



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 288, выданному 21.11.2017

Акционерному обществу "Летно-исследовательский институт имени М.М. Громова"

Телефон: +7(495) 556-55-82

Email: nikolaev@lii.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	Дополнительная профессиональная программа «Переподготовка авиационного персонала гражданской авиации по английскому языку для обеспечения международных полетов» (250 ч.)	Утверждена 02.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
2	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76ТД (Т) с двигателями Д-30КП-2 (КП) по специальности ЛАиД» (262 ч.)	Утверждена 17.10.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



3	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76ТД (Т) с двигателями Д-30КП-2 (КП) по специальности АиРЭО» (256 ч.)	Утверждена 17.10.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
4	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8 АМТ (МТВ) и их модификации: Ми-171, Ми-8МТВ-1, Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ (ВК-2500) по специальности ЛАиД» (252 ч.)	Утверждена 17.10.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
5	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8 АМТ (МТВ) и их модификации: Ми-171, Ми-8МТВ-1, Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ (ВК-2500) по специальности АиРЭО» (252 ч.)	Утверждена 17.10.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



6	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)» (16 ч.)	Утверждена 25.12.2017 (реализуется с 11.03.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
7	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ-1/Ми-172 с двигателями ТВ-3-117ВМ (ВК-2500) по специальности ЛАиД (60 ч.)	Утверждена 24.01.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
8	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ-1/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ(ВК-2500) по специальности АиРЭО (60 ч.)	Утверждена 24.01.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



9	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76ТД(Т) с двигателями Д-30-КП-2(КП) по специальности АиРЭО (60 ч.)	Утверждена 24.01.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
10	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76ТД(Т) с двигателями Д-30КП-2(КП) по специальности ЛАиД (60 ч.)	Утверждена 24.01.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
11	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74-200, Ан-74ТК-100, Ан-74ТК-100С, Ан-74Д с двигателями Д-36 серии 2А, 3А по специальности ЛАиД (60 ч.)	Утверждена 24.01.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



12	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74-200, Ан-74ТК-100, Ан-74ТК-100С, Ан-74Д с двигателями Д-36 серии 2А, 3А по специальности АиРЭО (60 ч.)	Утверждена 24.01.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
13	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Ил-76Т(ТД)» (16 ч.)	Утверждена 25.01.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
14	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Як-40» (16 ч.)	Утверждена 27.02.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
15	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС RRJ-95B(LR) с двигателями SaM146-1S17(1S18) по специальности АиРЭО (60 ч.)	Утверждена 13.03.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



16	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС RRJ-95B(LR) с двигателями SaM146-1S17(1S18) по специальности ЛАиД (60 ч.)	Утверждена 13.03.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
17	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т(П,ПС) с двигателями ТВ2-117А(АГ) по специальности АиРЭО (60 ч.)	Утверждена 25.04.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
18	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т(П,ПС) с двигателями ТВ2-117А(АГ) по специальности ЛАиД (60 ч.)	Утверждена 25.04.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



19	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т(П,ПС) с двигателями ТВ2-117А(АГ) по специальности АиРЭО» (122 ч.)	Утверждена 25.04.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
20	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т(П,ПС) с двигателями ТВ2-117А(АГ) по специальности ЛАиД» (120 ч.)	Утверждена 25.04.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
21	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ (ВК-2500) по специальности ЛАиД» (120 ч.)	Утверждена 25.04.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



22	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВЗ-117ВМ (ВК-2500) по специальности АиРЭО» (122 ч.)	Утверждена 25.04.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
23	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка членов летных экипажей в области авиационной безопасности» (16 ч.)	Утверждена 03.05.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление транспортной безопасности Росавиации
24	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Наземная подготовка членов летных экипажей по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (10 категория ИКАО)» (16 ч.)	Утверждена 28.05.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Управление регулирования перевозок Росавиации
25	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ил-76 Т(ТД)»	Утверждена 14.09.2018 (реализуется с 11.03.2019)	Центральное МТУ Росавиации



Модуль 1. Ежегодная
периодическая наземная
подготовка пилотов ВС
Ил-76Т(ТД)
(25 ч.)

Модуль 2. Действия при
срабатывании БСПС
(3 ч.)

Модуль 3. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ил-76Т(ТД)
(6 ч.)

Модуль 4. Подготовка к
выполнению полетов КВС с
правого пилотского сиденья
(2 ч.)

Модуль 5. Теоретическая
подготовка по выводу ВС
Ил-76Т(ТД) из сложного
пространственного положения,
предсрывных режимов, режима
сваливания
(4 ч.)

Модуль 6. Периодическая
подготовка пилотов по общим
дисциплинам
(16 ч.)

Модуль 7. Аварийно-спасательное
оборудование ВС Ил-76Т(ТД) и
тренировка процедур аварийной
эвакуации на суше
(8 ч.)



26

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортинеров ВС Ил-76 Т(ТД)»

Утверждена
14.09.2018
(реализуется с
11.03.2019)

Центральное МТУ
Росавиации

Модуль 1. Ежегодная периодическая наземная подготовка бортинеров ВС Ил-76Т(ТД)
(25 ч.)

Модуль 2. Действия при срабатывании БСПС
(3 ч.)

Модуль 3. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ТД)
(6 ч.)

Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу ВС Ил-76Т(ТД) из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания
(4 ч.)

Модуль 5. Периодическая подготовка бортинеров по общим дисциплинам
(8 ч.)



	<p>Модуль 6. Аварийно-спасательное оборудование ВС Ил-76Т(ТД) и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше (8 ч.)</p>		
27	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС Ил-76 Т(ТД)»</p> <p>Модуль 1. Ежегодная периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС Ил-76Т(ТД) (25 ч.)</p> <p>Модуль 2. Действия при срабатывании БСПС (3 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ТД) (6 ч.)</p> <p>Модуль 4. Периодическая подготовка бортрадистов по общим дисциплинам (13 ч.)</p>	<p>Утверждена 14.09.2018 (реализуется с 11.03.2019)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



	<p>Модуль 5. Аварийно-спасательное оборудование ВС Ил-76Т(ТД) и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше (8 ч.)</p>		
28	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ил-76 Т(ТД)»</p> <p>Модуль 1. Ежегодная периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ил-76Т(ТД) (25 ч.)</p> <p>Модуль 2. Действия при срабатывании БСПС (3 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т(ТД) (6 ч.)</p> <p>Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу ВС Ил-76Т(ТД) из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (4 ч.)</p>	<p>Утверждена 14.09.2018 (реализуется с 11.03.2019)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



	<p>Модуль 5. Периодическая подготовка штурманов по общим дисциплинам (16 ч.)</p> <p>Модуль 6. Аварийно-спасательное оборудование ВС Ил-76Т(ТД) и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше (8 ч.)</p>		
29	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8 АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</p> <p>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т (26 ч.)</p> <p>Модуль 2. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8АМТ/Ми-171 (28 ч.)</p> <p>Модуль 3. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8МТВ/Ми-172 (28 ч.)</p> <p>Модуль 4. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т и Ми-8МТВ/Ми-172 (36 ч.)</p>	<p>Утверждена 14.09.2018 (реализуется с 11.03.2019)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



*Модуль 5. Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8Т и
Ми-8АМТ/Ми-171
(36 ч.)*

*Модуль 6. Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8АМТ/Ми-171 и
Ми-8МТВ/Ми-172
(34 ч.)*

*Модуль 7. Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8Т,
Ми-8АМТ/Ми-171 и
Ми-8МТВ/Ми-172
(40 ч.)*

*Модуль 8. Периодическая
подготовка пилотов по общим
дисциплинам
(14 ч.)*

*Модуль 9. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ми-8Т
(5 ч.)*

*Модуль 10. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ми-8АМТ/Ми-171
(5 ч.)*



Модуль 11. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ/Ми-172 (5 ч.)

Модуль 12. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171 (6 ч.)

Модуль 13. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т и Ми-8МТВ/Ми-172 (6 ч.)

Модуль 14. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ/Ми-171 и Ми-8МТВ/Ми-172 (6 ч.)

Модуль 15. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171 и Ми-8МТВ/Ми-172 (7 ч.)



	<p>Модуль 16. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта (2 ч.)</p> <p>Модуль 17. Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</p> <p>Модуль 18. Аварийно-спасательное оборудование ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171 и Ми-8МТВ/Ми-172 и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше (8 ч.)</p>		
30	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8 АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</p> <p>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8Т (26 ч.)</p> <p>Модуль 2. Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8АМТ/Ми-171 (28 ч.)</p>	<p>Утверждена 14.09.2018 (реализуется с 11.03.2019)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>



*Модуль 3. Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС
Ми-8МТВ/Ми-172
(28 ч.)*

*Модуль 4. Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС Ми-8Т и
Ми-8МТВ/Ми-172
(36 ч.)*

*Модуль 5. Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС Ми-8Т и
Ми-8АМТ/Ми-171
(36 ч.)*

*Модуль 6. Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС
Ми-8АМТ/Ми-171 и
Ми-8МТВ/Ми-172
(34 ч.)*

*Модуль 7. Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС Ми-8Т,
Ми-8АМТ/Ми-171 и
Ми-8МТВ/Ми-172
(40 ч.)*

*Модуль 8. Периодическая
подготовка бортмехаников по
общим дисциплинам
(7 ч.)*



Модуль 9. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т (5 ч.)

Модуль 10. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ/Ми-171 (5 ч.)

Модуль 11. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ/Ми-172 (5 ч.)

Модуль 12. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171 (6 ч.)

Модуль 13. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т и Ми-8МТВ/Ми-172 (6 ч.)



Модуль 14. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ/Ми-171 и Ми-8МТВ/Ми-172 (6 ч.)

Модуль 15. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171 и Ми-8МТВ/Ми-172 (7 ч.)

Модуль 16. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта (2 ч.)

Модуль 17. Аварийно-спасательное оборудование ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171 и Ми-8МТВ/Ми-172 и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше (8 ч.)

31

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Як-40»

Утверждена
14.09.2018
(реализуется с
11.03.2019)

Центральное МТУ
Росавиации



Модуль 1. Ежегодная
периодическая наземная
подготовка пилотов ВС Як-40
(24 ч.)

Модуль 2. Действия при
срабатывании БСПС
(3 ч.)

Модуль 3. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Як-40
(6 ч.)

Модуль 4. Подготовка к
выполнению полетов КВС с
правого пилотского сидения
(2 ч.)

Модуль 5. Теоретическая
подготовка по выводу самолета
из сложного пространственного
положения, предсрывных режимов,
режима сваливания
(4 ч.)

Модуль 6. Периодическая
подготовка пилотов по общим
дисциплинам
(15 ч.)

Модуль 7. Аварийно-спасательное
оборудование ВС Як-40 и
тренировка процедур аварийной
эвакуации на суше
(8 ч.)



32

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Як-40»

Утверждена
14.09.2018
(реализуется с
11.03.2019)

Центральное МТУ
Росавиации

Модуль 1. Ежегодная периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Як-40
(24 ч.)

Модуль 2. Действия при срабатывании БСПС
(3 ч.)

Модуль 3. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Як-40
(6 ч.)

Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания
(4 ч.)

Модуль 5. Периодическая подготовка бортмехаников по общим дисциплинам
(8 ч.)



	<p>Модуль 6. Аварийно-спасательное оборудование ВС Як-40 и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше (8 ч.)</p>		
33	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Наземная подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора и управления ресурсами экипажа (CRM)»</p> <p>Модуль 1. Первоначальная подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора (40 ч.)</p> <p>Модуль 2. Периодическая подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 14.09.2018 (реализуется с 11.03.2019)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
34	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-40 с двигателями Аи-25 по специальности АиРЭО (60 ак.ч.)</p>	<p>Утверждена 04.06.2019 (реализуется с 16.03.2020)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>



35	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-42, Як-42Д с двигателями Д-36 по специальности ЛАиД (60 ак.ч.)	Утверждена 04.06.2019 (реализуется с 16.03.2020)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
36	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ка-32А с двигателями ТВ3-117ВМА по специальности ЛАиД (60 ак.ч.)	Утверждена 04.06.2019 (реализуется с 16.03.2020)	Центральное МТУ Росавиации
37	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-42, Як-42Д с двигателями Д-36 по специальности АиРЭО (60 ак.ч.)	Утверждена 04.06.2019 (реализуется с 16.03.2020)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации



38	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ту-134А(Б) с двигателями Д-30 III серии по специальности АиРЭО (60 ак.ч.)	Утверждена 04.06.2019 (реализуется с 16.03.2020)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
39	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по противообледенительной защите ВС на земле (16 ак.ч.)	Утверждена 04.06.2019 (реализуется с 16.03.2020)	Центральное МТУ Росавиации
40	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-40 с двигателями Аи-25 по специальности ЛАиД (60 ак.ч.)	Утверждена 04.06.2019 (реализуется с 16.03.2020)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
41	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ка-32А с двигателями ТВ3-117ВМА по специальности АиРЭО (60 ак.ч.)	Утверждена 04.06.2019 (реализуется с 16.03.2020)	Центральное МТУ Росавиации



42	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ту-134А(Б) с двигателями Д-30 III серии по специальности Лаид (60 ак.ч.)	Утверждена 04.06.2019 (реализуется с 16.03.2020)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
43	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации подготовка инженерного персонала по запуску и опробованию двигателей Д-30 КП-2 (КП) (20 ак.ч.)	Утверждена 04.06.2019 (реализуется с 16.03.2020)	Центральное МТУ Росавиации
44	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО» Модуль 1. Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ниже начального) по шкале ИКАО (180 ч.) Модуль 2. Подготовка на 2 уровень (Elementary/начальный) по шкале ИКАО (180 ч.)	Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 07.08.2020)	Управление летной эксплуатации Росавиации



Модуль 3. Подготовка на 3
уровень (Pre-Operational/ниже
рабочего) по шкале ИКАО
(180 ч.)

Модуль 4. Подготовка на 4
уровень (Operational/рабочий) по
шкале ИКАО
(180 ч.)

Модуль 5. Фразеология
радиообмена на английском языке
(72 ч.)

Модуль 6. Авиационный
технический английский язык
(180 ч.)

Модуль 7. Поддержание 4 уровня
(Operational/рабочего) по шкале
ИКАО
(120 ч.)

Модуль 8. Подготовка к сдаче
квалификационного теста на
определение уровня владения
английским языком по шкале
ИКАО
(16 ч.)

Модуль 9. Квалификационное
тестирование на определение
уровня владения английским
языком по шкале ИКАО
(1 ч.)

Дата оформления приложения к
сертификату АУЦ:

07.08.2020

Начальник Управления летной эксплуатации
Росавиации

Костылев М.Ю.

П 005870