



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 318, выданному 04.06.2019

Обществу с ограниченной ответственностью «С 7 Тренинг»

Телефон: +7 495 651-06-65

Email: training@s7training.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на ВС Embraer-170/175, 190/195»</p> <p>Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа (Теоретическая подготовка — 228 ак. ч.; Тренажерная подготовка — 104 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 21.02.2018 (реализуется с 04.06.2019)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
	<p><i>Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа (Теоретическая подготовка — 208 ак. ч.; Тренажерная подготовка — 96 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS — Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка — 188 ак. ч.; Тренажерная подготовка — 84 астр. ч.)</i></p>		
2	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на самолет Boeing-737-600/700/800/900/MAX»</p> <p><i>Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа. (Теоретическая подготовка — 222 ак.ч., Тренажерная подготовка — 84 астр. ч.)</i></p>	<p>Утверждена 21.02.2018 (реализуется с 04.06.2019)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
	<p><i>Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа (Теоретическая подготовка — 202 ак. ч.; Тренажерная подготовка — 76 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS — Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка — 182 ак. ч.; Тренажерная подготовка — 64 астр.ч.)</i></p>		
3	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на самолет AIRBUS 319/320/321»</p> <p><i>Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов в составе многочленного экипажа (Теоретическая подготовка - 228 ак. ч.; Тренажерная подготовка — 104 астр. ч.)</i></p>	<p>Утверждена 21.02.2018 (реализуется с 04.06.2019)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
	<p><i>Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов в составе многочленного экипажа (Теоретическая подготовка - 208 ак. ч.; Тренажерная подготовка — 96 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка — 188 ак. ч.; Тренажерная подготовка — 84 астр.ч.)</i></p>		
4	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС А- 319/320/321» (18 ч.)</p>	<p>Утверждена 21.04.2017 (реализуется с 04.06.2019)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
5	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Boeing-737- 600/700/800/900» (18 ч.)</p>	<p>Утверждена 21.04.2017 (реализуется с 04.06.2019)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
6	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Ан-148 и его модификации» (18 ч.)	Утверждена 21.04.2017 (реализуется с 04.06.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
7	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей при переподготовке на ВС Embraer 170/175» (18 ч.)	Утверждена 08.10.2018 (реализуется с 04.06.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
8	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей» Модуль 1. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше BOEING-737-600/700/800/900 (8 ч.)	Утверждена 09.11.2018 (реализуется с 04.06.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
	<p><i>Модуль 2. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше BOEING-737-300/400/500 (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше BOEING-737-300/400/500/600/700/800/900 (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше A-319/320/321 (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше EMBRAER-170/175 (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6. Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде (8 ч.)</i></p>		



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
9	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов кабинных экипажей»</p> <p><i>Модуль 1. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше BOEING-737-600/700/800/900 (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше BOEING-737-300/400/500 (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше BOEING-737-300/400/500/600/700/800/900 (8 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2018 (реализуется с 04.06.2019)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
	<p><i>Модуль 4. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше А-319/320/321 (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше EMBRAER-170/175 (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6. Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде (8 ч.)</i></p>		
10	<p><i>Программа профессионального обучения по профессии «Бортпроводник» (11217) А-319/320/321</i></p> <p><i>Модуль 1. Подготовка кандидатов для получения свидетельства бортпроводника, имеющих уровень английского языка А2+ («Pre-Intermediate») и выше по шкале CEFR (320 ак. ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 01.08.2019 (реализуется с 11.11.2019)</i></p>	<p><i>Центральное МТУ Росавиации</i></p>



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
	<p><i>Модуль 2. Подготовка кандидатов для получения свидетельства бортпроводника, имеющих уровень английского языка ниже A2+ («Pre-Intermediate») по шкале CEFR. (368 ак. ч.)</i></p>		
11	<p>Программа профессионального обучения по профессии «Бортпроводник» (11217) Boeing-737-600/700/800/900</p> <p><i>Модуль 1. Подготовка кандидатов для получения свидетельства бортпроводника, имеющих уровень английского языка A2+ («Pre-Intermediate») и выше по шкале CEFR. (320 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Подготовка кандидатов для получения свидетельства бортпроводника, имеющих уровень английского языка ниже A2+ («Pre-Intermediate») по шкале CEFR. (368 ак. ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 01.08.2019 (реализуется с 11.11.2019)</i></p>	<p><i>Центральное МТУ Росавиации</i></p>



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
12	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводников для выполнения полетов на ВС Boeing-737-600/700/800/900» (переподготовка) (40 ак. ч.)	Утверждена 10.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
13	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводников для выполнения полетов на ВС А-319/320/321» (переподготовка) (40 ак. ч.)	Утверждена 10.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
14	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводников для выполнения полетов на ВС Ан-148 и его модификациях» (переподготовка) (32 ак. ч.)	Утверждена 10.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
15	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводников для выполнения полетов на ВС Embraer-170 и его модификациях» (переподготовка) (32 ак. ч.)	Утверждена 10.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
16	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Авиационная безопасность» (периодическая подготовка членов летных экипажей) (16 ак. ч.)	Утверждена 19.04.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
17	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Авиационная безопасность» (периодическая подготовка членов кабинного экипажа) (16 ак. ч.)	Утверждена 19.04.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
18	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа в области авиационной безопасности» (16 ак. ч.)	Утверждена 19.04.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
19	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом. Категория 10 ИКАО» (Периодическая подготовка) (16 ак. ч.)	Утверждена 16.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
20	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом. Категория 10 ИКАО» (Первоначальная подготовка) (24 ак. ч.)	Утверждена 16.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации
21	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом. Категория 11 ИКАО» (Периодическая подготовка) (8 ак. ч.)	Утверждена 16.07.2019 (реализуется с 11.11.2019)	Центральное МТУ Росавиации



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
22	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка членов летных экипажей для выполнения возложенных на них обязанностей»</p> <p><i>Модуль 1. Первоначальная теоретическая подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна (человеческий фактор) (CRM) (40 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Теоретическая подготовка к полетам в условиях RVSM (8 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 Теоретическая подготовка по предотвращению авиационных происшествий категории CFIT-столкновение исправных воздушных судов с землей и препятствиями в управляемом полете (8 ак. ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 04.12.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Центральное МТУ Росавиации</i></p>



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
	<p><i>Модуль 4. Теоретическая подготовка членов летного экипажа к выполнению полетов в системе зональной навигации PBN с навигационными характеристиками: RNP10 (RNAV10), RNP4, B-RNAV (RNAV 5), RNP2, A-RNP, RNP1, RNAV2, RNAV1(P-RNAV), RNP APCH, RNP AR (12 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Подготовка членов летных экипажей для выполнения международных полетов (40 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6. Правила ведения радиообмена на английском языке: Теоретическая часть и тестирование по правилам ведения радиосвязи на английском языке (24 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7. Правила ведения радиообмена на английском языке: практика ведения радиосвязи (36 ак. ч.)</i></p>		



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
	<p><i>Модуль 8. Подготовка к проверке знаний английского языка в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил (32 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 9. Проверка знаний английского языка в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полётным диспетчерам) гражданской авиации» (2 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 10. Периодическая теоретическая подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна (человеческий фактор) (CRM) (16 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 11. Общая теоретическая подготовка к выполнению полетов (16 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 12. Периодическая наземная подготовка на ВС Boeing-737 NG (20 ак. ч.)</i></p>		



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
	<p><i>Модуль 13. Периодическая наземная подготовка на ВС Boeing-737 NG. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полете и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Boeing-737 NG. (2 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 14. Периодическая наземная подготовка на ВС Boeing-737 NG. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сиденья (2 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 15. Периодическая наземная подготовка на ВС А-319/320/321 (20 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 16. Периодическая наземная подготовка на ВС А-319/320/321. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полёте и к действиям в аварийных ситуациях на ВС А-319/320/321 (2 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 17. Периодическая наземная подготовка на ВС А-319/320/321. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сиденья (2 ак. ч.)</i></p>		



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
	<p><i>Модуль 18. Периодическая наземная подготовка на ВС EMBRAER-170/175, 190/195 (20 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 19. Периодическая наземная подготовка на ВС EMBRAER-170/175, 190/195. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полёте и к действиям в аварийных ситуациях на ВС EMBRAER-170/175, 190/195 (2 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 20. Периодическая наземная подготовка на ВС EMBRAER-170/175, 190/195. Теоретическая подготовка к выполнению полётов КВС с правого пилотского сиденья (2 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 21. Периодическая наземная подготовка на ВС Ан-148. (20 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 22. Периодическая наземная подготовка на ВС Ан-148. Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур в полёте и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-148 (2 ак. ч.)</i></p>		



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
	<i>Модуль 23. Периодическая наземная подготовка на ВС Ан-148. Теоретическая подготовка к выполнению полётов КВС с правого пилотского сиденья (2 ак.ч.)</i>		
23	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по защите ВС от наземного обледенения» (первоначальная подготовка) (16 ак. ч.)	Утверждена 30.08.2019 (реализуется с 24.01.2020)	Центральное МТУ Росавиации
24	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводника-инструктора» (92 ак. ч.)	Утверждена 11.10.2019 (реализуется с 24.01.2020)	Центральное МТУ Росавиации
25	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка членов кабинных экипажей для выполнения полетов на ВС Embraer-170 и его модификациях» (40 ак. ч.)	Утверждена 12.12.2019 (реализуется с 24.01.2020)	Центральное МТУ Росавиации



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
26	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка членов кабинных экипажей для выполнения полетов на ВС A-319/320/321, 319NEO/320NEO/321NEO» (40 ак. ч.)	Утверждена 12.12.2019 (реализуется с 24.01.2020)	Центральное МТУ Росавиации
27	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка членов кабинных экипажей для выполнения полетов на ВС Boeing 737-700/800/900/-8» (40 ак. ч.)	Утверждена 12.12.2019 (реализуется с 24.01.2020)	Центральное МТУ Росавиации
28	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на самолёт AIRBUS-319/320/321» Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа или менее 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 228 ак. ч. Тренажерная подготовка - 156 астр. ч.) Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 188 ак. ч. Тренажерная подготовка - 126 астр. ч.)	Утверждена 30.01.2020 (реализуется с 20.03.2020)	Центральное МТУ Росавиации



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
29	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на самолет Boeing-737 NG»</p> <p>Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа или менее 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка – 250 ак. ч. Тренажерная подготовка – 126 астр. ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка – 210 ак. ч. Тренажерная подготовка – 96 астр. ч.)</p>	Утверждена 30.01.2020 (реализуется с 20.03.2020)	Центральное МТУ Росавиации
30	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на самолет Embraer - 170/175, 190/195»</p> <p>Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов в составе многочленного экипажа или имеющих налет менее 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка – 236 ак. ч. Тренажерная подготовка – 156 астр. ч.)</p>	Утверждена 30.01.2020 (реализуется с 20.03.2020)	Центральное МТУ Росавиации



№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
	<i>Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка - 196 ак. ч. Тренажерная подготовка – 126 астр. ч.)</i>		
31	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинных экипажей ВС Ан-148 и его модификаций» (8 ч.)	Утверждена 16.01.2020 (реализуется с 20.03.2020)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
32	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей ВС Ан-148 и его модификаций» (16 ч.)	Утверждена 16.01.2020 (реализуется с 20.03.2020)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

20.03.2020

Начальник управления летной эксплуатации Росавиации



Костылев М.Ю.

П 005300