Был обеспечен высокий процент занятости пассажирских кресел – 78,2 % (+3,9%). Рост пассажирооборота в 2010 году увеличился на 30,8% по сравнению с 2009 годом и составил 147 118,5 млн. пасс. км.

Увеличение показателей произошло как по внутренним (21,5 %), так и по международным (39,7 %) перевозкам.

Удельный вес из общего объёма по отрасли, 85,2% пассажирооборота и 77% перевозок пассажиров приходится на долю 15 первых авиакомпаний. По

сравнению с 2009 годом они перевезли на 8 млн. пассажиров больше, увеличение составляет 22,6 %, при этом ими обеспечен прирост пассажирооборота на 27,7 %.

Значительными темпами росли грузовые перевозки. По итогам 2010 года было перевезено почти 1 млн. тонн грузов и почты (+29,9%), грузооборот составил 4,7 млрд. т-км (+32,4%). Основной объем грузовых перевозок (84,7%) выполнен пятью авиакомпаниями: ЭйрБриджКарго, Аэрофлот-РА, Волга-Днепр, Полет, Трансаэро.

Дополнительным фактором, стимулирующим развитие пассажирских перевозок, послужила программа субсидирования перевозок пассажиров, реализуемая в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 г. № 1095 «Об утверждении Правил предоставления в 2010 году субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении».

В ходе выполнения указанной программы было перевезено 320 171 пассажиров, освоены 2, 446 млрд. руб., предусмотренные бюджетом на субсидии авиаперевозчикам.

Несмотря на предъявленные Росавиацией требования, ряд авиакомпаний: «Оренбургские авиалинии», «Уральские авиалинии», «Татарстан», «Московия», «Северный Ветер», «Небесный экспресс» и другие авиаперевозчики в 2010 году показали высокий процент задержек на международных чартерных рейсах, от 10 до 50 процентов от общего количества выполненных рейсов.

Росавиацией совместно с Минтрансом России проведена работа по повышению качества регулирования деятельности авиакомпаний и совершенствованию процедур допуска российских перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, в соответствии с приказом Минтранса России от 17.06.2008 № 92. Подготовлены изменения и дополнения в Порядок допуска, в том числе Росавиацией разработаны новые дополнительные критерии по выбору и допуску перевозчиков на выполнение международных полетов. В состав

Комиссии Росавиации по допуску перевозчиков введены представители из Ростуризма и Минспорттуризма.

В конце 2010 года, при возникновении сбойной ситуации в аэропортах МАУ, вызванной неблагоприятными метеоусловиями, авиакомпании не смогли своевременно оптимизировать свою производственную деятельность и выполнить обязательства перед пассажирами. Участие Росавиации в работе антикризисных штабов, позволило минимизировать последствия в сбойной ситуации и организовать работу по обслуживанию пассажиров при проведении антикризисных мероприятий.

Коллегия отмечает недостаточное информационное обеспечение производственной деятельности авиакомпаний и аэропортов в сбойных ситуациях, а также необходимость незамедлительной разработки и реализацию комплекса мероприятий по повышению уровня защищенности воздушного транспорта от угроз: климатического и техногенного характера, террористических актов.

В 2010 году по воздушным трассам Российской Федерации выполнено 1 109 663 полетов, что на 12,32% больше чем в 2009 году.

Услугами Аэронавигационной системы России воспользовались 1 272 отечественных и иностранных авиакомпаний.

На сегодняшний день в Российской Федерации зарегистрировано 159 эксплуатантов, осуществляющих коммерческие перевозки, отмечается устойчивая тенденция к оптимизации их количества, в том числе из-за повышения государственных сертификационных требований, усиления конкуренции.

В 2010 году вступил в силу приказ Минтранса России №249 о введении ФАП «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, осуществляющих авиационные работы. В течение прошедшего года зарегистрировано 96 таких эксплуатантов, в основном, это – авиакомпании, ранее относившиеся к авиации общего назначения и не имевшие права на коммерческую деятельность, а также компании, прекратившие свою деятельность в области коммерческих перевозок из-за усиления конкуренции и повышения

сертификационных требований. Соответственно, число эксплуатантов АОН за 2010 год резко сократилось со 181 в 2009 году до 111.

Показатели безопасности полетов указывают на то, что в последние 20 лет в гражданской авиации Российской Федерации сохраняется тенденция повышения безопасности полетов и снижения тяжести их последствий.

По итогам 2010 года, по сравнению с 2009 годом, относительное число авиационных происшествий уменьшилось на 12 %, относительное число погибших уменьшилось на 49 %.

В 2010 году с гражданскими воздушными судами коммерческой авиации Российской Федерации произошло 12 авиационных происшествий, в том числе 5 катастроф с гибелью 25 человек и 26 серьезных инцидентов.

Общее количество авиационных происшествий в коммерческой гражданской авиации и в авиации общего назначения в 2010 году, по сравнению с 2009 годом (при существенном росте перевозок за год), не увеличилось. В 2010 году существенное влияние на состояние безопасности полетов оказали происшествия с самолетами пассажироместимостью более 30 человек. С самолетами этого класса в 2010 году произошло 6 авиационных происшествий, в том числе 2 катастрофы, приведшие к гибели 14 человек.

По итогам 2010 года отмечено увеличение доли авиационных происшествий, на причины которых в той или иной степени оказывали влияние отказы систем воздушного судна вследствие конструктивных недостатков или ошибок персонала авиапредприятий. Этот фактор отмечается по результатам расследования трёх авиационных происшествий с самолетами и одного авиационного происшествия с вертолетом коммерческой авиации.

В ряде серьезных инцидентов тяжелых последствий удалось избежать лишь благодаря профессиональным действиям экипажа воздушного судна, как, например, в случае полного обесточивания и последующей вынужденной посадки самолета Ту-154М Мирнинского авиапредприятия на аэродроме Ижма в Республике Коми.

В 2010 году Росавиацией осуществлялась работа по ведению Единого государственного реестра прав на воздушные суда. Рассмотрено 1 700 заявлений от правообладателей воздушных судов и зарегистрированы права на 850 воздушных судов.

Территориальными органами Росавиации в 2010 году проведено 10 130 проверок воздушных судов в аэропортах Российской Федерации, в том числе 749 проверок воздушных судов иностранных авиакомпаний по программе SAFA. Предъявлено 3 271 замечаний.

Воздушные суда российских авиакомпаний были проинспектированы по программе SAFA в зарубежных аэропортах 338 раз. Выявлено 669 замечаний.

Состояние авиационной безопасности характеризуется следующими основными показателями.

В 2010 году не допущено захватов и угонов воздушных судов, а также терактов на объектах отрасли. 29 июля в аэропорту Домодедово пресечена попытка захвата ВС авиакомпании «Кавминводьявиа», выполнявшего рейс по маршруту Минеральные Воды - Домодедово.

В 2010 году предпринято 59 актов незаконного вмешательства в деятельность воздушного транспорта России.

В том числе:

52 сообщения, содержащие угрозы совершения актов незаконного вмешательства и террористических актов на воздушном транспорте;

1 несанкционированное проникновение в воздушное судно;

3 несанкционированных проникновения на объекты воздушного транспорта;

1 попытка захвата воздушного судна.

За этот период в аэропортах России службами авиационной безопасности гражданской авиации - изъято:

6,4 тыс. единиц оружия всех видов, в том числе 144 единицы огнестрельного;

28,8 тыс. единиц боеприпасов, в том числе 18,4 тыс. шт. боевых патронов;

36,9 тыс. единиц колюще-режущих предметов;

5,6 тыс. единиц пиротехнических средств;

73,4 кг взрывчатых веществ.

Приведенные данные показывают, что вероятность совершения актов незаконного вмешательства достаточно высока, а воздушный транспорт является привлекательной мишенью для террористов.

Подтверждением этого является террористический акт, происшедший в аэропорту Домодедово 24 января 2011 года. Учитывая сложившуюся обстановку, Президентом Российской Федерации Д.А. Медведевым даны соответствующие указания по вопросам транспортной безопасности. Для их реализации Минтранс России издан приказ от 26.01.2011 №23 «Об объявлении уровней безопасностей объектов аэропортовой инфраструктуры». Этим приказом в аэропортах Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения Российской Федерации объявлен второй уровень безопасности. Руководителям субъектов транспортной инфраструктуры рекомендовано ввести дополнительные меры безопасности в виде проведения досмотра всех граждан на входах в аэровокзалы.

На основании приказа Минтранса России издан приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 27.01.2011 № 23 и направлена директива руководителям Межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта и соответствующих аэропортов. Издан приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 02.02.2011 №31 «О принятии дополнительных мер по усилению охраны объектов гражданской авиации».

Коммерческий парк гражданских воздушных судов Российской Федерации, имеющих сертификат летной годности, насчитывает 2027 воздушных судов, в том числе 394 воздушных судна иностранного производства.

Основу состава российского парка воздушных судов составляют устаревшие самолеты предыдущих поколений, утратившие конкурентоспособность в современных условиях.

В конце 2009 года начались поставки новых региональных самолетов Ан-148. В настоящее время авиакомпанией ГТК «Россия» эксплуатируется 6 воздушных судов данного типа.

Налет на один инцидент за 2010 год в авиакомпании ГТК «России» по самолету Ан-148-100 составил 404 летных часа, что примерно в 8 раз меньше, чем по самолету Б-737, эксплуатируемому в этой же авиакомпании.

По данным авиакомпании ГТК «России» за 2010 год эксплуатация самолетов типа Ан-148 дала отрицательный финансовый результат, составляющий около 300,0 млн. рублей.

Дополнительной проблемой внедрения самолетов типа Ан-148 является отсутствие тренажера для подготовки летного и инженерно-технического персонала.

Коллегия Росавиации отмечает то, что поддержание летной годности стареющего парка воздушных судов отечественного производства со стороны отдельных разработчиков осуществляется с существенными недостатками. Так, по известным отказам системы электроснабжения из-за «теплового» разгона аккумуляторов, нарушениям функционирования топливной системы и разрушениям диска 1-ой ступени компрессора низкого давления двигателей на самолетах типа Ту-154М на протяжении длительного времени меры конструктивно-производственного характера не разработаны или не внедрены. Указанные недостатки в совокупности с другими факторами привели к двум катастрофам и серьезному инциденту с самолетами Ту-154М в 2010 году.

Росавиацией предъявлены дополнительные требования к Разработчикам и предприятиям – производителям по доработке конструкции ВС и выпуске бюллетеней обязательного исполнения.

Минтранс России совместно с Росавиацией принимают меры по формированию новой нормативной правовой базы, соответствующей действующей системе регулирования деятельности гражданской авиации и международным стандартам.

Вместе с тем, до настоящего времени, в гражданской авиации России отсутствует нормативный правовой документ, определяющий общие требования к проведению обязательной сертификации объектов гражданской авиации и их одобрения в соответствии с положением о Росавиации.

Необходимо разработать проект Федеральных авиационных правил «Общие требования к проведению обязательной сертификации и порядок ее проведения», в соответствии с требованиями пункта 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, включив в них вопросы аккредитации Росавиацией привлекаемых организаций, включая требования к данным организациям и процедуры их одобрения.

В соответствии с Федеральным законом от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» в Росавиации необходимо создать метрологическую службу для организации деятельности по обеспечению единства измерений в сфере гражданской авиации, что позволит обеспечить единство и требуемую точность измерений в процессах создания, эксплуатации и ремонта авиационной техники.

Росавиацией в 2010 году принимались активные меры по устойчивому топливообеспечению авиакомпаний.

Ввиду необоснованного роста цен на авиатопливо Росавиацией были направлены в Минтранс России предложения по решению проблемы с целью рассмотрения их в Правительстве Российской Федерации. Правительством Российской Федерации были приняты решения, позволившие стабилизировать ситуацию.

С целью выполнения поручений Правительства Российской Федерации Росавиацией принимались организационные меры к упреждению роста цен на топливо посредством заключения авиакомпаниями прямых (без посредников) долгосрочных договоров поставки топлива.

В настоящее время в реестр аэродромов гражданской авиации включено 332 аэродрома.

117 аэродромов образуют национальную опорную аэродромную сеть.



Благодаря государственной поддержке (создание казенных предприятий, субсидирование пассажирских авиаперевозок, субсидии аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях) с 2008 г. удалось приостановить уменьшение количества гражданских аэродромов, а в 2010 г. впервые с 1992 г. увеличить аэродромную сеть на 4 аэродрома.

В настоящее время созданы 3 федеральных казенных предприятия: в 2007 - 2008 г.г. «Аэропорты Севера» (21 аэропорт), в 2010 г. «Аэропорты Камчатки» (18 аэропортов), «Аэропорты Чукотки» (9 аэропортов).

Планируется создание еще семи федеральных казенных предприятий: «Аэропорты Красноярья» (11 аэропортов), «Аэропорты Хабаровского края» (6 аэропортов), «Аэропорты Приамурья» (3 аэропорта), «Аэропорты Колымы» (2 аэропорта), «Аэропорты Сахалина» (4 аэропорта), «Аэропорт Кызыл», «Аэропорт Амдерма».

В 2010 году развитие аэродромной сети осуществлялось в рамках реализации 4 федеральных целевых программ:

подпрограммы «Гражданская авиация» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»;

«Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года»;

«Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007-2015 годы»;

«Социально-экономическое развитие Чеченской республики на 2008-2011 годы».

Федеральной адресной инвестиционной программой на 2010 год было предусмотрено финансирование 48 объектов с объемом государственных капитальных вложений 22,6 млрд. рублей. Освоение государственных капитальных вложений составило 22,4 млрд. рублей (99,3 %).

В целях обеспечения реконструкции аэродромов произведено изъятие земельных участков:

аэропортового комплекса Горно-Алтайска,

аэропортового комплекса Минеральных Вод,  
аэропортового комплекса Владивостока,  
аэропортового комплекса Геленджика.

В 2010 году введены в эксплуатацию новая взлетно-посадочная полоса в аэропорту Новосибирск и реконструированная взлетно-посадочная полоса в аэропорту Сочи, завершены работы по реконструкции взлетно-посадочной полосы в аэропорту Владивосток, установлено светосигнальное оборудование в 5 аэропортах - Мурманск, Чебоксары, Владивосток, Воронеж, Сочи.

Наиболее важными проектами гражданской авиации являются реконструкции аэродромных комплексов аэропортов Сочи, Владивосток, Казань, а также аэропортов Московского авиационного узла.

В рамках подготовки к проведению XXII зимних Олимпийских игр завершены работы по реконструкции взлетно-посадочных полос, существующих рулежных дорожек и перрона, ведутся работы по строительству перрона, новых рулежных дорожек и здания командно-диспетчерского пункта. В 2011 г. планируется завершить реконструкцию аэродромного комплекса в целом.

С целью подготовки аэропорта Владивосток к саммиту АТЭС завершена реконструкция взлетно-посадочной полосы, существующих рулежных дорожек, построены новые рулежные дорожки, ведется строительство нового перрона, командно-диспетчерского пункта, патрульной дороги и ограждения аэропорта, новой аварийно-спасательной станции. В 2011 году планируется завершить реконструкцию аэродромного комплекса в целом.

В целях подготовки к проведению XXVII Всемирной летней Универсиады в 2013 году разработан проект реконструкции аэродромного комплекса аэропорта Казань. В 2011 г. планируется начать реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона.

Федеральной адресной инвестиционной программой на 2011 год, предусматривается финансирование 38 объектов с объемом государственных капитальных вложений 26,06 млрд. рублей.

Генеральной прокуратурой Российской Федерации совместно с транспортными прокурорами и специалистами Федеральной службы финансово-бюджетного надзора в конце 2010 г. была проведена проверка исполнения законодательства при реализации федеральных целевых программ в период с 2002 по 2009 год.

Проверкой установлены нарушения и недостатки в ходе реализации подпрограммы «Гражданская авиация ФЦП «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)» и при формировании отчетности об ее выполнении.

Замечания касаются соблюдения сроков реконструкции объектов, своевременному оформлению документов на ввод в эксплуатацию законченных строительством объектов, а также постановки на учет в реестр федерального имущества построенных объектов.

Росавиацией утвержден План мероприятий по устранению недостатков, указанных в представлении Генеральной прокуратуры Российской Федерации.

В 2010 году продолжилась работа по сертификации аэропортов. В настоящее время из 71 международного аэропорта имеют комплексный сертификат 69 и 161 аэропорт регионального и местного значения.

С целью уменьшения затрат на сертификацию, упрощения процедуры сертификации аэропортов регионального и местного значения Росавиацией принято решение о наделении МТУВТ Росавиации правом принятия решения по результатам сертификации указанных типов аэропортов.

В период 2000-2010 годов в Московском аэроузле перевозки авиапассажиров увеличились с 17 до 51 миллионов пассажиров в год.

В период до 2019 гг. объем перевозок авиапассажиров в аэропортах МАУ может возрасти до 70-80 миллионов пассажиров в год.

Предельная пропускная способность существующей аэродромной инфраструктуры аэропортов МАУ составляет около 65 миллионов пассажиров в год.

Росавиацией разработан План мероприятий, позволяющий пропускной способности аэропортов МАУ расти опережающими темпами по сравнению с прогнозируемыми объемами перевозок авиапассажиров.

Поддержание в эксплуатационном состоянии и модернизация средств управления воздушным движением (УВД) и радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и авиационной электросвязи осуществлялись в соответствии с федеральной целевой программой «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2015 годы)». В рамках этой программы в 2010 году выполнялись работы по созданию Хабаровского, Иркутского, Самарского укрупненных центров ЕС ОрВД, закуплено и установлено около 100 новых средств УВД, РТОП и электросвязи для оснащения гражданских аэропортов.

Вместе с тем, в 2010 году часть средств федерального бюджета, выделенных в рамках Программы, была возвращена в федеральный бюджет в связи с невыполнением отдельных программных мероприятий. Основными причинами неполного использования финансовых средств являются: получение отрицательных заключений ФГУ «Главгосэкспертиза России» на проектную документацию, разработанную единственным поставщиком (головным исполнителем) этой программы ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», а также неэффективное взаимодействие ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» с данным исполнителем, что было отмечено при проверке Генеральной прокуратурой Российской Федерации.

В 2010 году началась практическая работа по подготовке средств УВД, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи гражданских аэропортов к проведению XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи, к проведению XXVII Всемирной летней Универсиады в 2013 году в городе Казань и к проведению саммита АТЭС в 2012 году в г. Владивостоке.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации в 2010 году продолжены работы по работам по строительству и закупка

оборудования для оснащения нового центра управления полетами филиала «Московский центр автоматизированного управления воздушным движением» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

В рамках реализации ФЦП «Глобальная навигационная система» в 2010 году 11 аэропортов гражданской авиации оснащены наземными средствами функциональных дополнений ГЛОНАСС (GBAS), которые позволяют обеспечивать заход на посадку воздушных судов с использованием сигналов спутниковых навигационных систем, выполнен ряд опытно-конструкторских работ по созданию новых средств наземных функциональных дополнений ГЛОНАСС и станций автоматического зависимого наблюдения (АЗН).

С целью реализации концепции CNS/ATM ИКАО в 2010 году ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» заключены договоры и начаты поставки перспективного оборудования автоматического зависимого наблюдения радиовещательного типа (режимов 1090ES и VDL-4) в регионы разработки и эксплуатации газоконденсатных месторождений на полуострове Ямал. В 2011 году планируется ввод этого оборудования в эксплуатацию в рамках пилотного проекта внедрения АЗН-В «Ямал». Также закуплен современный вторичный радиолокатор со встроенным оборудованием АЗН режима 1090ES для оснащения аэродрома г. Сочи.

Росавиация и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» выполняют ряд задач в интересах обеспечения обороноспособности страны. Одной из них является передача радиолокационной информации органам ПВО Минобороны России для обеспечения контроля за воздушным пространством.

В 2010 успешно завершилась ФЦП «Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007-2010 годы)». В ходе выполнения программы осуществлена реконструкция 45 трассовых радиолокационных позиций двойного назначения, на 22 из которых установлены новые или модернизированные радиолокационные комплексы. 9 центров ЕС ОрВД оснащены системами информационно-технического

взаимодействия с командными пунктами и органами управления ПВО Минобороны России.

Это позволило повысить безопасность полетов авиации всех ведомств, существенно расширить площадь контролируемого воздушного пространства.

В 2010 году в соответствии с поручением Президента Российской Федерации Минобороны России совместно с Росавиацией разработан и внесен в Правительство Российской Федерации проект постановления, в соответствии с которым предусматривается продление ФЦП по совершенствованию федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства до 2015 года включительно.

Оперативные органы ЕС ОрВД, в состав которых в настоящее время входят 1 главный, 7 зональных, 52 районных и 17 вспомогательных районных центров, реализуют весь комплекс задач по организации использования воздушного пространства Российской Федерации и обеспечению безопасности полетов воздушных судов.

В течение 2010 года в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» – отработано 15 проектов нормативных правовых актов Минтранса России и 1 правовой акт Росавиации, в области организации воздушного движения и организации структуры воздушного пространства. В настоящее время утверждены 12 нормативных правовых актов.

Продолжалась работа по совершенствованию имеющейся нормативной базы. Были подготовлены предложения по внесению дополнений и изменений в Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации» и Федеральные авиационные правила «Медицинское освидетельствование лётного, диспетчерского состава, бортпроводников». Принято участие в реализации Плана-графика разработки нормативных правовых актов федерального, ведомственного и межведомственного уровня на период 2008-2011 годов, необходимых для

обеспечения форсированного развития и использования системы ГЛОНАСС, подготовлены и направлены в Минтранс России 5 проектов нормативных правовых актов.

В целях подготовки к вводу в действие новой редакции Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, которыми впервые в истории отечественной авиации введены в действие уведомительный порядок использования воздушного пространства и его классификация, продолжалась работа по совершенствованию и оптимизации структуры воздушного пространства Российской Федерации. Установлены границы классов воздушного пространства А, С и G, с целью реализации уведомительного порядка использования воздушного пространства проведены мероприятия по уменьшению границ районов аэродромов и аэроузлов, значительно сокращено (с 2209 до 510) количество местных воздушных линий.

Впервые удалось реализовать принципы гибкого использования воздушного пространства путем активации зон ограничения полетов только на период деятельности, в интересах которой они установлены. Организовано предоставление полетно-информационного обслуживания пользователей воздушного пространства на базе сети из 169 местных диспетчерских пунктов.

В целях поэтапной интеграции в мировую систему обслуживания воздушного движения, ведется активная работа по внедрению в воздушном пространстве Российской Федерации на основе Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО системы сокращённых интервалов вертикального эшелонирования RVSM. Программа внедрения RVSM, одобренная Правительственной комиссией по транспорту и связи, позволит увеличить пропускную способность, улучшить экономические показатели и обеспечить выполнение требований ИКАО.

В соответствии с Концепцией по созданию и развитию Аэронавигационной системы Российской Федерации и рекомендациями ИКАО продолжалась работа по реализации перехода от службы аэронавигационной информации к управлению аэронавигационной информацией.

Планомерно осуществляется переход аэродромов гражданской авиации и элементов структуры воздушного пространства на использование государственной геодезической системы координат «Параметры Земли 1990 года» ПЗ-90.02, ведется активная работа по созданию и внедрению аэронавигационных паспортов аэродромов. Совершенствуются процедуры управления качеством на каждой стадии процесса обработки аэронавигационных данных, впервые удалось реализовать публикацию аэронавигационной информации с точностями, требуемыми ИКАО.

Совместно с Росгидрометом продолжается работа по повышению качества предоставления метеорологической информации пользователям воздушного пространства.

В соответствии с рекомендациями ИКАО, выработанными после извержения вулкана на юге Исландии, проведена работа по назначению вулканологической обсерватории от Российской Федерации по производству наблюдений и передаче информации о вулканической деятельности на территории Дальнего Востока. Подписано трехстороннее соглашение между Росавиацией, Росгидрометом и Российской академией наук о порядке координации действий и эксплуатационных процедур распространения информации о вулканических извержениях и связанных с ними облаках вулканического пепла.

В рамках реализации проекта Инициативы по сотрудничеству в воздушном пространстве (ИСВП) Совета Россия-НАТО (СРН) завершена подготовка к проведению практических учений для проверки функционирования Системы информационного обмена и тестирования процедур обмена информацией о воздушных судах, представляющих угрозу воздушного терроризма.

В сфере авиационно-космического поиска и спасания в 2010 году Росавиация продолжила работу как по развитию нормативно-правовой базы, так и по развитию и совершенствованию единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

Поисково-спасательное обеспечение полётов авиации в Российской



Федерации в 2010 году осуществляли:

69 воздушных судов, привлечённых от авиапредприятий гражданской авиации (вертолётов-52, самолётов-17);

716 спасателей из 54 региональных поисково-спасательных баз.

Территория Российской Федерации прикрыва авиационными силами и средствами поиска и спасания на 73% - днем и 40% - ночью.

За 2010 год проведено 25 поисково-спасательных операций (спасены 243 человека), проведены 3 операции по оказанию помощи населению (спасены – 16 человек).

В 2010 году увеличилось количество проведенных работ по поисково-спасательному обеспечению полета Международной космической станции, так как количество запусков транспортных пилотируемых кораблей и посадок спускаемых аппаратов с международными экипажами на борту по сравнению с прошлыми годами увеличилось в 2 раза.

Росавиация организовала поисково-спасательное обеспечение 4-х запусков транспортных пилотируемых кораблей, 4-х посадок спускаемых аппаратов, 6-ти запусков транспортных грузовых кораблей и 15-ти запусков ракетносителей с космическими аппаратами различного назначения на территории Республики Казахстан.

В 2010 году проведена работа по организации аттестации поисково-спасательных формирований и спасателей с целью определения возможности выполнения возложенных на них задач.

Проведено 52 инспекционных проверки авиационных предприятий на соответствие мер поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов сертификационным требованиям.

В 2010 году решена проблема возмещения затрат авиационных предприятий при проведении ими поисково-спасательных работ и участия в их обеспечении. Издано постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2010 № 1147 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной

авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении».

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.11.2010 № 1950-р Росавиация является соисполнителем по 10-ти Государственным программам.

Во исполнение поручения Правительства Российской Федерации (30.11.2010 № ВП-П13-8165) с 2010 года Росавиацией в рамках своих полномочий начата работа по разработке этих долгосрочных Государственных программ.

Росавиацией реализуются меры государственной финансовой поддержки в форме предоставления субсидий:

на функционирование Координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации;

на возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов;

аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера;

на возмещение авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда российского производства;

на обеспечение доступности воздушных перевозок с Дальнего Востока, и с 2011 года с Калининградской области.

Данные меры государственной поддержки, в том числе обеспечивают функционирование социально значимых авиапредприятий в районах Крайнего Севера и сдерживают рост тарифов на авиаперевозки. Объем государственной поддержки на 2011 год составляет более 7 млрд. рублей.

Росавиация направлены предложения в Минтранс России и ФСТ России о рассмотрении возможности планового формирования регулируемых тарифов и сборов в целях исключения внезапного их введения для перевозчиков.

В 2010 году объем поступлений в федеральный бюджет увеличился более чем в 2 раза по сравнению с 2009 годом.

Структура расходов бюджета по Росавиации показывает, что наибольший объем бюджетных ассигнований приходится на реализацию инвестиционных

программ - 61 %, на расходы, связанные с предоставлением субсидий юридическим лицам - 25%, расходы текущего характера - 13 %, на выполнение НИОКР - 1 %.

Кассовое исполнение расходов по Росавиации по состоянию 31 декабря 2010 года составило 97,2 %, в том числе:

по расходам, связанным с бюджетными инвестициями в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации - 98,5 %;

по расходам, связанным с предоставлением субсидий – 88,1 % (без учета субсидий коммерческим банкам и авиационным перевозчикам);

по расходам текущего характера – 99,2 %;

по расходам на НИОКР - 99,7 %.

В 2010 году подготовлено и опубликовано 126 извещений о размещении заказов. Сумма начальных (максимальных) цен государственных контрактов составила – 10 502 788 295 рублей. По результатам торгов заключено 110 государственных контрактов на общую сумму 9 666 480 006 рублей.

Всего Росавиацией за 2010 год заключено 167 государственных контрактов, 175 договоров, 48 соглашений, 425 дополнительных соглашений.

В 2010 году осуществлялось формирование бюджета Росавиации на 2011 - 2013 годы. В результате объем бюджетных ассигнований для исполнения возложенных на Росавиацию задач и функций в 2011 году увеличен на 2 453,3 млн. рублей и составил 48 041, 2 млн. рублей.

8 мая 2010 года был принят закон № 83-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием правового положения государственных (муниципальных) учреждений», предусматривающий реформирование бюджетных учреждений, организацию их финансово-хозяйственной деятельности на основе государственных заданий на оказание государственных услуг, финансовое планирование на основе показателей государственных заданий.

В целях реализации Федерального закона № 83-ФЗ Росавиацией был сформирован план мероприятий в соответствии с которым разработаны и приняты 13 нормативных правовых актов.

В целом, План мероприятий Росавиации по реализации федерального закона № 83-ФЗ выполнен в полном объеме.

Международное сотрудничество Росавиации осуществлялось по нескольким направлениям:

взаимодействие с международными организациями;

взаимодействие с авиационными властями иностранных государств;

взаимодействие с иностранными пользователями воздушного пространства Российской Федерации.

На постоянной основе по направлениям деятельности Росавиации поддерживались рабочие контакты со штаб-квартирой ИКАО в Монреале, Представительством Российской Федерации при ИКАО, Европейским/Североатлантическим региональным бюро ИКАО в Париже, Азиатско-Тихоокеанским региональным бюро ИКАО в Бангкоке в целях дальнейшего развития интеграции аэронавигационной системы России в мировую аэронавигационную систему, поддержания и расширения обмена информацией, решения возникающих вопросов на оперативной основе.

Проведен комплекс работ по подготовке указаний, позиции, инициатив и рабочих документов делегации Российской Федерации на 37-й сессии Ассамблеи ИКАО (Монреаль, 28 сентября - 08 октября 2010 года).

В октябре 2010 года проведен Технический авиационный семинар с участием авиационных властей Российской Федерации (Минтранс России, Росавиация), представителей Европейской Комиссии (КЕС) и Европейского агентства по безопасности полётов (EASA).

В ходе семинара обсуждены вопросы:

- программа SAFA в ЕС;

- политика ЕС в области воздушного транспорта;

- включение авиационной отрасли в Европейскую систему торговли квотами на выбросы парниковых газов (Директива Европарламента №2008/101/ЕС от 19.11.2008).

Для взаимодействия с EASA в рамках программы SAFA создана целевая оперативная рабочая группа.

По вопросу включения авиационной отрасли в Европейскую систему торговли квотами на выбросы парниковых газов, учитывая, что вводимые в ЕС экономические рычаги напрямую затронут интересы российских авиакомпаний, Росавиация принимает активное участие в выработке Минтрансом России возможных ответных мер в рамках рекомендаций ИКАО.

В 2010 году в рамках исполнения обязательств ИКАО по авиационному поиску и спасанию, была продолжена работа с компетентными властями сопредельных государств по согласованию проектов двусторонних межправительственных соглашений в области авиационного поиска и спасания, которые в настоящее время находятся на различных стадиях готовности.

В течение 2010 года Росавиацией в рамках двустороннего и многостороннего международного сотрудничества было организовано и проведено 35 раундов переговоров и встреч в Москве с представителями международных организаций, авиационных властей и авиакомпаний иностранных государств по вопросам, представляющим взаимный интерес. Постоянно проводится работа по защите интересов российских авиакомпаний. Частично удалось решить вопрос о конвертации денежных средств российских авиаперевозчиков, полученных в результате коммерческой деятельности на территории Узбекистана.

В сфере отраслевого образования завершена работа по реализации распоряжения Правительства Российской Федерации от 04.02.2008 № 109-р «О реорганизации федеральных государственных образовательных учреждений». Созданы три вертикально - интегрированных образовательных комплекса в Москве, Санкт - Петербурге и Ульяновске в форме присоединения средних профессиональных учебных заведений ГА к высшим.

План приема абитуриентов в учебные заведения ГА в 2010 г. выполнен в полном объеме. Всего в учебные заведения принято 6 790 чел., из них в ВУЗы принято 3 715 чел., в средние профессиональные учебные заведения (СПУ) – 3 075 чел.

В 2010 году ВУЗы выпустили 2 483 специалиста, СПУ – 2130.

В соответствии с Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России 2010-2015 годы, решениями Коллегий Минтранса России и Росавиации с 2006 года идет ежегодное наращивание темпов приема курсантов (студентов) в учебные заведения ГА и, прежде всего, на наиболее востребованные авиационные специальности. Так, в учебные заведения ГА по специальности «Летная эксплуатация воздушных судов» в 2010 г. принято 791 студентов и курсантов, (в 2007 г. – 395 чел.; 2008 г. – 475 чел.; 2009 г. – 750 чел.) и специальности «Аэронавигационное обслуживание и использование воздушного пространства» – 336 чел. (в 2007 г. – 313 чел., в 2008 г. – 275 чел., в 2009 г. – 332 чел.)

По программе подготовки пилотов из числа штурманов и бортиженеров, увольняемых в связи с реорганизацией или переходом авиакомпаний на современные воздушные суда, завершается переподготовка 100 авиационных специалистов,

В 2010 году в рамках господдержки для учебных заведений гражданской авиации осуществлены следующие поставки воздушных судов и тренажеров.

Воздушные суда – 5.

Тренажеры – 14.

На 2011 год запланированы следующие поставки воздушных судов и тренажеров.

Воздушные суда – 25, из них 2 вертолета.

Тренажеры – 12.

В части реализации языкового Стандарта ИКАО продолжена работа по подготовке летного и диспетчерского состава до необходимого уровня владения авиационным английским языком по Шкале оценок языковых знаний ИКАО.

В соответствии с резолюцией А36-11 36-ой сессии Ассамблеи ИКАО «Знание английского языка для ведения радиотелефонной связи» в Российской Федерации был разработан «План мероприятий по внедрению требований к владению языком на переходный трехлетний период».

Разработаны и утверждены программы подготовки членов летных экипажей, методические рекомендации по процедурам определения уровня языковой компетентности по шкале ИКАО, перечень тестов квалификационного тестирования.

Подготовка осуществлялась на базе 29 сертифицированных авиационных учебных центров.

Количество членов летных экипажей владеющих английским языком на IV уровне за 2 года выросло в 2 раза: с 2336 до 4567 человек. По предварительной оценке к 05.03.2011 ожидается, что количество членов летных экипажей владеющих английским языком на IV уровне достигнет 4800 человек.

По состоянию на начало 2011 года 3597 (76 %) диспетчеров УВД имеют 4-й и выше уровень английского языка. Количество диспетчеров, достигших 4-го уровня владения авиационным английским языком, позволяет, с заданным уровнем безопасности полетов, обеспечить обслуживание воздушного движения в Российской Федерации в соответствии с языковым Стандартом ИКАО с 5 марта 2011 года.

С 2010 года Росавиацией реализуются мероприятия с целью повышения прозрачности деятельности при исполнении государственных функций, усиления подотчетности, повышения результативности деятельности.

В 2010 году предусматривалась разработка 42 проектов административных регламентов Росавиации по исполнению государственных функций и предоставлению государственных услуг, большинство из которых были разработаны Росавиацией.

Вместе с тем были утверждены и направлены в установленном порядке на государственную регистрацию в Минюст России лишь 2 из разработанных Росавиацией административных регламентов.

Издание административных регламентов Росавиации планируется завершить в текущем году.

Эти показатели указывают на необходимость активизации работы Росавиации по данному направлению

На Портале государственных услуг Российской Федерации размещены сведения о 57 государственных услугах, осуществляемых Росавиацией в соответствии с положением о Росавиации и административными регламентами, начата работа «Создание единой системы информационного обеспечения», введена система электронного документооборота и электронного архива.

В 2010 году Росавиацией, ее территориальными органами и подведомственными организациями в целом достигнуты положительные результаты по обеспечению эффективного и безопасного использования воздушного пространства в условиях роста интенсивности воздушного движения. Продолжается реализация федеральных целевых программ, призванных с использованием средств федерального бюджета обеспечить ускоренное развитие инфраструктуры аэродромной сети и Аэронавигационной системы России.

Коллегия Федерального агентства воздушного транспорта постановляет:

1. Принять к сведению информацию о деятельности Федерального агентства воздушного транспорта в 2010 году.

2. В 2011 году сосредоточить основные усилия Федерального агентства воздушного транспорта на следующих направлениях:

2.1. Реализация положений Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 г. и Концепции создания и развития Аэронавигационной системы России.

2.2. Выполнение комплекса мер, направленных на повышение защищенности воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства.

2.3. Выполнение мероприятий федеральных целевых программ, выполняемых Агентством, а также формируемых в настоящее время



Государственных программ «Развитие транспортной системы», «Развитие космической системы», «Обеспечение обороноспособности», соисполнителем реализации которых является Росавиация.

2.4. Формирование предложений по тарифной политике в области аэронавигационных сборов на среднесрочную перспективу до 2015 года.

2.5. Совершенствование нормативной правовой базы в установленной сфере деятельности.

2.6. Внедрение новых технических средств связи, навигации и наблюдения в соответствии с Концепцией CNS/АТМ ИКАО.

2.7. Повышение качества поисково-спасательного обеспечения полетов авиации и космических объектов путем создания и совершенствования деятельности региональных авиационных поисково-спасательных центров.

2.8. Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью подведомственных организаций в целях повышения устойчивости и надежности их работы в условиях отклонений в развитии экономики.

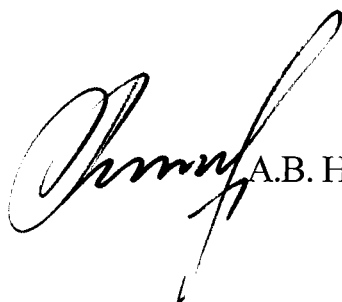
2.9. Создание системы контроля и оценки результативности бюджетных расходов управлений центрального аппарата, территориальных органов.

2.10. Изменение правового статуса бюджетных учреждений. Перевод со сметного финансирования на субсидии по госзаданию.

2.11. Переход к программной структуре бюджета и участие в разработке государственных программ.

3. Контроль за выполнением постановления коллегии Федерального агентства воздушного транспорта возложить на руководителя А.В. Нерадько.

Председатель коллегии -  
руководитель Федерального  
агентства воздушного транспорта



А.В. Нерадько

Приложение  
к постановлению  
коллегии Росавиации  
от 11 марта 2011 года № 1

**ПЛАН**  
**основных мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта на 2011 год**

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
<b>Мероприятия по повышению уровня защищенности воздушного транспорта</b>					
1.	Обеспечить разработку и реализацию комплекса мероприятий по повышению уровня защищенности воздушного транспорта от угроз: - климатического характера;  - техногенного характера;  - террористических актов.	2 кв. 2011 г.  2 кв. 2011 г.  2 кв. 2011 г.	Махов К.А.  Махов К.А. Дмитриев В.И.  Захряпин Н.Ю.		
<b>Мероприятия по совершенствованию нормативной базы и корректировке руководящих документов</b>					
2.	Завершить разработку и направить в Минтранс России предложения в проект Табеля сообщений о движении воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации	2 кв. 2011 г.	Ведерников А.В. Токарев Ю.П. Мнишко В.В. Круглов А.А.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
3.	Завершить разработку и направить для утверждения в Минтранс России проект Административного регламента исполнения Федеральным агентством воздушного транспорта функции по организации официального издания Сборника аэронавигационной информации Российской Федерации	4 кв. 2011 г.	Ведерников А.В. Токарев Ю.П. Мнишко В.В.	Минтранс России	
4.	Обеспечить утверждение Минтрансом России проектов Федеральных авиационных правил: «Организация воздушного движения в воздушном пространстве Российской Федерации»; «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации»; «Правила и условия обеспечения полетов воздушных судов аэронавигационной информацией в Российской Федерации»; «Правила и условия предоставления метеорологической информации, а также обеспечения полетов воздушных судов метеорологической информацией»	3 кв. 2011 г. 3 кв. 2011 г. 4 кв. 2011 г. 4 кв. 2011 г.	Ведерников А.В. Токарев Ю.П. Мнишко В.В. Круглов А.А.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
5.	<p>Внести предложения по изменениям в приказы Минтранса России «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства», «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения»,</p> <p>«Об установлении запретных зон», «Об установлении зон ограничения полетов»</p>	<p>2 кв. 2011 г.</p> <p>3 кв. 2011 г.</p>	<p>Ведерников А.В. Токарев Ю.П. Мнишко В.В. Горбенко В.М. Руководители МТУ</p>	<p>Минтранс России Минобороны России</p>	
6.	<p>Завершить подготовку проектов административных регламентов Росавиации после принятия необходимых для их разработки и утверждения нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации</p>	<p>4 кв. 2011 г.</p>	<p>Мнишко В.В. Начальники Управлений Росавиации</p>	<p>Минэкономразвития России Минтранс России</p>	
<b>Мероприятия по транспортной безопасности</b>					
7.	<p>Реализовать мероприятия Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте</p>	<p>до 25.12.2011 г.</p>	<p>Захряпин Н.Ю. Сапрыкин Ю.А.</p>	<p>Минтранс России</p>	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
8.	Внести предложения по изменениям и дополнениям в Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденных приказом Минтранса России от 28.11.2005 № 142, Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденных приказом Минтранса России от 25.07.2007 № 104	1 и 2 кв. 2011 г.	Захряпин Н.Ю. Сапрыкин Ю.А.	Минтранс России	
9.	Подготовить предложения по изменениям в Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к юридическим лицам, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной безопасности» в соответствии и во исполнение части 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации	1 и 2 кв. 2011 г.	Захряпин Н.Ю. Сапрыкин Ю.А.	Минтранс России	
10.	Принять участие в работе при проверке Комиссией ИКАО Российской Федерации в сфере авиационной безопасности	1 кв. 2011 г.	Захряпин Н.Ю. Сапрыкин Ю.А.	Минтранс России	
11.	Принять участие в рабочей группе по созданию Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)	1 кв 2011 г.	Захряпин Н.Ю. Сапрыкин Ю.А.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
12.	Подготовить предложения по «Концепции безопасного перемещения клиентских групп Игр между Олимпийскими объектами и использования упрощённых процедур проверок при пересечении периметра безопасности»	1 кв. 2011 г.	Захряпин Н.Ю. Сапрыкин Ю.А.	Минтранс России	
<b>Мероприятия профилактики авиационных происшествий, по сертификации и лицензированию</b>					
13.	Организовать проведение летно-технической конференции по вопросам эксплуатации ВС Ту-154	1 кв. 2011 г.	Дмитриев В.И. Солдатов В.В. Евдокимов Ю.И. Мастеров С.С.	Минпромторг России	
14.	Организовать проведение конференции по технической эксплуатации и ремонту вертолетов отечественного производства	2 кв. 2011 г.	Дмитриев В.И. Евдокимов Ю.И.	Минпромторг России	
15.	Разработать и принять план мероприятий по замене стареющего парка коммерческих воздушных судов отечественного производства для авиапредприятий гражданской авиации Российской Федерации	2 кв. 2011 г.	Дмитриев В.И. Евдокимов Ю.И.	Минпромторг России	
16.	Организовать проведение летно-технической конференции по опыту эксплуатации самолета Ан-148-100	2 кв. 2011 г. 4 кв. 2011 г.	Дмитриев В.И. Солдатов В.В. Евдокимов Ю.И. Мастеров С.С.	Минпромторг России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
17.	Организовать и провести совещания с летным составом авиапредприятий в целях профилактики авиационных происшествий по причинам, связанным с CFIT	2 кв. 2011 г.	Дмитриев В.И. Солдатов В.В. Мастеров С.С.		
18.	Разработать проект Федеральных авиационных правил «Общие требования к проведению обязательной сертификации и порядок ее проведения, в соответствии с требованиями пункта 3 статьи 8 Федерального закона Российской Федерации «Воздушный кодекс Российской Федерации», включив в них вопросы аккредитации Росавиацией привлекаемых организаций, а так же требования к данным организациям и процедуры их аккредитации	1 кв. 2011 г.	Дмитриев В.И. Евдокимов Ю.И. Лобачев Е.Н.	Минтранс России	
<b>Мероприятия по совершенствованию регулирования перевозок</b>					
19.	Подготовить предложения по внесению изменений и дополнений в Порядок допуска российских перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, утвержденного приказом Минтранса России от 17.06.2008 № 92	1 кв. 2011 г.	Клим О.О. Круглов А.А. Мнишко В.В.	Минтранс России	
20.	Разработать типовой план действий оперативной рабочей группы Росавиации при возникновении кризисных ситуаций в курортных и туристических регионах	2 кв. 2011 г.	Клим О.О. Круглов А.А.	МИД России, Минтранс России, Минспорттуризм, Ростуризм	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
21.	Разработать рекомендации по организации обслуживания пассажиров в аэропортах при сбойных и кризисных ситуациях, а также своевременного информирования пассажиров	1 полугодие 2011 г.	Клим О.О. Круглов А.А. Пчелин А.С.	Минтранс России, Заинтересованные Федеральные органы исполнительной власти	
22.	Принять участие в реализации мероприятий, направленных на обеспечение доступности воздушных перевозок для жителей Дальнего Востока	01.04.2011 - 31.10.2011 г.	Клим О.О. Круглов А.А. Миронова В.Г. Шаромова В.В. Мнишко В.В.	Минтранс России	
23.	Принять участие в реализации мероприятий, направленных на обеспечение доступности воздушных перевозок для жителей Калининградской области	01.01.2011 – 31.10.2011 г.	Клим О.О. Круглов А.А. Миронова В.Г. Шаромова В.В. Мнишко В.В.	Минтранса России	
24.	Принять участие в работе рабочей группы Минтранса России по внедрению в Российской Федерации электронного оформления и сопровождения грузовых авиаперевозок (E-FREIGHT)	В течение года	Клим О.О. Круглов А.А.	Минтранс России	
25.	Принять участие в работе межведомственной рабочей группы Минтранса и ФТС России по вопросам взаимодействия при осуществлении государственного контроля международных воздушных перевозок	В течение года	Клим О.О. Круглов А.А.	Минтранс России, ФТС России	



№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
<b>Мероприятия по аэропортовой деятельности</b>					
26.	Подготовить предложения Росавиации для включения в федеральную адресную инвестиционную программу на 2012 – 2014 годы	1-2 кв. 2011 г.	Махов К.А. Шаромова В.В. Пчелин А.А.	Минтранс России Минэкономразвития России	
27.	Обеспечить сбор и обобщение сведений по аэродромной сети гражданских аэродромов и внесение изменений в Государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации.	1 кв. 2011 г.	Махов К.А. Пчелин А.А.		
28.	Обеспечить контроль за организацией своевременного завоза и обеспечения авиатопливом аэропортов Крайнего Севера в зимний период 2011-2012 гг.	3-4 кв. 2011 г.	Махов К.А. Пчелин А.А.		
29.	Организовать и обеспечить контроль выполнения мероприятий по реконструкции аэропорта г. Сочи, как олимпийского объекта	Ежемесячно	Махов К.А. Пчелин А.А. Войтовский Э.А.		
30.	Организовать и обеспечить контроль выполнения мероприятий по реконструкции аэропорта г. Владивостока	Ежемесячно	Махов К.А. Пчелин А.А. Войтовский Э.А.		
31.	Организовать и обеспечить контроль выполнения мероприятий по реконструкции аэропорта г. Казань	Ежемесячно	Махов К.А. Пчелин А.А. Войтовский Э.А.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
32.	Организовать и обеспечить контроль выполнения мероприятий по реконструкции аэропортов на островах Кунашир и Итуруп	Ежемесячно	Махов К.А. Пчелин А.А. Войтовский Э.А.		
33.	<p>Подготовить и направить в Минтранс России предложения о необходимости:</p> <p>Предусматривать при формировании федеральных целевых программ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативную продолжительность этапов инвестиционного цикла объектов аэродромной инфраструктуры, обеспечивающих эффективность расходования средств федерального бюджета;</li> <li>- затраты на капитальный ремонт объектов аэродромной инфраструктуры.</li> </ul> <p>Внесения изменений в «Федеральную адресную инвестиционную программу на 2011-2013 годы», предусматривающих и обеспечивающих заблаговременную разработку проектно-сметной документации на объекты предусмотренным строительством (реконструкцией) в 2012-2015 годах</p>	2 кв. 2011 г.	Махов К.А. Шаромова В.В. Пчелин А.А. Полещук С.Е.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
34.	Направить предложения в Минтранс России по вопросу наделения Росавиации, как федерального органа исполнительной власти, дополнительными полномочиями, позволяющими в полной мере и более эффективно выполнять предусмотренные Правительством Российской Федерации функции, в том числе и правом выдачи разрешений на строительство (реконструкцию) и ввода объектов аэродромной инфраструктуры в эксплуатацию	2 кв. 2011 г.	Махов К.А. Мнишко В.В. Пчелин А.А. Полецук С.Е.	Минтранс России	
35.	Принять участие в сопровождении и доработке проекта федерального закона «Об аэродромах, аэропортах и аэропортовой деятельности» и проработать вопросы оптимизации сертификационных требований, предъявляемых к аэропортам и гражданским аэродромам	В течение года	Махов К.А. Мнишко В.В. Пчелин А.А. Полецук С.Е.	Минтранс России	
<b>Мероприятия по совершенствованию организации использования воздушного пространства</b>					
36.	Завершить работу по переходу на сокращенные интервалы вертикального эшелонирования воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации (срок перехода 17 ноября 2011 г.)	Октябрь 2011 г.	Ведерников А.В. Дмитриев В.И. Токарев Ю.П. Войтовский Э.А. Солдатов В.В. Евдокимов Ю.И. Горбенко В.М. Пятко С.Г. Руководители МТУ		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
37.	Организовать разработку и издание книги 2 «Аэродромы Российской Федерации классов А, Б, В (кроме международных)» и книги 4 «Аэродромы Российской Федерации классов Г, Д, Е, вертодромы и посадочные площадки» Сборника аэронавигационной информации Российской Федерации (АИП России)	В течение года	Ведерников А.В. Токарев Ю.П. Пчелин А.А. Степанова Е.Н.		
38.	Организовать издание поправок к сборнику маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации (в соответствии с приказом руководителя Росавиации от 06.09.2010 г. № 328)	В течение года	Ведерников А.В. Токарев Ю.П. Горбенко В.М. Руководители МТУ		
39.	Обеспечить выполнение обязательств по реализации проекта «Инициатива по сотрудничеству в воздушном пространстве» (ИСВП) Совета Россия-НАТО, принять участие в выполнении программы практических учений, обеспечить ввод Системы информационного обмена ИСВП в штатную эксплуатацию	В течение года	Ведерников А.В. Токарев Ю.П. Горбенко В.М.	НАК МИД России Минобороны России	
<b>Мероприятия по модернизации ЕС ОрВД</b>					
40.	Продолжить работу по строительству и реконструкции объектов Аэронавигационной системы России и объектов двойного назначения в рамках ФЦП «Модернизация ЕС ОрВД (2009-2015 годы)», «Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007-2010 годы)», «ГЛОНАСС»	В течение года	Савицкий Д.В. Ведерников А.В. Войтовский Э.А. Прусов С.А. Шаромова В.В. Миронова В.Г. Горбенко В.М. Полухин М.И.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
41.	Разработать программу внедрения АЗН в гражданской авиации Российской Федерации	30.04.2011 г.	Савицкий Д.В. Ведерников А.В. Войтовский Э.А. Токарев Ю.П. Евдокимов Ю.И. Горбенко В.М. Пятко С.Г.		
42.	Разработать план мероприятий по реализации программы внедрения АЗН и примыкающих применений	30.05.2011 г.	Савицкий Д.В. Ведерников А.В. Войтовский Э.А. Токарев Ю.П. Евдокимов Ю.И. Горбенко В.М. Пятко С.Г.	Минпромторг России Роскосмос Росгидромет	
43.	Организовать мероприятия по реализации пилотных проектов внедрения систем автоматического зависимого наблюдения вещательного типа в районе разработки газоконденсатных месторождений на территории Тюменской области и Ямало-Ненецкого АО («Ямал»), в Московском центре ЕС ОрВД («Москва-АЗН-В») и Балтийском регионе («Балтика-АЗН-В»)	30.12.2011 г.	Савицкий Д.В. Ведерников А.В. Войтовский Э.А. Токарев Ю.П. Евдокимов Ю.И. Горбенко В.М. Пятко С.Г.		
44.	Разработать и утвердить План мероприятий ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по повышению надежности электроснабжения объектов ЕС ОрВД	30.06.2011 г.	Горбенко В.М. Войтовский Э.А. Пчелин А.А.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
<b>Мероприятия по развитию авиационно-космического поиска и спасания</b>					
45.	Осуществить проверки деятельности в сфере авиационно-космического поиска и спасания территориальных органов, подведомственных организаций и федеральных органов исполнительной власти, в ведении которых находятся поисково-спасательные силы и средства	В течение года (в соответствии с планом проверок).	Ведерников А.В. Прусов С.А.		
46.	Принять участие в международных мероприятиях и бассейновых учениях совместно с ГМСКЦ ФГУ «Госморспасслужба России»; в подготовке и проведении переговоров по заключению международных договоров Российской Федерации по вопросам авиационно-космического поиска и спасания	Согласно утвержденного плана	Ведерников А.В. Прусов С.А. Парнев М.Л.	Минтранс России Морречфлот России	
47.	Провести мероприятия по реализации постановлений Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 года № 1147 и от 25 января 2011 года № 17	2 кв. 2011 г.	Ведерников А.В. Прусов С.А.	Минобороны России Минпромторг России	
48.	Провести инструктивно-методическое совещание с руководящим составом межрегиональных управлений и подведомственных организаций Росавиации по организации работы в сфере авиационно-космического поиска и спасания	Ноябрь 2011 г.	Ведерников А.В. Прусов С.А.		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
49.	Организовать и осуществить поисково-спасательное обеспечение полета Международной космической станции с транспортными пилотируемыми кораблями «Союз ТМА-20,21,22,01М,02М», запусков транспортных грузовых кораблей «Прогресс-М»	4 кв. 2011 г	Ведерников А.В. Прусов С.А.	ФКА России	
<b>Мероприятия по развитию международного сотрудничества</b>					
50.	Принять участие в подготовке и проведении авиационного саммита Россия - ЕС	Февраль – Март 2011 г.	Клим О.О. Парнев М.Л. Круглов А.А.	Минтранс России	
51.	Принять участие в подготовке и проведении международного авиасалона «МАКС-2011»	1 полугодие 2011 г	Клим О.О. Парнев М.Л. Круглов А.А.	Минтранс России	
52.	Принять участие в подготовке к подписанию межгосударственного Соглашения по организации авиационного и морского поиска и спасания в Арктическом регионе, межправительственных соглашений о сотрудничестве в авиационном поиске и спасании с сопредельными странами	По отдельному плану	Клим О.О. Парнев М.Л. Прусов С.А.	МИД России Минтранс России	
53.	Продолжить работу по подготовке к подписанию двусторонних межправительственных соглашений в области авиационного поиска и спасания и рабочих протоколов к ним с сопредельными государствами	В течение года	Клим О.О. Парнев М.Л. Прусов С.А.	Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
54.	Обеспечить защиту интересов российских авиакомпаний, подготовка материалов, обобщение предложений и участие в переговорах авиационных властей	В течение года	Клим О.О. Парнев М.Л. Круглов А.А.	Минтранс России	
<b>Мероприятия по научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам</b>					
55.	Обеспечить исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации по вопросу об инновационном развитии транспортного комплекса Российской Федерации от 24 ноября 2009 г. (г. Ульяновск) в части, относящейся к компетенции Росавиации	В установленные поручением сроки	Савицкий Д.В. Шаромова В.В. Токарев Ю.П. Войтовский Э.А. Евдокимов Ю.И.	Минтранс России	
56.	Предусмотреть выделение бюджетных средств на проведение НИОКР в области технологий и материалов, применяемых в строительстве объектов аэродромной инфраструктуры, с целью актуализации существующих и разработки новых нормативных документов по проектированию и строительству с учетом требования ИКАО, для внедрения современных технологий с последующим внесением изменений по результатам исследований в нормативную документацию	3 кв. 2011 г.	Махов К.А. Шаромова В.В. Пчелин А.А. Полещук С.Е.	Минтранс России	



№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
<b>Мероприятия по экономической деятельности</b>					
57.	Провести в соответствии с методическими рекомендациями, введенными в действие распоряжением Минтранса России от 01.04.2010 г. № ИЛ-23-р, оценки финансово-экономического состояния и экономической эффективности деятельности эксплуатантов, выполняющих коммерческие воздушные перевозки  Подготовить предложения по совершенствованию методических рекомендаций	Оценка по итогам каждого полугодия;  Подготовка предложений к 1 июля 2011 г.	Махов К.А.; Шаромова В.В.; Руководители МТУ	Минтранс России	
58.	Проработать вопрос участия государственной транспортной лизинговой компании в лизинге воздушных судов российского и иностранного производства	2 кв. 2011 г.	Махов К.А. Шаромова В.В.	Минтранс России	
<b>Мероприятия по финансовому обеспечению</b>					
59.	Обеспечить выполнение мероприятий Росавиации по переходу на программно-целевой метод формирования федерального бюджета	В сроки установленные Правительством России и Минтрансом России	Махов К.А. Миронова В.Г. Начальники Управлений Росавиации	Минфин России, Минэкономразвития России, Минтранс России	

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
60.	Обеспечить выполнение мероприятий Росавиации, связанных с реализацией Программы Правительства Российской Федерации по повышению эффективности бюджетных расходов на период до 2012 года	В сроки установленные Правительством России и Минтрансом России	Махов К.А. Миронова В.Г. Начальники Управлений Росавиации	Минфин России, Минтранс России	
61.	Обеспечить выполнение мероприятий предусмотренных 83-ФЗ	В сроки установленные Правительством России и Минтрансом России	Махов К.А. Миронова В.Г. Начальники Управлений Росавиации	Минфин России, Минэкономразвития России, Минтранс России, Минюст России	
<b>Мероприятия по государственной службе и кадрам</b>					
62.	Разработать и утвердить программы подготовки и переподготовки руководителей и специалистов организаций воздушного транспорта в области авиационной безопасности	2 кв. 2011 г.	Захряпин Н.Ю. Ашихмин В.М. Сапрыкин Ю.А.		
63.	В рамках программы противодействия коррупции Росавиации на 2010-2011 г.г. осуществить проверку сведений о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера государственных гражданских служащих и членов их семей за 2010 г. – работников центрального аппарата и территориальных органов Росавиации	30 мая 2011 г.	Ашихмин В.М. Руководители МТУ		

№ п/п	Содержание мероприятия	Срок выполнения	Исполнители, соисполнители	Взаимодействующие федеральные органы исполнительной власти	Ход и результаты исполнения
64.	Обеспечить повышение квалификации государственных гражданских служащих центрального аппарата и территориальных органов Росавиации, в должностные обязанности которых входит участие в противодействии коррупции	В течение года	Ашихмин В.М. Руководители МТУ		
<b>Мероприятия по административно-хозяйственному обеспечению</b>					
65.	Обеспечить развитие автоматизированной информационной системы поддержки оказания государственных услуг Росавиации для реализации предоставления государственных услуг в электронном виде	4 кв. 2011 г.	Беяков А.В. Синицына Т.М.		