



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 279, выданному 31 августа 2017 года

Автономной некоммерческой организации  
дополнительного профессионального образования  
«Центр подготовки персонала»

Телефон: 8 (3452) 49-63-64

Факс: 8 (3452) 49-67-37

Email: [irina\\_ptc@mail.ru](mailto:irina_ptc@mail.ru)

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

| № п/п | Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации  | Дата утверждения программы  | Наименование органа, утвердившего программу          |
|-------|---|---|--|
| 1.    | Программа периодической подготовки членов экипажей ВС ATR-42 и его модификаций, ATR-72 и его модификаций при использовании тренажёра КТС ATR-72-500<br><i>1 сессия – 8 ч.<br/>2 сессия – 8 ч.</i> | <i>Утверждена<br/>11.03.2016<br/>(реализуется с<br/>31.08.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации<br/>Росавиации</i> |
| 2.    | Программа профессионального обучения по первоначальной подготовке бортпроводников для полетов на воздушном судне гражданской авиации (Boeing-737-300/400/500)<br><i>380 ч.</i>                    | <i>Утверждена<br/>20.04.2016<br/>(реализуется с<br/>31.08.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации<br/>Росавиации</i> |
| 3.    | Программа профессионального обучения по подготовке бортпроводников из числа специалистов летного состава на ВС Boeing-737-300/400/500<br><i>134 ч.</i>  | <i>Утверждена<br/>14.04.2016<br/>(реализуется с<br/>31.08.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации<br/>Росавиации</i> |

П 004149



|    |   |   |  |
|----|---|---|--|
| 4. | <b>Программа подготовки специалистов по методам и процедурам противообледенительной обработки ВС (ГОСТ Р 54264-2010)</b><br>16 ч.   | Утверждена<br>03.08.2016<br>(реализуется с<br>31.08.2017) | Управление<br>поддержания летной<br>годности воздушных<br>судов Росавиации               |
| 5. | <b>Программа профессионального обучения (курсы повышения квалификации) членов кабинного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности</b><br>10 ч.                                 | Утверждена<br>10.10.2016<br>(реализуется с<br>31.08.2017) | Управление<br>транспортной<br>безопасности<br>Росавиации                                 |
| 6. | <b>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по аварийно-спасательной водной подготовке экипажей ВС</b><br>16 ч.                                   | Утверждена<br>08.07.2016<br>(реализуется с<br>31.08.2017) | Управление<br>организации<br>авиационно-<br>космического поиска и<br>спасания Росавиации |
| 7. | <b>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) членов лётного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности</b><br>16 ч.                | Утверждена<br>10.10.2016<br>(реализуется с<br>31.08.2017) | Управление<br>транспортной<br>безопасности<br>Росавиации                                 |
| 8. | <b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС, осуществляющих ведение радиотелефонной связи при выполнении международных полетов</b> | Утверждена<br>18.01.2017<br>(реализуется с<br>31.08.2017) | Управление летной<br>эксплуатации<br>Росавиации  |

П 004150



|    |  |   |  |
|----|--|---|--|
|    | <p><i>Модуль 1. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 0 на 1 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ИСАО (Общий и авиационный английский язык) – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 1 на 2 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ИСАО (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 2 на 3 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ИСАО (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 3 на 4 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ИСАО (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 252 ч.</i></p> |   |  |
| 9. | <b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)</b>   | <i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |

П 004151



|     |   |  |   |
|-----|---|--|---|
|     | <p><i>Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» - 174 ак. ч. + 8 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «пилот» - 96 ак. ч. + 4 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ по специальности «пилот» - 52 ак. ч. + 9.50 астр. ч.</i></p> |  |   |
| 10. | <p><b>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по подготовке членов летного экипажа к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета СРПБЗ (GPWS)</b></p> <p>16 ч.</p>   | <p><i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |
| 11. | <p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-26Т при использовании</b></p>   | <p><i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 004152



|     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
|     | <b>тренажера КТВ Ми-26Т</b><br><i>1 сессия – 8 ч.</i><br><i>2 сессия – 8 ч.</i>  |   |  |
| 12. | <b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС МИ-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т</b><br><i>1 сессия – 8 ч.</i><br><i>2 сессия – 8 ч.</i>                | <i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>                                   |
| 13. | <b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8МТВ (Ми-172) при использовании тренажера КТВ Ми-8МТВ-1</b><br><i>1 сессия – 8 ч.</i><br><i>2 сессия – 8 ч.</i> | <i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>                                   |
| 14. | <b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС АS-350/355»</b><br><i>16 ч.</i>   | <i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 15. | <b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов</b>  | <i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |

П 004153



|     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
|     | <b>ВС АTR-42/72»</b><br>16 ч.  |   |  |
| 16. | <b>Дополнительная профессиональная программа<br/>Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС CRJ-100/200»</b><br>16 ч.                           | <i>Утверждена<br/>18.01.2017<br/>(реализуется с<br/>31.08.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 17. | <b>Дополнительная профессиональная программа<br/>Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС В-737»</b><br>16 ч.                                 | <i>Утверждена<br/>18.01.2017<br/>(реализуется с<br/>31.08.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 18. | <b>Дополнительная профессиональная программа<br/>Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 и его модификаций»</b><br>16 ч. | <i>Утверждена<br/>18.01.2017<br/>(реализуется с<br/>31.08.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 19. | <b>Дополнительная профессиональная программа<br/>Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ми-26Т»</b><br>16 ч.                        | <i>Утверждена<br/>18.01.2017<br/>(реализуется с<br/>31.08.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 20. | <b>Дополнительная профессиональная программа<br/>Программа повышения квалификации специалистов</b>   | <i>Утверждена<br/>31.01.2017<br/>(реализуется с<br/>31.08.2017)</i> | <i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>                             |

П 004154



|     |  |  |   |
|-----|--|--|---|
|     | <p>служб авиационной безопасности «Специализация: перронный контроль, досмотр воздушных судов»<br/>40 ч.</p>   |  |   |
| 21. | <p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8АМТ (Ми-171) при использовании тренажера КТВ Ми-171/Ми-8АМТ</b></p> <p><i>Модуль 1. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. Подготовка к выполнению заходов на посадку по неточной системе захода на посадку (GNSS) – 6 ч.</i></p> | <p><i>Утверждена 08.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 004155



|     |   |  |   |
|-----|---|--|---|
| 22. | <p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС ATR-72»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС ATR-72-212А» - 123 ак. ч. + 76 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка на модификации ВС ATR-72» - 6 ак. ч.</i></p>  | <p><i>Утверждена 09.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |
| 23. | <p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8, АМТ/Ми-171, Ми 8МТВ/Ми-172)»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС и тренировка процедур аварийной</i></p> | <p><i>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 004156





|     |  |  |   |
|-----|--|--|---|
|     | <p><i>эвакуации на суше» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8. «Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 9. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 10. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 6 ч.</i></p> |  |   |
| 24. | <p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Авиационный технический английский язык» 150 ч.</b></p>   | <p><i>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p> |
| 25. | <p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметкой В2 на вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ</b></p> <p><i>На вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ – 186 ч.;</i></p> <p><i>На вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ, оборудованных ВСУ SAFIR 5K/G M1 – 192 ч.</i></p>                                | <p><i>Утверждена 15.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p> |

П 004157



|     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
| 26. | <p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр»<br/>80 ч.</p>                     | <p>Утверждена 13.03.2017<br/>(реализуется с 31.08.2017)</p> | <p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p> |
| 27. | <p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр»<br/>40 ч.</p>         | <p>Утверждена 13.03.2017<br/>(реализуется с 31.08.2017)</p> | <p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p> |
| 28. | <p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируруемую зону аэропорта»<br/>80 ч.</p> | <p>Утверждена 13.03.2017<br/>(реализуется с 31.08.2017)</p> | <p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p> |
| 29. | <p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная</p>  | <p>Утверждена 13.03.2017<br/>(реализуется с 31.08.2017)</p> | <p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p> |

П 004158



|     |   |   |  |
|-----|---|---|--|
|     | <p>профессиональная подготовка)<br/>«Специализация:<br/>предотвращение доступа в<br/>контролируемую зону<br/>аэропорта»<br/>40 ч.</p>   |   |  |
| 30. | <p>Дополнительная<br/>профессиональная программа.<br/>Программа подготовки<br/>специалистов службы<br/>авиационной безопасности.<br/>(Специальная<br/>профессиональная подготовка)<br/>«Специализация: перронный<br/>контроль, досмотр воздушных<br/>судов»<br/>80 ч.</p>   | <p>Утверждена<br/>13.03.2017<br/>(реализуется с<br/>31.08.2017)</p> | <p>Управление<br/>транспортной<br/>безопасности<br/>Росавиации</p> |
| 31. | <p>Дополнительная<br/>профессиональная программа<br/>(повышения квалификации) по<br/>подготовке бортмехаников на<br/>вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)<br/>Модуль 1. Теоретическая и тренажерная<br/>подготовка бортмехаников, ранее<br/>выполнивших полеты на других типах<br/>вертолетов по специальности<br/>«бортмеханик» -<br/>182 ак. ч. + 8 астр. ч.<br/>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная<br/>подготовка бортмехаников, ранее<br/>выполнивших полеты на вертолете<br/>Ми-8Т по специальности<br/>«бортмеханик» -<br/>96 акад. ч. + 4 астр. ч.<br/>Модуль 3. Теоретическая, тренажерная<br/>и летная подготовка на тренажере<br/>бортмехаников, ранее выполнявших<br/>полеты на вертолете Ми-8 АМТ</p> | <p>Утверждена<br/>31.03.2017<br/>(реализуется с<br/>31.08.2017)</p> | <p>Управление летной<br/>эксплуатации<br/>Росавиации</p>           |

П 004159



|     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
|     | <i>(Ми-171) по специальности «бортмеханик» - 48 ак. ч. + 9.50 астр. ч.</i>   |   |  |
| 32. | <b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на вертолет AS – 350</b><br><br><i>Модуль 1. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» - 36 ч</i><br><br><i>Модуль 2. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете AS-355N/NP по специальности «пилот» - 24 ч.</i> | <i>Утверждена 31.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>                         |
| 33. | <b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ</b><br><i>166 ч.</i>  | <i>Утверждена 03.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 34. | <b>Программа профессионального обучения периодическая подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. DOC 9284. категория 11)</b><br><i>16 ч.</i>  | <i>Утверждена 18.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>                     |

П 004160



|     |   |   |  |
|-----|---|---|--|
| 35. | <b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: авиационная безопасность для руководителей и должностных лиц службы авиационной безопасности»</b><br>40 ч. | <i>Утверждена 27.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>                             |
| 36. | <b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников на вертолёт Ми-8 и его модификации</b><br>32 ч.   | <i>Утверждена 11.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>                                   |
| 37. | <b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ан-74»</b><br>16 ч.  | <i>Утверждена 23.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 38. | <b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС ATR-42/72</b><br>40 ч.   | <i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>                                   |
| 39. | <b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 CL</b><br>40 ч.   | <i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>                                   |

П 004161



|     |   |   |   |
|-----|---|---|---|
| 40. | Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 NG<br>40 ч.        | Утверждена 30.05.2017<br>(реализуется с 31.08.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 41. | Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 757 – 200<br>40 ч.     | Утверждена 30.05.2017<br>(реализуется с 31.08.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 42. | Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 767 – 200/300<br>40 ч. | Утверждена 30.05.2017<br>(реализуется с 31.08.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 43. | Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС CRJ – 200<br>40 ч.            | Утверждена 30.05.2017<br>(реализуется с 31.08.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 44. | Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС GULFSTREAM-550/650<br>40 ч.   | Утверждена 30.05.2017<br>(реализуется с 31.08.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 45. | Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Ан-24<br>40 ч.                | Утверждена 30.05.2017<br>(реализуется с 31.08.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 46. | Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая                     | Утверждена 08.09.2017<br>(реализуется с 21.11.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |

П 004162



**наземная подготовка  
бортмехаников ВС Ми-8  
(Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171,  
Ми-8МТВ/Ми-172)»**

*Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 40 ч.*

*Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.*

*Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.*

*Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.*

*Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.*

*Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.*

*Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.*

**47. Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-26Т»**

*Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.*

*Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.*

*Утверждена  
08.09.2017  
(реализуется с  
21.11.2017)*

*Управление летной  
эксплуатации  
Росавиации*

**П 004163**



|     |  |  |   |
|-----|--|--|---|
|     | <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i></p> |  |   |
| 48. | <p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов вертолета Ми-26Т»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 28 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p>  | <p><i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 004164





|     |  |  |   |
|-----|--|--|---|
|     | <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i></p>  |  |   |
| 49. | <p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортинженеров вертолета Ми-26Т»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и</i></p> | <p><i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 004165



|     |   |  |   |
|-----|---|--|---|
|     | <i>тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i>   |  |   |
| 50. | <p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Boeing 737 CL/NG»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения,</i></p> | <p><i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 004166



|     |  |  |   |
|-----|--|--|---|
|     | <i>предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i>  |  |   |
| 51. | <p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС АTR-42/72»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения,</i></p> | <p><i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 004167



|     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
|     | <i>предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i>   |   |  |
| 52. | <b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. DOC 9284, категория 10)</b><br><i>16 ч.</i>  | <i>Утверждена 28.06.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>                     |
| 53. | <b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Противообледенительная защита ВС на земле»</b><br><i>16 ч.</i>  | <i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 54. | <b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Подготовка членов летных экипажей по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</b><br><i>Модуль 1 - Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО – 180 ч.</i><br><i>Модуль 2 - Подготовка на 2 уровень (Elementary/ начальный) по шкале ИКАО – 180 ч.</i><br><i>Модуль 3 - Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО – 180 ч.</i><br><i>Модуль 4 - Подготовка на 4 уровень (Operational/ рабочий) по шкале ИКАО</i> | <i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>                         |

П 004168



|     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
|     | <p>– 180 ч.</p> <p>Модуль 5 - Фразеология радиообмена на английском языке – 72 ч.</p> <p>Модуль 6 - Авиационный технический английский язык – 180 ч.</p> <p>Модуль 7 - Поддержание 4 уровня (Operational/ рабочего) по шкале ИКАО – 120 ч.</p> <p>Модуль 8 - Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 16 ч.</p> <p>Модуль 9 - Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 1 ч.</p> |   |  |
| 55. | <p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС R-44»</b><br/>16 ч.</p>   | <p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p> | <p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p> |
| 56. | <p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Ан-2»</b><br/>16 ч.</p>   | <p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p> | <p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p> |
| 57. | <p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей ВС Ка-32 и его</b></p>  | <p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p> | <p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p> |

П 004169



|     |   |   |  |
|-----|---|---|--|
|     | <b>модификаций»</b><br><i>16 ч.</i>   |   |  |
| 58. | <b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС ВО-105»</b><br><i>16 ч.</i>   | <i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 59. | <b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Boeing-767»</b><br><i>16 ч.</i>                                     | <i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 60. | <b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ан-24/26»</b><br><i>16 ч.</i>                               | <i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 61. | <b>Программа профессионального обучения. Подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Airbus-319/320/321</b><br><i>40 ч.</i>  | <i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>                                   |
| 62. | <b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на самолёт Ан-74</b><br><i>Теоретическая подготовка – 152 ак. ч.<br/>Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i> | <i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>                                   |

П 004170



|     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
| 63. | <b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке штурманов на самолёт Ан-74</b><br><i>Теоретическая подготовка – 158 ак. ч.<br/>Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i>  | <i>Утверждена 30.05.2017<br/>(реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>                         |
| 64. | <b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на самолёт Ан-74</b><br><i>Теоретическая подготовка – 164 ак. ч.<br/>Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i>  | <i>Утверждена 30.05.2017<br/>(реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>                         |
| 65. | <b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В1.3 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО АиРЭО в объеме квалификационной отметки АЗ</b><br><i>60 ч.</i> | <i>Утверждена 02.10.2017<br/>(реализуется с 13.02.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |

П 004171



|     |   |   |  |
|-----|---|---|--|
| 66. | <p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В2 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по Пид в объеме квалификационной отметки А3</b></p> <p>40 ч.</p>   | <p>Утверждена<br/>02.10.2017<br/>(реализуется с<br/>13.02.2018)</p> | <p>Управление<br/>поддержания летной<br/>годности воздушных<br/>судов Росавиации</p> |
| 67. | <p><b>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА»</b></p> <p>Модуль 1 (Базовый модуль) 30 ч.;</p> <p>Модуль 2 (конструкция и оборудование ВС Boeing-737 CL/NG) 7 ч.;</p> <p>Модуль 3 (конструкция и оборудование ВС Boeing-757-200) 7 ч.;</p> <p>Модуль 4 (конструкция и оборудование ВС Boeing-767-200/300) 7 ч.;</p> <p>Модуль 5 (конструкция и оборудование ВС CRJ-100/200) 7 ч.;</p> <p>Модуль 6 (конструкция и оборудование ВС Airbus-319/320/321) 7 ч.;</p> <p>Модуль 7 (конструкция и оборудование ВС Ан-24) 7 ч.;</p> <p>Модуль 8 (конструкция и оборудование ВС АTR-42/72) 7 ч.;</p> <p>Модуль 9 (конструкция и оборудование ВС Gulfstream 550/650) 7 ч.;</p> <p>Модуль 10 (конструкция и оборудование ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)) 7 ч.;</p> <p>Модуль 11 (конструкция и оборудование ВС Ан-74) 7 ч.</p> | <p>Утверждена<br/>20.12.2017<br/>(реализуется с<br/>13.02.2018)</p> | <p>Управление летной<br/>эксплуатации<br/>Росавиации</p>                             |

П 004172





|     |   |  |   |
|-----|---|--|---|
| 68. | <p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Boeing-767»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 9 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных</i></p> | <p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |
|-----|---|--|---|

П 004173



|     |   |   |  |
|-----|---|---|--|
|     | <i>ситуациях» – 4 ч.</i>  |   |  |
| 69. | <b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС CRJ-100/200, Challenger 850»</b><br><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i><br><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i><br><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i><br><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i><br><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i><br><i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i><br><i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях П/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.;</i><br><i>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i><br><i>Модуль 9 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i><br><i>Модуль 10 «Подготовка к выполнению</i> | <i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |

П 004174



|     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
|     | <i>нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i>  |   |  |
| 70. | <b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</b><br><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i><br><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i><br><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i><br><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i><br><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i><br><i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i><br><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i><br><i>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i><br><i>Модуль 9 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i> | <i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |

П 004175



|     |   |  |   |
|-----|---|--|---|
| 71. | <p><b>Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ка-32 (Ка-32Г, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 34 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p> | <p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |
| 72. | <p><b>Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников</b></p>   | <p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 004176



|     |  |  |   |
|-----|--|--|---|
|     | <p><b>ВС Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 40 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p> |  |   |
| 73. | <p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-74»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 42 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p>   | <p><i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 004177



|  |  |   |
|--|--|---|
| <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 9 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p> |  |   |
| <p><b>74.</b>            <b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-74»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 30 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению</i></p>  | <p><i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 004178



|     |  |  |   |
|-----|--|--|---|
|     | <p><i>манёвров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>   |  |   |
| 75. | <p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-74»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 40 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения,</i></p> | <p><i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 004179



|     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
|     | <i>предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i><br><i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i>   |   |  |
| 76. | <b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортоператоров ВС Ан-74»</b><br><i>Модуль 1 «Периодическая наземная подготовка» – 36 ч.;</i><br><i>Модуль 2 «Подготовка в области человеческого фактора» – 8 ч.</i>  | <i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |
| 77. | <b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортоператоров ВС Ми-26Т»</b><br><i>Модуль 1 «Периодическая наземная подготовка» – 36 ч.;</i><br><i>Модуль 2 «Подготовка в области человеческого фактора» – 8 ч.</i>   | <i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |
| 78. | <b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС R-44»</b><br><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i><br><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i><br><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i><br><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского</i> | <i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |

П 004180





|     |  |  |   |
|-----|--|--|---|
|     | <p><i>сидения» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>   |  |   |
| 79. | <p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС ВО-105»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных</i></p> | <p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 004181



|     |   |   |  |
|-----|---|---|--|
|     | <i>ситуациях» – 4 ч.</i>  |   |  |
| 80. | <b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-2»</b><br><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 38 ч.;</i><br><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i><br><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i><br><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i><br><i>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i><br><i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i><br><i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i> | <i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>                         |
| 81. | <b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора»</b><br><i>24 ч.</i>   | <i>Утверждена 05.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 82. | <b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по</b>  | <i>Утверждена 05.12.2017 (реализуется с</i>             | <i>Управление поддержания летной годности воздушных</i>                  |

П 004182



|     |   |   |   |
|-----|---|---|---|
|     | <b>техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора</b><br>16 ч.   | 13.02.2018)   | судов Росавиации                          |
| 83. | <b>Программа профессионального обучения «Повышения квалификации бортпроводников-старших»</b><br>16 ч.   | Утверждена 20.12.2017<br>(реализуется с 13.02.2018) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 84. | <b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников-инструкторов»</b><br>92 ч.   | Утверждена 20.12.2017<br>(реализуется с 13.02.2018) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 85. | <b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников-старших»</b><br>68 ч.  | Утверждена 20.12.2017<br>(реализуется с 13.02.2018) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 86. | <b>Программа профессионального обучения «Повышения квалификации бортпроводников-инструкторов»</b><br>44 ч.  | Утверждена 20.12.2017<br>(реализуется с 13.02.2018) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 87. | <b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-350, AS-355»</b><br>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 40 ч.<br>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.<br>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига | Утверждена 05.02.2018<br>(реализуется с 30.05.2018) | Управление летной эксплуатации Росавиации |

П 004183



|     |  |  |   |
|-----|--|--|---|
|     | <p><i>ветра» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</i></p> |  |   |
| 88. | <p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-350»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при</i></p>   | <p><i>Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 004184



|  |  |   |
|--|--|---|
| <p><i>срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</i></p> |  |   |
| <p><b>89.           Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-355»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к</i></p>   | <p><i>Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 004185



|     |  |   |  |
|-----|--|---|--|
|     | <p>выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</p> <p>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</p> <p>Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</p> |   |  |
| 90. | <p><b>Программа профессионального обучения (повышение квалификации) по подготовке специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А</b></p> <p>156 ч.</p>  | <p>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p> | <p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p> |
| 91. | <p><b>Программа профессионального обучения (повышение квалификации) по подготовке специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А</b></p> <p>148 ч.</p>   | <p>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p> | <p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p> |
| 92. | <p><b>Дополнительная профессиональная программа</b><br/><b>Программа повышения</b></p>   | <p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с</p>             | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>                         |

П 004186



|            |  |   |  |
|------------|--|---|--|
|            | <b>квалификации «Теоретическая и тренажная подготовка пилотов на легкое воздушное судно СК-12 «Орион» ЕЭВС (RA-1589G, RA-1387G)»</b><br><i>Теоретическая подготовка – 32 ак.ч.<br/>Тренаж в кабине самолета – 6 астр.ч.</i>  | <i>30.05.2018)</i>  |  |
| <b>93.</b> | <b>Программа профессионального обучения периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС «Противообледенительная защита ВС на земле»</b><br><i>16 ч.</i>  | <i>Утверждена<br/>26.01.2018<br/>(реализуется с<br/>30.05.2018)</i> | <i>Управление<br/>поддержания летной<br/>годности воздушных<br/>судов Росавиации</i> |
| <b>94.</b> | <b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА»</b><br><i>Модуль № 1. (Базовый) - 4 ч.;<br/>Модуль № 2. (БАСО ВС Boeing-737CL) - 4 ч.<br/>Модуль № 3. (БАСО ВС Boeing-737NG) - 4 ч.<br/>Модуль № 4. (БАСО ВС Boeing-757-200) - 4 ч.<br/>Модуль № 5. (БАСО ВС Boeing-767-200/300) - 4 ч.<br/>Модуль № 6. (БАСО ВС CRJ-100/200) - 4 ч.<br/>Модуль № 7. (БАСО ВС Airbus-319/320/321) - 4 ч.<br/>Модуль № 8. (БАСО ВС ATR-42/72) - 4 ч.<br/>Модуль № 9. (БАСО ВС Gulfstream 550/650) - 4 ч.<br/>Модуль № 10. (БАСО ВС Ан-24) - 4 ч.</i> | <i>Утверждена<br/>12.02.2018<br/>(реализуется с<br/>30.05.2018)</i> | <i>Управление<br/>авиационно-космического<br/>поиска и спасания<br/>Росавиации</i>   |

П 004187



|     |   |   |  |
|-----|---|---|--|
|     | <i>Модуль № 11. (БАСО ВС Ми-8 и его модификаций) - 4 ч.<br/>Модуль № 12. (БАСО ВС Boeing-737CL/ NG) - 4 ч.</i>  |   |  |
| 95. | <b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. ДОС 9284. категория 10)</b><br><i>16 ч.</i>  | <i>Утверждена<br/>16.02.2018<br/>(реализуется с<br/>30.05.2018)</i> | <i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>                     |
| 96. | <b>Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.3 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b><br><i>32 ч.</i>   | <i>Утверждена<br/>13.03.2018<br/>(реализуется с<br/>30.05.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 97. | <b>Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b><br><i>32 ч.</i>   | <i>Утверждена<br/>13.03.2018<br/>(реализуется с<br/>30.05.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 98. | <b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по теоретической подготовке пилотов на вертолет AS – 355N/NP</b><br><i>Модуль № 1. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» - 44 ч.</i> | <i>Утверждена<br/>21.03.2018<br/>(реализуется с<br/>30.05.2018)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>                         |

П 004188





|      |   |   |  |
|------|---|---|--|
|      | <p>Модуль № 2. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете AS-350 по специальности «пилот» - 36 ч.</p> <p>Модуль № 3. Теоретическая подготовка пилотов по программе отличий при подготовке с AS-355N на AS-355 NP - 13 ч.</p> |   |  |
| 99.  | <p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка вторых пилотов – кандидатов на должность КВС»</b><br/>36 ч.</p>  | <p>Утверждена<br/>21.03.2018<br/>(реализуется с<br/>30.05.2018)</p> | <p>Управление летной эксплуатации<br/>Росавиации</p>                     |
| 100. | <p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b><br/>260 ч.</p>  | <p>Утверждена<br/>23.03.2018<br/>(реализуется с<br/>30.05.2018)</p> | <p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p> |
| 101. | <p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b><br/>200 ч.</p>  | <p>Утверждена<br/>23.03.2018<br/>(реализуется с<br/>30.05.2018)</p> | <p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p> |

П 004189



|      |   |  |   |
|------|---|--|---|
| 102. | <p><b>Программа периодической наземной подготовки членов экипажей воздушных судов по тренировке процедур аварийной эвакуации на воде</b><br/>16 ч.</p>  | <p><i>Утверждена 10.05.2018<br/>(реализуется с 09.06.2018)</i></p> | <p><i>Управление авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>   |
| 103. | <p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию Пид ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8 МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3- 117ВМ</b><br/>Раздел № 1 «Базовый (Общие дисциплины)» (16 ч.)<br/>Раздел № 2 «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (16 ч.)<br/>Раздел № 3 «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8АМТ/Ми- 171 с двигателями ТВ3-117ВМ» (16 ч.)<br/>Раздел № 4 «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8МТВ/ Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (16 ч.)<br/>Раздел № 5 «Конструкция, техническая эксплуатация, особенности и отличие вертолетов Ми-8Т с двигателями ТВ2- 117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3 -117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3- 117ВМ» (16 ч.)</p> | <p><i>Утверждена 21.05.2018<br/>(реализуется с 02.11.2018)</i></p> | <p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p> |

П 004190



|      |  |  |   |
|------|--|--|---|
| 104. | <p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ</b></p> <p><i>Раздел № 1 «Базовый (Общие дисциплины)» (14 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 2 «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёта Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (18 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 3 «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёта Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ (18 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 4 «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёта Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (18 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 5 «Техническая эксплуатация, особенности и отличие авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолетов Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (18 ч.)</i></p> | <p><i>Утверждена 21.05.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p> | <p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p> |
| 105. | <p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-171 А2 с</b></p>   | <p><i>Утверждена 20.03.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p> | <p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p> |

П 004191



|      |   |   |  |
|------|---|---|--|
|      | <b>двигателями ВК-2500ПС-03</b><br>(126 ч.)   |   |  |
| 106. | <b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-171 А2 ВК-2500ПС-03</b><br>(116 ч.)              | <i>Утверждена 20.03.2018<br/>(реализуется с 02.11.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 107. | <b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В2» на вертолет AS355 N/NP с двигателями ARRIUS 1</b><br>(204 ч.)   | <i>Утверждена 20.06.2018<br/>(реализуется с 02.11.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 108. | <b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В1.3» на вертолет AS355 N/NP с двигателями ARRIUS 1</b><br>(212 ч.) | <i>Утверждена 20.06.2018<br/>(реализуется с 02.11.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 109. | <b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В2» на вертолет AS350 В3 с двигателями ARRIEL 2</b><br>(110 ч.)     | <i>Утверждена 20.06.2018<br/>(реализуется с 02.11.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 110. | <b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения</b>   | <i>Утверждена 20.06.2018<br/>(реализуется с 02.11.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |

П 004192



|      |   |   |   |
|------|---|---|---|
|      | квалификационной отметки «В1.3» на вертолет AS350 В3 с двигателями ARRIEL 2<br>(164 ч.)   |   |   |
| 111. | Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке пилотов на вертолет Ми-171 А2<br>(94 ак.ч + 6 астр.ч.)   | Утверждена 20.07.2018<br>(реализуется с 02.11.2018) | Управление летной эксплуатации Росавиации   |
| 112. | Программа подготовки летно-инструкторского состава гражданской авиации<br>(102 ч.)  | Утверждена 28.06.2018<br>(реализуется с 02.11.2018) | Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации |
| 113. | Программа подготовки членов летных экипажей для выполнения эксплуатационных процедур в определенных условиях полета и соответствующего оборудования<br><br>Модуль № 1. «Подготовка к полетам в условиях RVSM» (8 ч.)<br>Модуль № 2. «Подготовка к полетам в RNP (PBN)» (8 ч.)<br>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждающих о близости земли (СПБЗ)» (8 ч.)<br>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» (8 ч.) | Утверждена 28.06.2018<br>(реализуется с 02.11.2018) | Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации |
| 114. | Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по   | Утверждена 16.08.2018<br>(реализуется с             | Тюменское межрегиональное территориальное   |

П 004193



|             |  |   |   |
|-------------|--|---|---|
|             | <p><b>подготовке (переучиванию)<br/>бортмехаников на вертолет<br/>Ми-8АМТ (Ми-171)</b></p> <p><i>Модуль № 1 - Теоретическая и<br/>тренажерная подготовка<br/>бортмехаников, ранее выполнявших<br/>полеты на других типах вертолетов по<br/>специальности «бортмеханик» (182 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 - Теоретическая,<br/>тренажерная и летная подготовка на<br/>тренажере бортмехаников, ранее<br/>выполнявших полеты на вертолете<br/>Ми-8Т по специальности<br/>«бортмеханик» (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 3 - Теоретическая,<br/>тренажерная и летная подготовка на<br/>тренажере бортмехаников, ранее<br/>выполнявших полеты на вертолете<br/>Ми-8МТВ (Ми-172) по специальности<br/>«бортмеханик» (48 ч.)</i></p> | <p>02.11.2018)</p>  | <p><i>управление воздушного<br/>транспорта<br/>Росавиации</i></p>   |
| <p>115.</p> | <p><b>Дополнительная<br/>профессиональная программа<br/>(повышение квалификации) по<br/>подготовке (переучиванию)<br/>пилотов на вертолет Ми-8АМТ<br/>(Ми-171)</b></p> <p><i>Модуль № 1 - Теоретическая и<br/>тренажерная подготовка пилотов, ранее<br/>выполнявших полеты на других типах<br/>вертолетов по специальности «пилот»<br/>(182 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 - Теоретическая,<br/>тренажерная и летная подготовка на<br/>тренажере пилотов, ранее выполнявших<br/>полеты на вертолете<br/>Ми-8Т по специальности «пилот»<br/>(96 ч.)</i></p>   | <p>Утверждена<br/>16.08.2018<br/>(реализуется с<br/>02.11.2018)</p> | <p><i>Тюменское<br/>межрегиональное<br/>территориальное<br/>управление воздушного<br/>транспорта<br/>Росавиации</i></p> |

П 004194



|      |   |  |   |
|------|---|--|---|
|      | <p><i>Модуль № 3 - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8МТВ (Ми-172) по специальности «пилот» (48 ч.)</i></p>   |  |   |
| 116. | <p><b>Программа профессиональной переподготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС на бортмехаников вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)</b></p> <p><i>Модуль № 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) и (или) Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ (194 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (204 ч.)</i></p> | <p><i>Утверждена 04.09.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p> | <p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p> |
| 117. | <p><b>Программа профессиональной переподготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС на бортмехаников вертолета Ми-8Т</b></p> <p><i>Модуль № 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т из числа специалистов по техническому</i></p>   | <p><i>Утверждена 04.09.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p> | <p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p> |

П 004195



|      |   |   |  |
|------|---|---|--|
|      | <p>обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) и (или) Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ (204 ч.)</p> <p>Модуль № 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (194 ч.)</p>  |   |  |
| 118. | <p><b>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА»</b></p> <p>Модуль № 1 «Базовый» (52 ч.)</p> <p>Модуль № 2 «Аварийно-спасательная водная подготовка» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 3 «Конструкция и оборудование ВС Boeing-737CL/NG» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 4 «Конструкция и оборудование ВС Boeing -757-200» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 5 «Конструкция и оборудование ВС Boeing -767-200/300» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 6 «Конструкция и оборудование ВС CRJ-100/200» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 7 «Конструкция и оборудование ВС Airbus-319/320/321» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 8 «Конструкция и оборудование ВС Ан-24» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 9 «Конструкция и оборудование ВС АTR-42/72» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 10 «Конструкция и</p> | <p>Утверждена 17.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)</p> | <p>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p> |

П 004196





|      |   |   |  |
|------|---|---|--|
|      | <p>оборудование ВС Gulfstream 550/650»<br/>(8 ч.)<br/>Модуль № 11 «Конструкция и<br/>оборудование ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-<br/>8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»<br/>(8 ч.)<br/>Модуль № 12 «Конструкция и<br/>оборудование ВС Ан-74» (8 ч.)<br/>Модуль № 13 «Конструкция и<br/>оборудование ВС Challenger 300» (8 ч.)</p> |   |  |
| 119. | <p><b>Программа подготовки<br/>(переучивания) бортиженеров<br/>для получения<br/>квалификационной отметки о<br/>типе вертолета Ми-26</b><br/>Теоретическая подготовка- 182 ак. ч.<br/>Тренажерная подготовка- 11.30 астр. ч.</p>  | <p>Утверждена<br/>29.10.2018<br/>(реализуется с<br/>28.12.2018)</p> | <p>Тюменское<br/>межрегиональное<br/>территориальное<br/>управление воздушного<br/>транспорта<br/>Росавиации</p> |
| 120. | <p><b>Программа подготовки<br/>(переучивания) пилотов для<br/>получения квалификационной<br/>отметки о типе вертолета Ми-26</b><br/>Теоретическая подготовка- 182 ак. ч.<br/>Тренажерная подготовка- 11.30 астр. ч.</p>   | <p>Утверждена<br/>29.10.2018<br/>(реализуется с<br/>28.12.2018)</p> | <p>Тюменское<br/>межрегиональное<br/>территориальное<br/>управление воздушного<br/>транспорта<br/>Росавиации</p> |
| 121. | <p><b>Программа подготовки<br/>(переучивания) штурманов для<br/>получения квалификационной<br/>отметки о типе вертолета Ми-26</b><br/>Теоретическая подготовка- 182 ак. ч.<br/>Тренажерная подготовка- 11.30 астр. ч.</p>   | <p>Утверждена<br/>29.10.2018<br/>(реализуется с<br/>28.12.2018)</p> | <p>Тюменское<br/>межрегиональное<br/>территориальное<br/>управление воздушного<br/>транспорта<br/>Росавиации</p> |
| 122. | <p><b>Программа подготовки<br/>специалистов по техническому<br/>обслуживанию ВС с<br/>квалификационной отметкой<br/>«В1.3» на Ми-8АМТ (Ми-171) с<br/>двигателями ТВ3-117ВМ для</b></p>  | <p>Утверждена<br/>20.09.2018<br/>(реализуется с<br/>28.12.2018)</p> | <p>Тюменское<br/>межрегиональное<br/>территориальное<br/>управление воздушного<br/>транспорта<br/>Росавиации</p> |

П 004197



|      |  |   |   |
|------|--|---|---|
|      | получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по АиРЭО в объеме квалификационной отметки «А3» (60 ч.)   |   |   |
| 123. | Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по АиРЭО в объеме квалификационной отметки «А3» (60 ч.)                | Утверждена 20.09.2018<br>(реализуется с 28.12.2018) | Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации |
| 124. | Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2» на Ми-8МТВ (Ми-172) и Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по Пид в объеме квалификационной отметки «А3» (42 ч.) | Утверждена 20.09.2018<br>(реализуется с 28.12.2018) | Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации |
| 125. | Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА»<br><br>Модуль № 1 «Базовый» (51 ч.)<br>Модуль № 2 «Конструкция и оборудование ВС Boeing-737CL/NG» (9 ч.)<br>Модуль № 3 «Конструкция и   | Утверждена 04.03.2019<br>(реализуется с 29.03.2019) | Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации |

П 004198



|      |   |   |  |
|------|---|---|--|
|      | <p>оборудование ВС Boeing-757-200» (9 ч.)<br/>Модуль № 4 «Конструкция и<br/>оборудование ВС Boeing-767-200/300»<br/>(9 ч.)<br/>Модуль № 5 «Конструкция и<br/>оборудование ВС CRJ-100/200» (9 ч.)<br/>Модуль № 6 «Конструкция и<br/>оборудование ВС Airbus-319/320/321»<br/>(9 ч.)<br/>Модуль № 7 «Конструкция и<br/>оборудование ВС Ан-24» (9 ч.)<br/>Модуль № 8 «Конструкция и<br/>оборудование ВС АTR-42/72» (9 ч.)<br/>Модуль № 9 «Конструкция и<br/>оборудование ВС Gulfstream 550/650»<br/>(9 ч.)<br/>Модуль № 10 «Конструкция и<br/>оборудование ВС Ми-8<br/>(Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171,<br/>Ми-8МТВ/Ми-172)» (9 ч.)<br/>Модуль № 11 «Конструкция и<br/>оборудование ВС Ан-74» (9 ч.)<br/>Модуль № 12 «Конструкция и<br/>оборудование ВС Challenger 300» (9 ч.)<br/>Модуль № 13 «Правила перевозки<br/>опасных грузов на воздушном<br/>транспорте» (13 ч.)<br/>Модуль № 14 «Аварийно-спасательная<br/>водная подготовка» (9 ч.)</p> |   |  |
| 126. | <p><b>Программа по подготовке<br/>(переучиванию) специалистов<br/>по техническому обслуживанию<br/>ВС с квалификационной<br/>отметкой «В1.3» на вертолет<br/>Ми-8МТВ (Ми-172) с<br/>двигателями ТВ3-117ВМ</b></p> <p>Модуль № 1 «Теоретическая подготовка<br/>специалистов по техническому</p>  | <p>Утверждена<br/>25.12.2018<br/>(реализуется с<br/>29.03.2019)</p> | <p>Тюменское<br/>межрегиональное<br/>территориальное<br/>управление воздушного<br/>транспорта<br/>Росавиации</p> |

П 004199



|      |   |  |   |
|------|---|--|---|
|      | <p><i>обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В 1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ» (32 ч.)</i></p> <p><i>Модуль №2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В 1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (96 ч.)</i></p>  |  |   |
| 127. | <p><b>Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ</b></p> <p><i>Модуль №1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В 1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ» (34 ч.)</i></p> <p><i>Модуль №2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В 1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (92 ч.)</i></p> | <p><i>Утверждена 22.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)</i></p> | <p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p> |
| 128. | <p><b>Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2» на вертолет</b></p>  | <p><i>Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)</i></p> | <p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта</i></p>            |

П 004200



|      |   |  |   |
|------|---|--|---|
|      | <p><b>Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВЗ-117ВМ</b></p> <p><i>Модуль №1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВЗ-117ВМ» (66 ч.)</i></p> <p><i>Модуль №2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (90 ч.)</i></p>  |  | <i>Росавиации</i>   |
| 129. | <p><b>Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2» на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВЗ-117ВМ</b></p> <p><i>Модуль №1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВЗ-117ВМ» (72 ч.)</i></p> <p><i>Модуль №2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (95 ч.)</i></p> | <p><i>Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)</i></p> | <p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p> |

П 004201



|      |   |   |  |
|------|---|---|--|
| 130. | <b>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства бортипроводника ГА (ВС Boeing 737-300/400/500)</b><br>(386 ч.)  | Утверждена<br>21.01.2019<br>(реализуется с<br>29.03.2019) | Тюменское<br>межрегиональное<br>территориальное<br>управление воздушного<br>транспорта<br>Росавиации |
| 131. | <b>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства частного пилота вертолета (тип Robinson-44)</b><br>Теоретическая подготовка - 189 ак. ч.<br>Тренажерная подготовка - 11.30 астр. ч.<br>Летная подготовка – 56 астр.ч. | Утверждена<br>21.01.2019<br>(реализуется с<br>11.07.2019) | Тюменское<br>межрегиональное<br>территориальное<br>управление воздушного<br>транспорта<br>Росавиации |
| 132. | <b>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства бортоператора (ВС Ми-26Т)</b><br>(210 ч.)   | Утверждена<br>19.03.2019<br>(реализуется с<br>11.07.2019) | Тюменское<br>межрегиональное<br>территориальное<br>управление воздушного<br>транспорта<br>Росавиации |

Дата оформления  
приложения  
к сертификату АУЦ:

11 июля 2019 года

И.о. начальника Управления  
летной эксплуатации Росавиации

 /Д.В. Ключников



П 004202