

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральное агентство воздушного  
транспорта**

**Анализ поиска и спасания в Российской Федерации  
в 2012 году**

**Москва 2012**

## **Анализ организации поиска и спасания в 2012 году**

В 2012 году Росавиация в сфере авиационно-космического поиска и спасания продолжала работу по совершенствованию нормативно-правовой базы и совершенствованию функционирования единой системы авиационно-космического поиска и спасания, выделяя главное – организация поиска и спасания экипажей и пассажиров воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, поиск и эвакуация с места посадки космонавтов и спускаемых аппаратов.

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей в 2012 году осуществлялось с привлечением 78 экипажей поисково-спасательных воздушных судов от 43-х авиационных предприятий и Красноармейского АТСК «ДОСААФ».

Из них:

22 экипажа на самолетах типа Ан-26 (Ан-24) и Ан-2;

56 экипажей на вертолетах типа Ми-8;

67 экипажей (на самолетах 21 и 46 на вертолетах) несли круглосуточное дежурство;

11 экипажей (на самолетах 1 и 10 на вертолетах) дежурили согласно регламенту аэропорта базирования для дежурства.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 64 спасательные парашютно-десантные группы (далее - СПДГ) от 60 региональных поисково-спасательных баз (49 СПДГ от ФКУ «АПЦ» и 15 СПДГ от ФКУ «РПСБ» и 4-х филиалов ФКУ «РПСБ»).

Указанный состав сил и средств позволил прикрывать в поисково-спасательном отношении 73% территории России днем и 40% - ночью.

В 2012 году в Российской Федерации проведено 36 поисково-спасательных операций (работ). В ходе ПСР спасено – 43 члена экипажа и 98 пассажиров.

Общее число спасенных - 141 человек.

Обнаружено погибшими - 63 человека.

Выполнено 480 полетов с налетом 1361 час 58 минут.

При этом применялись силы и средства от:

гражданской авиации	в 25 ПСР;
государственной авиации	в 3 ПСР;
экспериментальной авиации	в 1 ПСР;
совместно	в 8 ПСР;
по воздушным судам гражданской авиации	в 27 ПСР;
по воздушным судам государственной авиации	в 8 ПСР;
по воздушным судам экспериментальной авиации	в 1 ПСР -
	совместно;
по самолетам	в 13 ПСР;
(из них по Ан-2 и другим легким и сверхлегким ВС)	в 17 ПСР;
по вертолетам	в 23 ПСР.

Четыре ПСР выполнены силами и средствами НПСК (ПСР № 5, № 12, № 33 и № 36). Все 4 ПСО (Р) выполнены в Центральной зоне АКПС.

Количественные и качественные показатели ПСО (Р) за период 2008 – 2012 г.г. показаны в Справке по проведенным поисково-спасательным операциям (работам) в Таблице № 1.

Таблица № 1

**Справка  
по проведенным поисково-спасательным операциям (работам)**

№ п/п		2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
1.	Количество ВС, выставляемых на дежурство по ПСО всего (самолётов/вертолётов): гражданской авиацией государственной авиацией	125 (30/95) 70 (16/54) 55 (14/41)	97 (27/70) 68 (18/50) 30 (9/21)	95 (26/69) 69 (17/52) 26 (9/17)	76 (20/56) 76(20/56) -	78 (22/56) 78(22/56) -
2.	Количество привлекаемых РПСБ (СПДГ)	35	40	53	60 (64 СПДГ)	60 (64 СПДГ)
3.	Общее количество проведенных ПСО (Р): по воздушным судам гражданской авиации по воздушным судам государственной авиации по воздушным судам экспериментальной авиации по самолетам (из них по Ан-2 и другим легким и сверх легким ВС) по вертолетам	40 28 12  20 6 20	24 16 7 1 9 5 15	25 15 8 1 8 1 17	42 29 12 1 17 15 25	36 27 8 1 13 17 23
4.	Общий налет воздушных судов на ПСО (Р) - полетов - налет		91 137.28	92 97.49	153 224.33	480 1361.58
5.	Спасено всего - пассажиров - членов экипажа	176 121 55	54 33 21	243 190 53	215 142 73	141 98 43
6.	Спасено при оказании помощи населению при ЧС	354	15	16	13	1
7.	Обнаружено погибшими (чел)	137	46	38	43	63

В 2012 году количество ПСО (Р), по зонам АКПС выглядит следующим образом (числитель – 2012 г., знаменатель – 2011 г.):

Северо-Западная зона АКПС	3/4;	Уральская зона АКПС	10/5;
Центральная зона АКПС	9/3;	Сибирская зона АКПС	5/14;
Южная зона АКПС	2/7;	Дальневосточная зона АКПС	6/9.
Приволжская зона АКПС	1/0;		

### **Оказание помощи населению**

1. 07 июля 2012 г. в 08.30 начальником Межрегионального управления Росавиации Исаевым В.С. принято решение на оказание помощи населению Краснодарского края, пострадавшему от наводнения.

В 09.11 из аэропорта Ростов вылетел Ми-8 № 95365 КВС Иванов на мониторинг обстановки в район Крымска.

В 09.36 из аэропорта Сочи вылетел Ка-27 № 00393 КВС Рогов для мониторинга обстановки в район Туапсе.

Вертолеты провели мониторинг затопленных районов в интересах МЧС и вернулись на аэродромы базирования.

Выполнено 4 полета с налетом 4 часа 20 минут.

2. 04 августа 2012 г. Поиск и спасение члена экипажа морского судна «Фобос» в (повар Малик В.Ю. 1977 г.р.), судовая компания «Мередиан», порт приписки Таганрог.

В 13.34 начальником смены РКЦПС Ростова Пахомовым М.Н. по указанию ВРИО начальника Южного межрегионального управления Подгорнова О.А. дана команда на подъем дежурного ПСВС Ми-8 № 92495 КВС Козенков В.А. АТСК «РОСТО» из а/п Сочи.

МСКЦ, взаимодействуя с МЧС, перенацелил находящийся в воздухе в районе а/п Сочи, вертолет МЧС Ка-32 № 31598.

В 17.43 экипаж Ка-32 (МЧС) обнаружил пропавшего члена экипажа в  $A = 186^\circ$ ,  $D = 31$  км от г. Сочи, но ввиду отсутствия спасателей на борту оказать помощь не смог. Катерам, для прибытия в район поиска, требовалось более двух часов.

В 17.45 начальником смены РКЦПС Ростова Пахомовым М.Н., повторно дана команда на подъем дежурного ПСВС из а/п Сочи.

В 18.12 взлет ПСВС из а/п Сочи.

В 18.55 экипаж ПСВС обнаружил потерпевшую.

В 19.05 гражданка Малик В.Ю. поднята на борт ПСВС Ми-8.

В 19.37 посадка ПСВС в а/п Сочи. Пострадавшая, на скорой помощи, отправлена в городскую больницу на обследование.

Выполнен 1 полет с налетом 01 час 25 минут.

3. 06 ноября 2012 г. По сухогрузу «Амурский».

Выполнен 1 полет с налетом 03 часа 04 минуты.

Из 36 ПСО (Р), проведённых в 2012 году, 11 ПСО (Р) проведены в условиях Заполярья.

1. 1. 10 января 2012 г. Вынужденная посадка самолета Ан-2, КВС – Мельников, рег. № 01491, ООО «Авиакомпания «СИБИА», время – 10 час. 47 мин., А - 75°, Д - 235 км от КТА аэродрома Нижневартовск, 61°25'118"с. ш., 80°45'488"в.д.

2. 10. 20 апреля 2012 г. Авария вертолета Ми-8, РЕГ/23124, ФСБ России, КВС – Дмитриев, время - 10.43, А-23°, Д-70 км от КТА аэропорта Воркута, 67° 55'с.ш., 64° 43'в.д.

3. 11. 27 апреля 2012 г. Вынужденная посадка вертолета Ми-8, , рег. № 2701, КВС – Большаков, ОАО «Авиационная транспортная компания «Ямал», время – 14час. 45 мин, А - 53°, Д - 35 км от аэродрома Салехард, 61°45'с.ш., 67°10'в.д.

4. 14. 05 июня 2012 г. Вынужденная посадка вертолета Ми-26 , RA-06044, КВС - Пикало, ОАО «2-ой Архангельский ОАО», время - 16.25, А - 25°, Д - 195 км от аэродрома Ханты-Мансийск, 62°40'с.ш.; 70°23'в.д.

5. 15. 11 июня 2012 г. Авария вертолета Ми-2, RA-15705, КВС - Кауров М.Б., ЗАО «МАРЗ РОСТО» (г. Тверь.), время – 09.07, А - 351°, Д - 191 км от КТА аэродрома Сургут, 63°02' с.ш.; 072°50' в.д.

6. 17. 18 июня 2012 г. Вынужденная посадка вертолета ВО – 105, Володин С.Л., время - 08.46, А - 170°, Д - 110 км от КТА аэродрома Ханты-Мансийск, РЕГ/02535, АК ООО «Артель «С», 60°03'с.ш.; 69°23'в.д.

7. 18. 04 июля 2012 г. Катастрофа вертолета АС-350, RA-04097, Гордечук В.Д., авиакомпания «ЮТэйр». время - 12.10, А - 258°, Д – 4,8 км от аэропорта Ленск, 60°43'с.ш.; 114°54' в.д.

«Икар», время – 08.00, пл. Озерное (63°45'сш; 146°04'вд).

9. 30. 17 октября 2012 г. Катастрофа вертолета Ми-8, КВС - Лисицкий А.В., рег. № 24267, а/к «КрасАвиа», время – 08.00, А - 274°, Д - 337 км от Ванавары ( 60°26'с.ш.; 96°21'в.д.).

10. 32. 7 ноября 2012 г. Вынужденная посадка вертолета Ми-8, КВС - Гришаев Р.И., рег. № 22907, а/к «Ямал», время – 09.48, А - 02°, Д - 161 км от М.Каменный, 69°54'с.ш.; 73°41'в.д.

11. 35. 26 декабря 2012 г. Вынужденная посадка вертолета Ми-8, КВС - Толстов И.П., № 31357, МЧС, время – 03. 05., А-270°, Д-162 км от н.п. Анадырь, 64° 53'с.ш., 174° 04'в.д.

В результате проведённых операций в Заполярье спасено 72 человека, из которых 21 члены экипажа и 51 пассажир (в 2011 г. в 7 ПСО (Р) спасено 16 членов экипажа и 34 пассажира, всего 50 человек).

## **Недостатки в организации поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие**

В организации и осуществлении поиска и спасания в 2012 году основные недостатки вскрыты при аварийном оповещении и в организации дежурства сил и средств.

### Аварийное оповещения:

из 36 ПСО (Р):

в 17-ти ПСО (Р) вскрыты нарушения органов ОВД (управления полётами) при передаче информации о бедствии в КЦПС (в 2011 году таких нарушений было 12 при 42 ПСО (Р));

в 2-х случаях РПА не выполняли устные распоряжения КЦПС на подъем ПСВС и вылет их задерживался на 59 минут и на 1 час 36 минут (аэропорты Мирный и Сочи соответственно).

в 20 авиационных событиях вскрыты нарушения в работе АРМ и МКВЦ при передаче информации о срабатывании АРМ (в 2011 году таких нарушений было 12 при 42 ПСО (Р)).

### Задержки с вылетом

В 2012 г. зафиксировано 7 случаев задержки с вылетом - четыре по неготовности ПСВС и два из-за несовершенства системы управления дежурными силами.

1. ПСР № 2, 13 февраля 2012 г. Авария самолета Су-24.

Задержка с вылетом ПСВС (Ми-8, Красноармейский АТСК) с аэр. Арамиль на 21 минуту из-за отсутствия аэродромного источника электропитания.

2. ПСР № 3, 28 февраля 2012 г. Авария самолета Су-30МК.

Задержка с вылетом ПСВС (Ми-8, КГУП «Хабаровские авиалинии») с аэр. Хабаровск (Новый) на 27 минут из-за обледенения самолета и необходимостью обработки противообледенительной жидкостью.

3. ПСР № 14, 05 июня 2012 г. Вынужденная посадка вертолета Ми-26.

Задержка с вылетом ПСВС (Ми-8, ОАО АК «ЮТэйр») с аэродрома Ханты-Мансийск на 12 минут. ПСВС размещен на стоянке, на которой запрещается запуск двигателей.

4. ПСР № 19, 11 июля 2012 г. Потеря радиосвязи вертолета Ми-8.

В процессе приведения в готовность вертолета Ми-8, а/к «ПАЛ», выяснилось, что на ПСВС заправлено недостаточное количество топлива и не установлен дополнительный топливный бак, что делает невозможным использование ПСВС на максимальную дальность.

5. ПСР № 18, 04 июля 2012 г. Катастрофа вертолета АС-350,

Вылет дежурного ПСВС из аэропорта Мирный выполнен через 59 мин, после команды ГКЦПС, т.к. РПА не выполнил устную команду на подъем ПСВС.

6. ПСР № 21, 26 июля 2012 г. Вынужденная посадка вертолета Ка-32.

РПА Сочи необоснованно задержал вылет ПСВС, вылет был осуществлен только через 1 час 36 минут.

7. ПСР № 32. Вынужденная посадка вертолета Ми-8.

Задержка с вылетом ПСВС Ми-8 из аэропорта Мыс Каменный на 18 минут.

## Поисково-спасательные операции (работы) в 2012 году

**1. 10 января 2012 г.** Вынужденная посадка самолета Ан-2, КВС – Мельников, рег. № 01491, ООО «Авиакомпания «Сибиа», время – 10.47., А - 75°, Д - 235 км от КТА аэродрома Нижневартовск, 61°25'118"с. ш., 80°45'488"в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ, температура - 9°.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа и 10 пассажиров.

Обстоятельства происшествия: При выполнении полета произошло падение давления масла в двигателе. Экипаж произвел посадку на площадку, подобранную с воздуха. Посадка благополучна, повреждений воздушного судна и пострадавших нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 06.49 РПА Сутер В.И. Нижневартовск объявил сигнал «Тревога» экипажу ПСВС Ми-8 № 25221 ОАО «Нижневартовскавиа», КВС Сушенко и СПДГ Нижневартовской РПСБ ФКУ «Уральский АПСЦ».

В 07.30 взлет Ми-8 с СПДГ в количестве 4 спасателей, с аэродрома Нижневартовск в район вынужденной посадки.

В 08.35 экипаж ПСВС произвел посадку на месте события. Экипаж доложил по радио об отсутствии пострадавших и видимых повреждений самолета.

В 08.47 экипаж ПСВС произвел взлет с места события в Нижневартовск на борту 2 члена экипажа и 10 пассажиров самолета Ан-2.

В 10.05 произведена посадка в Нижневартовске.

Итог проведения ПСО (Р): спасены 2 члена экипажа 10 пассажиров.

Выполнено 2 полета с налетом 2 часа 23 минуты.

Недостатков нет.

**2. 13 февраля 2012 г.** Авария самолета Су-24, КВС - Гостев Н.В., позывной-44705, ВВС, время – 18.55., А- 95°, Д-90 км от КТА аэродрома Челябинск (Шагол), 54° 59'с.ш., 62° 44' в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: малооблачно, видимость более 6 км, штиль, температура - 16° С.

Обстоятельства происшествия: При выполнении полета по УТП пропала радиосвязь с экипажем. Жители н.п. Калмык-Абдрашево, наблюдавшие катапультирование лётчиков и столкновение самолета с землей, вызвали пожарную команду и санитарную машину.

Число членов экипажа: 2 (КВС полковник Гостев Н.В., штурман - подполковник Ермаков А.Н.).

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 15.02 – в РКЦПС ФКУ «Уральский АПСЦ» от ОД Уральского РЦ МЧС Соболев И.П. по телефону поступило сообщение о том, что по предварительным сведениям в Курганской области упал самолет.

В 15.05 НС РКЦПС Безродный А.П., объявил сигнал «Тревога» дежурному экипажу ПСВС Ан-2, КВС Тютин, рег.33300 ОАО АК «Сибиа», СПДГ



Челябинской РПСБ на аэродроме Челябинск (Баландино).

В 15.11 объявлен сигнал «Готовность» экипажам ПСВС:

Ми-8 в аэропорту Екатеринбург (Арамилль) КВС Иванов И.В., рег. 95364 Красноармейского АТСК ДОСААФ, СПДГ 3 человека Екатеринбургской РПСБ;

Ми-8 в аэропорту Тюмень (Рощино) КВС Цокало, рег. 22633 ОАО «ЮТэйр», СПДГ Тюменской РПСБ.

Ми-8 на аэродроме Упрун КВС Герингер А.И., позывной 31176 с нештатной СПДГ 3 человека, в/ч 45123 (ВВС).

В 15.12 диспетчер ГКЦПС Моисеенко Л.П. сообщил в РКЦПС координаты места бедствия (с 545900.00; в 0624400.00).

В 15.13 информация передана в Центр контроля и координации полетов авиации ЦКП Генштаба.

В 15.17 диспетчер ЦМК г. Курган сообщила по телефону, что в 3 км от н.п. Калмык-Абдрашево упал самолет, два члена экипажа катапультировались.

Врио начальника Уральского МТУ ВТ ФАВТ Б.Е. Коробков принял решение на проведение ПСО (Р) во взаимодействии со 2-м командованием ВВС и ПВО ЦВО с привлечением:

ПСВС Ми-8, КВС Иванов И.В., позывной 95364, от Красноармейского АТСК ДОСААФ, СПДГ 3 человека Екатеринбургской РПСБ с аэропорта Екатеринбург (Арамилль);

ПСВС Ми-8, КВС Герингер А.И., позывной 31176, СПДГ 3 человека от в/ч 45123 с аэродрома Упрун.

В 15.34 взлет Ми-8 КВС Герингер А.И – начало ПСО (Р).

В 16.17 взлет Ми-8 RA- 95364 КВС Иванов И.В. с аэр. Арамилль к месту происшествия.

В 16.23 посадка Ми-8 (ВВС) на месте катапультирования.

В 16.52 взлет Ми-8 (ВВС) с места происшествия, на борту 2 члена экипажа Су-24.

В 16.52 дана команда на возврат Ми-8 КВС Иванов И.В. на аэр. Арамилль.

В 17.21 посадка Ми-8 (ВВС) на аэр. Шагол.

В 17.32 посадка Ми-8 RA- 95364 КВС Иванов И.В. в аэр. Кольцово на дозаправку.

В 17.52 посадка Ми-8 Иванов в аэр. Арамилль, приступил к дежурству по ПСО.

Итог проведения ПСО (Р): спасены 2 члена экипажа.

Выполнено 4 полета с налетом 03 часа 45 минут.

Недостатки: информация от органов УВД об аварии Су-24 в ГКЦПС по АФТН не поступала.

задержка с вылетом на 21 мин ПСВС с аэр. Арамилль из-за непредоставления средств запуска.

Командир ПСВС принял решение произвести запуск от бортовых АКБ, что в условиях низких температур могло привести их к полному разряду и невозможности выполнения полетного задания.

**3. 28 февраля 2012 г. Авария самолета Су-30мк, КВС - подполковник**

Кириллин В.А., время – 10.36., А- 15°, Д-130 км от КТА аэродрома Комсомольск-на-Амуре (Дзёмги), ДАП РФ (КнААПО), 51° 56' с.ш., 137° 31' в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: малооблачно, видимость более 10 км, ветер 20 м/с, температура - 16°С.

Обстоятельства происшествия: при выполнении испытательного полета пропала радиолокационная отметка и связь с экипажем. Экипаж катапультировался.

Число членов экипажа: 2 (КВС подполковник Кириллин В.А., летчик капитан Горшков А.А.).

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 10.50 дана команда на приведение в готовность дежурного самолета Ан-24 RA-49264, авиакомпания «Хабаровские авиалинии», КВС Федоров в аэропорту Хабаровск.

В 10.56 взлет Ми-8 (ДАП) Кукушкин, позывной-22154 с аэр. Дзёмги к месту происшествия.

В 11.03 информация передана в Центр контроля и координации полетов авиации ЦКП Генштаба.

В 11.05 экипаж поискового вертолета доложил о прослушивании аварийного радиомаяка.

В 11.44 поисковый вертолет обнаружил распущенные парашюты, летчиков рядом нет.

В 11.59 взлет поискового самолета Ан-24 RA-49264, авиакомпания «Хабаровские авиалинии», КВС Федоров из аэропорта Хабаровск на ретрансляцию.

В 12.08 взлет Ми-8 (ДАП) №06150 КВС Чесноков с аэр. Дзёмги на ретрансляцию.

В 12.15 поисковый вертолет обнаружил экипаж самолета Су-30. Из-за сложного рельефа посадку совершить не смог, высадил спасателей с висения. По данным спасателей один из летчиков травмирован.

Спасатели приступили к подготовке площадки для посадки вертолета и лагеря.

В 13.33 посадка поискового самолета Ан-24 на аэр. Дзёмги на дозаправку.

В 13.35 посадка поискового вертолета на аэр. Дзёмги на дозаправку.

В 13.47 посадка вертолета Ми-8 № 06150 в аэр. Дзёмги.

В 15.54 взлет Ми-8 Кукушкин с аэр. Дзёмги на место происшествия.

В 16.12 взлет Ан-24 Федоров аэр. Дзёмги на ретрансляцию.

В 16.55 посадка Ми-8 Кукушкин на подготовленную площадку.

В 17.04 взлет Ми-8 с места, на борту экипаж и группа спасателей. Ан-24 дана команда следовать на Хабаровск.

В 17.45 посадка Ми-8 в аэр. Дзёмги.

В 18.00 посадка Ан-24 Федоров в Хабаровске, приступил к дежурству по ПСО.

Итог проведения ПСО (Р): спасены 2 члена экипажа.

Выполнено 6 полетов с налетом 9 часов 22 минуты.

Недостатки: информация от органов УВД об аварии Су-30 в ГКЦПС по АФТН не поступала.

задержка с вылетом ПСВС с аэр. Хабаровск из-за обледенения самолета и необходимостью обработки противообледенительной жидкостью.

**4. 12-13 марта 2012 г.** Катастрофа вертолета Ка-52, КВС – Ракушин, рег. № 25220, ВВС, время – 21. 05., А - 335°, Д - 16 км от КТА аэродрома Торжок Калининской области.

Метеоусловия в момент происшествия: малооблачно, Н<sub>нго</sub> - 600 м, видимость 8 км, ветер западный 3 м/с, температура - 0°С.

Число членов экипажа: 2 (КВС Ракушин Д.В., штурман Федоров М.И.)

Обстоятельства происшествия: при выполнении тренировочного полета пропала радиолокационная отметка и связь с экипажем.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 21.10 РП аэродрома Торжок дал команду на вылет дежурному ПСВС Ми-8, КВС Васильев, РЕГ/24957.

В 21.40 взлет вертолета Ми-8, РЕГ/81501, КВС Александров.

В 22.30 дана команда Центральному РКЦПС на приведение в готовность к вылету ПСВС Ми-8 РЕГ/93104, КВС Хмара, ДОСААФ, на аэродроме Чкаловский.

В 22.35 дана команда на приведение в готовность дежурного ПСВС Ан-26, КВС Фролов, РЕГ/26571, а/к «Летные проверки и системы», в аэропорту Нижний Новгород.

В 23.26 посадка Ми-8, КВС Васильев на аэродроме Торжок, поиск результатов не дал.

В 23.32 взлет Ан-26 из аэропорта Нижний Новгород к месту происшествия.

13.03.2012 г. продолжение ПСР.

В 00.10 посадка Ми-8, КВС Александров на аэродроме Торжок, поиск результатов не дал.

В 00.30 РП аэродрома Торжок дал команду на возврат Ан-26 к месту базирования.

В 00.50 взлет Ми-8, РЕГ/20814, КВС Глепкин, ВВС, с аэродрома Торжок с тепловизором на борту.

В 02.47 посадка в Нижнем Новгороде Ан-26.

В 03.38 посадка Ми-8, КВС Глепкин на аэродроме Торжок, поиск результатов не дал.

На 08.00 планируется вылет двух вертолетов Ми-8 (ВВС) и выход НПСК для продолжения поиска.

В 08.00 выход НПСК: 5× КамАЗ, 2× ПАЗ, 126 человек личного состава воинской части в район поиска (н.п. Мал. Киселевка).

В 08.26 вылет Ми-8, РЕГ/20814, КВС Глепкин, ВВС, с аэродрома Торжок, на визуальный поиск.

В 08.36 экипаж поискового вертолета обнаружил место катастрофы, в семи км, севернее КТА аэродрома Торжок.

В 08.39 посадка Ми-8, РЕГ/20814, КВС Глепкин у места катастрофы. Высажена СПДГ-3 человека. Вертолет разрушен, лежит на правом боку, частично в болоте, пожара нет. Командир экипажа и штурман, погибли.

НПСК перенацелена к месту катастрофы.

В 09.24 вылет Ми-8, № 81501 КВС Александров, ВВС, с аэродрома Торжок, на борту Главнокомандующий ВВС и представители прокуратуры.

В 10.04 вылет Ми-8, № 81501 КВС Александров, с площадки на аэродром Торжок. На борту тела погибших летчиков.

В 10.14 посадка Ми-8, № 81501 КВС Александров, на аэродроме Торжок.

Итог проведения ПСО (Р):

Экипаж погиб. Тела доставлены на аэродром Торжок. На земле жертв и разрушений нет.

Выполнено 9 полетов с налетом 12 часов 14 минут.

Недостатки: информация о происшествии от ЦКП ГШ ВС РФ поступила через 01 ч.15 мин. после авиационного события;

сообщение о срабатывании АРМ-406 от МКВЦ «КОСПАС-САРСАТ» не поступало.

**5. 22 марта 2012 г.** Катастрофа вертолета Белл-407, КВС - Севбо И.Р. рег. № 01931, владелец - частное лицо Молчанов А.В., время - 10.30, восточная окраина Нижнего Новгорода.

Метеоусловия в момент происшествия: Облачность 10 баллов,  $H_{\text{нго}} = 500$  м, ветер  $310^\circ$ , 7 м/с, температура -  $1^\circ\text{C}$ .

Число членов экипажа: 1 член экипажа.

Обстоятельства происшествия: При выполнении маневра для захода на посадку, произошло столкновение с проводами ЛЭП, вертолет потерял управление и рухнул в Гребной канал реки Волга.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 10.35 дана команда начальнику смены РКЦПС Центрального АПСЦ Климковичу А.Н., на приведение в готовность дежурного самолета Ан-26 RA-26631 и спасателей РПСБ в аэропорту Стригино, вертолета Ми-8 ПСС RA - 93104 и спасателей РПСБ на аэродроме Чкаловский.

В 10.46 выход спасателей РПСБ к месту катастрофы с аэродрома Стригино.

В 11.10 по информации ОД МЧС Столярова В.Г., к месту падения вертолета на суднах на воздушной подушке прибыли спасатели и водолазы МЧС. Приступили к работе.

В 11.30 прибытие спасателей РПСБ к месту падения, организовано взаимодействие с представителями МЧС.

В 11.36 тело летчика поднято на поверхность.

Итог проведения ПСО (Р) - обнаружено тело пилота.

Недостатки: из МКВЦ сообщений не поступало.

**6. 02 апреля 2012 г.** Катастрофа самолета АТР-72-200, КВС - Анцин С.С., рег. № 34768, ООО «Авиакомпания «ЮТэйр», аэропорт Тюмень (Рощино),  $57^\circ 09'$ с.ш, ;  $065^\circ 16'$ в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: безоблачно видимость 10 км, ветер  $230^\circ$ , 7 м/с, температура -  $1^\circ\text{C}$ , давление 742 мм рт. ст.

Число членов экипажа и пассажиров: 4 члена экипажа и 39 пассажиров.

Обстоятельства происшествия: После выполнения взлета в 05.33, спустя 2 минуты, самолет упал на удалении 3 км от ВПП и разрушился.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 05.35 дежурной сменой РКЦПС Уральского АПСЦ дана команда на приведение в готовность дежурного вертолета ПСС Ми-8 № 22633, КВС Коровин, а/к «ЮТэйр» в аэропорту Тюмень (Рошино).

В 06.16 вылет Ми-8 с СПДГ в количестве 4 спасателей с аэродрома Рошино в район падения.

В 06.20 экипаж поискового вертолета произвел посадку на месте события и начал работу по эвакуации пострадавших.

Для наращивания сил в 07.25 вылетел Ми-8 №22487 а/к «ЮТ<sup>эйр</sup>» с аэр. Плеханово (в 07.31 посадка Ми-8 № 22487 на месте катастрофы); в 07.39 вылетел Ми-8 № 24592 (ПСС) с аэродрома Тобольск (в 08.53 посадка Ми-8 № 24592 (ПСС) в а/п Тюмень); в 07.02 вылетел Ми-8 №25221 (ПСС) с аэр. Нижневартовск (был возвращен с маршрута, в 08.54 посадка в Нижневартовске).

От СПАСОП а/п Рошино в работах участвовали: 12 расчетов ПСК, 1 автомобиль, 2 грейдера.

Итог проведения ПСО (Р): Эвакуированы 12 человек, погибли 31 человек.

Выполнено 14 полетов с налетом 05 часов 02 минуты.

Недостатки: информация о срабатывании АРМ, установленного на самолете АТР-72, от МКВЦ в КЦПС не поступала. АРМ не зарегистрирован.

**7. 06 апреля 2012 г.** Авария вертолета «AW-119», рег. № 01980, ООО «Электрон Люкс», время – 16. 37., район Сартавала (сев. 24 км. ), 61° 56,4'с.ш. 030° 48'в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: Облачность 10 баллов,  $H_{\text{нго}} = 1500$  м, видимость 10 км, температура + 2°С.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа и 2 пассажира.

Обстоятельства происшествия: При выполнении полета экипаж из-за неисправности совершил жесткую аварийную посадку на берегу озера Янисъярви.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

16.37 и 16.38 получены первый и второй сигнал «КОСПАС-САРСАТ» с координатами.

При проверке сигнала в ГКЦПС место самолета определилось в районе н.п. Саартавала.

16.45 начальник смены Северо-Западного АПСЦ Рыженок В.Н. сообщил об аварии вертолета и приведении в готовность дежурных вертолетов ПСС Ми-8 в аэропортах Пулково и Петрозаводск (Пески).

16.52 получен третий сигнал «КОСПАС-САРСАТ» с координатами.

16.55 дежурная смена ГЦ ЕС ОрВД подтвердила факт аварии.

17.08 получен четвертый сигнал «КОСПАС-САРСАТ» с координатами.

17.21 органами УВД перенацелен в воздухе вертолет Ми-8, рег/24100, ак «Балтийские авиалинии», который в 17.21 совершил посадку на месте аварии.

17.23 получена телеграмма по АФТН.

17.25 начальник смены Рыженок доложил о готовности к вылету из аэропорта Пулково дежурного вертолета ПСС Ми-8, рег/24243, КВС Ложников, а/к «Балтийские авиалинии».

17.41 взлет Ми-8, рег/24243 из аэропорта Пулково на турбазу Черные Камни с СПДГ на борту.

17.55 получен пятый сигнал «КОСПАС-САРСАТ» с координатами.

17.56 экипаж вертолета Ми-8, рег/24100, доставил пострадавших на турбазу Черные Камни.

18.49 посадка вертолета Ми-8, рег/24243, КВС Ложников на турбазе Черные Камни.

19.18 взлет Ми-8 с пострадавшими на борту с турбазы Черные Камни на Пулково, однако из-за ухудшения состояния пострадавших, было принято решение следовать на НИИ Джанилидзе.

20.39 посадка Ми-8 на НИИ Джанилидзе.

21.08 взлет Ми-8 и в 21.13 посадка в аэропорту Пулково.

Итог проведения ПСО (Р): спасены 2 члена экипажа и 2 пассажира

Выполнено 4 полета с налетом –2 часа 54 минуты.

Недостатков нет.

**8. 06 апреля 2012 г.** Катастрофа вертолета Белл-407, КВС - Майоров В.Ю., рег. № 01899, ОАО «АК БАРС АЭРО». время – 10.17., район Альметьевска, 55° 10,9'с.ш. 051° 38,7'в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: Облачность 10 баллов,  $H_{\text{нго}} = 100-150$  м, видимость 1 км, туман, температура + 3°C.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, пассажиров нет.

Обстоятельства происшествия: При выполнении перелета вертолет столкнулся с землей и разрушился. Летчик погиб.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

10.17 получен первый сигнал «КОСПАС-САРСАТ», без координат.

10.18 при проверке сигнала диспетчер авиакомпании в Бугульме, Севостьянова, доложила по телефону на ГКЦПС о том, что данный вертолет выполняет полет и вошел в зону Казани.

11.09 от МКВЦ получен второй сигнал АРМ-406 с координатами.

11.11 при проверке сигнала диспетчер авиакомпании в Бугульме Бузик В.В., сообщил, что по данным УВД Казани пилот в 11.03 не вышел на контрольную связь.

11.15 дежурная смена ГЦ ЕС ОрВД подтвердила информацию.

11.22 начальник смены Приволжского АПСЦ Савосин М.Е. дал команду на приведение в готовность в аэропорту Казань экипажа ПСВС Ми-8 РЕГ/22871, КВС Хасанов, ОАО «Казанское АП».

11.29 взлет ПСВС Ми-8 в район предполагаемого падения.

12.05 ОД МЧС подтвердил информацию о падении вертолета в районе села Благодатное.

12.17 от МКВЦ получен четвертый сигнал АРМ-406.

12.55 посадка ПСВС Ми-8 в районе падения и прибытие расчета МЧС.

15.23 взлет ПСВС Ми-8.

16.17 посадка ПСВС Ми-8 в аэропорту Казань.

Итог проведения ПСО (Р): вертолет разрушен, пилот погиб.

Выполнено 2 полета с налетом 2 часа 18 минут.

Недостатки: телеграмма о потере радиосвязи от АДП Казани получена по АФТН в 11 час 44 мин, через 1 час 27 мин.

**9. 06 апреля 2012 г.** Катастрофа самолета СМ-2000п, рег. RA – 0491G, КВС - Ибрагимов Р.Б., владелец - частное лицо Паршков Д.В., время - 19.30, 5км. севернее площадки Кудиново (Малоярославский район, Калужской области).

Метеоусловия в момент происшествия: Облачность 5 баллов, средняя, видимость – 10 км, температура - 1°C.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа, 3 пассажира.

Обстоятельства происшествия: после выполнения взлета самолет столкнулся с землей и разрушился.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 19.50 дана команда начальнику смены РКЦПС Центрального АПСЦ Зернову В.Р., на приведение в готовность ПСВС Ми-8 рег. RF- 93104, КВС Хмара, и спасателей РПСБ на аэродроме Чкаловский.

В 20.48 взлет ПСВС Ми-8.

В 22.08 посадка на посадочной площадке Кудиново.

В 00.16 взлет ПСВС Ми-8.

В 01.15 посадка на аэродроме Чкаловский.

Итог проведения ПСО (Р):

Летчик и пассажиры погибли.

Выполнено 2 полета с налетом 2 часа 31 минута.

Недостатки: аварийный радиомаяк не работал.

**10. 20 апреля 2012 г.** Авария вертолета Ми-8, рег. № 23124, ФСБ России, КВС – Дмитриев, время - 10.43, А-23°, Д-70 км от КТА аэропорта Воркута, 67° 55'с.ш., 64° 43'в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 10 баллов,  $H_{нго} = 400$  м, видимость 8 км, ветер 330°, 12-15 м/сек., температура минус 7°C.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа и 10 пассажиров.

Обстоятельства происшествия: При выполнении посадки произошло опрокидывание вертолета на правый борт.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 12.00 дана команда на приведение в готовность в аэропорту Воркута дежурного поисково-спасательного вертолета Ми-8 № 24154, КВС Будько, ГУП РК «Комиавиатранс» и спасателей РПСБ.

В 13.11 вылет Ми-8 с СПДГ из аэропорта Воркута.

В 13.51 посадка Ми-8 на месте происшествия.

В 14.21 взлет Ми-8 со спасенными пассажирами и экипажем.

В 14.41 посадка Ми-8 в аэропорту Воркута.

Итог проведения ПСО (Р): спасены 3 члена экипажа и 10 пассажиров.

Выполнено 3 полета с налетом 1 час.

Недостатки: информация от органов УВД об авиационном происшествии на ГКЦПС не поступала;  
из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

**11. 27 апреля 2012 г.** Вынужденная посадка вертолета Ми-8, рег. № 2701, КВС – Большаков, ОАО «Авиационная транспортная компания «Ямал», время – 14.45., А - 53°, Д - 35 км от аэродрома Салехард, 61°45'с.ш, 67°10'в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: облачность средняя, видимость 6 км, температура - 5°.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа и 17 пассажиров.

Обстоятельства происшествия: При выполнении полета КВС доложил о шумах в редукторе и выполнении вынужденной посадки. Через пролетающий борт экипаж доложил о благополучной посадке. Повреждений воздушного судна и пострадавших нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 14.51 дежурной сменой РКЦПС Уральского АПСЦ дана команда на вылет дежурного вертолета ПСС Ми-8 № 22319 ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр», КВС Петушин и спасателей РПСБ с аэр. Березово.

В 15.12 решением руководства авиакомпании «Ямал» с Салехарда поднят вертолет Ми-8 № 22624 КВС Лопарев с врачом и техническим составом в район вынужденной посадки.

В 15.30 вертолет произвел посадку на месте события. Экипаж доложил по радио об отсутствии пострадавших и видимых повреждений вертолета.

В 15.40 экипаж вертолета № 22624 вылетел с места события в Салехард, на борту 3 члена экипажа и 17 пассажиров вертолета Ми-8. Дана команда на перевод дежурного вертолета Ми-8 в аэр. Березово в исходное состояние.

В 15.56 посадка в Салехарде.

Итог проведения ПСО (Р): спасены 3 члена экипажа и 17 пассажиров.

Выполнено 2 полета с налетом 34 минуты.

Недостатки: из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

**12. 11 мая 2012 г.** Аварийная посадка вертолета «Робинсон» R-44, РЕГ RA 04281, КВС - Сорокин А.С., принадлежность – частное лицо, Сорокин А.С., время - 14.20, д. Парамоново Ковернинского р-на Нижегородской обл. (100 км сев. Н.Новгорода).

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ, T=+17°C.

Обстоятельства происшествия: Жесткая посадка вертолета, КВС и пассажиры живы, 1 ребенок (девочка 12 лет) ранен.

Число членов экипажа и пассажиров: экипаж – 1 чел, пассажиров – 2, из них 1 ребенок 12 лет (пострадавшая).

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 14.47 начальником смены ГКЦПС была объявлена тревога для самолета ПСС Ан-26 в аэропорту Н.Новгород (возможен поиск по полученным



координатам).

В 15.20 после получения достоверной информации о происшествии от ОД МЧС Игитяна В.В. была дана команда «Отбой» для ПСВС, после чего решением НС РКЦПС Зернова В.Р. из а/п Н.Новгород была отправлена НПСК к месту события.

Взаимодействие осуществлялось с ОД МЧС Игитян В.В., ОД ДДС Соколовым Г.И., НС РКЦПС Центрального АПСЦ Зерновым В.Р., ОД Росавиации Коваленко Д.В., НС ГЦ ППВД Андреевым В.И.

Из МКВЦ «КОСПАС-САРСАТ» получено четыре сообщения о срабатывании АРМ-406:

первое - в 14.26, без координат; второе - в 14.31 - 57 18.6 N 044 09.9 E.

Следующие сигналы в 14.35; 14.50 - 57 17.8 N 044 08.4 E .

Итог проведения ПСО (Р): спасены 1 член экипажа и 2 пассажира

Недостатки: регистрация и информация о ВС в МКВЦ «КОСПАС-САРСАТ» отсутствует;

телеграмма о происшествии от АДП Н. Новгорода получена по АФТН в 15.45, через 1 час 25 мин.

**13. 31 мая 2012 г.** Потеря радиосвязи с вертолетом Ми-2, № 15756, АОН, а/к «Камчат Импекс», время – 07.00., район вулкана Дзендзур.

Метеоусловия в момент происшествия: малооблачно, видимость более 10 км, ветер 6 м/с, температура + 16°C.

Обстоятельства происшествия: невыход на связь в заданное время.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 07.07 дана команда на приведение в готовность дежурного вертолета Ми-8 RA-24423, авиакомпания «Камчатские авиалинии», КВС Задерей, в аэропорту Елизово.

В 07.25 передана команда начальнику смены РКЦПС Агееву А.М. на подъем ПСВС Ми-8 № 24423.

В 07.37 начальник смены РКЦПС Агеев А.М. доложил о взлете ПСВС Ми-8 № 24423, КВС Задерей, к месту предполагаемой посадки вертолета Ми-2.

В 07.51 начальник смены РКЦПС Агеев А.М. доложил, что Ми-2 № 25576 вышел на связь, борт порядок.

В 07.52 дана команда на возврат ПСВС Ми-8 № 24423 на аэродром вылета.

В 07.57 посадка ПСВС Ми-8 №24423 на аэродроме Елизово.

Итог проведения ПСО (Р): Воздушное судно обнаружено, радиосвязь установлена.

Выполнен 1 полет с налетом 07 минут.

Недостатки: начальник смены РКЦПС не может дать команду на вылет ПСВС по телефону, команда на вылет поступает телеграммой.

**14. 05 июня 2012 г.** Вынужденная посадка вертолета Ми-26 , RA-06044, КВС - Пикало, ОАО «2-ой Архангельский ОАО», время - 16.25, А - 25°, Д - 195 км от аэродрома Ханты-Мансийск, 62°40'с.ш.; 70°23'в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: ясно, видимость более 10км, температура + 23°.

Число членов экипажа и пассажиров: 6 членов экипажа и 3 пассажира.

Обстоятельства происшествия: При выполнении полета КВС доложил о неисправности лопастей несущего винта и выполнении вынужденной посадки в районе работы возле старой буровой. Через пролетающий борт экипаж доложил о благополучной посадке. Повреждений воздушного судна и пострадавших нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 16.50 дежурной сменой РКЦПС Уральского АПСЦ дана команда на вылет дежурного вертолета ПСС Ми-8 RA-24107 ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр», КВС Кармазин и спасателей РПСБ с аэр. Ханты-Мансийск.

В 17.20 к месту вынужденной посадки перенацелен пролетающий вертолет Ми-8 RA-22216 авиакомпании «ЮТэйр».

В 17.27 взлет дежурного вертолета с аэр. Ханты-Мансийск.

В 17.35 посадка Ми-8 RA-22216 на месте вынужденной посадки.

В 18.00 взлет Ми-8 RA-22216, на борту 6 членов экипажа.

В 18.16 посадка вертолета на площадке Ротор-1г. Экипаж Ми-26 принял решение заночевать на площадке.

В 18.35 экипаж поискового вертолета прошел над площадкой, где сел Ми-26, определил, что вертолет стоит устойчиво и получил команду на возврат.

В 19.56 посадка в Ханты-Мансийске.

Итог проведения ПСО (Р): спасены 6 членов экипажа и 3 пассажира.

Выполнен 1 полет с налетом 1 час 57 минут.

Недостатки: из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало;

задержка с вылетом на 12 минут. ПСВС размещен на стоянке, на которой запрещается запуск двигателей.

**15. 11 июня 2012 г.** Авария вертолета Ми-2, RA-15705, КВС - Кауров М.Б., ЗАО «МАРЗ РОСТО» (г. Тверь.), время – 09.07, А - 351°, Д - 191 км от КТА аэродрома Сургут, 63°02' с.ш.; 072°50' в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ, видимость более 10 км, температура +30°С, ветер юго-восточный 6 м/сек.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа и 1 пассажир.

Обстоятельства происшествия: При выполнении взлета с площадки, вертолет зарылся передней ногой в мягкий грунт, свалился на бок и загорелся.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 09.18 руководителем полетов аэропорта Сургут объявлена тревога экипажу ПСВС Ми-8, РЕГ/24144, ОАО АК «ЮТэйр», КВС Вагин.

В 09.30 объявлен сигнал «Готовность» ПСВС и СПДГ Ханты-Мансийской РПСБ.

В 09.53 взлет дежурного вертолета в район аварии.

В 11.37 посадка ПСВС на месте события. Взяв на борт двух членов экипажа Ми-2 и пассажира, экипаж произвел взлет в 11.41.

В 12.00 посадка ПСВС на площадке 01Г для дозаправки, в 12.46 взлет.

В 13.55 посадка в аэропорту Сургут.

Итог проведения ПСО (Р): спасены 2 члена экипажа и 1 пассажир

Выполнено 3 полета с налетом 3 часа 12 минут.

Недостатки: аварийное сообщение (АЛР) поступило через 29 минут после события.

**16. 12 июня – 27 ноября 2012 г.** Не вернулся на аэродром самолет Ан-2, рег. № 40312, КВС - Кашапов Хатип Талгатович, ООО «Авиа-Зов», 11 июня 2012 года, 20.00, г. Серов Свердловской области.

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ, t +17 - +20°C.

Число членов экипажа и пассажиров: один член экипажа, 9-12 пассажиров (уточняется).

Обстоятельства происшествия: По информации, полученной в 05.55 от диспетчера планирования воздушного движения а/п Кольцово Грачева, самолет произвел вылет ориентировочно в 20.00 11 июня 2012г. в неизвестном направлении и до настоящего времени руководством авиакомпании не обнаружен.

Заявка на использование воздушного пространства была подана на 11 июня по маршруту патрулирования, однако, из-за дождя задание не выполнялось.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 06.25 – 06.28 попытка дежурной смены РКЦПС Уральского АПСЦ связаться с пилотом самолета по сотовому телефону результата не принесла.

В 06.28 дежурной сменой РКЦПС Уральского АПСЦ объявлена тревога для ПСВС Ми-8 № 00235, КВС Пахомкин с СПДГ в а/п Пермь.

В 06.32 объявлена тревога для ПСВС Ми-8 № 95364, КВС Цепышев с СПДГ в а/п Екатеринбург (Кольцово).

В 07.30 НС РКЦПС Уральского АПСЦ доложил в ГКЦПС об авиационном происшествии.

В период 07.00 – 08.30 производился анализ ситуации, выяснение обстановки и сбор информации о возможном местонахождении воздушного судна, наличии и количестве пассажиров и т.д.

В указанный период дежурными сменами РКЦПС и ГКЦПС согласована и нанесена палетка визуального поиска.

В 08.59 начальником межрегионального управления по ОрВД и АКПС Шулеповым А.Н. принято решение на подъем ПСВС Ан-26 № 26571 а/к «Летные проверки и системы», КВС Душак с СПДГ с а/п Пермь.

В 09.55 взлет Ан-26 в район поиска с задачей радиотехнического и визуального поиска.

В 13.12 по остатку топлива КВС принял решение возвращаться на аэродром вылета, результата нет. Посадка в а/п Пермь в 14.15.

Решением директора ООО «Авиа-Зов» для проведения поисковых работ выделен самолет Ан-2 № 02245, КВС Исмагилов.

В 14.02 взлет самолета Ан-2 ООО «Авиа-Зов» с пл.Сосьва в район поиска. Посадка в а/п Серов в 15.20, результата нет.

В 14.42 дана команда на вылет дежурного ПСВС Ми-8 № 24107 а/к «ЮТэйр», КВС Шпорт из а/п Ханты-Мансийск в а/п Урай, далее после дозаправки – в район поиска.

В 15.02 взлет Ми-8 из а/п Ханты-Мансийск, посадка в а/п Урай – в 16.27.

В 15.45 вылет из а/п Серова Ан-2 № 02245, КВС Исмагилов, в район поиска. Посадка в а/п Серов в 18.20, результата нет.

В 17.16 вылет из а/п Урай Ми-8 ПСС № 24107, КВС Шпорт, в район поиска. Посадка в а/п Урай в 20.52, результата нет.

Ввиду наступления темноты полеты на 12.06.2012г. закончены.

Для проведения визуального поиска с 13.06.2012 создана группировка авиационных сил и средств поиска и спасания на аэродромах Пермь (Большое Савино) – Ан-26, Ми-8; Урай – 2 Ми-8; Ива (Нижний Тагил) – Ми-8 и Ан-2 от ООО АК «Авиа-Зов» на ПП Серов.

Для наземного поиска привлечено 1400 человек, 345 единиц техники. Создан оперативный штаб Уральского МТУ ВТ ФАВТ.

Проведены организационные и практические мероприятия:

развернут передвижной КДП филиалом «Аэронавигация Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на ПП Серов;

организована работа метеопоста;

в районе поиска введен местный режим ограничения использования воздушного пространства.

С 20.06.2012 решением Правительства Свердловской области привлекались дополнительные силы и средства – два вертолета АС-350 от АК «ЮТэйр» и 3 самолета Ан-2 Нижнетагильского АСК ДОСААФ России.

Определен район поиска в радиусе 259 км относительно г. Серов.

Группировка авиационных сил и средств поиска и спасания доведена до 14 ВС с базированием на:

ПП: Серов – 3 Ми-8, 2 Ан-2;

Ивдель – Ан-2;

аэродромах: Пермь (Большое Савино) – Ан-26 и Ми-8;

Урай – Ми-8, АС-350;

Ива – Ми-8;

Тюмень – АС-350;

Быньги – 2 Ан-2.

В дальнейшем для усиления авиационной группировки вертолеты АС-350 и ВО-105 были перебазированы на ПП Серов.

За период ПСО (Р) привлечено 18 воздушных судов, 5 спасательных парашютно-десантных групп, 345 единиц наземной техники и 1400 человек.

Итог проведения ПСО (Р) с 12.06.2012 – 27.11.2012:

Выполнено 337 полетов с налетом 1192 часа 40 минут, обследована территория площадью 276450 кв. км, в том числе наземными группами 3214 кв. км.

Место бедствия самолета Ан-2 не обнаружено.

**17. 18 июня 2012 г.** Вынужденная посадка вертолета ВО – 105, КВС - Володин С.Л., рег. № 02535, АК ООО «Артель «С». время - 08.46, А - 170°, Д - 110 км от КТА аэродрома Ханты-Мансийск, 60°03'с.ш.; 69°23'в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: ясно, видимость более 10км, температура + 25°, ветер - 200°, 1-2 м/с.

Обстоятельства происшествия: При выполнении полета КВС доложил о течи топлива из вертолета и произвел вынужденную посадку на подобранную площадку. Через пролетающий борт экипаж доложил о благополучной посадке. Повреждений воздушного судна и пострадавших нет.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа и 3 пассажира.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 09.00 дежурной сменой РКЦПС Уральского АПСЦ дана команда на приведение в готовность в аэропорту Тобольск дежурного поисково-спасательного вертолета Ми-8 RA-24592, КВС Александров Н.П., АК ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

В 10.05 вылет Ми-8 из аэропорта Тобольск. Задержка на 35 минут связана с рассмотрением возможности привлечения работающего в данном районе Ми – 8 а/к «ЮТэйр».

В 11.13 посадка Ми – 8 на месте происшествия.

В 11.18 взлет Ми – 8 со спасенными пассажирами и экипажем.

В 12.25 посадка Ми-8 в аэропорту Тобольск.

Итог проведения ПСО (Р): Спасены 1 член экипажа и 3 пассажира.

Выполнено 2 полета с налетом 02 часа 15 минут.

Недостатки: из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщение поступило через 14 минут после события.

**18. 04 июля 2012 г.** Катастрофа вертолета АС-350, RA-04097, Гордечук В.Д., авиакомпания «ЮТэйр». время - 12.10., А - 258°, Д – 4,8 км от аэропорта Ленск, 60°43'с.ш.; 114°54' в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: ясно, видимость более 10км, температура + 27°С.

Обстоятельства происшествия: после взлета из аэропорта Ленск КВС в расчетное время на связь не вышел, вертолет в пункт назначения не прибыл.

Число пассажиров и членов экипажа: экипаж - 1 человек, пассажиров- 2 человека.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 15.25 информация о невыходе на связь и неприбытии вертолета передана в РКЦПС Дальневосточного АПСЦ и дана команда на вылет дежурного ПСВС Ми-8 RA-22731 КВС Мищенко ОАО Авиакомпания «Алроса» из аэропорта Мирный со спасателями РПСБ.

Решением ЦУП авиакомпании «ЮТэйр», по маршруту полета пропавшего вертолётa, из аэропорта Ленск вылетел вертолет Ми-8. Результата нет.

В 16.02 взлет Ми-8 RA-24578 авиакомпании «ЮТэйр» с площадки П-48 по обратному маршруту.

В 16.24 взлет ПСВС из аэропорта Мирный.

В 16.24 взлет Ми-8 RA-22558 авиакомпании «ЮТэйр» с аэр. Ленск по маршруту полета.

В 16.28 Ми-8 RA-22558 обнаружил в А - 258°, Д – 4,8км от аэропорта Ленск полностью разрушенный вертолет. Люди не обнаружены. Из-за густой таёжной местности возможности для посадки нет.

В 16.30 оператор АДП аэропорта Ленск Наумов доложил, что наземная спасательная команда к месту падения вертолётa пройти не сможет.

В 16.40 в РКЦПС Дальневосточного АПСЦ передано указание руководителя Росавиации Нерадько А.В. о высадке спасателей Мирнинской РПСБ с режима висения на месте падения с целью оказания помощи пострадавшим и подготовки площадки для посадки вертолета.

В 17.30 поисковый вертолет вышел в район падения.

В 17.50 с режима висения высажены на СУ-Р спасатели(5 человек).

В 17.53 спасатели доложили об обнаружении 3-х тел погибших.

В 17.55 посадка поискового вертолета в Ленске.

В 18.00 спасатели с подошедшими лесниками начали готовить посадочную площадку.

В 20.35 посадка поискового вертолета в Мирном, экипаж приступил к дежурству по ПСО полетов.

Итог проведения ПСО (Р): пропавший вертолет обнаружен.

Экипаж и пассажиры (3 чел.) - погибли.

Выполнено 4 полета с налетом 4 часа 25 минут.

Недостатки: аварийное оповещение осуществлено через 3 часа после авиационного события;

сигнала аварийного радиомаяка системы КОСПАС-САРСАТ не поступало;

вылет дежурного ПСВС из аэропорта Мирный выполнен через 59 мин, после команды ГКЦПС, т.к. РПА не выполнил устную команду на подъем ПСВС.

**19. 11 июля 2012 г.** Потеря радиосвязи вертолета Ми-8, № 24475 а/к «Икар», время – 08.00., пл. Озерное (63°45'сш; 146°04'вд).

Метеоусловия в момент происшествия: облачно, дымы, видимость 3км.

Обстоятельства происшествия: невыход на связь в установленное время.

Число членов экипажа и пассажиров: 4 чл. экипажа, 8 пассажиров.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 08.19 перенацелен в воздухе ПСВС Ан-26 26138, КВС Бухлин, а/к «ИрАэро», выполнявший тренировочный полет на десантирование спасателей Магаданской РПСБ (7 спасателей).

В 08.21 объявлена тревога в а/п Зырянка для ПСВС Ми-8 24466, КВС Минабитдинов, а/к «ПАЛ».

Дополнительно решением руководства авиакомпании перенацелен выполнявший задание в соседнем районе вертолет Ми-8 24735 а/к «Икар».

В 10.37 получена телеграмма АФТН следующего содержания: «В 10.17 мск по заявлению КВС Ми-8 24735, Ми-8 24475 (не вышедший на связь) находится на пл. Озерное, борт порядок.

В 10.20мск КВС Ми-8 24475 позвонил по телефону и доложил, что причина невыхода на связь – не прохождение на ВЧ канале.

В 10.40 дана команда на приведение ПСВС в исходное состояние.

Итог проведения ПСО (Р): Связь с экипажем восстановлена.

Выполнено 2 полета с налетом 02 часа 21 минута.

Недостатки: в процессе приведения в готовность вертолета Ми-8 24466, КВС Минабитдинов, а/к «ПАЛ», выяснилось, что на ПСВС заправлено недостаточное количество топлива и не установлен дополнительный топливный бак, что делает невозможным использование ПСВС на максимальную дальность.

**20. 23 июля 2012 г.** Авария вертолета Ми-8, КВС-Демаков А.Г., № 22966, а/к «Томск-Авиа», время -10.05, п.п. Лугинецкое, 240 км Западнее н.п. Колпашево, 55° 10' с.ш., 078° 52' в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: обл. 10 баллов,  $H_{\text{нго}} = 200\text{м}$ . видимость 2000м.

Обстоятельства происшествия: Грубая посадка с недолетом 10м и опрокидыванием на правый борт.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа и 19 пассажиров. Среди пассажиров 3чел. травмированы: (1- травма позвоночника, 1- травма ребер, 1-травма головы), других пострадавших нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 10.40 дана команда через НС Уральского РКЦПС Поздышева А.Ф. на приведение в готовность в аэропорту Нижневартовск дежурного вертолета ПСС Ми-8 № 24416, КВС Мелякин а/к «Нижневартовскавиа» и дежурной смены РПСБ. По сообщению НС РКЦПС Сибирского АПСЦ Животикова Ю.А., генеральный директор авиакомпании «Томск-Авиа» Марьёнкин В.В. от помощи поисково-спасательных сил отказался, и в 11.15 – дана команда на приведение в исходное состояние ПСВС в Нижневартовске.

Решением начальника ЗС МТУ ВТ Росавиации Багаева В.Л. к эвакуации пострадавших с места аварии привлечён вертолет Ми-8 № 24416 а/к «Ельцовка» КВС Кузьмин А.А. с площадки «Кедровый» с медицинскими работниками на борту.

В 12.09 вылет Ми-8 с площадки Кедровый.

В 12.39 посадка Ми-8 на месте происшествия - площадка Лугинецкое

В 12.50 взлет Ми-8 с пострадавшими пассажирами.

В 15.00 посадка Ми-8 в аэропорту Томск.

Итог проведения ПСО (Р): пострадавшие пассажиры (3 чел.) эвакуированы в аэропорт Томск.

Выполнено 3 полета с налетом 05 часов 00минут.

Недостатки: из МКВЦ «КОСПАС-САРСАТ» сообщений не поступало.

**21. 26 июля 2012 г.** Вынужденная посадка вертолета Ка-32, КВС - Ищенко В.А., рег. № 31579, ОАО НПК «ПАНХ», время – 14.20, А - 45°, Д - 55 км от а/п Сочи (н.п. Эсто-Садок), 43°41' с.ш., 40° 15' в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ.

Обстоятельства происшествия: в 14.20 экипаж по спутниковому телефону доложил РП аэродрома Сочи о вынужденной посадке из-за проблем с трансмиссией и управлением, вертолет имеет механические повреждения, экипаж не пострадал.

Число членов экипажа: 3 члена экипажа, пассажиров нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 14.25 РП аэродрома Сочи объявил «Тревогу» экипажу ПСВС Ми-8 № 92495 РОСТО, в а/п Сочи.

Экипаж ПСВС доложил о полученной команде в КЦПС ФКУ «Южный АПСЦ».

В связи с тем, что координаты пропавшего вертолёта были выданы противоречивые, в 14.49 начальником смены КЦПС Пахомовым М.Н. поставлена задача экипажу ПСВС Ми-8 № 92495 на выполнение ПСР последовательно в двух районах.

В 15.18 экипажу ПСВС Ми-8 № 92495 выданы условия на выполнение полета на поиск.

В 16.06 взлет Ми-8 № 92495, с аэродрома Сочи на поиск.

В 17 ч 10 мин вертолет и экипаж обнаружены, но из-за метеоусловий и рельефа местности эвакуация оказалась невозможной.

В 17 ч 58 мин для эвакуации экипажа поднят дежурный вертолет Ка-32 № 31090 МЧС ЮФО.

В 18 ч 41 мин экипаж эвакуирован на аэродром Сочи.

Итоги проведения ПСО (Р): спасено 3 члена экипажа

Выполнено 2 полета с налетом 2 часа 24 минуты.

Недостатки: сообщений о срабатывании АРМ не поступало;

информация о происшествии от РПА Сочи поступила спустя 40 минут;

РПА Сочи необоснованно задержал вылет ПСВС, вылет был осуществлен только через 1 час 36 минут.

**22. 31 июля 2012 г.** Вынужденная посадка вертолета R44, RA-04142, КВС - Стреколовский Ю.В., ЗАО «Байкальская вертолетная компания», время - 10.24, А - 264°, Д - 209 км от г. Иркутска, 51°58'с.ш., 101°23'в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: облачность – 4 балла, нижняя граница 1800 м, видимость – 10 км., температура - + 24°С.

Обстоятельства происшествия: При полете по маршруту из-за возникшей неисправности двигателя R 44 совершил вынужденную посадку на подобранную площадку.

Число пассажиров и членов экипажа: 1 член экипажа и 3 пассажира.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 10.48 дежурной сменой РКЦПС Сибирского АПСЦ дана команда на подъем дежурного поисково – спасательного вертолета Ми-8 RA-22267, КВС Исаков, А/К «Авиакомпания «Ангара» и спасателей РПСБ в аэропорту Иркутск

В 11.20 взлет дежурного вертолета с аэр. Иркутск.



В 12.45 посадка Ми-8 RA-22267 на месте авиационного происшествия.

В 13.35 взлет Ми-8 RA-22267, на борту 3 пассажира и 1 член экипажа.

В 14.41 посадка в аэропорту Иркутск.

Итог проведения ПСО (Р): спасены 1 член экипажа и 3 пассажира

Выполнено 2 полета с налетом 2 часа 40 минут.

Недостатков нет.

**23. 06 августа 2012 г.** Отсутствие связи с экипажем вертолета АС-55, КВС-Локарев В. Г., рег. № 07210, А/К «ЮТ-Эйр», время 17.59., А-260°, Д-117 км от аэропорта Колпашево 58°, 09', с.ш., 80°, 59' в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ. Вид.4000, температура-плюс 18°С.

Обстоятельства происшествия: в установленное время не вышел на связь.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа и 3 пассажира.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания: в 18.05 объявлена готовность на аэродроме Нижневартовск ПСВС Ми-8 рег/22610, КВС Кононенко с СПДГ, в 18.07 РПСБ Колпашево и перенацелен Ми-8 24015 А/К «ГазпромАвиа» КВС Вепрев .

Итог проведения ПСО (Р): связь восстановлена с помощью экипажа Ми-8 24015 в 19.00. КВС и пассажиры живы и здоровы, вертолет невредим и находится на берегу озера Горбатое.

Выполнен 1 полет с налетом 58 минут.

Недостатков нет.

**24. 22 августа 2012 г.** Катастрофа самолета Цесна-421, КВС - Сырчин А.А., «Интертрансавиа», время – 15.17., А- 245°, Д-13 км от КТА аэродрома Пулково, 59°46'16" с.ш.,30° 03'21" в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ.

Обстоятельства происшествия: при выполнении учебно-тренировочного полета по кругу произошло падение воздушного судна.

Число членов экипажа: 2 члена экипажа (КВС Сырчин А.А., пилот Игнатьев В.В.)

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 15.35 объявлена тревога РПСБ.

В 15.37 дана команда на приведение в готовность к вылету ПСВС Ми-8 № 24243 а/к «Балтийские авиалинии» в аэропорту Пулково

В 16.12 Взлет ПСВС со спасателями на борту к месту катастрофы самолета Цесна-421.

В 16.21 посадка ПСВС в районе катастрофы самолета.

В 17.16 взлет ПСВС с места катастрофы самолета.

В 17.21 посадка ПСВС на аэродроме Пулково.

Итог проведения ПСО (Р): Экипаж 2 человека обнаружены.

На земле жертв и разрушений нет.

Выполнено 2 полета с налетом 14 минут.

Недостатки: срабатывание АРМ-406 МКВЦ «КОСПАС-САРСАТ» не зафиксировано;

информация от ГЦ ЕС ОрВД на поступала;

РПА Горелово не доложил дежурной смене Санкт-Петербургского КЦПС об авиационном происшествии.

**25. 25 августа 2012 г.** Катастрофа самолета К-10«Стриж», КВС - Поярков М., RA-1482G, частный самолет, время – 19.10., 1,5 км. от деревни Никольское Клинского района Московской области ( 20 км. западнее г. Солнечногорска), 56°08' с.ш., 36°42' в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: облачность - средняя, видимость 10 км, температура +18°C.

Обстоятельства происшествия: при выполнении тренировочного полета пропала связь с экипажем, а также поступила информация в МЧС от очевидца происшествия.

Число членов экипажа: КВС Поярков М. и один пассажир - нет данных.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 19.32 НС РКЦПС Центрального АПСЦ Попандопуло В.А. объявил тревогу дежурному ПСВС Ми-8 № 93104 Красноармейского АТСК РОСТО и РПСБ на аэродроме Чкаловский.

В 20.05 взлет вертолета Ми-8 № 93104, КВС Толчин.

В 20.49 посадка Ми-8 № 93104 КВС Толчин в районе катастрофы самолета.

На месте обнаружен сгоревший самолет и двое погибших, работают представители прокуратуры. Принято решение вернуть вертолет на аэродром базирования.

В 21.50 взлет Ми-8 № 93104 с места катастрофы самолета.

В 22.18 посадка Ми-8 № 93104 на аэродроме Чкаловский.

Итог проведения ПСО (Р): КВС и пассажир погибли. На земле жертв и разрушений нет.

Выполнено 2 полета с налетом 01 час 12 мин.

Недостатки: сообщение о срабатывании АРМ-406 от МКВЦ «КОСПАС-САРСАТ» не поступало.

**26. 30 августа 2012 г.** ПСО (Р) по докладу информации очевидцем.

В 20.50 в Главный авиационный координационный центр поиска и спасания по телефону поступила информация от начальника смены РКЦПС Центрального АПСЦ Мигунова В.П. о том, что очевидец наблюдал падение самолета.

Дата, время, место происшествия: 30 августа 2012 г., время – 20 ч 32 мин; 5 км. от города Богородицк Тульской области .

Тип и принадлежность воздушного судна: нет данных.

Метеоусловия в момент происшествия: облачность - средняя, видимость 10 км, температура +12°C.

КВС: нет данных.

Местоположение воздушного судна, потерпевшего бедствие: 53°46' с.ш.,

38°08' в.д.

Обстоятельства происшествия: поступила информация в МЧС от очевидца происшествия.

Число членов экипажа: нет данных.

Опасные грузы на борту: данных нет.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 20.45 НС РКЦПС Центрального АПСЦ Мигунов В.П. объявил тревогу дежурному ПСВС Ми-8 № 93104, КВС Толчин, Красноармейского АТСК РОСТО и РПСБ на аэродроме Чкаловский.

В 21.32 взлет вертолета Ми-8 № 93104, КВС Толчин.

В 22.40 прилет Ми-8 № 93104 КВС Толчин в район предполагаемого падения самолета. На месте ничего не обнаружено. Принято решение вернуть вертолет на аэродром базирования.

В 00.34 посадка Ми-8 № 93104 на аэродроме Чкаловский.

Итог проведения ПСО (Р): Факт катастрофы не подтвердился, на земле ничего не обнаружено.

Выполнен 1 полет с налетом 03 часа 02 минуты.

Недостатков нет.

**27. 06 сентября 2012 г.** Катастрофа самолета МиГ-29, КВС- подполковник Хаджияров А., позывной 33181, МО РФ. время – 17.14., А- 300°, Д-3,5 км от КТА аэродрома Домна, 51° 54' с.ш., 113°07' в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: ночь, облачность средняя, видимость 6-8 км, температура + 12°С.

Обстоятельства происшествия: при выполнении учебно-тренировочного полета пропала радиолокационная отметка и связь с экипажем.

Число членов экипажа: 1 – КВС.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 17.22 дана команда на приведение в готовность дежурного самолета Ан-26 RA-26665, авиакомпания «ИрАэро», КВС Азаренко и РПСБ в аэропорту Чита.

В 17.33 взлет Ми-8 ВВС Косоногин, позывной- 48325 с аэр. Домна к месту происшествия.

В 17.38 выход НПСК с аэр. Домна.

В 17.40 экипаж поискового вертолета вышел в район происшествия, доложил об обнаружении места падения и наведении НПСК в район падения.

В 17.50 НПСК обнаружила распущенный парашют, работающий «Комар-2мп», летчика рядом нет.

В 18.00 дан отбой тревоги РПСБ и экипажу Ан-26 в Чите.

В 18.03 посадка поискового вертолета в Домне.

В 18.30 НПСК обнаружила тело погибшего летчика.

Итог проведения ПСО (Р): обнаружен пропавший самолет и погибший летчик.

Выполнен 2 полета с налетом 00 часов 30 минут.

Недостатки: информация от органов УВД о катастрофе МиГ-29 в ГКЦПС по АФТН не поступала.

28. 08 сентября 2012 г. Катастрофа вертолета Ми-35, КВС капитан Корнилов Антон Олегович, позывной 92977, ВВС, в зоне ОР ИВП.

Руководитель ПСР Командующий ОГВ(с). Ход ПСР с привлечением сил и средств государственной авиации на КЦПС не передавался.

**29. 12 сентября 2012 г.** Катастрофа самолета Ан-28, КВС - Шпак В. В., № 28715, а/к ФГУП «Петропавловск-Камчатское авиапредприятие», время – 04.23., 10 км юго-западнее поселка Палана, 58°59'с.ш.; 159°48'в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 10 бал., Нобл. - 300м., ливневой дождь, ветер 190° 4м/сек., видимость 6 км, Т+10.°

Обстоятельства происшествия: Экипаж последний раз выходил на связь в 04.20, запросил выход на ОПРС 1200 метров, в дальнейшем связь пропала.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 члена экипажа, 12 пассажиров (2 ребенка).

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 04.45 объявлена «ТРЕВОГА» ПСВС Ми-8 №25195 в Тиличихах и ПСВС Ан-26 №26082 в Елизово.

В 04.57 из а/п Палана на поиск пропавшего самолета вылетел Ми-8 № 25617 КВС Кучумов, который готовился выполнять пассажирский рейс Палана-Елизово.

В 05.50 экипаж Ми-8 №25617 обнаружил упавший Ан-28 в точке с координатами 58°59'с.ш; 159°48'в.д. В 05.57 посадка в аэропорту Палана.

В 06.54 - второй вылет вертолета Ми-8 № 25617, в 07.20 – посадка в точке, находящейся в 2-х км от места падения, доставил первую группу спасателей – 22 человека (7 врачей, 3 спасателя, 2 пожарных МЧС, 2-е добровольцев и 8 работников СПАСОП из аэропорта Палана.)

По информации спасателей МЧС на месте катастрофы обнаружены десять тел ( груз 200) и четверо тяжелораненых.

В 07.57 экипажи самолета Ан-26 со спасателями в аэропорту Елизово и Ми-8 в Тиличихах приведены в исходное состояние.

В 08.00 из аэропорта Палана на двух машинах выехала вторая наземная команда в составе 35-ти человек (16 медиков, 12 добровольцев, 7 работников полиции и прокуратуры) , которая в 09.03 прибыла к месту катастрофы.

В 09.11 взлет Ми-8 № 25617 из аэропорта Палана, на борту 15 человек во главе с министром по делам Корякского АО Мышляевым. Возврат в Палану 09.36.

В 10.30 взлет Ми-8 из Паланы для эвакуации раненых , в 10.46 посадка в Палане.

В 10.59 взлет Ми-8 за грузом 200. Посадка в 11.16 в Палане.

В 11.24 взлет Ми-8 на площадку за грузом 200. Посадка в 11.40 в Палане, работу закончил.

Итог проведения ПСО (Р): спасены 4 пассажира.

Выполнено 6 полетов с налетом 02 часа 37 минут.

Недостатки: из МКВЦ системы «Коспас-Сарсат» сообщений не поступало.

**30. 17 октября 2012 г.** Катастрофа вертолета Ми-8. КВС - Лисицкий А.В.,

рег. № 24267, а/к «КрасАвиа», время – 08.00, А - 274°, Д - 337 км от Ванавары, 60°26'с.ш.; 96°21'в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: ПМУ.

Обстоятельства происшествия: грубая посадка при заходе на площадку.

Число членов экипажа и пассажиров: 4 члена экипажа, 8 пассажиров.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 09.14 начальником смены Сибирского РКЦПС Животиковым Ю.А. объявлен сигнал «ТРЕВОГА» экипажу ПСВС Ми-8, №24695 КВС Будник а/к «КрасАвиа» в а/п Ванавара с СПДГ на борту.

Решением руководства а/к «КрасАвиа» в 09.10 с пл. Байкит к месту события был поднят по срочному санзаданию вертолет Ми-8 № 22680.

В 10.00 взлет ПСВС Ми-8 № 24695 из а/п Ванавара.

В 10.30 посадка Ми-8 № 22680 у аварийного вертолета.

В 11.55 посадка ПСВС Ми-8 № 24695 у аварийного вертолета.

Вертолет лежит на боку, хвостовая балка оторвана.

1 пассажир погиб, 3 пассажира и 1 член экипажа ранены.

В 12.46 взлет на Богучаны Ми-8 № 22680 с места катастрофы, на борту экипаж и пассажиры аварийного вертолета.

В 13.08 взлет ПСВС Ми-8 № 24695 на Ванавару.

В 13.45 посадка Ми-8 № 22680 в Богучанах.

В 14.42 посадка ПСВС Ми-8 № 24695 в а/п Ванавара.

Итог проведения ПСО (Р): спасены 4 члена экипажа и 7 пассажиров, 1 пассажир погиб,

Выполнено 4 полета с налетом 05 часов 48 минут.

Недостатки: из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

**31. 30 октября 2012 г.** Авария самолета Су-24, КВС - Зеленцов А.В., позывной-47233, ВВС, время – 12.54, А- 133°, Д- 67 км от КТА аэродрома Челябинск (Шагол), 54° 40'с.ш., 61° 53' в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 6 баллов, видимость 10 км, температура +2° С.

Обстоятельства происшествия: при выполнении полета по УТП, из-за аварийной ситуации на борту, экипаж самолёта катапультировался.

Число членов экипажа и пассажиров: 2 (штурман - майор Седюков В.В.).

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 13.03 НС Уральского АПСЦ Плотников Е.М объявил сигнал «Тревога» дежурным экипажам в аэропортах Кольцово (Ми-8), Челябинск (Ан-2).

В 13.18 экипаж ПСВС Ан-2 с СПДГ занял готовность к вылету на аэродроме Челябинск (Баландино).

В 13.22 экипаж ПСВС Ми-8 с СПДГ занял готовность к вылету на аэродроме Екатеринбург(Арамилль).

Дежурной сменой ЦУА 2 К ВВС и ПВО приводится в готовность к вылету дежурный вертолёт Ми-8 на аэродроме Упруг.

В 13.18 информация об аварии передана в Центр контроля и координации

полетов авиации ЦКП Генштаба.

В 13.29 взлет Ми-8, позывной-04515, КВС Королев, с аэродрома Упрун к месту происшествия.

В 13.42 Экипаж Ми-8 доложил об обнаружении пилотов Су-24 на земле.

В 13.50 посадка Ми-8 на месте происшествия.

В 13.54 взлет Ми-8 с места происшествия, на борту 2 члена экипажа Су-24.

В 14.16 посадка Ми-8 на аэр. Шагол.

В 14.20 Решением руководителя Уральского МТУ дана команда на перевод дежурных ПСВС и спасателей РПСБ в исходное состояние.

Итог проведения ПСО (Р): спасено 2 члена экипажа.

Выполнено 2 полета с налетом 43 минуты.

Недостатки: информация от органов УВД об аварии Су-24 в ГКЦПС по АФТН не поступала;

из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

**32. 7 ноября 2012 г.** Вынужденная посадка вертолета Ми-8, КВС - Гришаев Р.И., рег. № 22907, а/к «Ямал», время – 09.48., А - 02°, Д - 161 км от М.Каменный, 69°54'с.ш.; 73°41'в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: на М.Каменный - видимость 600м, сильная метель, ветер 150°, 17-19м/с, температура - 15°.

Обстоятельства происшествия: вертолет совершил вынужденную посадку из-за срабатывания сигнализации «Стружка в масле правого двигателя» недалеко от места назначения. Экипаж и пассажиры разместились в домике геологов.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа, 9 пассажиров.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 09.51 РП аэр. М.Каменный объявлен сигнал «ТРЕВОГА» экипажу ПСВС Ми-8 рег./№25209, КВС Линфунсян а/к «ЮТэйр».

В 10.54 взлет ПСВС Ми-8 № 25209 из аэропорта М.Каменный.

В 11.20 решением руководства а/к «Ямал» с аэр.Тазовский к месту события был поднят вертолет Ми-8 № 06145 с техническим составом.

В 11.33 посадка ПСВС Ми-8 № 25209 на месте события. Экипаж оценивает состояние вертолета, экипажа и пассажиров. По докладу КВС ПСВС вертолет №22907 не поврежден, экипаж и пассажиры не пострадали.

В 12.45 посадка Ми-8 № 06145 у аварийного вертолета.

В 13.00 руководством авиакомпании «Ямал» принято решение эвакуировать экипаж и пассажиров своим вертолетом. Поисковому вертолету дана команда на возврат в аэропорт Мыс Каменный.

В 13.29 взлет ПСВС Ми-8 № 25209 на Мыс Каменный.

В 13.45 посадка Ми-8 №25209 в аэропорту Мыс Каменный.

В 15.10 взлет Ми-8 № 06145 в а/п Тазовский, на борту 9 пассажиров. Экипаж остался у вертолета.

В 17.02 посадка Ми-8 №06145 в Тазовском.

Итог проведения ПСО (Р): спасены 3 члена экипажа, 9 пассажиров.

Выполнено 4 полета с налетом 05 часов 10 минут.

Недостатки: из МКВЦ системы КОСПАС-САРСАТ сообщений не поступало.

Задержка с вылетом ПСВС Ми-8 из аэропорта Мыс Каменный на 18 минут.

**33. 17 ноября 2012 г.** Катастрофа вертолета Ми-2, КВС - Мундштуков В.С., принадлежит частному лицу Муштукову В.С., время-20.30, 38 км с-з г. Иваново, 57°09' с.ш., 040°11' в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: Ннго-800м; ветер 270о,1 м/сек, видимость 10 км., Р-757 мм.рт.ст, Т +3°С.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа и 1 пассажир.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 21.10 объявлен сигнал «ТРЕВОГА» ПСС Ми-8 № 93104, КВС Толчин, со спасателями РПСБ на аэродроме Чкаловский, однако вылет не выполнялся.

К месту происшествия направлена НПСК Московской РПСБ ( 2 спасателя и 1 фельдшер) на автомобиле «Соболь» в 21.52, возврат в 05.18. На месте происшествия обнаружен разрушенный Ми-2 без бортового номера и погибшие пилот и пассажир. Расследованием на месте занимаются органы МВД.

Недостатки: аварийное оповещение от органов ОВД по АФТН поступило только в 23.31.

**34. 08 - 12 декабря 2012 г.** Неприбытие вертолета R-44 в пункт назначения, КВС - Царев Ф.А., № 04189, принадлежит Цареву Ф.А., южная окраина озера Сенеж возле деревни Регино, 56°12' с.ш. 37°07' в.д.

Метеоусловия в момент происшествия: облачность 10 баллов, нижняя граница 200 м, температура - 4°С, осадки в виде снега, видимость 3500 м.

Число членов экипажа и пассажиров: 1 член экипажа и 2 пассажира.

Обстоятельства происшествия: По информации, полученной от гражданки Е.Бондарчук, вертолет в 17.30 вылетел по маршруту: Плоски – Рогачевское шоссе – д. Рыбаки. По состоянию на 23.30 связь с экипажем и пассажирами отсутствует, вертолёт в место назначения не прибыл.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 23.41 объявлен сигнал «ТРЕВОГА» ПСВС Ми-8, рег/93104, КВС Хмара, Красноармейский АТСК РОСТО (ДОСААФ) и СПДГ Московской РПСБ на аэродроме Чкаловский.

В 23.49 объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ан-26, , КВС Овчинников, ЗАО «Лётные проверки и системы» и СПДГ Нижегородской РПСБ на аэродроме Н.Новгород (Стригино).

В 00.40 09 декабря 2012 г. решением руководителя ПСО (Р) из-за сложных метеоусловий вылет ПСВС Ми-8 отменен.

В 01.10 решением руководителя ПСО (Р) из-за сложных метеоусловий отменен вылет ПСВС Ан-26 .

09 декабря 2012 г.

В 10.45 взлет ПСВС Ми-8 с аэродрома Чкаловский, с СПДГ на борту, посадка в 13.14, вертолет не обнаружен.

В 11.15 взлет с пл. Буньково двух привлечённых к поиску вертолетов «Робинсон» R-44 рег/№ 04218 и рег/№ 04305, КВС Михайлов и Моторный, ГКУ МО «Мособлпожспас», вертолет не обнаружен.

В 11.24 взлет Ми-8, рег/№ 32753, КВС Воронов, МЧС, с аэродрома Раменское в район поиска, посадка в 15.24, вертолет не обнаружен.

В 13.00 взлет из Яхромы четырех привлеченных вертолетов «Робинсон» R-44 ВК«Аэросоюз», вертолет не обнаружен.

В 15.00 взлет с аэродрома Тверь (Змеево) Ка-32, рег/№32806, МЧС, посадка в 16.58, вертолет не обнаружен.

В 19.43 взлет с аэродрома Клин Ми-8, рег/№24541, МО РФ со специалистами группы «К» и аппаратурой для поиска сотовых телефонов, посадка в 21.53, поиск результатов не дал.

Итог проведения поисково-спасательной операции за 09 декабря 2012 г.

В течение дня (с 10.00 до 21.53) поиски проводили: 10 вертолётов и наземные группы общей численностью 341 человек (154-МЧС, 50-волонтеры), 96 единиц техники (62 ед. – МЧС; 9 ед. – волонтеры).

Авиационными силами обследованы квадраты: Б-31 д,е; Б-31 г,ж; Б-32 д,е; Б-32 г,ж; Б-33 г,ж; Б-11.

Вертолет, экипаж и пассажиры не обнаружены.

Выполнено 15 полетов с налетом 31 час 07 минут.

С рассветом 10 декабря планируется продолжение ПСР с наращиванием наземной поисковой группировки МЧС.

Итог проведения поисково-спасательной операции за 10 декабря 2012 г.

Прогноз погоды по району поиска: облачность 10 баллов, нижняя граница 150 м с проседанием до 120 м, видимость 2-3 км, давление 756 мм.рт.ст, ветер юго-восточный, 6 м/с, влажность 99%, в облаках сильное обледенение.

Повторно обследованы квадраты Б-31г,д. В результате воздушного и наземного поиска вертолет R-44 не обнаружен.

С рассветом 11 декабря планируется продолжение ПСР.

Выполнено 3 полета с налетом 02 часа 05 минут.

Итог проведения поисково-спасательной операции за 11 декабря 2012 г.

Прогноз погоды по району поиска: облачность 10 баллов, нижняя граница 400 м, видимость 10 км, давление 756 мм.рт.ст, ветер юго-восточный 6 м/с.

Наземными группами обследовано 39 квадратов общей площадью 876 км<sup>2</sup> (с нарастающим итогом 2948 км<sup>2</sup>).

Сотрудниками ГИМС в составе 12 человек и 7 единиц техники обследовано 5 водоемов (с нарастающим итогом 38 водоемов).

Авиационными силами обследовано 9 квадратов общей площадью 1050 км<sup>2</sup> (с нарастающим итогом 2422 км<sup>2</sup>), в том числе повторно 628 км<sup>2</sup>.

Сотрудники полиции произвели обход 8 населённых пунктов Солнечногорского и Дмитровского районов, а также Икшинского водохранилища. Задействовано 68 сотрудников полиции и 19 ед. техники. Пройдено 165 домов, опрошено 435 человек.

Авиационными силами обследованы квадраты: Б-32-центр; Б-32 г; Б-32 ж; Б-32 е; Б-32 д; Б-31д; районы н.п. Вельево; н.п. Кочергино.

В результате поиска воздушное судно не обнаружено.

С рассветом 12 декабря планируется продолжение ПСР.

Выполнено 17 полетов с налетом 26 час 50 минут.



Итог проведения поисково-спасательной операции за 12 декабря 2012 г.

В течение дня (с 10.00 до 17.45) поиски проводили: 6 вертолетов и наземные группы общей численностью 1002 человека и 207 единиц техники.

Авиационными силами обследованы квадраты Б-31 г, д, е; Б-32 г, д, е.

В результате воздушного и наземного поиска вертолет R-44 обнаружен на южной окраине озера Сенеж возле деревни Регино в точке с координатами 56°12'с.ш. 37°07' в.д. КВС и пассажиры погибли.

За период 8–12.12.2012 выполнено 47 полетов с налетом 76 часов 31 минута.

Недостатки: сигналов от АРМ-406 не поступало, вертолет продан другому владельцу, маяк не перерегистрирован с 2008 г.

**35. 26 декабря 2012 г.** Вынужденная посадка вертолета Ми-8, КВС - Толстов И.П., № 31357, МЧС, время – 03 часа 05 минут, А-270°, Д-162 км от н.п. Анадырь, 64° 53' с.ш., 174° 04' в.д.

Метеоусловия в момент инцидента: облачность средняя, видимость 10 км, ветер 360°, 8-13 м/с, температура -20°С.

Обстоятельства инцидента: В результате падения давления масла в главном редукторе, экипаж совершил вынужденную посадку. Вертолет повреждений не имеет. Экипаж и пассажиры не пострадали.

Число членов экипажа и пассажиров: 3 члена экипажа и 2 пассажира.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 03.18 НС РКЦПС объявлен сигнал «Тревога» ПСВС Ми-8 рег/№ 24531, КВС Акульшин, а/к «Чукотавиа» и спасателям РПСБ в аэропорту Анадырь.

В 03.54 вылет ПСВС Ми-8 из а/п Анадырь.

В 04.48 посадка ПСВС Ми-8 на месте вынужденной посадки вертолета МЧС.

В 05.40 взлет ПСВС Ми-8 с экипажем и пассажирами вертолета МЧС на аэродром Анадырь.

В 06.53 посадка ПСВС Ми-8 в а/п Анадырь.

Итог проведения ПСО (Р): спасены – 3 члена экипажа и 2 пассажира.

Выполнено 2 полета с налетом 02 часа 07 минут.

Недостатки: аварийное оповещение по каналу АФТН от органов ОВД в адрес ГКЦПС не поступило;

из МКВЦ «КОСПАС-САРСАТ» сообщений не поступало.

**36. 26 декабря 2012 г.** Работающий аварийный радиомаяк на частоте 121,5 МГц в Центральной зоне АКПС.

В 17.15 в Главный авиационный координационный центр поиска и спасания по телефону от НС РКЦПС Центрального АПСЦ поступило сообщение о работе аварийной радиостанции на частоте 121,5 МГц на востоке МВЗ.

Метеоусловия в момент события: слоисто-кучевая облачность 10 баллов, нижний край – 300 м, видимость – 3 км, температура + 0° С, в облаках облечение.

Принятые меры по обеспечению поиска и спасания:

В 17.15 НС РКЦПС объявил сигнал «Готовность» дежурному ПСВС Ми-8 № 93104, КВС Толчин, Красноармейского АТСК РОСТО и РПСБ на аэродроме

Чкаловский.

В 18.06 взлет вертолета Ми-8 № 93104, КВС Толчин.

В 18.10 посадка Ми-8 № 93104 на аэродроме Чкаловский из-за обледенения.

В 18.12 дана команда на вылет дежурного самолета Ан-26 № 26625 ЗАО «Летные проверки и системы», КВС Сагадатов из а/п Н.Новгород для выполнения радиотехнического поиска.

В 18.49 взлет ПСВС Ан-26 из а/п Н.Новгород.

В 19.42 выход ПСВС Ан-26 в район поиска. Работа аварийного маяка прослушивается неустойчиво.

В 22.00 экипаж определил координаты работы аварийного маяка - 55°30'19''с.ш., 39°41'33''в.д. ( н.п. Владыкино, 35 км от Егорьевска).

Принято решение вернуть самолет на аэродром базирования, а на место работы маяка направить наземную группу от Московской РПСБ.

В 22.47 посадка ПСВС в а/п Н.Новгород.

Итог проведения ПСО (Р): воздушных судов терпящих бедствие не обнаружено, определены координаты источника излучения на частоте 121,5МГц.

Выполнено 2 полета с налетом 04 часа 02 минуты.

Недостатков нет.

# Дежурные поисково-спасательные силы и средства ЕС АКПС



## Проведение поисково-спасательных операций (работ)



Год	Количество работ	Спасено пассажиров	Лётного состава
2009	22	46	46
2010	25	190	53
2011	42	142	73
<b>2012</b>	<b>36</b>	<b>98</b>	<b>43</b>

**При проведении ПСО (Р) выполнено  
480 полетов с общим налетом 1361 часа 58 мин**

## Оказание помощи населению

Год	Количество работ	Спасено людей
2009	7	11
2010	3	16
2011	2	13
<b>2012</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

## Поисково-спасательное обеспечение полётов космических объектов в 2012 году

- Обеспечено 4 запуска транспортных пилотируемых кораблей «Союз ТМА» и 4 посадки их спускаемых аппаратов.
- Обеспечено 5 запусков транспортных грузовых кораблей и 19 запусков ракетносителей с космическими аппаратами различного назначения.
- Организовано круглосуточное дежурство сил и средств на случай аварийной посадки космонавтов.
- Проведены инструктивно-методические занятия и практические тренировки с личным составом частей поисково-спасательного комплекса ВВС.

