



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 277, выданному 09 августа 2017 года

Федеральному государственному бюджетному образовательному
учреждению высшего образования
«Ульяновский институт гражданской авиации
имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»

Телефон: (8422) 39-81-23

Факс: (8422) 43-59-06

Email: uvau@list.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени главного маршала авиации Б.П. Бугаева» и его филиалов (является практической частью основной образовательной программы на легких вертолетах и вертолете МИ-8 и его модификациях)	10.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
2.	Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени главного маршала авиации Б.П. Бугаева» и его филиалов	10.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 002537



	(является практической частью основной образовательной программы на ВС DA40NG(C-172S)-DA-42		
3.	Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Ульяновский институт гражданской авиации имени главного маршала авиации Б.П. Бугаева» и его филиалов (является практической частью основной образовательной программы на ВС DA40NG(C-172S)-L-410 и его модификации)	10.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
4.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка (переучивание) пилотов на многодвигательный, сухопутный самолет DA 42 и его модификации» (теоретическая подготовка – 142 ч., тренажерная подготовка – 19.30 астр.ч., летная подготовка – 27.25 астр.ч.)	10.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
5.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка (переучивание) пилотов на самолет с одним двигателем, сухопутный DA 40 NG» (теоретическая подготовка – 128 ч., тренажерная подготовка – 20.59 астр.ч., летная подготовка – 28.00 астр.ч.)	10.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
6.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка (переучивание) пилотов на самолет с одним двигателем, сухопутный	29.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации

П 002538



	CESSNA-172S» (теоретическая подготовка – 114 ч., тренажерная подготовка – 20.59 астр.ч., летная подготовка – 28.00 астр.ч.)		
7.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка (переучивание) пилотов на самолет Як-42 (теоретическая и тренажерная подготовка) (теоретическая подготовка – 198 ч., тренажерная подготовка – 32.00 астр.ч.)	01.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
8.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка (переучивание) пилотов на самолет Ил-76Т (ТД) (теоретическая и тренажерная подготовка) (теоретическая подготовка – 210 ч., тренажерная подготовка – 26.15 астр.ч.)	01.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
9.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на самолет Як-42» (30 ч.)	08.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
10.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации бортиженеров (бортмехаников) на самолет Як-42» (34 ч.)	02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
11.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на самолет Ил-76Т (ТД)» (30 ч.)	02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
12.	Дополнительная профессиональная программа повышения	02.06.2017 (реализуется с	Управление летней



	квалификации «Поддержание и повышение квалификации бортиженеров на самолет Ил-76Т (ТД)» (34 ч.)	09.08.2017)	эксплуатации Росавиации
13.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации штурманов на самолет Ил-76Т (ТД)» (28 ч.)	02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
14.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации членов экипажей на самолет Ан-24 (Ан-26, Ан-26-100)» (30 ч.)	27.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
15.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации бортиженеров (бортмехаников) на самолет Ан-24 (Ан-26, Ан-26-100)» (34 ч.)	02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
16.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации штурманов на самолет Ан-24 (Ан-26, Ан-26-100)» (28 ч.)	02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
17.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на самолет DA42 и его модификации» (30 ч.)	08.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летней эксплуатации Росавиации
18.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и	29.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летней эксплуатации

П 002540



	повышение квалификации пилотов на самолет Ту-214» (30 ч.)		<i>Росавиации</i>
19.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на самолет Ту-204 и его модификации» (30 ч.)	29.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>
20.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на самолет DA40NG» (30 ч.)	08.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>
21.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на вертолет МИ-171 (МИ-8АМТ)» (30 ч.)	29.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>
22.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на вертолет МИ-8Т» (30 ч.)	29.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>
23.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на самолет АН-3Т» (30 ч.)	29.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>
24.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на самолет L 410 UVP-E20» (36 ч.)	02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>
25.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов	08.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>

П 002541



	на самолет CESSNA-172S» (30 ч.)		
26.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на вертолет EUROCOPTER AS 350 B2» (30 ч.)	29.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
27.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на вертолет BELL HELICOPTER 407 GXP» (30 ч.)	29.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
28.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации пилотов на самолет Як-40» (30 ч.)	08.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
29.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Поддержание и повышение квалификации бортинженеров (бортмехаников) на самолет Як-40» (34 ч.)	02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
30.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка пилотов гражданской авиации к выполнению полетов по уведомительному порядку использования воздушного пространства Российской Федерации» (16 ч.)	02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
31.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей ВС к выполнению полетов с применением методов зональной навигации (включая Р-	02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 002542



	RNAV)» (16 ч.)		
32.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка пилотов для допуска к полетам с использованием системы раннего предупреждения близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета – СРГБЗ (TAWS, EGPWS)» (16 ч.)	<i>02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>
33.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей ВС к полетам в системе RVSM России и Евразии» (16 ч.)	<i>02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>
34.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей ВС по эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновения самолетов в воздухе TCAS II (ACAS II)» (16 ч.)	<i>02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>
35.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей ВС к полетам с применением спутниковых навигационных систем» (16 ч.)	<i>02.06.2017 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>
36.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей по общему и авиационному английскому языку для выполнения международных полетов» (120 ч.)	<i>27.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>

П 002543



37.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ан-2» (84 ч.)	10.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
38.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя самолета Ан-2» (120 ч.)	10.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
39.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В2) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета Bell Helicopter 407 GXP» (86 ч.)	15.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
40.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В1.3) по техническому обслуживанию планера и двигателя вертолета Bell Helicopter 407 GXP» (96 ч.)	15.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
41.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В2) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования	15.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации



	вертолета Eurocopter AS 350 B2» (92 ч.)		
42.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В1.3) по техническому обслуживанию планера и двигателя вертолета Eurocopter AS 350 B2» (96 ч.)	15.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
43.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В2) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования с вертолета Ми-8МТВ1 на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)» (54 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
44.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В1.3) по техническому обслуживанию планера и двигателя с вертолета Ми-8МТВ1 на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)» (54 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
45.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В2) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования с вертолета Ми-8Т на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)» (54 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
46.	Дополнительная профессиональная программа повышения	21.02.2017 (реализуется с	Управление поддержания

П 002545



	квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В1.3) по техническому обслуживанию планера и двигателя с вертолета Ми-8Т на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)» (54 ч.)	09.08.2017)	летней годности воздушных судов Росавиации
47.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В2) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования с вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) на вертолет Ми-8МТВ1» (54 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
48.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В1.3) по техническому обслуживанию планера и двигателя с вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) на вертолет Ми-8МТВ1» (54 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
49.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В2) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования с вертолета Ми-8Т на вертолет Ми-8МТВ1» (54 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
50.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категории В1.3) по техническому обслуживанию планера и двигателя с	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов



	вертолета Ми-8Т на вертолет Ми-8МТВ1» (54 ч.)		Росавиации
51.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) с вертолетов Ми-8МТВ1 и Ми-8АМТ (Ми-171) на вертолет Ми-8Т» (54 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации
52.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категории В1.3) по техническому обслуживанию планера и двигателя с вертолетов Ми-8МТВ1 и Ми-8АМТ (Ми-171) на вертолет Ми-8Т» (54 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации
53.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию электрооборудования (категория В2) самолета Ту-204-300 (теоретическая подготовка)» (204 ч.)	10.05.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации
54.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию приборного оборудования (категория В2) самолета Ту-204-300 (теоретическая подготовка)» (200 ч.)	10.05.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации



55.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию радиооборудования (категория В2) самолета Ту-204-300 (теоретическая подготовка)» (188 ч.)	10.05.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
56.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) самолета Ту-204-300 (теоретическая подготовка)» (392 ч.)	10.05.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
57.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя (категория В1) самолета Ту-204-300 (теоретическая подготовка)» (296 ч.)	10.05.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
58.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (18 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
59.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности

П 002548



	по техническому обслуживанию радиооборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (16 ч.)		воздушных судов Росавиации
60.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию приборного оборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (18 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
61.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию электрооборудования (категория В2) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
62.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (22 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
63.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
64.	Дополнительная профессиональная программа повышения	21.02.2017 (реализуется с	Управление поддержания



	квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию электрооборудования (категория В2) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (16 ч.)	09.08.2017)	летной годности воздушных судов Росавиации
65.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию приборного оборудования (категория В2) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (20 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
66.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (30 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
67.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию радиооборудования (категория В2) с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100»	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
68.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации



	вертолета Ми-8Т» (120 ч.)		
69.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя (категории В1.3) вертолета Ми-8Т» (120 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
70.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателей (категория В 1.1) с самолета А 410 УВП-Э20с двигателями М-601Е на самолет А 410 УВП-Э20 с двигателями Н80-200 (18 ч.)	15.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
71.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей М-601Е (категория В1.1) самолета А410 УВП-Э20 <i>Модуль 1 – Теоретическая подготовка на ВС А410 УВП-Э20 (110 ч.)</i> <i>Модуль 2- Практическое обучение на ВС А410 УВП-Э20 (88 ч.)</i>	15.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
72.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) на самолет А410 УВП-Э20	15.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 002551



	<i>Модуль 1 – Теоретическая подготовка на ВС А410 УВП-Э20 (128 ч.)</i> <i>Модуль 2- Практическое обучение на ВС А410 УВП-Э20 (130 ч.)</i>		
73.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей Н80-200 (категория В1.1) самолета А410 УВП-Э20 <i>Модуль 1 – Теоретическая подготовка на ВС А410 УВП-Э20 (110 ч.)</i> <i>Модуль 2- Практическое обучение на ВС А410 УВП-Э20 (88 ч.)</i>	15.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
74.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В2) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ил-76Т (ТД)» (302 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
75.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В2) по техническому обслуживанию радиооборудования самолета Ил-76Т (ТД)» (154 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
76.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В2) по техническому	21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных

П 002552



	обслуживанию приборного оборудования самолета Ил-76Т (ТД)» (154 ч.)		<i>судов Росавиации</i>
77.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В2) по техническому обслуживанию электрооборудования самолета Ил-76Т (ТД)» (146 ч.)	<i>21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</i>
78.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (категория В2) по техническому обслуживанию планера и двигателя самолета Ил-76Т (ТД)» (280 ч.)	<i>21.02.2017 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</i>
79.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию (категории А2, В1.2, В2) с самолета DA 42NG на самолет DA42 <i>Модуль 1 – Теоретическая подготовка с самолета D.А 42NG на самолет D.А42 (38 ч.)</i> <i>Модуль 2- Практическое обучение с самолета D.А 42NG на самолет D.А42 (36 ч.)</i>	<i>13.12.2016 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</i>
80.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию (категории А2, В1.2, В2) с самолета DA 42 на самолет DA42 NG <i>Модуль 1 – Теоретическая подготовка с самолета D.А 42 на самолет D.А42 NG</i>	<i>13.12.2016 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</i>



	(42 ч.) <i>Модуль 2- Практическое обучение с самолета DA 42 на самолет D.442 NG (36 ч.)</i>		
81.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию (категории А2, В1.2, В2) с самолета DA 40 и его модификаций на самолет DA42 NG <i>Модуль 1 – Теоретическая подготовка с самолета D.440 и его модификаций на самолет D.442 NG (28 ч.)</i> <i>Модуль 2- Практическое обучение с самолета DA 40 и его модификаций на самолет D.442 NG (36 ч.)</i>	13.12.2016 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
82.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию (категории А2, В1.2, В2) на самолет DA 42 и его модификации <i>Модуль 1 – Теоретическая подготовка на ВС DA 42 и его модификации (146 ч.)</i> <i>Модуль 2- Практическое обучение на ВС D.442 и его модификации (86 ч.)</i>	13.12.2016 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
83.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию (категории А2, В1.2, В2) с самолета DA 42NG на самолет DA 40NG <i>Модуль 1 – Теоретическая подготовка с самолета DA 42NG на самолет D. 440 NG (26 ч.)</i>	13.12.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации



	<i>Модуль 2- Практическое обучение с самолета DA 42NG на самолет DA40 NG (36 ч.)</i>		
84.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию (категории А2, В1.2, В2) на самолет DA 40 и его модификации <i>Модуль 1 – Теоретическая подготовка на ВС DA 40 и его модификации (140 ч.) Модуль 2- Практическое обучение на ВС DA 40 и его модификации (78 ч.)</i>	13.12.2016 <i>(реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
85.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации инженерно-технического персонала» (62 ч.) <i>(Категория слушателей: инженерно-технический персонал по техническому обслуживанию планера и овисателей вертолетов)</i>	21.02.2017 <i>(реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
86.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации инженерно-технического персонала» (56 ч.) <i>(Категория слушателей: инженерно-технический персонал по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолетов)</i>	21.02.2017 <i>(реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
87.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации инженерно-технического персонала» (46 ч.) <i>(Категория слушателей: инженерно-технический персонал по техническому</i>	10.11.2016 <i>(реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>



	<i>обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования)</i>		
88.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации инженерно-технического персонала» (42 ч.) <i>(Категория слушателей: инженерно-технический персонал по техническому обслуживанию планера и двигателя)</i>	10.11.2016 <i>(реализуется с 09.08.2017)</i>	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
89.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов инженерно-авиационной службы по защите воздушных судов от наземного обледенения» (22 ч.)	21.02.2017 <i>(реализуется с 09.08.2017)</i>	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
90.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации специалистов инженерно-авиационной службы по защите воздушных судов от наземного обледенения» (16 ч.)	21.02.2017 <i>(реализуется с 09.08.2017)</i>	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
91.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на вертолет Ми-171 (Ми-8АМТ) (первоначальная)» (42 ч.)	10.07.2017 <i>(реализуется с 09.08.2017)</i>	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации
92.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на вертолет Ми-8Т (первоначальная)» (42 ч.)	10.07.2017 <i>(реализуется с 09.08.2017)</i>	Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации



93.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете Як-40(первоначальная)» (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
94.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете Як-42(первоначальная)» (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
95.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете Ил-76 и его модификациях (первоначальная)» (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
96.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете Ан-2 (первоначальная)» (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
97.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете Ан-24 (Ан-26, Ан-26-100) (первоначальная)» (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
98.	Дополнительная профессиональная программа повышения	17.03.2017 (реализуется с	Управление организации

П 002557



	квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете L-410 и его модификациях (первоначальная)» (42 ч.)	09.08.2017)	авиационно-космического поиска и спасения Росавиации
99.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете Cessna-172 и его модификациях (первоначальная)» (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации
100.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете DA 40 и его модификациях (первоначальная)» (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации
101.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете DA 42 и его модификациях (первоначальная)» (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации
102.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на вертолет Ми-171 (Ми-8АМТ)(переподготовка)» (18 ч.)	10.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации
103.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на вертолет Ми-8Т(переподготовка)» (18 ч.)	10.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации



			<i>спасания Росавиации</i>
104.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете Як-40(переподготовка)» (18 ч.)	<i>17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
105.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете Як-42(переподготовка)» (18 ч.)	<i>17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
106.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете Ил-76 и его модификациях (переподготовка)» (18 ч.)	<i>17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
107.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете Ан-2 (переподготовка)» (18 ч.)	<i>17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
108.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете Ан-24 (Ан-26, Ан-26-100) (переподготовка)» (18 ч.)	<i>17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
109.	Дополнительная профессиональная	<i>17.03.2017</i>	<i>Управление</i>



	программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете L-410 и его модификациях (переподготовка)» (18 ч.)	(реализуется с 09.08.2017)	организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
110.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолетеCESSna-172 и его модификациях (переподготовка)» (18 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
111.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете DA 40 и его модификациях (переподготовка)» (18 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
112.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете DA 42 и его модификациях (переподготовка)» (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
113.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на вертолет Ми-171 (Ми-8АМТ)(ежегодная)» (16 ч.)	10.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
114.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на вертолет	10.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического



	Ми-8Т(ежегодная)» (16 ч.)		<i>поиска и спасания Росавиации</i>
115.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете Як-40(ежегодная)» (16 ч.)	<i>17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
116.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете Як-42(ежегодная)» (16 ч.)	<i>17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
117.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете Ил-76 и его модификациях (ежегодная)» (16 ч.)	<i>17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
118.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете Ан-2 (ежегодная)» (16 ч.)	<i>17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
119.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете Ан-24 (Ан-26, Ан-26-100) (ежегодная)» (16 ч.)	<i>17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>



120.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете L-410 и его модификациях (ежегодная)» (16 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
121.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете Cessna-172 и его модификациях (ежегодная)» (16 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
122.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете DA 42 и его модификациях (ежегодная)» (16 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
123.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка на самолете DA 40 и его модификациях (ежегодная)» (16 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
124.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка на воздушном транспорте (периодическая)» (16 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
125.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Уровневая	10.05.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации использования



	<p>подготовка диспетчеров управления воздушным движением по общему и авиационному английскому языку (с первого до четвертого (рабочего) уровня по шкале языковой компетенции ИКАО) и фразеология радиообмена на английском языке для осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации»</p> <p><i>Модуль 1 – Общий и авиационный английский язык (достижение второго уровня по шкале ИКАО)(180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Общий и авиационный английский язык (достижение третьего уровня по шкале ИКАО)(180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Общий и авиационный английский язык (достижение четвертого уровня по шкале ИКАО)(180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Фразеология радиообмена на английском языке для осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации (72 ч.)</i></p>		<i>воздушного пространства Росавиации</i>
126.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация воздушного движения (повышение квалификации старших диспетчеров) (72 ч.)	25.07.2016 (реализуется с 09.08.2017)	<i>Управление организации использования воздушного пространства Росавиации</i>
127.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация воздушного движения (подготовка старших диспетчеров) (120 ч.)	25.07.2016 (реализуется с 09.08.2017)	<i>Управление организации использования воздушного пространства Росавиации</i>
128.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация	25.07.2016 (реализуется с 09.08.2017)	<i>Управление организации использования</i>



	воздушного движения (повышение квалификации диспетчеров-инструкторов, диспетчеров-инструкторов тренажеров) (72 ч.)		воздушного пространства Росавиации
129.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация воздушного движения (подготовка диспетчеров-инструкторов, диспетчеров-инструкторов тренажеров)» (120 ч.)	25.07.2016 (реализуется с 09.08.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
130.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летного экипажа, старших по загрузке, специалистов по планированию загрузки и сотрудников по обеспечению полетов/полетных диспетчеров по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (10 категория ИКАО)» (16 ч.)	11.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
131.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка членов летного экипажа, старших по загрузке, специалистов по планированию загрузки и сотрудников по обеспечению полетов/полетных диспетчеров по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (10 категория ИКАО)» (20 ч.)	11.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
132.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов экипажа	11.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации



	(кроме членов летного экипажа) «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (11 категория ИКАО)» (16 ч.)		
133.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка членов экипажа (кроме членов летного экипажа) «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (11 категория ИКАО)» (26 ч.)	11.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
134.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации сотрудников службы безопасности, задействованных в досмотре груза, пассажиров и их багажа, почты и выполнении процедур обеспечения безопасности по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (12 категория ИКАО)» (16 ч.)	11.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
135.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка сотрудников службы безопасности, задействованных в досмотре груза, пассажиров и их багажа, почты и выполнении процедур обеспечения безопасности по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (12 категория ИКАО)» (20 ч.)	11.07.2017 (реализуется с 09.08.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
136.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа других видов	15.08.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	авиации к выполнению полетов на воздушных судах гражданской авиации (самолеты)» (100 ч.)		
137.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО» <i>Модуль 1 «Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ниже начального) по шкале ИКАО (180 ч.)</i> <i>Модуль 2 «Подготовка на 2 уровень (Elementary/начальный) по шкале ИКАО (180 ч.)</i> <i>Модуль 3 «Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ниже рабочего) по шкале ИКАО (180 ч.)</i> <i>Модуль 4 «Подготовка на 4 уровень (Operational/рабочий) по шкале ИКАО (180 ч.)</i> <i>Модуль 5 «Фразеология радиобмена на английском языке» (72 ч.)</i> <i>Модуль 6 «Авиационный технический английский язык» (180 ч.)</i> <i>Модуль 7 «Повержение 4 уровня (Operational/рабочего) по шкале ИКАО (120 ч.)</i> <i>Модуль 8 «Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО» (16 ч.)</i> <i>Модуль 9 «Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (1 ч.)</i>	<i>15.02.2018</i> <i>(реализуется с 07.05.2018)</i>	<i>Управление</i> <i>летной</i> <i>эксплуатации</i> <i>Росавиации</i>
138.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Уровневая	<i>14.11.2017</i> <i>(реализуется с 07.05.2018)</i>	<i>Управление</i> <i>организации</i> <i>использования</i>

П 002566



	<p>подготовка диспетчеров управления воздушным движением по общему и авиационному английскому языку (с третьего до четвертого (рабочего) уровня по шкале языковой компетенции ИКАО)»</p> <p><i>Модуль 1 «Общий и авиационный английский язык (достижение IV уровня по шкале ИКАО) (180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 «Общий и авиационный английский язык (достижение IV уровня по шкале ИКАО) (60 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 «Тестирование для определения уровня языковой подготовки по тестирующей системе ICAO курсантов V курса специализации «Управление воздушным движением», обучающихся в рамках целевой контрактной подготовки в интересах ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (1 ч.)</i></p>		<i>воздушного пространства Росавиации</i>
139.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация воздушного движения (диспетчеры УВД)» (72 ч.)</p>	<p>14.11.2017 (реализуется с 07.05.2018)</p>	<p><i>Управление организации использования воздушного пространства Росавиации</i></p>
140.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя (категория В1) на самолет Ту-214»</p> <p><i>Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС Ту-214» (296 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-214» (190 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 «Теоретическая подготовка в самолета Ту-204-100 на самолета Ту-214» (22 ч.)</i></p>	<p>09.08.2017 (реализуется с 07.05.2018)</p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 002567



	<p><i>Модуль 4 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100В на самолет Ту-214» (22 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-214» (26 ч.)</i></p>		
141.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию электрооборудования (категория В2) на самолет Ту-214»</p> <p><i>Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС Ту-214» (204 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-214» (152 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-214» (12 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100В на самолет Ту-214» (10 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-214» (12 ч.)</i></p>	<p><i>09.08.2017 (реализуется с 07.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
142.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию радиооборудования (категория В2) на самолет Ту-214»</p> <p><i>Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС Ту-214» (188 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-214» (140 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-214»</i></p>	<p><i>09.08.2017 (реализуется с 07.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>



	<p>(16 ч.) Модуль 4 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100В на самолет Ту-214» (8 ч.) Модуль 5 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-214» (12 ч.)</p>		
143.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию приборного оборудования (категория В2) на самолет Ту-214» Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС Ту-214» (200 ч.) Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-214» (166 ч.) Модуль 3 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-214» (18 ч.) Модуль 4 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100В на самолет Ту-214» (12 ч.) Модуль 5 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-214» (16 ч.)</p>	09.08.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
144.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) на самолет Ту-214 Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС Ту-214» (392 ч.) Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-214» (192 ч.)</p>	09.08.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации



	<p>Модуль 3 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-214» (24 ч.)</p> <p>Модуль 4 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-100В на самолет Ту-214» (12 ч.)</p> <p>Модуль 5 «Теоретическая подготовка с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-214» (26 ч.)</p>		
145.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя (категория В1) на самолет Ту-204-100»</p> <p>Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС Ту-204-100 (296 ч.)</p> <p>Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-204-100» (190 ч.)</p>	09.08.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации
146.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию электрооборудования (категория В2) на самолет Ту-204-100»</p> <p>Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС Ту-204-100 (204 ч.)</p> <p>Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-204-100» (152 ч.)</p>	09.08.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации
147.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию радиооборудования (категория В2) на самолет Ту-204-100»</p>	09.08.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации



	<p><i>Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС Ту-204-100 (188 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-204-100» (140 ч.)</i></p>		
148.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию приборного оборудования (категория В2) на самолет Ту-204-100»</p> <p><i>Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС Ту-204-100 (200 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-204-100» (166 ч.)</i></p>	<p>09.08.2017 (реализуется с 07.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
149.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) на самолет Ту-204-100»</p> <p><i>Модуль 1 «Теоретическая подготовка на ВС Ту-204-100 (392 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 «Практическое обучение на ВС Ту-204-100» (192 ч.)</i></p>	<p>09.08.2017 (реализуется с 07.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
150.	<p>Программа «Повышения (подтверждения) квалификации по авиационной безопасности членов летных и кабинных экипажей воздушных судов» (16 ч.)</p>	<p>10.11.2017 (реализуется с 07.05.2018)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
151.	<p>Программа «Начальная подготовка по авиационной безопасности членов летных и кабинных экипажей воздушных судов» (16 ч.)</p>	<p>10.11.2017 (реализуется с 07.05.2018)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
152.	<p>Программа «Переподготовка (подтверждения квалификации)</p>	<p>10.11.2017 (реализуется с</p>	<p>Управление транспортной</p>



	руководящего состава служб авиационной безопасности» (40 ч.)	07.05.2018)	безопасности Росавиации
153.	Программа переподготовки сотрудников служб авиационной безопасности (подтверждение квалификации). Предполетный и послеполетный досмотр (40 ч.)	10.11.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации
154.	Программа переподготовки сотрудников служб авиационной безопасности (подтверждения квалификации). Сотрудники групп охраны (40 ч.)	10.11.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации
155.	Программа переподготовки сотрудников служб авиационной безопасности (подтверждения квалификации). Перронный контроль (40 ч.)	10.11.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации
156.	Программа «Начальная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности» Предполетный и послеполетный досмотр (144 ч.)	10.11.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации
157.	Программа «Начальная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности» Сотрудники групп охраны (144 ч.)	10.11.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации
158.	Программа «Начальная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности» Перронный контроль (144 ч.)	10.11.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации
159.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на самолетах Ту-204-100, Ту-204-100В, Ту-204-100Е, Ту-204-120, Ту-204-300 (ежегодная) (16 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



160.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на самолетах Ту-204-100, Ту-204-100В, Ту-204-100Е, Ту-204-120, Ту-204-300 (переподготовка) (18 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
161.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на самолетах Ту-204-100, Ту-204-100В, Ту-204-100Е, Ту-204-120, Ту-204-300 (первоначальная) (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
162.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на самолетах Ту-204С, Ту-204СЕ, Ту-204-100С, Ту-204-120С, Ту-204-120СЕ (ежегодная) (16 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
163.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на самолетах Ту-204С, Ту-204СЕ, Ту-204-100С, Ту-204-120С, Ту-204-120СЕ (переподготовка) (18 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
164.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на самолетах Ту-204С, Ту-204СЕ, Ту-204-100С, Ту-204-120С, Ту-204-120СЕ (первоначальная)	17.03.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



(42 ч.)			
165.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на самолете Ту-214 (ежегодная)(16 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
166.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на самолете Ту-214 (переподготовка) (18 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
167.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на самолете Ту-214 (первоначальная) (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
168.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на легких и сверхлегких единичных экземплярах воздушных судов (классов: самолет с одним двигателем, сухопутный и самолет многодвигательный, сухопутный) (ежегодная) (16 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
169.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на легких и сверхлегких единичных экземплярах воздушных судов (классов: самолет с	17.03.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания



	одним двигателем, сухопутный и самолет многодвигательный, сухопутный) (переподготовка) (18 ч.)		<i>Росавиации</i>
170.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на легких и сверхлегких единичных экземплярах воздушных судов (классов: самолет с одним двигателем, сухопутный и самолет многодвигательный, сухопутный) (первоначальная) (42 ч.)	17.03.2017 (реализуется с 07.05.2018)	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
171.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на самолёте Ан-3Т (ежегодная) (16 ч.)	22.06.2017 (реализуется с 07.05.2018)	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
172.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на самолёте Ан-3Т (переподготовка) (18 ч.)	22.06.2017 (реализуется с 07.05.2018)	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
173.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на самолёте Ан-3Т (первоначальная) (42 ч.)	22.06.2017 (реализуется с 07.05.2018)	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
174.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-	21.08.2017 (реализуется с 07.05.2018)	<i>Управление организации авиационно-</i>



	спасательная подготовка на вертолет BELL HELICOPTER 407 GXP (ежегодная)» (16 ч.)		<i>космического поиска и спасания Росавиации</i>
175.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на вертолет BELL HELICOPTER 407 GXP (переподготовка) (18 ч.)	<i>21.08.2017 (реализуется с 07.05.2018)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
176.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на вертолет BELL HELICOPTER 407 GXP (первоначальная) (42 ч.)	<i>21.08.2017 (реализуется с 07.05.2018)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
177.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на вертолет EUROCOPTER AS 350 B2 (ежегодная) (16 ч.)	<i>21.08.2017 (реализуется с 07.05.2018)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
178.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на вертолет EUROCOPTER AS 350 B2 (переподготовка) (18 ч.)	<i>21.08.2017 (реализуется с 07.05.2018)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
179.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации. Аварийно-спасательная подготовка на вертолет EUROCOPTER AS 350 B2 (первоначальная) (42 ч.)	<i>21.08.2017 (реализуется с 07.05.2018)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания</i>



			<i>Росавиации</i>
180.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка пилота-инструктора гражданской авиации» (102 ч.)	28.02.2018 <i>(реализуется с 07.05.2018)</i>	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>
181.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Тренажерная и летная подготовка пилота-инструктора гражданской авиации на класс /тип самолета» <i>Модуль 1 «Подготовка пилота на получение квалификационной отметки «Самолет с одним двигателем, сухопутный. Инструктор» (подготовка на самолете D-140 или на самолете Cessna-172S) (41 ч. 55 мин.)</i> <i>Модуль 2 «Подготовка пилота на получение квалификационной отметки «Самолет многодвигательный, сухопутный. Инструктор» (подготовка на самолете D-142) (44 ч. 30 мин.)</i> <i>Модуль 3 «Подготовка пилота на получение квалификационной отметки «Самолет многодвигательный, сухопутный. 1-410 или его модификации. Инструктор» (44 ч. 30 мин.)</i>	28.02.2018 <i>(реализуется с 07.05.2018)</i>	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>
182.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора и управления ресурсами экипажа (CRM) <i>Модуль 1 «Первоначальная подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора и управления ресурсами экипажа (CRM) (40 ч.)</i>	28.02.2018 <i>(реализуется с 07.05.2018)</i>	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>



	<i>Модуль 2 «Повышение квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора и управления ресурсами экипажа (CRM) (16 ч.)»</i>		
183.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренажерная подготовка членов летных экипажей на комплексном тренажере самолета Ил-76ТД» <i>Модуль 1 «Периодическая тренировка членов летных экипажей на КТС Ил-76ТД в 1 полургодие» (11 ч.)</i> <i>Модуль 2 «Периодическая тренировка членов летных экипажей на КТС Ил-76ТД во 2 полургодие» (11 ч.)</i>	11.05.2018 (реализуется с 26.06.2018)	Управление летней эксплуатации Росавиации
184.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка (переучивание) пилотов на самолет Ту-204 и его модификации (теоретическая и летная подготовка на тренажере)» <i>Модуль 1 «Переподготовка (переучивание) пилотов на самолет Ту-204-100 (теоретическая и летная подготовка на тренажере)» (Теоретическая подготовка на самолет Ту-204-100 – 176 ч.; летная подготовка на КТС Ту-204/214 – 65 ч.)</i> <i>Модуль 2 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-204-100В» (14 ч.)</i> <i>Модуль 3 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204-100В на самолет Ту-204-100» (24 ч.)</i> <i>Модуль 4 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-204-300» (46 ч.)</i>	27.04.2018 (реализуется с 26.06.2018)	Управление летней эксплуатации Росавиации

И 002578



<p>Модуль 5 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100» (32 ч.)</p> <p>Модуль 6 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-204-100П» (28 ч.)</p> <p>Модуль 7 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204-100В» (26 ч.)</p> <p>Модуль 8 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204-100В на самолет Ту-204-300» (26 ч.)</p> <p>Модуль 9 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-204С» (20 ч.)</p> <p>Модуль 10 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-204С» (16 ч.)</p> <p>Модуль 11 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204С на самолет Ту-204-120С» (28 ч.)</p> <p>Модуль 12 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204-100С на самолет Ту-204С» (14 ч.)</p> <p>Модуль 13 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204С на самолет Ту-204-100С» (14 ч.)</p> <p>Модуль 14 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204-100С на самолет Ту-204-100В» (20 ч.)</p> <p>Модуль 15 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204С на самолет Ту-204-100В» (24 ч.)</p> <p>Модуль 16 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204-100В на самолет Ту-204С» (24 ч.)</p> <p>Модуль 17 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204-300 на самолет Ту-204С» (26 ч.)</p>		
---	--	--



	<p>Модуль 18 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204С на самолет Ту-204-300» (26 ч.)</p> <p>Модуль 19 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204-120 на самолет Ту-204-120С» (20 ч.)</p> <p>Модуль 20 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-204-120С на самолет Ту-204-120» (16 ч.)</p> <p>Модуль 21 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100» (24 ч.)</p> <p>Модуль 22 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-300» (38 ч.)</p> <p>Модуль 23 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-214 на самолет Ту-204-100В» (24 ч.)</p> <p>Модуль 24 «Переподготовка (переучивание) пилотов с самолета Ту-214 на самолет Ту-204С» (24 ч.)</p>		
185.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя (категория В1) с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-204-100В» (с двигателем ПС-90) (30 ч.)	15.12.2017 (реализуется с 26.06.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
186.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) с самолета Ту-204-100 на самолет Ту-204-100В» (с двигателем ПС-90) (30 ч.)	15.12.2017 (реализуется с 26.06.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации



187.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) на самолет Як-42» (с двигателем Д-36) (320 ч.)	15.12.2017 (реализуется с 26.06.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
188.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя (категория В1) на самолет Як-42» (с двигателем Д-36) (220 ч.)	15.12.2017 (реализуется с 26.06.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
189.	Программа Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности. Перронный контроль (Предотвращение доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируемые зоны аэропорта) (80 ч.)	28.04.2018 (реализуется с 26.06.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации
190.	Программа Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности. Предполетный и послеполетный досмотр (Предотвращение доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируемые зоны аэропорта и выявление запрещенных к провозу на ВТ предметов) (80 ч.)	28.04.2018 (реализуется с 26.06.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации
191.	Программа Специальная профессиональная	28.04.2018 (реализуется с	Управление транспортной



	подготовка руководящего состава служб авиационной безопасности (80 ч.)	26.06.2018)	безопасности Росавиации
192.	Программа Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности. Сотрудники группы охраны (Предотвращение доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируемые зоны аэропорта) (80 ч.)	28.04.2018 (реализуется с 26.06.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации
193.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования на самолет Ан-3Т» (с двигателем ТВД-20-01) (132 ч.)	26.04.2018 (реализуется с 26.06.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
194.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя на самолет Ан-3Т» (с двигателем ТВД-20-01) (136 ч.)	26.04.2018 (реализуется с 26.06.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

26 июня 2018 года

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации

/М.Ю. Костылев

М.П.

П 002582