



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 268, выданному 31 мая 2017 года

Федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»

Телефон: (812) 704-15-19

Факс: (812) 704-18-63

Email: info@spbguga.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
2.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Boeing 737-600/700/800/900» <i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (189 ч. теоретическая подготовка, 48 ч. тренажерная подготовка)</i>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p><i>Модуль 2 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» (189 ч. теоретическая подготовка, 52 ч. тренажерная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов (189 ч. теоретическая подготовка, 56 ч. тренажерная подготовка)</i></p>		
3.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Airbus 319/320/321»</p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС (173,3 ч. теоретическая подготовка, 28 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (173, 3 теоретическая подготовка, 40 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» (173, 3 теоретическая подготовка, 52 тренажерная подготовка,</i></p>	<p>11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>4 ч. летная подготовка)</p> <p>Модуль 4 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов (173, 3 теоретическая подготовка, 72 ч. тренажерная подготовка, 4 ч. летная подготовка)</p>		
4.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет CRJ-100/200 (CL-600-2B19)»</p> <p>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (177, 3 ч. теоретическая подготовка, 44 ч. тренажерная подготовка)</p> <p>Модуль 2 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» (177, 3 ч. теоретическая подготовка, 48 ч. тренажерная подготовка)</p> <p>Модуль 3 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов (177, 3 ч. теоретическая подготовка, 52 ч. тренажерная подготовка)</p>	<p>11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
5.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на вертолет Ми-8Т (МТВ)»</p> <p>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная</p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p><i>подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с равной или большей полетной массой, на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации (180 уч. ч. и 11 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с меньшей полетной массой, на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации (202 уч.ч. и 12 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка штурманов на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации (170 уч.ч. и 3 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т (МТВ) и его модификации (182 уч.ч. и 11 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников вертолета Ми-8Т (МТВ) и его модификаций из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС (200 уч. ч. и 12 астр.ч.)</i></p>		
6.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на вертолет Ка-32 и его модификации»</p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с равной или большей полетной массой, на вертолет</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p><i>Ка-32 и его модификации (180 уч. ч. и 11 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с меньшей полетной массой, на вертолет Ка-32 (МТВ) и его модификации (202 уч.ч. и 12 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая и тренажерная подготовка штурманов на вертолет Ка-32 и его модификации (170 уч.ч. и 3 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ка-32 и его модификации (182 уч.ч. и 11 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников вертолета Ка-32 и его модификаций из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС (200 уч. ч. и 12 астр.ч.)</i></p>		
7.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Boeing 737</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>		
8.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Boeing 767</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
9.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Boeing 777</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</p> <p>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</p> <p>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</p>		
10.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Airbus 318/319/320/321</p> <p>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</p> <p>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</p> <p>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</p> <p>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</p>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
11.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной</p>	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации



	<p>теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета CRJ 200 (CL-600-2B19)</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>		<i>Росавиации</i>
12.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета CESSNA 172S</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
13.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Da 40 NG</p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>



	<p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p>		
14.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС DA 42 NG</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
15.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-148</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<i>подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i>		
16.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников (40 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i>	12.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
17.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа вертолета Ми-8Т (МТВ, АМТ) <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников (40 ч.)</i>	12.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p><i>Модуль 3 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p>		
18.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа вертолета Ка-32 и его модификаций</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
19.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-2</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p>		
20.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-3</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
21.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета Ан-28</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i>		
22.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа самолета А 410 УВП-Э, Э20 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i>	<i>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
23.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Dash-8 Q300 <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i>	<i>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>



	<p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>		
24.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Dash-8 Q400</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летней эксплуатации Росавиации</p>
25.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС Pilatus PC-6/B2-H4</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям</i></p>	<p>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление летней эксплуатации Росавиации</p>



	<i>в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i>		
26.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (ежегодной теоретической подготовки) членов летного экипажа ВС RRJ-95B <i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка (40 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i> <i>Модуль 3 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i> <i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м (4 ч.)</i>	<i>12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>
27.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Boeing 737 NG» <i>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</i>	<i>11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>
28.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Airbus 320» <i>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</i>	<i>11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление летней эксплуатации Росавиации</i>



29.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета CRJ-100/200 (CL-600-2B19)»</p> <p><i>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</i></p>	11.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
30.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ан-148»</p> <p><i>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</i></p>	11.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
31.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ту-204»</p> <p><i>(Модули 1,2,3,4,5,6 – 14 ч.)</i></p>	11.05.2017 <i>(реализуется с 31.05.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
32.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ан-24»</p> <p><i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i></p>	09.06.2017 <i>(реализуется с 17.07.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
33.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном</p>	09.06.2017 <i>(реализуется с 17.07.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации



	тренажере самолета Ан-26» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i>		
34.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Ту-134» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i>	09.06.2017 <i>(реализуется с 17.07.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
35.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере самолета Як-40» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i>	09.06.2017 <i>(реализуется с 17.07.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
36.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере вертолета Ми-8Т» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i>	09.06.2017 <i>(реализуется с 17.07.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
37.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере вертолета Ми-8МТВ» <i>(Модули 1, 2, 3, 4, 5, 6 – 14 ч.)</i>	09.06.2017 <i>(реализуется с 17.07.2017)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации



38.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая тренировка и проверка членов летного экипажа на комплексном тренажере вертолета Ка-32»

09.06.2017
(реализуется с
17.07.2017)

Управление
летной
эксплуатации
Росавиации

Модуль № 1. Периодическая подготовка членов летного экипажа вертолётов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Процедуры выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях» (с периодичностью 7 месяцев)(8 ч.)

Модуль № 2. Периодическая подготовка членов летного экипажа вертолётов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Процедуры выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях» (с периодичностью 12 месяцев) (8 ч.)

Модуль № 3. Периодическая подготовка членов летного экипажа вертолётов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Тренировки по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения» (с периодичностью 36 месяцев) (1 ч.)

Модуль № 4. Периодическая подготовка членов летного экипажа вертолётов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Полёт с отказом систем, не относящихся к аварийным» (с периодичностью 36 месяцев) (6 ч.)

Модуль № 5. Периодическая подготовка членов летного экипажа вертолётов Ка-32 на КТВ Ка-32 «Тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» (с периодичностью 36 месяцев) (2 ч.)

П 005034



	<p><i>Модуль № 6. Подготовка экипажей на КТВ Ка-32 для подтверждения или понижения минимума командиров вертолетов по ППП и полетов в сложных метеоусловиях (6 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 7. Подготовка членов лётного экипажа вертолета Ка-32 на КТВ Ка-32 при перерывах в полетах более 90 дней (3 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 8. Подготовка командно-лётного и инструкторского состава на КТВ Ка-32 (3 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 9. Подготовка КВС с правого пилотского сиденья (2 ч.)</i></p>		
39.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по дисциплине: «Управление ресурсами экипажа (CRM)»</p> <p><i>Модуль 1 – Первоначальная подготовка: Вариант 1 (с использованием специальных программных продуктов) – 40 ч. Вариант 2 (без использования специальных программных продуктов) – 40 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2 – Повышение квалификации Вариант 1 (с использованием специальных программных продуктов) – 16 ч. Вариант 2 (без использования специальных программных продуктов) – 16 ч.</i></p>	11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
40.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов</p>	11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации



	летного экипажа других видов авиации к выполнению полетов на воздушных судах гражданской авиации» (112 ч.)		Росавиации
41.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к выполнению полетов с использованием спутниковых навигационных систем (СНС)» (16 ч.)	12.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
42.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Программа подготовки летного состава авиапредприятий гражданской авиации России к полетам по спецификации RNAV 5 (B-RNAV) в соответствии с концепцией ИКАО, связанной с навигацией, основанной на характеристиках (PBN – Performance Based Navigation)» (16 ч.)	11.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
43.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа для допуска к полетам в условиях применения сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM) и летной эксплуатации оборудования TCAS/ACAS (16 ч.)	11.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
44.	Дополнительная профессиональная программа повышения	11.04.2017 (реализуется с	Управление летной



	квалификации «Подготовка членов летных экипажей к выполнению полетов с использованием бортовой системы раннего предупреждения близости земли - СРПБЗ, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (GPWS) (16 ч.)	31.05.2017)	эксплуатации Росавиации
45.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальное обучение членов летного экипажа по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) (18 ч.)	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
46.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) (16 ч.)	10.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
47.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО вертолета Ка-32 и его модификаций» (144 ч.)	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летней годности ВС Росавиации
48.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД вертолета Ка-32 и его модификаций» (132 ч.)	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летней годности ВС Росавиации



49.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД вертолета Ка-226 и его модификации» (126 ч.)	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
50.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО вертолета Ка-226 и его модификаций» (126 ч.)	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
51.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета Cessna 172S NAV III <i>Модуль 1 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Cessna 172S NAV III (50 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО Cessna 172S NAV III (50 ч.)</i>	28.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
52.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета DA 40 NG <i>Модуль 1 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС DA 40 NG (50 ч.)</i>	28.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации



	<i>Модуль 2 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО DA 40 NG (50 ч.)</i>		
53.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета DA 42 NG <i>Модуль 1 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС DA 42 NG (50 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Повышение квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО DA 42 NG (50 ч.)</i>	28.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летней годности ВС Росавиации
54.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Cessna I72S NAV III» <i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию летательного аппарата и двигателя самолета Cessna I72S NAV III (84 ч.)</i> <i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Cessna I72S NAV III (84 ч.)</i>	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летней годности ВС Росавиации
55.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета DA 40 NG»	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летней годности ВС Росавиации



	<p><i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию летательного аппарата и двигателя самолета DA 40 NG (100 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета DA 40 NG (100 ч.)</i></p>		
56.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета DA 42 NG»</p> <p><i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию летательного аппарата и двигателя самолета DA 42 NG (112 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета DA 42 NG (112 ч.)</i></p>	<p>02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</p>
57.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Ту-204/214 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ту-204/214 и его модификации (278 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ту-204-120 (278 ч.)</i></p>	<p>10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности ВС Росавиации</p>



	<i>Модуль 3 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО на ВС Ту-204/214 и его модификации (278 ч.)</i>		
58.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-2» <i>Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД (98 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО (126 ч.)</i>	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержки летной годности ВС Росавиации
59.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т(МТВ)» <i>Модуль 1 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ми-8Т (128 ч.)</i> <i>Модуль 2 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ми-8МТВ (128 ч.)</i> <i>Модуль 3 - Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО на ВС Ми-8Т(МТВ) (134 ч.)</i>	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержки летной годности ВС Росавиации
60.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка и курсы повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию самолета Ан-148	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержки летной годности ВС Росавиации



и его модификаций»

Модуль 1 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ан-148 и его модификации (242 ч.)

Модуль 2 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию электрооборудования на ВС Ан-148 и его модификации (96 ч.)

Модуль 3 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию приборного оборудования на ВС Ан-148 и его модификации (96 ч.)

Модуль 4 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию радиооборудования на ВС Ан-148 и его модификации (96 ч.)

Модуль 5 – Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО на ВС Ан-148 и его модификации (242 ч.)

Модуль 6 – Курсы повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД ВС Ан-148 и его модификаций (78 ч.)

Модуль 7 – Курсы повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ан-148 и его модификаций (78 ч.)

61.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя самолета L-410UVP-E(E9)(E20) (72 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
-----	---	--	--



62.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета L-410UVP-E (E9)(E20) (78 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
63.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию воздушного судна Ан-2 с двигателем АШ-62ИР (82 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
64.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию А и РЭО воздушного судна Ан-2 с двигателем АШ-62ИР (78 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
65.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации



	с двигателем ТВ2-117 (80 ч.)		
66.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию А и РЭО вертолета Ми-8Т с двигателем ТВ2-117 (78 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
67.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (АМТ) с двигателем ТВ3-117 (83 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
68.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию А и РЭО вертолета Ми-8МТВ (АМТ) с двигателем ТВ3-117 (78 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
69.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации



	инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета Ан-24 (78 ч.)		
70.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию А и РЭО самолета Ан-26 (26-100) (78 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
71.	Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации Программа поддержания и повышения квалификации (КПК) инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию планера и двигателя самолета Ан-24, Ан-26 (26-100) (82 ч.)	10.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
72.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по дисциплине «Человеческий фактор и MRM» Модуль 1 – Первоначальная подготовка (16 ч.) Модуль 2 – Повышение квалификации (16 ч.)	02.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление поддержания летной годности ВС Росавиации
73.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации водная аварийно-спасательная подготовка членов	21.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического



	экипажа воздушных судов гражданской авиации» (16 ч.)		поиска и спасения Росавиации
74.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС CRJ 100/200» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации
75.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС В-737» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации
76.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС В-767» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации
77.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-24» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации
78.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-26» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации



79.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-30» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
80.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Як-40» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
81.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ту-204/214» 1 тип – 16 ч. 2 типа – 18 ч.	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
82.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ми-8» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
83.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-148» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
84.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-



	аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС CESSNA 172S» (16 ч.)		<i>космического поиска и спасания Росавиации</i>
85.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС DA40NG» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
86.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС DA42NG» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
87.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ка-32» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
88.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Boeing 737 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>



	по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)		спасания Росавиации
90.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС А-319/320/321 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
91.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-24 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
92.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-26 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
93.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-30 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
94.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-148 по аварийно-спасательной	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и



	подготовке (18 ч.)		спасания Росавиации
95.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ту-204/214 по аварийно-спасательной подготовке 1 тип - 18 ч. 2 типа – 20 ч.	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
96.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС CRJ-100/200 (CL-600-2B19) по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
97.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ми-8 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
98.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на этапе переподготовки на ВС Як-40 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
99.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов экипажа на этапе переподготовки на самолет CESSNA 172S по аварийно-спасательной	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания



	подготовке (18 ч.)		Росавиации
100.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов экипажа на этапе переподготовки на самолет DA 42 NG по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
101.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов экипажа на этапе переподготовки на самолет DA 40NG по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
102.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников службы авиационной безопасности по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 12 ИКАО) (16 ч.)	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
103.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальное обучение сотрудников службы авиационной безопасности по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 12 ИКАО) (18 ч.)	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
104.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников группы досмотра службы авиационной безопасности по учебной	10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации



	дисциплине: «Авиационная безопасность» (40 ч.)		
105.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инспекторов отдела авиационной безопасности службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (40 ч.)	10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
106.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников охраны службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (40 ч.)	10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
107.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка сотрудников группы досмотра службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (85 ч.)	10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
108.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка инспекторов отдела авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (85 ч.)	10.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
109.	Дополнительная профессиональная программа повышения	10.04.2017 (реализуется с	Управление транспорт-



	квалификации «Специальная профессиональная подготовка сотрудников охраны службы авиационной безопасности по учебной дисциплине: «Авиационная безопасность» (84 ч.)	31.05.2017)	ной безопасности Росавиации
110.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей для выполнения международных полетов на английском языке» (350 ч.)	11.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
111.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Фразеология радиообмена на английском языке» (72 ч.)	11.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
112.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по авиационному техническому английскому языку» (72 ч.)	11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
113.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации руководителей полетов (72 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
114.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации старших диспетчеров управления воздушным движением (72 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации



115.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации диспетчеров управления воздушным движением (72 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
116.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инструкторского состава (диспетчеров-инструкторов, инструкторов диспетчерских тренажеров) (72 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
117.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка старших диспетчеров управления воздушным движением» (120 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
118.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка руководителей полетов» (120 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
119.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инструкторского состава (диспетчеров-инструкторов, инструкторов диспетчерских тренажеров)» (108 ч.)	21.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
120.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации диспетчеров – инструкторов органов обслуживания	03.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного



	воздушного движения по специальности и английскому языку (совмещенная) (108 ч.)		пространства Росавиации
121.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации руководителей полетов органов обслуживания воздушного движения по специальности и английскому языку (совмещенная) (108 ч.)	03.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
122.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации старших диспетчеров органов обслуживания воздушного движения по специальности и английскому языку (совмещенная) (108 ч.)	03.03.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
123.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка руководителей и специалистов организаций гражданской авиации, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов» (96 ч.)	30.12.2016 (реализуется с 31.05.2017)	Управление государственной службы и кадров Росавиации
124.	Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Подготовка диспетчеров управления воздушным движением из числа авиационных специалистов» (400 ч.)	20.02.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации использования воздушного пространства Росавиации
125.	Основная программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов экипажа (кроме членов летного	18.04.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации



	экипажа) по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 11 ИКАО)» (16 ч.)		
126.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальное обучение членов экипажа (кроме членов летного экипажа) по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 11 ИКАО)» (24 ч.)	10.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
127.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Boeing 737» (44 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
128.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Boeing 767» (44 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
129.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Airbus 319/320/321» (44 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
130.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и



	подготовке на ВС Ту-204/214» 1 тип – 44 ч. 2 типа - 46 ч.		спасания Росавиации
131.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-24» (44 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
132.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-26» (44 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
133.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-30» (44 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
134.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-148» (44 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
135.	Основная программа профессионального обучения	05.05.2017 (реализуется с	Управление организации



	«Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС Як-40» (44 ч.)	<i>31.05.2017)</i>	<i>авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
136.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по аварийно-спасательной подготовке на ВС CRJ-100/200» (44 ч.)	<i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
137.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Boeing 737 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	<i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
138.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Boeing 767 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	<i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
139.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС А-319/320/321 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	<i>05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
140.	Основная программа профессионального обучения членов	<i>05.05.2017 (реализуется с</i>	<i>Управление организации</i>



	кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-24 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	31.05.2017)	авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
141.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-26 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
142.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-30 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
143.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ан-148 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
144.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ту-204/214 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
145.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Ми-8 по аварийно-спасательной	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и



	подготовке (18 ч.)		спасания Росавиации
146.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС CRJ-100/200 (CL-600-2B19) по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
147.	Основная программа профессионального обучения членов кабинного экипажа на этапе переподготовки на ВС Як-40 по аварийно-спасательной подготовке (18 ч.)	05.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
148.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа по профессионально-ориентированному английскому языку» (60 ч.)	11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
149.	Основная программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа по профессионально-ориентированному английскому языку» (32 ч.)	11.05.2017 (реализуется с 31.05.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
150.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	28.06.2017 (реализуется с 30.11.2017)	Управление транспортной



	«Первоначальная подготовка членов летных экипажей по учебной дисциплине «Обеспечение авиационной безопасности» (16 ч.)		<i>безопасности Росавиации</i>
151.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по учебной дисциплине: «Обеспечение авиационной безопасности» (16 ч.)	28.06.2017 (реализуется с 30.11.2017)	<i>Управление транспорт- ной безопасности Росавиации</i>
152.	Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинных экипажей по учебной дисциплине «Обеспечение авиационной безопасности» (16 ч.)	15.05.2017 (реализуется с 30.11.2017)	<i>Управление транспорт- ной безопасности Росавиации</i>
153.	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации членов кабинных экипажей по учебной дисциплине «Обеспечение авиационной безопасности» (16 ч.)	28.06.2017 (реализуется с 30.11.2017)	<i>Управление транспорт- ной безопасности Росавиации</i>
154.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка диспетчеров УВД по английскому языку для обслуживания международных полетов» (252 ч.)	26.06.2017 (реализуется с 30.11.2017)	<i>Управление организации использования воздушного пространства Росавиации</i>
155.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка диспетчеров УВД по английскому языку в соответствии	26.06.2017 (реализуется с 30.11.2017)	<i>Управление организации использования воздушного пространства</i>



	с требованиями ИКАО»		<i>Росавиации</i>
	<p><i>Модуль 1 – Общий и авиационный английский язык (II уровень по Шкале ИКАО) (120 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Общий и авиационный английский язык (III уровень по Шкале ИКАО) (120 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Общий и авиационный английский язык (IV уровень по Шкале ИКАО) (150 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Поддержание IV уровня по Шкале ИКАО (72 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 – Подтверждение IV уровня по Шкале ИКАО (24 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6 – Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по Шкале ИКАО (1 ч.)</i></p>		
156.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Airbus 319/320/321» (16 ч.)	<i>31.08.2017 (реализуется с 30.11.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
157.	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Boeing 767» (8 ч.)	<i>31.08.2017 (реализуется с 30.11.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
158.	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная	<i>31.08.2017 (реализуется с 30.11.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического</i>



	<p>подготовка членов кабинного экипажа ВС Airbus 319/320/321» (8 ч.)</p>		<p>поиска и спасания Росавиации</p>
159.	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Boeing 737» (8 ч.)</p>	<p>31.08.2017 (реализуется с 30.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</p>
160.	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС CRJ 100/200» (8 ч.)</p>	<p>31.08.2017 (реализуется с 30.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</p>
161.	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Ан-24» (8 ч.)</p>	<p>29.09.2017 (реализуется с 30.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</p>
162.	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Ан-26» (8 ч.)</p>	<p>29.09.2017 (реализуется с 30.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</p>



163.	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Як-40» (8 ч.)	29.09.2017 (реализуется с 30.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
164.	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Ту-204/214» 1 тип – 8 ч. 2 типа – 10 ч.	29.09.2017 (реализуется с 30.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
165.	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Ан-148» (8 ч.)	29.09.2017 (реализуется с 30.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
166.	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа воздушных судов гражданской авиации» (8 ч.)	31.08.2017 (реализуется с 30.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
167.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан 2/3» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 30.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



168.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС EUROCOPTER 155» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 30.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
169.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС AUGUSTA WESTLAND 109/139» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 30.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
170.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС EUROCOPTER AS 350» (16 ч.)	21.02.2017 (реализуется с 30.05.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
171.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по курсу «Противообледенительная защита воздушных судов на земле» (30 ч.)	26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
172.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Ан-148» <i>Модуль 1 – Подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной</i>	29.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p><i>взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС</i> <i>(Теоретическая подготовка – 182 ч.;</i> <i>тренажерная подготовка – 32 ч.;</i> <i>летная подготовка (ZFTT) – 4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Подготовка пилотов ГА,</i> <i>имеющих опыт эксплуатации ВС со</i> <i>«стеклянной кабиной» с максимальной</i> <i>взлетной массой более 5 тонн</i> <i>(Теоретическая подготовка – 182 ч.;</i> <i>тренажерная подготовка – 40 ч.;</i> <i>летная подготовка (ZFTT) – 4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Подготовка пилотов ГА, не</i> <i>имеющих опыта эксплуатации ВС со</i> <i>«стеклянной кабиной»</i> <i>(Теоретическая подготовка – 182 ч.;</i> <i>тренажерная подготовка – 56 ч.;</i> <i>летная подготовка (ZFTT) – 4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Подготовка пилотов ГА, не</i> <i>имеющих опыта производственных полетов</i> <i>(Теоретическая подготовка – 182 ч.;</i> <i>тренажерная подготовка – 60 ч.;</i> <i>летная подготовка (ZFTT) – 4 ч.)</i></p>		
173.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летного экипажа на самолет Ан-2»</p> <p><i>Модуль 1 – Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов самолетов ГА</i> <i>(Теоретическая подготовка – 180 ч.;</i> <i>тренажерная подготовка – 7 ч. 45 мин.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Теоретическая и тренажерная подготовка штурманов самолетов ГА</i> <i>(Теоретическая подготовка – 170 ч.;</i> <i>тренажерная подготовка – 7 ч. 45 мин.)</i></p>	<p><i>16.03.2018</i> <i>(реализуется с</i> <i>30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление</i> <i>летной</i> <i>эксплуатации</i> <i>Росавиации</i></p>



174.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа на самолет Як-40</p> <p><i>Модуль 1 – Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов (44 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников (42 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Теоретическая подготовка по выполнению нормальных процедур и действиям в сложных и аварийных ситуациях полета (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 – Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 – Теоретическая подготовка по действиям экипажа при срабатывании системы предупреждения столкновений ВС в воздухе (2 ч.)</i></p>	29.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление летней эксплуатации Росавиации
175.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</p> <p><i>Модуль 1 «Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО (180 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка на 2 уровень (Elementary/ начальный) по шкале ИКАО (180 ч.)</i></p>	26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)	Управление летней эксплуатации Росавиации



	<p>Модуль 3 «Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО (180 ч.)</p> <p>Модуль 4 «Подготовка на 4 уровень (Operational/ рабочий) по шкале ИКАО (180 ч.)</p> <p>Модуль 5 «Авиационный технический английский язык» (180 ч.)</p> <p>Модуль 6 «Поддержание 4 уровня (Operational/ рабочего) по шкале ИКАО (120 ч.)</p> <p>Модуль 8 «Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО» (16 ч.)</p> <p>Модуль 9 «Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (1 ч.)</p>		
176.	<p>Основная программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС Ан-30» (8 ч.)</p>	<p>29.09.2017 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
177.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка пилота-инструктора гражданской авиации» (102 ч.)</p>	<p>01.06.2018 (реализуется с 20.08.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



178.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Тренажерная и летная подготовка пилота-инструктора гражданской авиации на класс/тип самолета»</p> <p><i>Модуль 1 – «Подготовка пилота на получение квалификационной отметки «Самолет с одним двигателем, сухопутный. Инструктор» (подготовка на самолете DA-40 или на самолете Cessna-172S)» (41.55 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – «Подготовка пилота на получение квалификационной отметки «Самолет многодвигательный, сухопутный. Инструктор» (подготовка на самолете DA-42)» (44.30 ч.)</i></p>	01.06.2018 (реализуется с 20.08.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
179.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка пилотов на самолет Diamond40NG»</p> <p><i>Модуль 1 – «Подготовка пилотов ГА на самолет Da40NG»</i> <i>(Раздел 1. Теоретическая подготовка – 100 ак. ч.;</i> <i>Раздел 2. Тренажерная подготовка – 24.00 астр. ч.;</i> <i>Раздел 3. Летная подготовка – 29.30 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – «Подготовка пилотов других видов авиации на самолет Da40NG»</i> <i>(Раздел 1. Теоретическая подготовка – 100 ак. ч.;</i></p>	07.06.2018 (реализуется с 20.08.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p>Раздел 2. Тренажерная подготовка – 24.00 астр. ч.;</p> <p>Раздел 3. Летная подготовка – 58.55 астр. ч.)</p>		
180.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка пилотов на самолет Diamond42NG»</p> <p>Модуль 1 – «Подготовка пилотов ГА на самолет Da42NG» (Раздел 1. Теоретическая подготовка – 105 ак. ч.;</p> <p>Раздел 2. Тренажерная подготовка – 24.00 астр. ч.;</p> <p>Раздел 3. Летная подготовка – 29.30 астр. ч.)</p> <p>Модуль 2 – «Подготовка пилотов других видов авиации на самолет Da42NG» (Раздел 1. Теоретическая подготовка – 105 ак. ч.;</p> <p>Раздел 2. Тренажерная подготовка – 24.00 астр. ч.;</p> <p>Раздел 3. Летная подготовка – 58.55 астр. ч.)</p>	<p>07.06.2018 (реализуется с 20.08.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
181.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка пилотов на самолет Cessna-172S»</p> <p>Модуль 1 – «Подготовка пилотов ГА на самолет Cessna-172S» (Раздел 1. Теоретическая подготовка – 100 ак. ч.;</p> <p>Раздел 2. Тренажерная подготовка – 24.00 астр. ч.;</p>	<p>07.06.2018 (реализуется с 20.08.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



	<p><i>Раздел 3. Летная подготовка – 29.30 астр. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – «Подготовка пилотов других видов авиации на самолет Cessna-172S» (Раздел 1. Теоретическая подготовка – 100 ак. ч.;</i></p> <p><i>Раздел 2. Тренажерная подготовка – 24.00 астр. ч.;</i></p> <p><i>Раздел 3. Летная подготовка – 58.55 астр. ч.)</i></p>		
182.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО на ВС Ми-8АМТ с двигателем ТВ3-117ВМ, ранее выполнявших техническое обслуживание АиРЭО ВС Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А (АГ)» (76 ч.)</p>	<p>09.10.2018 (реализуется с 26.12.2018)</p>	<p>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</p>
183.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО на ВС Ми-8АМТ с двигателем ТВ3-117ВМ, ранее выполнявших техническое обслуживание АиРЭО ВС Ми-8МТВ с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА)» (24 ч.)</p>	<p>09.10.2018 (реализуется с 26.12.2018)</p>	<p>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</p>
184.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ми-8АМТ с двигателем ТВ3-117ВМ, ранее выполнявших техническое обслуживание ЛАиД</p>	<p>09.10.2018 (реализуется с 26.12.2018)</p>	<p>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</p>



	ВС Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А (АГ)» (90 ч.)		
185.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД на ВС Ми-8АМТ с двигателем ТВ3-117ВМ, ранее выполнявших техническое обслуживание ЛАиД ВС Ми-8МТВ с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА)» (16 ч.)	<i>09.10.2018 (реализуется с 26.12.2018)</i>	<i>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</i>
186.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ЛАиД с других типов ВС на ВС Ми-8АМТ с двигателем ТВ3-117ВМ» (128 ч.)	<i>29.10.2018 (реализуется с 26.12.2018)</i>	<i>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</i>
187.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО с других типов ВС на ВС Ми-8АМТ с двигателем ТВ3-117ВМ» (134 ч.)	<i>29.10.2018 (реализуется с 26.12.2018)</i>	<i>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</i>
188.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО вертолета Ансат и его модификаций с двигателем PW-207К» (94 ч.)	<i>09.10.2018 (реализуется с 26.12.2018)</i>	<i>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</i>
189.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию	<i>09.10.2018 (реализуется с 26.12.2018)</i>	<i>Управление поддержания летней годности</i>



	ЛАиД вертолета Ансат и его модификаций с двигателем PW-207К» (76 ч.)		<i>воздушных судов</i> <i>Росавиации</i>
190.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа на вертолет Ми-8АМТ»</p> <p><i>Модуль № 1. «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с равной или большей полетной массой, на вертолет Ми-8АМТ»</i> (Теоретическая подготовка – 180 ак.ч.; Тренажерная подготовка – 9.30 астр.ч.; Летная подготовка – 8.50 астр.ч.)</p> <p><i>Модуль № 2. «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов с меньшей полетной массой, на вертолет Ми-8АМТ»</i> (Теоретическая подготовка – 202 ак.ч.; Тренажерная подготовка – 10.30 астр.ч.; Летная подготовка – 9.40 астр.ч.)</p> <p><i>Модуль № 3. «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т, на вертолет Ми-8АМТ»</i> (Теоретическая подготовка – 127 ак.ч.; Тренажерная подготовка – 9.30 астр.ч.; Летная подготовка – 8.20 астр.ч.)</p> <p><i>Модуль № 4. «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка пилотов ГА, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8МТВ, на вертолет Ми-8АМТ»</i> (Теоретическая подготовка – 82 ак.ч.; Тренажерная подготовка – 5.30 астр.ч.; Летная подготовка – 5.00 астр.ч.)</p> <p><i>Модуль № 5. «Теоретическая, тренажерная и</i></p>	05.10.2018 (реализуется с 26.12.2018)	<i>Управление летной эксплуатации</i> <i>Росавиации</i>



- летная подготовка штурманов ГА, ранее выполнявших полеты на других типах ВС, на вертолет Ми-8АМТ»*
(Теоретическая подготовка – 170 ак.ч.;
Тренажерная подготовка – 2.30 астр.ч.;
Летная подготовка – 6.20 астр.ч.)
- Модуль № 6. «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка штурманов ГА, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т, на вертолет Ми-8АМТ»*
(Теоретическая подготовка – 116 ак.ч.;
Тренажерная подготовка – 3.20 астр.ч.;
Летная подготовка – 6.00 астр.ч.)
- Модуль № 7. «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка штурманов ГА, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8МТВ, на вертолет Ми-8АМТ»*
(Теоретическая подготовка – 80 ак.ч.;
Тренажерная подготовка – 2.30 астр.ч.;
Летная подготовка – 4.00 астр.ч.)
- Модуль № 8. «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка бортмехаников ГА, ранее выполнявших полеты на других типах ВС, на вертолет Ми-8АМТ»*
(Теоретическая подготовка – 182 ак.ч.;
Тренажерная подготовка – 9.30 астр.ч.;
Летная подготовка – 6.20 астр.ч.)
- Модуль № 9. «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка бортмехаников ГА, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т, на вертолет Ми-8АМТ»*
(Теоретическая подготовка – 124 ак.ч.;
Тренажерная подготовка – 9.30 астр.ч.;
Летная подготовка – 6.20 астр.ч.)
- Модуль № 10. «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка бортмехаников ГА, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8МТВ, на вертолет Ми-8АМТ»*
(Теоретическая подготовка – 74 ак.ч.;



	<i>Тренажерная подготовка – 5.30 астр.ч.; Летная подготовка – 4.00 астр.ч.)</i>		
191.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на вертолет Ансат и его модификации» <i>Теоретическая подготовка – 150 ак.ч.; Тренажерная подготовка – 9 астр.ч.; Летная подготовка – 13.55 астр.ч.</i>	05.10.2018 <i>(реализуется с 26.12.2018)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации
192.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей вертолета Ансат и его модификаций Модуль 1. «Воздушное судно и его системы» (40 ч.) Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» (4 ч.) Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» (4 ч.) Модуль 4. «Подготовка к выводу вертолета из сложного пространственного положения» (2 ч.) Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем раннего предупреждения о близости земли (СРПБЗ)» (4 ч.) Модуль 6. «Аварийно-спасательная подготовка (вода)» (8 ч.) Модуль 7. «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)» (16 ч.) Модуль 8. «Подготовка по управлению ресурсами экипажа ВС (CRM)» (16 ч.) Модуль 9. «Аварийно-спасательная подготовка (суша)» (8 ч.) Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и	05.10.2018 <i>(реализуется с 26.12.2018)</i>	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<i>действиям в аварийных ситуациях (РАЭ))</i> <i>(5 ч.)</i>		
193.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей на самолет Як-40» <i>Модуль 1. «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС с максимальной взлетной массой более 10 тонн»</i> <i>(Теоретическая подготовка – 182 ак.ч.; Тренажерная подготовка – 32 астр.ч.; Летная подготовка – 15.32 астр.ч.)</i> <i>Модуль 2. «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС с максимальной взлетной массой менее 10 тонн»</i> <i>(Теоретическая подготовка – 182 ак.ч.; Тренажерная подготовка – 40 астр.ч.; Летная подготовка – 15.32 астр.ч.)</i> <i>Модуль 3. «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов»</i> <i>(Теоретическая подготовка – 182 ак.ч.; Тренажерная подготовка – 44 астр.ч.; Летная подготовка – 15.32 астр.ч.)</i> <i>Модуль 4. «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка борт.механиков»</i> <i>(Теоретическая подготовка – 182 ак.ч.; Тренажерная подготовка – 32 астр.ч.; Летная подготовка – 15.32 астр.ч.)</i>	22.10.2018 <i>(реализуется с 26.12.2018)</i>	<i>Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i>
194.	Дополнительная профессиональная программа «Программа профессиональной переподготовки штурманов и бортиженеров гражданской авиации на коммерческих пилотов гражданской авиации (вид воздушного судна «самолет»)»	01.10.2018 <i>(реализуется с 26.12.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>



	<p>Модуль 1. «Переподготовка штурмана гражданской авиации на коммерческого пилота гражданской авиации» (Теоретическая подготовка – 540 ак.ч.; Тренажерная подготовка – 47.30 астр.ч.; Летная подготовка – 150 астр.ч.)</p> <p>Модуль 2. «Переподготовка бортинженера гражданской авиации на коммерческого пилота гражданской авиации» (Теоретическая подготовка – 546 ак.ч.; Тренажерная подготовка – 47.30 астр.ч.; Летная подготовка – 150 астр.ч.)</p>		
195.	<p>Основная программа профессионального обучения «Переподготовка членов кабинных экипажей (бортпроводников) на ВС Ан - 24»</p> <p>42 ак.ч.</p>	<p>20.05.2019 (реализуется с 14.01.2020)</p>	<p>Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
196.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС А-410УВП-Э20»</p> <p>16 ак.ч.</p>	<p>12.07.2019 (реализуется с 14.01.2020)</p>	<p>Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
197.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа на самолет А-410 УВП-Э»</p> <p>(теоретическая подготовка – 170 ак.ч.,</p>	<p>28.05.2019 (реализуется с 14.01.2020)</p>	<p>Северо-Западное межрегиональное территориальное</p>



	<i>наземная подготовка и тренаж в кабине – 6, 15 астр.ч., летная подготовка 17.12 астр.ч.)</i>		<i>управление воздушного транспорта Росавиации</i>
198.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30 <i>Модуль 1 «Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов» (теоретическая подготовка – 40 ак.ч.)</i> <i>Модуль 2 «Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников» (теоретическая подготовка – 40 ак.ч.)</i> <i>Модуль 3 «Ежегодная теоретическая подготовка бортрадистов» (теоретическая подготовка – 26 ак.ч.)</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» (теоретическая подготовка – 2 ак.ч.)</i> <i>Модуль 5 «Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения» (теоретическая подготовка – 2 ак.ч.)</i> <i>Модуль 6 «Теоретическая подготовка по действиям экипажа при срабатывании системы предупреждения столкновений ВС в воздухе» (теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)</i> <i>Модуль 7 «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Ан-24» (теоретическая подготовка – 1 ак.ч., практическая подготовка – 7 ак.ч.)</i> <i>Модуль 8 «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Ан-26» (теоретическая подготовка – 1 ак.ч., практическая подготовка – 7 ак.ч.)</i> <i>Модуль 9 «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Ан-30»</i>	<i>28.05.2019 (реализуется с 14.01.2020)</i>	<i>Северо- Западное межрегио- нальное террито- риальное управление воздушного транспорта Росавиации</i>



	<p><i>(теоретическая подготовка – 1 ак.ч., практическая подготовка – 7 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 10 «Водная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа воздушных судов гражданской авиации»</i></p> <p><i>(теоретическая подготовка – 4 ак.ч., практическая подготовка – 4 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 11 «Обеспечение авиационной безопасности»</i></p> <p><i>(теоретическая подготовка – 8 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 12 «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО)»</i></p> <p><i>(теоретическая подготовка – 8 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 13 «Управления ресурсами экипажа (CRM)»</i></p> <p><i>(теоретическая подготовка – 2 ак.ч., практическая подготовка – 6 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 14 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях»</i></p> <p><i>(теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 15 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра»</i></p> <p><i>(теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 16 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем раннего предупреждения о близости земли (СРПБЗ)»</i></p> <p><i>(теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 17 «Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения»</i></p> <p><i>(теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)</i></p>		
199.	<p>Основная программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа (бортпроводников) на ВСАн-24» 378 ак.ч.</p>	28.05.2019 (реализуется с 14.01.2020)	Северо-Западное межрегиональное территориальное



			управление воздушного транспорта Росавиации
200.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа на самолет Ан-24/26/30»</p> <p><i>Модуль 1 «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта полетов на самолетах Ан-24/26/30» (теоретическая подготовка – 170 ак.ч., тренажерная подготовка – 19, 35 астр.ч., летная подготовка – 9, 30 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка штурманов ГА, не имеющих опыта полетов на самолетах Ан-24/26/30» (теоретическая подготовка – 170 ак.ч., тренажерная подготовка – 19, 35 астр.ч., летная подготовка – 9, 30 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка бортмехаников ГА, не имеющих опыта полетов на самолетах Ан-24/26/30» (теоретическая подготовка – 178 ак.ч., тренажерная подготовка 19, 35 астр.ч., летная подготовка 9, 30 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт полетов, как минимум, на одном из типов самолетов Ан-24/26/30» (теоретическая подготовка – 60 ак.ч., тренажерная подготовка – 4, 30 астр.ч., летная подготовка – 9 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка штурманов ГА, имеющих опыт полетов, как минимум, на одном из типов самолетов Ан-24/26/30»</i></p>	16.07.2019 (реализуется с 14.01.2020)	Северо- Западное межрегио- нальное террито- риальное управление воздушного транспорта Росавиации



	<p><i>(теоретическая подготовка – 60 ак.ч., тренажерная подготовка 4, 30 астр.ч., летняя подготовка 9 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6 «Теоретическая, тренажерная и летняя подготовка бортмехаников ГА, имеющих опыт полетов, как минимум, на одном из типов самолетов Ан-24/26/30»</i> <i>(теоретическая подготовка -60 ак.ч., тренажерная подготовка – 4, 30 астр.ч., летняя подготовка – 9 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7 «Теоретическая, тренажерная и летняя подготовка бортрадистов не имеющих опыт полетов, как минимум, на одном из типов самолетов Ан-24/26/30»</i> <i>(теоретическая подготовка – 150 ак.ч., тренажерная подготовка 4, 30 астр.ч., летняя подготовка 9, 30 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 8 «Теоретическая, тренажерная и летняя подготовка бортрадистов имеющих опыт полетов, как минимум, на одном из типов самолетов Ан-24/26/30»</i> <i>(теоретическая подготовка – 60 ак.ч., тренажерная подготовка 4, 30 астр.ч., летняя подготовка 9 астр.ч.)</i></p>		
201.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа вертолета Ми-8Т (МТВ, АМТ)</p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная теоретическая подготовка пилотов и штурманов»</i> <i>(теоретическая подготовка – 40 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 «Ежегодная теоретическая подготовка бортмехаников»</i> <i>(теоретическая подготовка – 40 ак.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Ми-8Т (МТВ, АМТ)</i> <i>(теоретическая подготовка – 1 ак.ч.,</i></p>	28.05.2019 <i>(реализуется с 14.01.2020)</i>	Северо- Западное межрегио- нальное террито- риальное управление воздушного транспорта Росавиации



- практическая подготовка – 7 ак.ч.)*
Модуль 4 «Водная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа воздушных судов гражданской авиации»
*(теоретическая подготовка – 4 ак.ч.,
практическая подготовка – 4 ак.ч.)*
Модуль 5 «Обеспечение авиационной безопасности»
(теоретическая подготовка – 8 ак.ч.)
Модуль 6 «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО)
(теоретическая подготовка – 8 ак.ч.)
Модуль 7 «Управление ресурсами экипажа (CRM)»
*(теоретическая подготовка – 2 ак.ч.,
практическая подготовка – 6 ак.ч.)*
Модуль 8 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях»
(теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)
Модуль 9 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра»
(теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)
Модуль 10 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем раннего предупреждения о близости земли (СРПБЗ)»
(теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)
Модуль 11 «Теоретическая подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режимов сваливания (вихревого кольца)»
(теоретическая подготовка 4 ак.ч.)
Модуль 12 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях»
(теоретическая подготовка – 2 ак.ч.,
Модуль.13 «Теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого



	<i>пилотского сидения» (теоретическая подготовка – 2 ак.ч.)</i>		
202.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей самолета Ан-148 <i>Модуль 1 «Воздушное судно и его системы» (теоретическая подготовка – 40 ак.ч.)</i> <i>Модуль 2 «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС Ан-148» (теоретическая подготовка – 1 ак.ч., практическая подготовка – 7 ак.ч.)</i> <i>Модуль 3 «Водная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа воздушных судов гражданской авиации» (теоретическая подготовка – 4 ак.ч., практическая подготовка – 4 ак.ч.)</i> <i>Модуль 4 «Обеспечение авиационной безопасности» (теоретическая подготовка – 8 ак.ч.)</i> <i>Модуль 5 «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)» (теоретическая подготовка – 8 ак.ч.)</i> <i>Модуль 6 «Подготовка по управлению ресурсами экипажа ВС (CRM) (теоретическая подготовка – 2 ак.ч., практическая подготовка – 6 ак.ч.)</i> <i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» (теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)</i> <i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» (теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)</i> <i>Модуль 9 «Подготовка к выполнению маневров и действиям при срабатывании систем раннего предупреждения о близости земли (СРПБЗ)»</i>	14.10.2019 (реализуется с 14.01.2020)	Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации



	<p><i>(теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)</i> Модуль 10 «Подготовка по выводу ВС из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» <i>(теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)</i> Модуль 11 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях» <i>(теоретическая подготовка – 2 ак.ч.)</i> Модуль 12 «Теоретическая подготовка к выполнению полетов командира ВС с правого пилотского сидения» <i>(теоретическая подготовка – 2 ак.ч.)</i> Модуль 13 «Ежегодная теоретическая подготовка к выполнению заходов на посадку в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400м» <i>(теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)</i> Модуль 14 «Теоретическая подготовка по действиям экипажа при срабатывании системы предупреждения столкновения ВС в воздухе» <i>(теоретическая подготовка – 2 ак.ч.)</i></p>		
203.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей самолета CRJ 200 (CL-600-2B19)</p> <p>Модуль 1 «Воздушное судно и его системы» <i>(теоретическая подготовка – 40 ак.ч.)</i> Модуль 2 «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа» <i>(теоретическая подготовка – 1 ак.ч., практическая подготовка – 7 ак.ч.)</i> Модуль 3 «Водная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа воздушных судов гражданской авиации» <i>(теоретическая подготовка – 4 ак.ч., практическая подготовка – 4 ак.ч.)</i> Модуль 4 «Обеспечение авиационной</p>	16.08.2019 <i>(реализуется с 14.01.2020)</i>	Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации



безопасности»

(теоретическая подготовка – 8 ак.ч.)

*Модуль 5 «Перевозка опасных грузов
воздушным транспортом (10 категория
ИКАО)»*

(теоретическая подготовка – 8 ак.ч.)

*Модуль 6 «Подготовка по управлению
ресурсами экипажа ВС (CRM)*

*(теоретическая подготовка – 2 ак.ч.,
практическая подготовка – 6 ак.ч.)*

*Модуль 7 «Подготовка к выполнению полетов
в особых условиях»*

(теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)

*Модуль 8 «Подготовка к выполнению полетов
в условиях сдвига ветра»*

(теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)

*Модуль 9 «Подготовка к выполнению маневров
и действиям при срабатывании систем раннего
предупреждения о близости земли (СРПБЗ)»*

(теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)

*Модуль 10 «Подготовка по выводу ВС из
сложного пространственного положения,
предсрывных режимов, режима сваливания»*

(теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)

*Модуль 11 «Подготовка к выполнению
нормальных процедур выполнения полетов и
действиям в аварийных ситуациях»*

(теоретическая подготовка – 2 ак.ч.)

*Модуль 12 «Теоретическая подготовка к
выполнению полетов командира ВС с правого
пилотского сидения»*

(теоретическая подготовка – 2 ак.ч.)

*Модуль 13 «Ежегодная теоретическая
подготовка к выполнению заходов на посадку в
условиях II/III категории ИКАО и взлетов
при видимости на ВПП менее 400м»*

(теоретическая подготовка – 4 ак.ч.)

*Модуль 14 «Теоретическая подготовка по
действиям экипажа при срабатывании системы»*



	<i>предупреждения столкновения ВС в воздухе</i> <i>(теоретическая подготовка – 2 ак.ч.)</i>		
204.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа на самолет Ан-28» <i>(теоретическая подготовка – 158 ак.ч., тренажерная подготовка – 17, 30 астр.ч., летная подготовка – 10 астр.ч.)</i>	12.07.2019 <i>(реализуется с 14.01.2020)</i>	Северо- Западное межрегио- нальное террито- риальное управление воздушного транспорта Росавиации
205.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа для выполнения полетов на самолете L-410 Е-9, Е-20» <i>Модуль 1 «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка пилотов ГА для выполнения полетов на самолете L-410 Е-9, Е-20, ранее не летавших на самолете L-410 других модификаций»</i> <i>(теоретическая подготовка – 170 ак.ч., тренажерная подготовка – 15 астр.ч., летная подготовка – 12, 02 астр.ч.)</i> <i>Модуль 2 «Теоретическая, тренажерная и летная подготовка пилотов ГА для выполнения полетов на самолете L-410 Е-9, Е-20, ранее выполнявших полеты на самолете L-410 УВП-Э»</i> <i>(теоретическая подготовка – 124 ак.ч., тренажерная подготовка – 6 астр.ч., летная подготовка – 6, 18 астр.ч.)</i>	26.08.2019 <i>(реализуется с 14.01.2020)</i>	Северо- Западное межрегио- нальное террито- риальное управление воздушного транспорта Росавиации
206.	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа	28.05.2019 <i>(реализуется с 14.01.2020)</i>	Северо- Западное межрегио-



	<p align="center">на самолет Ан-3Т»</p> <p><i>Модуль 1 «Подготовка членов летных экипажей, имеющих опыт эксплуатации отличных от Ан-2 самолетов» (теоретическая подготовка – 170 ак.ч., наземная подготовка и тренаж в кабине – 6, 15 астр.ч., летная подготовка – 17, 12 астр.ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка членов летных экипажей, имеющих опыт эксплуатации самолета Ан-2» (теоретическая подготовка – 98 ак.ч., наземная подготовка и тренаж в кабине – 6, 15 астр.ч., летная подготовка – 17, 12 астр.ч.)</i></p>		<i>нальное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i>
207.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа на вертолет Ми-2»</p> <p><i>(теоретическая подготовка – 142 ак.ч., тренажерная подготовка – 15 астр.ч., летная подготовка – 8, 50 астр.ч.)</i></p>	<p>12.07.2019 (реализуется с 14.01.2020)</p>	<i>Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i>
208.	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа ВС DHC-8 SERIES 100/200/300/400»</p> <p align="center"><i>16 ак.ч.</i></p>	<p>20.05.2019 (реализуется с 14.01.2020)</p>	<i>Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i>
209.	<p>Основная программа профессионального обучения</p>	<p>20.05.2019 (реализуется с</p>	<i>Северо-Западное</i>



<p>«Переподготовка членов кабинных экипажей на ВС Ан-26/Ан-26Б-100»</p> <p>Модуль 1 «Переподготовка членов кабинных экипажей (бортпроводников, бортпроводников) по наземной аварийно-спасательной подготовке на ВС Ан-26/Ан-26Б-100» (18 ак.ч.)</p> <p>Модуль 2 «Переподготовка членов кабинных экипажей (бортпроводников) на ВС Ан-26Б-100» (24 ак.ч.)</p> <p>Модуль 3 «Переподготовка членов кабинных экипажей (бортпроводников) на ВС Ан-26Б-100» (24 ак.ч.)</p> <p>Модуль 4 «Переподготовка членов кабинных экипажей (бортпроводников) на ВС Ан-26» (24 ак.ч.)</p>	14.01.2020)	Межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации
---	-------------	---

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

14 января 2020 года

Начальник Управления лётной эксплуатации Росавиации

/М.Ю. Костылев

М.П.



П 005088