



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 318 выданному 04 июня 2019 года
обществу с ограниченной ответственностью
«С 7 Тренинг»

Телефон/факс: (495) 651-06-65

Email: training@s7training.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на ВС Embraer-170/175, 190/195»</p> <p>Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа (Теоретическая подготовка – 228 ак.ч.; Тренажерная подготовка – 104 астр.ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа (Теоретическая подготовка – 208 ак.ч.; Тренажерная подготовка – 96 астр.ч.)</p>	Утверждена 21.02.2018	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 003957



	<p>Модуль 3. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS – Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка – 188 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 84 астр.ч.)</p>		
2	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на самолет Boeing-737-600/700/800/900/MAX»</p> <p>Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа (Теоретическая подготовка – 222 ак.ч.; Тренажерная подготовка – 84 астр.ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на самолете в составе многочленного экипажа (Теоретическая подготовка – 202 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 76 астр. ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS – Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка – 182 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 64 астр.ч.)</p>	Утверждена 21.02.2018	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 003958



3	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на самолет AIRBUS-319/320/321»</p> <p><i>Модуль 1. Подготовка пилотов, имеющих налет менее 500 часов в составе многочленного экипажа (Теоретическая подготовка – 228 ак.ч.; Тренажерная подготовка – 104 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов в составе многочленного экипажа (Теоретическая подготовка – 208 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 96 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка пилотов, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS – Glass Cockpit) (Теоретическая подготовка – 188 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 84 астр.ч.)</i></p>	Утверждена 21.02.2018	Управление летной эксплуатации Росавиации
---	---	--------------------------	--

П 003959



4	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС А-319/320/321» (18 ч.)	Утверждена 21.04.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
5	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Boeing-737-600/700/800/900» (18 ч.)	Утверждена 21.04.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
6	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Ан-148 и его модификации» (18 ч.)	Утверждена 21.04.2017	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации

П 003960



7	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа при переподготовке на ВС Embraer 170/175» (18 ч.)</p>	Утверждена 08.10.2018	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
8	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей»</p> <p>Модуль 1. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше BOEING-737-600/700/800/900 (8 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше BOEING-737-300/400/500 (8 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше BOEING-737-300/400/500/600/700/800/900 (8 ч.)</p>	Утверждена 09.11.2018	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации

П 003961



	<p>Модуль 4. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на сусе А-319/320/321 (8 ч.)</p> <p>Модуль 5. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на сусе EMBRAER-170/175 (8 ч.)</p> <p>Модуль 6. Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде (8 ч.)</p>		
9	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов кабинных экипажей»</p> <p>Модуль 1. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на сусе BOEING-737-600/700/800/900 (8 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на сусе BOEING-737-300/400/500 (8 ч.)</p>	Утверждена 09.11.2018	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации

П 003962



Модуль 3. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше BOEING-737-300/400/500/600/700/800/900 (8 ч.)

Модуль 4. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше А-319/320/321 (8 ч.)

Модуль 5. Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна. Тренировка процедур аварийной эвакуации на суше EMBRAER-170/175 (8 ч.)

Модуль 6. Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде (8 ч.)

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

04 июня 2019 года

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации

/М.Ю. Костылев

М.П.

П 003963