



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 260, выданному 12.04.2017

Обществу с ограниченной ответственностью Авиапредприятие «Газпром
Авиа»

Телефон: +7 (495) 719-18-32

Email: gazpromavia@gazprom.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	Программа подготовки (первоначальной) для членов экипажей воздушных судов и специалистов по планированию загрузки по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) (24 ч.)	Утверждена 16.12.2016 (реализуется с 12.04.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
2	Программа подготовки (периодической) членов экипажей воздушных судов и специалистов по планированию загрузки по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (16 ч.)	Утверждена 16.12.2016 (реализуется с 12.04.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации



3	Программа водной аварийно-спасательной подготовки членов летных экипажей воздушных судов (16 ч.)	Утверждена 09.12.2016 (реализуется с 12.04.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
4	Программа ежегодной аварийно-спасательной подготовки членов летных экипажей воздушных судов Falcon-900 (16 ч.)	Утверждена 09.12.2016 (реализуется с 12.04.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
5	Программа ежегодной аварийно-спасательной подготовки членов летных экипажей воздушных судов Falcon-7X (16 ч.)	Утверждена 09.12.2016 (реализуется с 12.04.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
6	Программа подготовки (периодической) членов экипажей воздушных судов EC-135 Модуль 1. Теоретическая (периодическая) подготовка членов лётных экипажей воздушных судов EC-135 (44 ч.)	Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 18.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации



	<p>Модуль 2. Подготовка членов летных экипажей воздушных судов ЕС-135 к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (2 ч.)</p>		
7	<p>Программа подготовки (периодической) членов экипажей воздушных судов ЕС-155</p> <p>Модуль 1. Теоретическая (периодическая) подготовка членов лётных экипажей воздушных судов ЕС-155 (44 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка членов летных экипажей воздушных судов ЕС-155 к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (2 ч.)</p>	<p>Утверждена 05.07.2017 (реализуется с 18.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
8	<p>Программа подготовки членов лётных экипажей воздушных судов по дисциплине «Авиационная безопасность» (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 29.08.2017 (реализуется с 01.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>



<p>9</p> <p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов лётных экипажей воздушных судов гражданской авиации по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</p> <p>Модуль 1. Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО (180 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка на 2 уровень (Elementary/ начальный) по шкале ИКАО (180 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО (180 ч.)</p> <p>Модуль 4. Подготовка на 4 уровень (Operational / рабочий) по шкале ИКАО (180 ч.)</p> <p>Модуль 5. Фразеология радиообмена на английском языке (72 ч.)</p> <p>Модуль 6. Авиационный технический английский язык (180 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 01.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
---	---	--



	<p>Модуль 7. Поддержание 4 уровня (Operational / рабочего) по шкале ИКАО (120 ч.)</p> <p>Модуль 8. Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО. (16 ч.)</p> <p>Модуль 9. Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (1 ч.)</p>		
10	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов экипажей воздушных судов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ»</p> <p>Модуль 1. Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8Т (47 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка (периодическая) пилота, штурмана ВС Ми-8АМТ (47 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 01.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>



Модуль 3. Подготовка
(периодическая) пилота,
штурмана ВС Ми-8МТВ
(47 ч.)

Модуль 4. Подготовка
(периодическая) пилота,
штурмана ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ
(49 ч.)

Модуль 5. Подготовка
(периодическая) пилота,
штурмана ВС Ми-8Т, Ми-8МТВ
(49 ч.)

Модуль 6. Подготовка
(периодическая) пилота,
штурмана ВС Ми-8АМТ,
Ми-8МТВ
(49 ч.)

Модуль 7. Подготовка
(периодическая) пилота,
штурмана ВС Ми-8Т, Ми-8АМТ,
Ми-8МТВ
(50 ч.)

Модуль 8. Подготовка
(периодическая) бортмехаников/
бортинженеров ВС Ми-8Т
(45 ч.)

Модуль 9. Подготовка
(периодическая) бортмехаников/
бортинженеров ВС Ми-8АМТ
(45 ч.)

Модуль 10. Подготовка
(периодическая) бортмехаников/
бортинженеров ВС Ми-8МТВ
(45 ч.)



Модуль 11. Подготовка
(периодическая) бортмехаников/
бортинженеров ВС Ми-8Т,
Ми-8АМТ
(47 ч.)

Модуль 12. Подготовка
(периодическая) бортмехаников/
бортинженеров ВС Ми-8Т,
Ми-8МТВ
(47 ч.)

Модуль 13. Подготовка
(периодическая) бортмехаников/
бортинженеров ВС Ми-8АМТ,
Ми-8МТВ
(47 ч.)

Модуль 14. Подготовка
(периодическая) бортмехаников/
бортинженеров ВС Ми-8Т,
Ми-8АМТ, Ми-8МТВ
(50 ч.)

Модуль 15. Теоретическая
подготовка членов лётных
экипажей воздушных судов Ми-8
(его модификаций) к выполнению
нормальных процедур выполнения
полетов и к действиям в
аварийных ситуациях
(4 ч.)



11	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов летных экипажей воздушных судов RRJ -95 (SSJ-100)» (50 ч.)	Утверждена 05.03.2018 (реализуется с 07.05.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
12	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов летных экипажей воздушных судов BOEING 737-700, BOEING 737 BBJ» (50 ч.)	Утверждена 05.03.2018 (реализуется с 07.05.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
13	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов на вертолет Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171)» Модуль 1. Подготовка пилотов на модификацию Ми-8МТВ с вертолета Ми-8Т (Раздел 1. Теоретическая подготовка - 60 ак. ч Раздел 2. Подготовка тренажерная - 3 астр. ч. Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.) Модуль 2. Подготовка пилотов на модификацию Ми-8АМТ (Ми-171) с вертолета Ми-8Т (Раздел 1. Теоретическая подготовка - 60 ак. ч Раздел 2. Подготовка тренажерная - 3 астр. ч. Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.)	Утверждена 14.03.2018 (реализуется с 07.05.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации



Модуль 3. Подготовка пилотов на вертолет Ми-8Т с модификации Ми-8МТВ
(Раздел 1. Теоретическая подготовка - 60 ак. ч
; Раздел 2. Подготовка тренажерная - 3 астр. ч.; Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.)

Модуль 4. Подготовка пилотов на вертолет Ми-8Т с модификации Ми-8АМТ (Ми-171)
(Раздел 1. Теоретическая подготовка - 60 ак. ч
; Раздел 2. Подготовка тренажерная - 3 астр. ч.; Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.)

Модуль 5. Подготовка пилотов на модификацию Ми-8АМТ (Ми-171) с модификации Ми-8МТВ
(Раздел 1. Теоретическая подготовка - 24 ак. ч
; Раздел 2. Подготовка тренажерная - 3 астр. ч.; Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.)

Модуль 6. Подготовка пилотов на модификацию Ми-8МТВ с модификации Ми-8АМТ (Ми-171)
(Раздел 1. Теоретическая подготовка - 24 ак. ч
; Раздел 2. Подготовка тренажерная - 3 астр. ч.; Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.)

Модуль 7. Подготовка бортмехаников/бортинженеров на модификацию Ми-8МТВ с модификации Ми-8Т
(Раздел 1. Теоретическая подготовка - 60 ак. ч
; Раздел 2. Подготовка тренажерная - 3 астр. ч.; Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.)

Модуль 8. Подготовка бортмехаников/бортинженеров на модификацию Ми-8АМТ(Ми-171) с вертолета Ми-8Т
(Раздел 1. Теоретическая подготовка - 60 ак. ч
Раздел 2. Подготовка тренажерная - 3 астр. ч.
Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.)

Модуль 9. Подготовка бортмехаников/бортинженеров на вертолет Ми-8Т с модификации Ми-8АМТ(Ми-171)
(Раздел 1. Теоретическая подготовка - 60 ак. ч
Раздел 2. Подготовка тренажерная - 3 астр. ч.
Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.)



Модуль 10. Подготовка бортмехаников/бортинженеров на вертолет Ми-8Т с модификации Ми-8МТВ
(Раздел 1. Теоретическая подготовка - 60 ак. ч; Раздел 2. Подготовка тренажерная - 3 астр. ч.; Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.)

Модуль 11. Подготовка бортмехаников/бортинженеров на модификацию Ми-8АМТ (Ми-171) с модификации Ми-8МТВ
(Раздел 1. Теоретическая подготовка - 24 ак. ч; Раздел 2. Подготовка тренажерная - 3 астр. ч.; Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.)

Модуль 12. Подготовка бортмехаников/бортинженеров на модификацию Ми-8 МТВ с модификации Ми-8 АМТ (Ми-171)
(Раздел 1. Теоретическая подготовка - 24 ак. ч; Раздел 2. Подготовка тренажерная - 3 астр. ч.; Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.)

Модуль 13. Подготовка пилотов на вертолет Ми-8Т с других типов вертолётов, а также пилотов имеющих допуск на вертолёт Ми-8Т с перерывом в работе более 2-х лет
(Раздел 1. Теоретическая подготовка - 170 ак. ч; Раздел 2. Подготовка тренажерная - 8 астр. ч.; Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.)

Модуль 14. Подготовка пилотов на вертолет Ми-8МТВ с других типов вертолётов, а также пилотов имеющих допуск на вертолёт Ми-8МТВ с перерывом в работе более 2-х лет
(Раздел 1. Теоретическая подготовка - 170 ак. ч; Раздел 2. Подготовка тренажерная - 8 астр. ч.; Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.)



Модуль 15. Подготовка пилотов на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) с других типов вертолётов, а также пилотов имеющих допуск на вертолёт Ми-8 АМТ (Ми-171) с перерывом в работе более 2-х лет

(Раздел 1. Теоретическая подготовка - 170 ак. ч ; Раздел 2. Подготовка тренажерная - 8 астр. ч.; Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.)

Модуль 16. Подготовка бортмехаников/бортинженеров на вертолет Ми-8Т с других типов вертолётов, а также бортмехаников/бортинженеров имеющих допуск на вертолёт Ми-8Т с перерывом в работе более 2-х лет

(Раздел 1. Теоретическая подготовка - 170 ак. ч ; Раздел 2. Подготовка тренажерная - 8 астр. ч.; Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.)

Модуль 17. Подготовка бортмехаников/бортинженеров на вертолет Ми-8МТВ с других типов вертолётов, а также бортмехаников/бортинженеров имеющих допуск на вертолёт Ми-8МТВ с перерывом в работе более 2-х лет

(Раздел 1. Теоретическая подготовка - 170 ак. ч ; Раздел 2. Подготовка тренажерная - 8 астр. ч.; Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.)

Модуль 18. Подготовка бортмехаников/бортинженеров на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) с других типов вертолётов, а также бортмехаников/бортинженеров имеющих допуск на вертолёт Ми-8АМТ (Ми-171) с перерывом в работе более 2-х лет

(Раздел 1. Теоретическая подготовка - 170 ак. ч ; Раздел 2. Подготовка тренажерная - 8 астр. ч.; Раздел 3. Подготовка летная на тренажере - 2 астр. ч.)



14	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по защите ВС от наземного обледенения» (24 ч.)	Утверждена 15.12.2017 (реализуется с 07.05.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
15	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка сотрудников по обеспечению полётов» (16 ч.)	Утверждена 07.03.2019 (реализуется с 08.10.2019)	Центральное МТУ Росавиации
16	Дополнительная профессиональная программа переподготовки «Подготовка сотрудников по обеспечению полётов» (96 ч.)	Утверждена 06.03.2019 (реализуется с 08.10.2019)	Центральное МТУ Росавиации
17	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Наземная подготовка инструкторского состава» (96 ч.)	Утверждена 07.03.2019 (реализуется с 08.10.2019)	Центральное МТУ Росавиации



18	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов лётных экипажей воздушных судов по защите ВС от наземного обледенения» (16 ч.)	Утверждена 07.03.2019 (реализуется с 08.10.2019)	Центральное МТУ Росавиации
19	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов лётных экипажей в области человеческого фактора» (40 ч.)	Утверждена 07.03.2019 (реализуется с 08.10.2019)	Центральное МТУ Росавиации
20	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов лётных экипажей в области человеческого фактора» (16 ч.)	Утверждена 07.03.2019 (реализуется с 08.10.2019)	Центральное МТУ Росавиации
21	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка (тренажерная) членов лётных экипажей воздушных судов вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171) при использовании тренажерных устройств имитации полёта Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171)»	Утверждена 06.03.2019 (реализуется с 08.10.2019)	Центральное МТУ Росавиации



Модуль 1. Подготовка
тренажерная членов летных
экипажей вертолётов Ми-8Т,
Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171),
квартальная
(3 астрономических часа)

Модуль 2. Подготовка
тренажерная членов летных
экипажей вертолётов Ми-8Т,
Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171),
полугодовая для одной
модификации
(8 астрономических часов)

Модуль 3. Подготовка
тренажерная членов летных
экипажей вертолётов Ми-8Т,
Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171),
полугодовая для двух
модификации
(8 астрономических часов)

Модуль 4. Подготовка
тренажерная членов летных
экипажей вертолётов Ми-8Т,
Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171),
полугодовая для трёх
модификаций для АОН
(8 астрономических часов)



Модуль 5. Подготовка
тренажерная членов летных
экипажей к выполнению манёвров
и действий при срабатывании
систем предупреждения о
близости земли (СРПБЗ) при
выполнении полётов по ПВП днём
и ночью и ППП на ТУИП Ми-8Т,
Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171)
(2 астрономических часа)

Модуль 6. Подготовка
тренажерная членов летных
экипажей по сценарию обстановки
реального полета по маршруту
(LOFT) при выполнении полётов
по ПВП днём и ночью и ППП на
ТУИП Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ
(Ми-171)
(2 астрономических часа)

Модуль 7. Подготовка
тренажерная членов летных
экипажей к выполнению полётов в
условиях сдвига ветра на ТУИП
Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ
(Ми-171)
(1 астрономический час)

Модуль 8. Подготовка
тренажерная членов летных
экипажей вертолётов Ми-8Т,
Ми-8МТВ, Ми-8АМТ (Ми-171),
полугодовая для трёх
модификаций для КВП
(12 астрономических часов)



	<p>Модуль 9. Подготовка тренажерная для членов летных экипажей из других видов авиации, выполняющих полеты на типе ВС Ми-8 и его модификациях (для получения свидетельства пилота, бортмеханика ГА) (8 астрономических часа)</p> <p>Модуль 10. Квалификационная проверка для членов летных экипажей из других видов авиации, выполняющих полеты на типе ВС Ми-8 и его модификациях (для получения свидетельства пилота, бортмеханика ГА) (1,5 астрономических часа)</p>		
22	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование»</p> <p>Модуль 1. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117)); (72 академических часа.)</p>	<p>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 08.10.2019)</p>	<p>Управление поддержки лётной годности воздушных судов Росавиации</p>



Модуль 2. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование» (Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ)); (72 академических часа.)

Модуль 3. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование» (Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ)); (72 академических часа.)

Модуль 4. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ)); (78 академических часов.)

Модуль 5. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ)); (78 академических часов.)



	<p>Модуль 6. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование» (Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ)); (78 академических часов.)</p> <p>Модуль 7. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Авиационное и радиоэлектронное оборудование» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ)). (83 академических часа)</p>		
23	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ), Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ) по специальности «Планер и двигатель»</p>	<p>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 08.10.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>



Модуль 1. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117)); (72 академических часа.)

Модуль 2. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ)); (72 академических часа.)

Модуль 3. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ)); (72 академических часа.)

Модуль 4. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ)); (74 академических часа.)



Модуль 5. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ)); (74 академических часа)

Модуль 6. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ)); (74 академических часа.)

Модуль 7. Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС по специальности «Планер и двигатель» (Ми-8Т (двигатель ТВ2-117), Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и Ми-8АМТ (Ми-171) (двигатель ТВ3-117ВМ)). (79 академических часов.)

24	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по специальности «Бортмеханик воздушного судна Ми-8» (Теоретическая подготовка - 240 ак. ч., тренажёрная подготовка - 8 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 28.06.2019 (реализуется с 08.10.2019)</p>	<p>Центральное МТУ Росавиации</p>
----	--	---	-----------------------------------



25	Программа профессионального обучения «Водная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа воздушных судов» (16 ч.)	Утверждена 29.05.2018 (реализуется с 08.10.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
26	Программа профессионального обучения «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа воздушного судна Ми-8 и его модификаций» (16 ч.)	Утверждена 29.05.2018 (реализуется с 08.10.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
27	Программа профессионального обучения «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа воздушного судна BOEING-737-600/700/800/900». (16 ч.)	Утверждена 29.05.2018 (реализуется с 08.10.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации



28	Программа профессионального обучения «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа воздушного судна RRJ-95 (SSJ-100)» (16 ч.)	Утверждена 29.05.2018 (реализуется с 08.10.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
29	Программа профессионального обучения «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа воздушного судна FALCON-900» (16 ч.)	Утверждена 31.05.2018 (реализуется с 08.10.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
30	Программа профессионального обучения «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа воздушного судна FALCON-7X» (16 ч.)	Утверждена 31.05.2018 (реализуется с 08.10.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
31	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка бортпроводников» Модуль 1. Теоретическая (периодическая) подготовка бортпроводников (48 ак.ч.)	Утверждена 15.04.2019 (реализуется с 22.06.2020)	Центральное МТУ Росавиации



Модуль 2. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС RRJ-95. Бытовое оборудование ВС RRJ-95 и его эксплуатация (4 ак. ч.)

Модуль 3. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Boeing 737-700, Boeing737BBJ. Бытовое оборудование ВС Boeing 737-700, Boeing737BBJ и его эксплуатация (4 ак. ч.)

Модуль 4. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Falcon-900, Falcon-7X. Бытовое оборудование Falcon-900, Falcon -7X и его эксплуатация (4 ак. ч.)

Модуль 5. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС Ми-8П. Бытовое оборудование ВС Ми-8П и его эксплуатация (3 ак. ч.)

Модуль 6. Подготовка (периодическая) членов экипажей (кроме членов летного экипажа) по курсу "Перевозка опасных грузов воздушным транспортом" (11 категория ИКАО) (16 ак. ч.)

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

22.06.2020

Начальник Управления летной эксплуатации
Российской Федерации

Костылев М.Ю.

П 0056

