



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 279, выданному 31 августа 2017 года

Автономной некоммерческой организации  
дополнительного профессионального образования  
«Центр подготовки персонала»

Телефон: 8 (3452) 49-63-64

Факс: 8 (3452) 49-67-37

Email: [irina\\_ptc@mail.ru](mailto:irina_ptc@mail.ru)

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Программа периодической подготовки членов экипажей ВС ATR-42 и его модификаций, ATR-72 и его модификаций при использовании тренажёра КТС ATR-72-500 <i>1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</i>	<i>Утверждена 11.03.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
2.	Программа профессионального обучения по первоначальной подготовке бортпроводников для полетов на воздушном судне гражданской авиации (Boeing-737-300/400/500) <i>380 ч.</i>	<i>Утверждена 20.04.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
3.	Программа профессионального обучения по подготовке бортпроводников из числа специалистов летного состава на ВС Boeing-737-300/400/500 <i>134 ч.</i>	<i>Утверждена 14.04.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>





4.	<b>Программа подготовки специалистов по методам и процедурам противообледенительной обработки ВС (ГОСТ Р 54264-2010)</b> 16 ч.	<i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
5.	<b>Программа профессионального обучения (курсы повышения квалификации) членов кабинного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности</b> 10 ч.	<i>Утверждена 10.10.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
6.	<b>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по аварийно-спасательной водной подготовке экипажей ВС</b> 16 ч.	<i>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
7.	<b>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) членов лётного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности</b> 16 ч.	<i>Утверждена 10.10.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
8.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС, осуществляющих ведение радиотелефонной связи при выполнении международных полетов</b>	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>





*Модуль 1. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 0 на 1 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык) – 180 ч.*

*Модуль 2. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 1 на 2 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиобмена на английском языке) – 180 ч.*

*Модуль 3. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 2 на 3 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиобмена на английском языке) – 180 ч.*

*Модуль 4. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 3 на 4 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиобмена на английском языке) – 252 ч.*

<p>9. <b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)</b></p> <p><i>Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по</i></p>	<p><i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
---	--	---





	<p><i>специальности «пилот» - 174 ак. ч. + 8 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «пилот» - 96 ак. ч. + 4 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ по специальности «пилот» - 52 ак. ч. + 9.50 астр. ч.</i></p>		
10.	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по подготовке членов летного экипажа к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета СРПБЗ (GPWS)</b> <i>16 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
11.	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-26Т при использовании тренажера КТВ Ми-26Т</b> <i>1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





12.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС МИ-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т</p> <p>1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
13.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8МТВ (Ми-172) при использовании тренажера КТВ Ми-8МТВ-1</p> <p>1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
14.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС AS-350/355»</p> <p>16 ч.</p>	<p>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
15.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС ATR-42/72»</p> <p>16 ч.</p>	<p>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>





16.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС CRJ-100/200» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
17.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС В-737» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
18.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 и его модификаций» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
19.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ми-26Т» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
20.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации специалистов служб авиационной безопасности «Специализация: перронный</p>	<p>Утверждена 31.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>





	<b>контроль, досмотр воздушных судов»</b> 40 ч.		
21.	<b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8АМТ (Ми-171) при использовании тренажера КТВ Ми-171/Ми-8АМТ</b>  <i>Модуль 1. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</i>  <i>Модуль 2. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</i>  <i>Модуль 3. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли – 4 ч.</i>  <i>Модуль 4. Подготовка к выполнению заходов на посадку по неточной системе захода на посадку (GNSS) – 6 ч.</i>	<i>Утверждена 08.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
22.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС АTR-72»</b>	<i>Утверждена 09.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>





	<p><i>Модуль 1. «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС АTR-72-212А» - 123 ак. ч. + 76 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка на модификации ВС АTR-72» - 6 ак. ч.</i></p>		
23.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8, АМТ/Ми-171, Ми 8МТВ/Ми-172)»</b></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8. «Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 9. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





	<i>Модуль 10. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 6 ч.</i>		
24.	<b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Авиационный технический английский язык»</b> <i>150 ч.</i>	<i>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
25.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметкой В2 на вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ</b>  <i>На вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ – 186 ч.;</i>  <i>На вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ, оборудованных ВСУ SAFIR 5K/G M1 – 192 ч.</i>	<i>Утверждена 15.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
26.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр»</b> <i>80 ч.</i>	<i>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>





27.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
28.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону аэропорта» 80 ч.</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
29.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону аэропорта» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
30.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация:</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>





	<b>перронный контроль, досмотр воздушных судов»</b> 80 ч.		
31.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)</b>  <i>Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «бортмеханик» - 182 ак. ч. + 8 астр. ч.</i> <i>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «бортмеханик» - 96 акад. ч. + 4 астр. ч.</i> <i>Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ (Ми-171) по специальности «бортмеханик» - 48 ак. ч. + 9.50 астр. ч.</i>	<i>Утверждена 31.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
32.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на вертолет AS – 350</b>  <i>Модуль 1. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» - 36 ч.</i> <i>Модуль 2. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете AS-355N/NP по специальности «пилот» - 24 ч.</i>	<i>Утверждена 31.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>





33.	<p>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ</p> <p>166 ч.</p>	<p>Утверждена 03.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
34.	<p>Программа профессионального обучения периодическая подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. ДОС 9284. категория 11)</p> <p>16 ч.</p>	<p>Утверждена 18.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление регулирования перевозок Росавиации</p>
35.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: авиационная безопасность для руководителей и должностных лиц службы авиационной безопасности»</p> <p>40 ч.</p>	<p>Утверждена 27.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
36.	<p>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников на вертолёт Ми-8 и его модификации</p> <p>32 ч.</p>	<p>Утверждена 11.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





37.	<b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ан-74» 16 ч.</b>	<i>Утверждена 23.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
38.	<b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС ATR-42/72 40 ч.</b>	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
39.	<b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 CL 40 ч.</b>	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
40.	<b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 NG 40 ч.</b>	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
41.	<b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 757 – 200 40 ч.</b>	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
42.	<b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 767 – 200/300 40 ч.</b>	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
43.	<b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС CRJ – 200 40 ч.</b>	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>





44.	<b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС GULFSTREAM-550/650</b> 40 ч.	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
45.	<b>Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Ан-24</b> 40 ч.	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
46.	<b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</b> <i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 40 ч.</i> <i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i> <i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i> <i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i> <i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i> <i>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i> <i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i>	<i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>





47.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-26Т»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
48.	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов вертолета Ми-26Т»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 28 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





<p>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</p>		
<p>49. <b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортинженеров вертолета Ми-26Т»</b></p> <p>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</p> <p>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</p>	<p>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





<p>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p>		
<p><b>50. Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Boeing 737 CL/NG»</b></p> <p>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</p> <p>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p>	<p>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





	<i>Модуль № 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i>		
51.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС АTR-42/72»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения,</i></p>	<p><i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





	<i>предсривных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i>		
52.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. ДОС 9284, категория 10)</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 28.06.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
53.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Противообледенительная защита ВС на земле»</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
54.	<b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Подготовка членов летных экипажей по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</b>  <i>Модуль 1 - Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО – 180 ч.</i> <i>Модуль 2 - Подготовка на 2 уровень (Elementary/ начальный) по шкале ИКАО – 180 ч.</i> <i>Модуль 3 - Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО – 180 ч.</i>	<i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>





	<p>Модуль 4 - Подготовка на 4 уровень (Operational/рабочий) по шкале ИКАО – 180 ч.</p> <p>Модуль 5 - Фразеология радиообмена на английском языке – 72 ч.</p> <p>Модуль 6 - Авиационный технический английский язык – 180 ч.</p> <p>Модуль 7 - Поддержание 4 уровня (Operational/рабочего) по шкале ИКАО – 120 ч.</p> <p>Модуль 8 - Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 16 ч.</p> <p>Модуль 9 - Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 1 ч.</p>		
55.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа.</b> <b>Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС R-44»</b> 16 ч.</p>	<p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
56.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа.</b> <b>Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Ан-2»</b> 16 ч.</p>	<p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
57.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа.</b> <b>Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летных</b></p>	<p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>





	экипажей ВС Ка-32 и его модификаций» 16 ч.		
58.	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС ВО-105» 16 ч.	Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
59.	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Boeing-767» 16 ч.	Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
60.	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ан-24/26» 16 ч.	Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
61.	Программа профессионального обучения. Подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Airbus-319/320/321 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
62.	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на самолёт Ан-74 Теоретическая подготовка – 152 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации





63.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке штурманов на самолёт Ан-74</b> <i>Теоретическая подготовка – 158 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i>	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
64.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на самолёт Ан-74</b> <i>Теоретическая подготовка – 164 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i>	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
65.	<b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В1.3 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО АиРЭО в объеме квалификационной отметки А3</b> <i>60 ч.</i>	<i>Утверждена 02.10.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
66.	<b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В2 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО</b>	<i>Утверждена 02.10.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>





	<b>по ПИД в объеме квалификационной отметки АЗ 40 ч.</b>		
67.	<b>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА»</b> <i>Модуль 1 (Базовый модуль) 30 ч.;</i> <i>Модуль 2 (конструкция и оборудование ВС Boeing-737 CL/NG) 7 ч.;</i> <i>Модуль 3 (конструкция и оборудование ВС Boeing-757-200) 7 ч.;</i> <i>Модуль 4 (конструкция и оборудование ВС Boeing-767-200/300) 7 ч.;</i> <i>Модуль 5 (конструкция и оборудование ВС CRJ-100/200) 7 ч.;</i> <i>Модуль 6 (конструкция и оборудование ВС Airbus-319/320/321) 7 ч.;</i> <i>Модуль 7 (конструкция и оборудование ВС Ан-24) 7 ч.;</i> <i>Модуль 8 (конструкция и оборудование ВС АTR-42/72) 7 ч.;</i> <i>Модуль 9 (конструкция и оборудование ВС Gulfstream 550/650) 7 ч.;</i> <i>Модуль 10 (конструкция и оборудование ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)) 7 ч.;</i> <i>Модуль 11 (конструкция и оборудование ВС Ан-74) 7 ч.</i>	<i>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
68.	<b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Boeing-767»</b> <i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i>	<i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>





<p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 9 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>		
<p><b>69. Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС CRJ-100/200, Challenger 850»</b> <i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





	<p><i>полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 9 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 10 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>		
70.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</b></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





<p>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</p> <p>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 9 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</p>		
<p>71. <b>Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А1ВС)»</b></p> <p>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 34 ч.;</p> <p>Модуль 2 «Подготовка к выполнению</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





<p><i>полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>		
<p><b>72. Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 40 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





<p><i>систем предупреждения о близости земли»</i> – 4 ч.;</p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС»</i> – 4 ч.;</p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна»</i> – 8 ч.;</p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания»</i> – 8 ч.;</p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях»</i> – 4 ч.</p>		
<p><b>73.           Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-74»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка»</i> – 42 ч.;</p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях»</i> – 4 ч.;</p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра»</i> – 4 ч.;</p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли»</i> – 4 ч.;</p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС»</i> – 4 ч.;</p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского</i></p>	<p><i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





<p><i>сидения» – 4 ч;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 9 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>		
<p><b>74. Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-74»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 30 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения,</i></p>	<p><i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





	<p><i>предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>		
75.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-74»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 40 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





<p>76. Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортоператоров ВС Ан-74» Модуль 1 «Периодическая наземная подготовка» – 36 ч.; Модуль 2 «Подготовка в области человеческого фактора» – 8 ч.</p>	<p>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
<p>77. Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортоператоров ВС Ми-26Т» Модуль 1 «Периодическая наземная подготовка» – 36 ч.; Модуль 2 «Подготовка в области человеческого фактора» – 8 ч.</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
<p>78. <b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС R-44»</b> Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.; Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.; Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.; Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» – 4 ч.; Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.; Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения,</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





	<p><i>предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>		
79.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС ВО-105»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
80.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-2»</b></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





	<p>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 38 ч.;</p> <p>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</p>		
81.	<p><b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора»</b> 24 ч.</p>	<p>Утверждена 05.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
82.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора</b> 16 ч.</p>	<p>Утверждена 05.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>





83.	<b>Программа профессионального обучения «Повышения квалификации бортпроводников-старших»</b> 16 ч.	<i>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
84.	<b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников-инструкторов»</b> 92 ч.	<i>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
85.	<b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников-старших»</b> 68 ч.	<i>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
86.	<b>Программа профессионального обучения «Повышения квалификации бортпроводников-инструкторов»</b> 44 ч.	<i>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
87.	<b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-350, AS-355»</b> Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 40 ч. Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч. Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч. Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч. Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании	<i>Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>





	<p>БСПС» - 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</p> <p>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</p> <p>Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</p>		
88.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-350»</b></p> <p>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.</p> <p>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.</p> <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</p> <p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.</p>	<p>Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





<p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</i></p>		
<p><b>89. Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-355»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного</i></p>	<p><i>Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





	<p><i>пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</i></p>		
90.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышение квалификации) по подготовке специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А</b></p> <p><i>156 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
91.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышение квалификации) по подготовке специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А</b></p> <p><i>148 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
92.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажная подготовка пилотов на легкое воздушное судно СК-12 «Орион» ЕЭВС (РА-1589G, РА-1387G)»</b></p> <p><i>Теоретическая подготовка – 32 ак.ч.</i> <i>Тренаж в кабине самолета – 6 астр.ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
93.	<p><b>Программа профессионального обучения периодической подготовки специалистов по</b></p>	<p><i>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных</i></p>





	техническому обслуживанию ВС «Противообледельнительная защита ВС на земле» 16 ч.	30.05.2018)	судов Росавиации
94.	<b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА»</b>  <i>Модуль № 1. (Базовый) - 4 ч.;</i> <i>Модуль № 2. (БАСО ВС Boeing-737CL) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 3. (БАСО ВС Boeing- 737NG) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 4. (БАСО ВС Boeing-757- 200) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 5. (БАСО ВС Boeing-767- 200/300) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 6. (БАСО ВС CRJ-100/200) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 7. (БАСО ВС Airbus- 319/320/321) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 8. (БАСО ВС ATR-42/72) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 9. (БАСО ВС Gulfstream 550/650) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 10. (БАСО ВС Ан-24) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 11. (БАСО ВС Ми-8 и его модификаций) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 12. (БАСО ВС Boeing- 737CL/ NG) - 4 ч.</i>	<i>Утверждена 12.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
95.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа</b>	<i>Утверждена 16.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>





	<b>«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. ДОС 9284. категория 10) 16 ч.</b>		
96.	<b>Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.3 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136 32 ч.</b>	<i>Утверждена 13.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
97.	<b>Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136 32 ч.</b>	<i>Утверждена 13.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
98.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по теоретической подготовке пилотов на вертолет AS – 355N/NP</b> <i>Модуль № 1. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» - 44 ч. Модуль № 2. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете AS-350 по специальности «пилот» - 36 ч. Модуль № 3. Теоретическая подготовка пилотов по программе отличий при подготовке с AS-355N на AS-355 NP - 13 ч.</i>	<i>Утверждена 21.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>





99.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка вторых пилотов – кандидатов на должность КВС»</b> 36 ч.	<i>Утверждена 21.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
100.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b> 260 ч.	<i>Утверждена 23.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
101.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b> 200 ч.	<i>Утверждена 23.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
102.	<b>Программа периодической наземной подготовки членов экипажей воздушных судов по тренировке процедур аварийной эвакуации на воде</b> 16 ч.	<i>Утверждена 10.05.2018 (реализуется с 09.06.2018)</i>	<i>Управление авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
103.	<b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию Пид ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8 МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3- 117ВМ</b>	<i>Утверждена 21.05.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>





	<p><i>Раздел № 1 «Базовый (Общие дисциплины)» (16 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 2 «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (16 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 3 «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ» (16 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 4 «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (16 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 5 «Конструкция, техническая эксплуатация, особенности и отличие вертолетов Ми-8Т с двигателями ТВ2- 117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3 -117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3- 117ВМ» (16 ч.)</i></p>		
104.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ</b></p> <p><i>Раздел № 1 «Базовый (Общие дисциплины)» (14 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 2 «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолётa Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (18 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 3 «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолётa Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ (18 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 21.05.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержки летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>





	<p>Раздел № 4 «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёта Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (18 ч.)</p> <p>Раздел № 5 «Техническая эксплуатация, особенности и отличие авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолетов Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (18 ч.)</p>		
105.	<p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-171 А2 с двигателями ВК-2500ПС-03</b> (126 ч.)</p>	<p>Утверждена 20.03.2018 (реализуется с 02.11.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
106.	<p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-171 А2 ВК-2500ПС-03</b> (116 ч.)</p>	<p>Утверждена 20.03.2018 (реализуется с 02.11.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
107.	<p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В2» на вертолет AS355 N/NP с двигателями ARRIUS 1</b> (204 ч.)</p>	<p>Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>





108.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В1.3» на вертолет AS355 N/NP с двигателями ARRIUS 1</b> (212 ч.)	<i>Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
109.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В2» на вертолет AS350 В3 с двигателями ARRIEL 2</b> (110 ч.)	<i>Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
110.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В1.3» на вертолет AS350 В3 с двигателями ARRIEL 2</b> (164 ч.)	<i>Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
111.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке пилотов на вертолет Ми-171 А2</b> (94 ак.ч + 6 астр.ч.)	<i>Утверждена 20.07.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
112.	<b>Программа подготовки летно-инструкторского состава гражданской авиации</b> (102 ч.)	<i>Утверждена 28.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i>	<i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i>





<p><b>113. Программа подготовки членов летных экипажей для выполнения эксплуатационных процедур в определенных условиях полета и соответствующего оборудования</b> Модуль № 1. «Подготовка к полетам в условиях RVSM» (8 ч.) Модуль № 2. «Подготовка к полетам в RNP (PBN)» (8 ч.) Модуль № 3. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждающих о близости земли (СРПБЗ)» (8 ч.) Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 28.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)</p>	<p>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
<p><b>114. Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке (переучиванию) бортмехаников на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)</b> Модуль № 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «бортмеханик» (182 ч.) Модуль № 2 - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «бортмеханик» (96 ч.) Модуль № 3 - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8МТВ (Ми-172) по специальности «бортмеханик» (48 ч.)</p>	<p>Утверждена 16.08.2018 (реализуется с 02.11.2018)</p>	<p>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>





115.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке (переучиванию) пилотов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)</b></p> <p><i>Модуль № 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» (182 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «пилот» (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 3 - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8МТВ (Ми-172) по специальности «пилот» (48 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 16.08.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>
116.	<p><b>Программа профессиональной переподготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС на бортмехаников вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)</b></p> <p><i>Модуль № 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) и (или) Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ (194 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 04.09.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>





	<p><i>Модуль № 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (204 ч.)</i></p>		
117.	<p><b>Программа профессиональной переподготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС на бортмехаников вертолета Ми-8Т</b></p> <p><i>Модуль № 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) и (или) Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ (204 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (194 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 04.09.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>
118.	<p><b>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА»</b></p> <p><i>Модуль № 1 «Базовый» (52 ч.)</i> <i>Модуль № 2 «Аварийно-спасательная водная подготовка» (8 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 17.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>





	<p>Модуль № 3 «Конструкция и оборудование ВС Boeing-737CL/NG» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 4 «Конструкция и оборудование ВС Boeing -757-200» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 5 «Конструкция и оборудование ВС Boeing -767-200/300» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 6 «Конструкция и оборудование ВС CRJ-100/200» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 7 «Конструкция и оборудование ВС Airbus-319/320/321» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 8 «Конструкция и оборудование ВС Ан-24» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 9 «Конструкция и оборудование ВС АTR-42/72» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 10 «Конструкция и оборудование ВС Gulfstream 550/650» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 11 «Конструкция и оборудование ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 12 «Конструкция и оборудование ВС Ан-74» (8 ч.)</p> <p>Модуль № 13 «Конструкция и оборудование ВС Challenger 300» (8 ч.)</p>		
119.	<p><b>Программа подготовки (переучивания) бортинженеров для получения квалификационной отметки о типе вертолета Ми-26</b></p> <p><i>Теоретическая подготовка- 182 ак. ч.</i> <i>Тренажерная подготовка- 11.30 астр. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 29.10.2018 (реализуется с 28.12.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>
120.	<p><b>Программа подготовки (переучивания) пилотов для получения квалификационной отметки о типе вертолета Ми-26</b></p>	<p><i>Утверждена 29.10.2018 (реализуется с 28.12.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного</i></p>





	<i>Теоретическая подготовка- 182 ак. ч. Тренажерная подготовка- 11.30 астр. ч.</i>		<i>транспорта Росавиации</i>
121.	<b>Программа подготовки (переучивания) штурманов для получения квалификационной отметки о типе вертолета Ми-26</b> <i>Теоретическая подготовка- 182 ак. ч. Тренажерная подготовка- 11.30 астр. ч.</i>	<i>Утверждена 29.10.2018 (реализуется с 28.12.2018)</i>	<i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i>
122.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по АиРЭО в объеме квалификационной отметки «А3»</b> <i>(60 ч.)</i>	<i>Утверждена 20.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)</i>	<i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i>
123.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по АиРЭО в объеме квалификационной отметки «А3»</b> <i>(60 ч.)</i>	<i>Утверждена 20.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)</i>	<i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i>
124.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2» на Ми-8МТВ (Ми-172) и Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями</b>	<i>Утверждена 20.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)</i>	<i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i>





<p><b>ТВЗ-117ВМ для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по Пид в объеме квалификационной отметки «А3» (42 ч.)</b></p> <p><b>125. Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА»</b></p> <p>Модуль № 1 «Базовый» (51 ч.)</p> <p>Модуль № 2 «Конструкция и оборудование ВС Boeing-737CL/NG» (9 ч.)</p> <p>Модуль № 3 «Конструкция и оборудование ВС Boeing-757-200» (9 ч.)</p> <p>Модуль № 4 «Конструкция и оборудование ВС Boeing-767-200/300» (9 ч.)</p> <p>Модуль № 5 «Конструкция и оборудование ВС CRJ-100/200» (9 ч.)</p> <p>Модуль № 6 «Конструкция и оборудование ВС Airbus-319/320/321» (9 ч.)</p> <p>Модуль № 7 «Конструкция и оборудование ВС Ан-24» (9 ч.)</p> <p>Модуль № 8 «Конструкция и оборудование ВС АTR-42/72» (9 ч.)</p> <p>Модуль № 9 «Конструкция и оборудование ВС Gulfstream 550/650» (9 ч.)</p> <p>Модуль № 10 «Конструкция и оборудование ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)» (9 ч.)</p> <p>Модуль № 11 «Конструкция и оборудование ВС Ан-74» (9 ч.)</p> <p>Модуль № 12 «Конструкция и оборудование ВС Challenger 300» (9 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 04.03.2019 (реализуется с 29.03.2019)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>





	<p><i>Модуль № 13 «Правила перевозки опасных грузов на воздушном транспорте» (13 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 14 «Аварийно-спасательная водная подготовка» (9 ч.)</i></p>		
126.	<p><b>Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ</b></p> <p><i>Модуль № 1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В 1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ» (32 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В 1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (96 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 29.03.2019)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>
127.	<p><b>Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ</b></p> <p><i>Модуль № 1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В 1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию</i></p>	<p><i>Утверждена 22.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>





	<p><i>вертолета Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ» (34 ч.)</i></p> <p><i>Модуль №2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В 1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (92 ч.)</i></p>		
128.	<p><b>Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2» на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ</b></p> <p><i>Модуль №1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ» (66 ч.)</i></p> <p><i>Модуль №2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (90 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>
129.	<p><b>Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2» на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ</b></p>	<p><i>Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>





	<p>Модуль №1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «B2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ» (72 ч.)</p> <p>Модуль №2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «B2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (95 ч.)</p>		
130.	<p><b>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства бортпроводника ГА (ВС Boeing 737-300/400/500)</b> (386 ч.)</p>	<p>Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)</p>	<p>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
131.	<p><b>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства частного пилота вертолета (тип Robinson-44)</b> Теоретическая подготовка - 189 ак.ч. Тренажерная подготовка - 11.30 астр. ч. Летная подготовка - 56 астр.ч.</p>	<p>Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 11.07.2019)</p>	<p>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
132.	<p><b>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства бортоператора (ВС Ми-26Т)</b> (210 ч.)</p>	<p>Утверждена 19.03.2019 (реализуется с 11.07.2019)</p>	<p>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>





<p><b>133. Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационных отметок «В1.1» и «В2» на ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120</b></p> <p><i>Модуль № 1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки «В 1.1» на ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120» - 168 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки «В2» на ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWC PW120» - 168 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 16.04.2019 (реализуется с 10.10.2019)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>
<p><b>134. Программа подготовки по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. Дос 9284, категория 10)</b></p> <p><i>Модуль № 1 «Первоначальная подготовка членов летного экипажа ВС по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» - 20 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2 «Первоначальная подготовка сотрудников по обеспечению полетов/полетных диспетчеров по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» - 20 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 13.05.2019 (реализуется с 10.10.2019)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>





<p><i>Модуль № 3 «Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» - 10 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4 «Периодическая подготовка сотрудников по обеспечению полетов/ полетных диспетчеров по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» - 12 ч.</i></p>		
<p><b>135.</b></p> <p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационных отметок «В1.1» и «В2» на Ан-74 и его модификации с двигателями Д-36</b></p> <p><i>Модуль № 1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки «В1.1» на Ан-74 (ТК, ТК-100), Ан-74-200 с двигателями Д-36» - 208 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки «В2» на Ан-74 (ТК, ТК-100), Ан-74-200 с двигателями Д-36» - 212 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 02.08.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>





<p>136. <b>Программа подготовки кандидатов на получение квалификационных отметок «B1.1» и «B2» на ATR42-400/500, ATR72-212A с двигателями PWС PW120</b></p> <p><i>Модуль № 1 «Теоретическая подготовка кандидатов на получение квалификационной отметки «B1.1» на ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWС PW120» - 168 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2 «Теоретическая подготовка кандидатов на получение квалификационных отметок «B2» на ATR 42-400/500, ATR 72-212A с двигателями PWС PW120» - 168 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 24.10.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>
---	--	---

**Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:**

**30 декабря 2019 года**

**Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации**



**/М.Ю. Костылев**

**М.П.**