



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 244, выданному 31 августа 2017 года
Федеральному государственному автономному
учреждению дополнительного профессионального образования
«Центр подготовки и сертификации авиационного персонала»

Телефон/факс: (383) 312-29-30

Email: cpsap@bk.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	<p>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС CESSNA 206Н/T206Н»</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета CESSNA 206Н/T206Н (31 ч.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч.)</p> <p>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</p> <p>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч.)</p> <p>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.)</p> <p>Модуль 6 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 003509



	<p><i>Модуль 7 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (5 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 9 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</i></p>		
2	<p><i>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС CESSNA 208В»</i></p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета CESSNA 208В (31 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003510



	<p>Модуль 7 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (5 ч.)</p> <p>Модуль 8 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</p> <p>Модуль 9 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</p>		
3	<p>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС Ан-12Б»</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-12Б (47 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-12Б (47 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 – Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-12Б (45 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 – Периодическая подготовка бортрадистов самолета Ан-12Б (37 ч./7 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 6 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 20.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 003511



	<p>Модуль 8 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 9 – Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (2 ч./1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 10 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 11 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>		
4	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 модификации Ми-8Т (31 ч./6 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 – Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 модификации Ми-8Т (37 ч./ 7 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – по модификациям МИ-8АМТ/МИ-171, МИ-8МТВ/МИ-172 (18 ч./3 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 003512



Модуль 4 - Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 - по модификациям МИ-8АМТ/МИ-171, МИ-8МТВ/МИ-172 (22 ч./ 4 уч.дн.)

Модуль 5 - Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч./ 3 уч.дн.)

Модуль 6 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 7 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 8 - Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)

Модуль 9 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 10 – Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)

Модуль 11 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 12 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)

П 003513



5	<p>Программа курсов повышения квалификации пилотов вертолета MD900 и его модификаций в целях АОН</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета MD900 и его модификаций в целях АОН (47 ч./8 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория сотрудников) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 – Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>
---	--	--	---

П 003514



6	<p>Программа повышения квалификации пилотов вертолета Robinson R-44</p> <p><i>Модуль 1 – Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Robinson R44 (57 ч./10 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета, имеющих в пилотском свидетельстве отметку о типах ВС Robinson R44 и Robinson R66 (34 ч./6 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно - спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Аварийно - спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>
---	---	--	---

П 003515



7	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-2</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета АН-2 (47 ч./8 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
---	---	--	---

П 003516



8	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС ТВС-2МС (модифицированный самолет АН-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов ВС ТВС-2МС (47 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>
---	--	---	--

П 003517



9	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС А-410 УВП-Э20</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета А-410 УВП-Э20 (47 ч./8уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
---	--	--	---

П 003518



10	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Як-40</p> <p>Модуль 1 – Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолёта Як-40 (47 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников самолета Як-40 (45 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 8 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 9 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p>	Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	--	---	---

П 003519



11	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-38</p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета АН-38 (47 ч./ 8 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>
----	---	--	---

П 003520



12	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-28</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета АН-28 (47 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>
----	---	---	--

П 003521



13	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-24, Ан-26, Ан-26-100</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-24 (47 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-24 (47 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-24 (45 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-26, Ан-26Б-100 (34 ч./6 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-26, Ан-26Б-100 (34 ч./6 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6 - Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-26, Ан-26Б-100 (30 ч./5 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 8 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 9 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч.дн.)</p>	Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
----	---	---	--

П 003522



	<p>Модуль 10 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 11 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (2 ч./1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 12 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 13 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>		
14	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ил-76Т (ГА)</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка для пилотов самолета Ил-76Т (ГА) (47 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка для штурманов самолета Ил-76Т (ГА) (47 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка для бортиженеров самолета Ил-76Т (ГА) (45 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Периодическая подготовка для бортрадистов самолета Ил-76Т (ГА) (37 ч./ 7 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 003523



	<p>Модуль 7 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (1 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 8 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 9 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (2 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 10 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 11 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p>		
15	<p>Программа курсов повышения квалификации членов лётных экипажей ВС ГА РФ для выполнения полётов на международных воздушных линиях (28 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>
16	<p>Программа изучения инженерно-техническим персоналом конструкции и эксплуатации воздушного судна Ми-8Т(П) (158 ч./26 уч.дн.; 170 ч./29 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 07.08.2012 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 003524



17	Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала на самолет ТВС-2МС, модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK) Вариант 1 – 8 дн. Вариант 2 – 12 дн.	Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации
18	Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала по технической эксплуатации Сид на самолет Як-42, Як-42Д) (192 ч.)	Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
19	Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала по технической эксплуатации Вид на вертолет R-66) (108 ч.)	Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации
20	Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолета CESSNA 206H/T206H» (27 уч.дн.)	Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации

П 003525



21	<p>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолета ТВС-2МС (модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)»</p> <p>Модуль 1 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолёте Ан-2 (14 уч.дн.):</p> <ul style="list-style-type: none">- КВС Ан-2, имеющих налет в качестве КВС Ан-2 более 500 часов;- вторые пилоты Ан-2. <p>Модуль 2 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолёте Ан-2 (15 уч. дн.):</p> <ul style="list-style-type: none">- КВС Ан-2, имеющих налет в качестве КВС Ан-2 менее 500 часов. <p>Модуль 3 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолетах других типов ВС» (24 уч. дн.):</p> <ul style="list-style-type: none">- КВС, ранее летавшие на самолетах более высокого класса»;- КВС, летавшие на самолетах 4-го класса с ГТД»;- пилоты самолетов с перерывом в работе не более 5 лет.	Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
----	---	---	---

П 003526



	<i>Модуль 4 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолетах других типов ВС» (22 уч.дн.): - вторые пилоты ВС.</i>		
22	Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летного экипажа самолета Ан-24, Ан-26, Ан-26Б-100» <i>Модуль № 1 Подготовка пилотов самолета Ан-24 (Ан-26) на самолет Ан-26 (Ан-24), Ан-26Б-100 (64 ч./11 уч.дн.) Модуль № 2 Подготовка бортмехаников самолета Ан-24 (Ан-26) на самолет Ан-26 (Ан-24), Ан-26Б-100 (64 ч./11 уч.дн.)</i>	<i>Утверждена 04.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i>	<i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i>
23	Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летного экипажа самолета Ан-24, (Ан-26)»	<i>Утверждена 04.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i>	<i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i>

П 003527



*Модуль № 1 – Подготовка пилотов
на самолет Ан-24 (Ан-26)*

*– для линейных пилотов, имеющих
опыт полётов в качестве КВС на
ранее освоенных типах ВС с
максимально допустимой взлётной
массой ≥ 10000 кг - не менее 1000
часов (34 уч. дн.)*

*Модуль № 2 – Подготовка пилотов
на самолет Ан-24 (Ан-26)*

(34 уч. дн.)

*– для линейных пилотов, имеющих
самостоятельный налет в качестве
командира самолета на ВС не ниже 3
класса или летавших вторыми
пилотами на самолетах не ниже 3
класса;*

*– для коммерческих пилотов,
имеющих самостоятельный налет в
качестве командира самолета 4 класса
не менее 1000 часов.*

*Модуль № 3 – Подготовка пилотов на
самолет Ан-24 (Ан-26) (34 уч. дн.)*

– для коммерческих пилотов

*– для выпускников авиационных
летных учебных заведений ГА*

*Модуль № 4 – Подготовка
штурманов на самолет Ан-24 (Ан-26)
(36 уч. дн.)*

*– для штурманов, имеющих
самостоятельный налет независимо от
класса самолета*

П 003528



	<p><i>Модуль № 5 – Подготовка штурманов на самолет Ан-24 (Ан-26) (40 уч. дн.)</i></p> <p><i>– для выпускников авиационных летных учебных заведений (специальность – штурман)</i></p> <p><i>Модуль № 6 – Подготовка бортмехаников на самолет Ан-24 (Ан-26) (36 уч. дн.)</i></p> <p><i>– для бортмехаников независимо от класса ВС и налета, в том числе выпускников отделений (факультетов) бортинженеров авиационных ВУЗов</i></p>		
24	<p><i>Программа подготовки членов летных экипажей ВС ГА РФ к выполнению международных полётов</i> <i>(82 ч./ 14 уч.дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>
25	<p><i>Подготовка и периодическая подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле</i></p> <p><i>Модуль 1 - Подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле (30 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Периодическая подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле (12 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 11.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 003529



26	<p>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки) инженерно-технического персонала на вертолет Ми-8 МТВ (Ми-172), Ми-8 АМТ (Ми-171)</p> <p>Модуль 1 – Переподготовка ИТПП по ВиД на вертолет Ми-8 МТВ (АМТ) (для авиаспециалистов ВиД, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (90 ч./15 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 – Переподготовка ИТПП по АиРЭО на вертолет Ми-8 МТВ (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (116 ч./20уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 – Переподготовка ИТПП по АиРЭО на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8 Т) (126 ч./21 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 – Переподготовка ИТПП по ВиД на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов ВиД, имеющих допуск по ТО Ми-8 МТВ) (28 ч./5 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 – Переподготовка ИТПП по АиРЭО на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8 МТВ) (48 ч./8 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 11.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации</p>
----	---	---	--

П 003530



27	Дополнительная профессиональная программа Программа профессиональной переподготовки на пилота сверхлегкого воздушного судна с аэродинамическим управлением – самолет (57 уч.дн.)	Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
28	Дополнительная профессиональная программа Программа профессиональной переподготовки на частного пилота (самолет с одним двигателем, сухопутный) Модуль № 1 – Профессиональная переподготовка на самолет с одним двигателем, сухопутный на уровень частного пилота (55 уч. дн.) Модуль № 2 – Уведомительный порядок использования воздушного пространства Российской Федерации (8 ч./1 уч. дн.)	Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
29	Программа повышения квалификации членов кабинных экипажей (бортоператоров) ВС Ан-12, Ан-26, Ан-32, Ил-76, Ми-26 Модуль 1 - Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ан-12 (20 ч./4 уч. дн.)	Утверждена 21.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации

П 003531



*Модуль 2 - Периодическая подготовка
бортоператоров самолета Ан-26
(20 ч./4 уч. дн.)*

*Модуль 3 - Периодическая подготовка
бортоператоров самолета Ан-32
(20 ч./4 уч. дн.)*

*Модуль 4 - Периодическая подготовка
бортоператоров самолета Ил-76
(20 ч./4 уч. дн.)*

*Модуль 5 - Периодическая подготовка
бортоператоров вертолета Ми-26
(20 ч./4 уч. дн.)*

*Модуль 6 - Периодическая подготовка
членов кабинных экипажей по общим
дисциплинам (20 ч./4 уч. дн.)*

*Модуль 7 - Управление ресурсами
кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 8 - Обеспечение авиационной
безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 9 - Перевозка опасных грузов
воздушным транспортом
(11 категория ИКАО)
(12 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 10 - Ежегодная аварийно-
спасательная подготовка
(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 11 - Аварийно-спасательная
подготовка (водная подготовка)
(8 ч./2 уч. дн.)*

П 003532



30	<p>Повышение квалификации членов летных экипажей самолета Ан-32</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-32 (41 ч./6 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-32 (41 ч./6 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-32 (38 ч./5 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>	Утверждена 07.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
----	--	---	---

П 003533



	<p>Модуль 9 – Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РАЭ) (6 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 10 – Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч./1 уч. дн.)</p>		
31	<p>Повышение квалификации членов летных экипажей самолета Ан-26</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-26 (41 ч./6 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-26 (41 ч./6 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-26 (38 ч./5 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./1 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 07.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 003534



	<p><i>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 9 – Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РЛЭ) (6 ч./1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 10 – Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч./1 уч. дн.)</i></p>		
32	<p><i>Подготовка авиационного персонала в сфере авиационно-космического поиска и спасания (16 ч./2 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 03.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>
33	<p><i>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета МИ-8Т, МИ-8П, МИ-8МТВ (МИ-172), МИ-8АМТ (МИ-171) (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 003535



34	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета МИ-2 <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i>	<i>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
35	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов ИЛ-76 (Т(ТА)) <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i>	<i>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
36	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-30 <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i>	<i>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
37	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-28 <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i>	<i>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 003536



38	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ЯК-40 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации
39	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-38 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации
40	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов АН-32 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации

П 003537



41	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета А-410УВП, А-410УВП-Э, А-410УВП-Э20 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации
42	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов АН-24, АН-26, АН-26(Б)-100 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации
43	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-2 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации

П 003538



44	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-12 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации
45	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ЯК-42, ЯК-42Д (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45 ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации
46	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ТУ-134 (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации

П 003539



47	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ТУ-154Б, М (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации
48	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ТУ-204 (ТУ-214) (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летней годности воздушных судов Росавиации
49	Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летных экипажей самолета Ан-32 Модуль № 1 – Теоретическая подготовка пилотов на самолет Ан-32 (174 ч./22 уч. дн.)	Утверждена 24.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
	Модуль № 2 – Теоретическая подготовка штурманов на самолет Ан-32 (176 ч./22 уч. дн.)		
	Модуль № 3 – Теоретическая подготовка бортмехаников на самолет Ан-32 (178 ч./23 уч. дн.)		

П 003540



50	<p>Программы профессионального обучения Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников)</p> <p>Модуль 1 – Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам (54 ч./7 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО) (16 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (17 категория ИКАО) (12 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка 1 тип ВС - (8 ч./2 уч. дн.) 2 тип ВС - (12 ч./2 уч. дн.) 3 тип ВС - (16 ч./2 уч. дн.) 4 тип ВС - (20 ч./3 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5 – Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 14.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
51	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) руководящего состава и специалистов служб авиационной безопасности» (42 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>

П 003541



52	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов лётных экипажей в области авиационной безопасности» (16 ч.)	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
53	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов в области авиационной безопасности» (16 ч.)	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
54	Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр физических лиц, вещей, находящихся при них, багажа, грузов, почты и бортовых запасов» (82 ч.)	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации

П 003542



55	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр физических лиц, вещей, находящихся при них, багажа, грузов, почты и бортовых запасов» (42 ч.)	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
56	Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр воздушных судов и контроль на перроне» (82 ч.)	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
57	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр воздушных судов и контроль на перроне» (42 ч.)	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации

П 003543



58	Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, обеспечивающих доступ в контролируемые зоны, охрану воздушных судов и объектов воздушного транспорта» (82 ч.)	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
59	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, обеспечивающих доступ в контролируемые зоны, охрану воздушных судов и объектов воздушного транспорта» (42 ч.)	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
60	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО» Модуль 1 – Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО (180 ч.);	Утверждена 31.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 003544



*Модуль 2 – Подготовка на 2 уровень
(Elementary/ начальный) по шкале
ИКАО (180 ч.);*

*Модуль 3 – Подготовка на 3 уровень
(Pre-Operational/ ниже рабочего) по
шкале ИКАО (180 ч.);*

*Модуль 4 – Подготовка на 4 уровень
(Operational/ рабочий) по шкале
ИКАО (180 ч.);*

*Модуль 5 – Фразеология радиообмена
на английском языке (72 ч.);*

*Модуль 6 – Авиационный
технический английский язык (180 ч.);*

*Модуль 7 – Поддержание 4 уровня
(Operational/ рабочего) по шкале
ИКАО (120 ч.);*

*Модуль 8 – Подготовка к сдаче
квалификационного теста на
определение уровня владения
английским языком по шкале ИКАО
(16 ч.);*

*Модуль 9 – Квалификационное
тестирование на определение уровня
владения английским языком по шкале
ИКАО (1 ч.)*

П 003545



61	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей самолета HS (BAE) 125-700/800»</p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета HS (BAE)125-700/800 (41 ч.);</p> <p>Модуль 2. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.);</p> <p>Модуль 3. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (16 категория ИКАО) (8 ч.);</p> <p>Модуль 4. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч.);</p> <p>Модуль 5. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.);</p> <p>Модуль 6. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</p> <p>Модуль 7. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действий в аварийных ситуациях (6 ч.);</p> <p>Модуль 8. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)</p>	Утверждена 31.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	--	---	--

П 003546



62	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)</p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8Т (42 ч.);</p> <p>Модуль 2. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (42 ч.);</p> <p>Модуль 3. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (42 ч.);</p> <p>Модуль 4. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8Т (38 ч.);</p> <p>Модуль 5. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (38 ч.);</p> <p>Модуль 6. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (38 ч.);</p> <p>Модуль 7. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (14 ч.);</p>	Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	--	---	--

П 003547



Модуль 8. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (14 ч.);

Модуль 9. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (20 ч.);

Модуль 10. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (20 ч.);

Модуль 11. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.);

Модуль 12. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч.);

Модуль 13. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч.);

Модуль 14. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.);

Модуль 15. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)

Модуль 16. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действий в аварийных ситуациях (6 ч.);

Модуль 17. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)

П 003548



63	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Повышение квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушных судов и авиационных двигателей» (50 ч.)	Утверждена 30.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
64	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Повышение квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования» (50 ч.)	Утверждена 30.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
65	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» Модуль 1. Первоначальная подготовка (сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и членов экипажа и их багажа или почты, например операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения безопасности, не проходившие обучение в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом (12 категория ИКАО) (22 ч.)	Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации

П 003549



	<p><i>Модуль 2. Повышение квалификации (сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и членов экипажа и их багажа или почты, например операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения безопасности, проходившие обучение в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом (12 категория ИКАО) (16 ч.)</i></p>		
66	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» <i>Модуль 1. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч.) Модуль 2. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (16 категория ИКАО) (8 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i></p>
67	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Подготовка частных пилотов по техническому обслуживанию воздушных судов» (36 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 06.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
68	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка пилотов на ВС Ан-38» (178 ч.)</p>	<p><i>Утверждена 20.11.2018 (реализуется с 06.03.2019)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 003550



69	Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора» Модуль 1 . Первоначальная подготовка (40 ч.) Модуль 2. Периодическая подготовка (16 ч.)	Утверждена 19.11.2018 (реализуется с 06.03.2019)	
70	Программа периодической подготовки и подтверждения квалификации членов летных экипажей ВС МИ-8Т при использовании тренажера КТВ МИ-8Т	Утверждена 28.01.2013 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
71	Программа ежеквартальной тренировки экипажей самолетов Ан-24 (Ан-26) на тренажере КТС Ан-26Б»	Утверждена 27.08.2009 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
72	Программа тренировки членов летных экипажей ВС АН-24, АН-26Б	Утверждена 23.04.2012 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
73	Программа тренажерной подготовки летного состава на самолет Ан-2	Утверждена 11.03.2014 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации

Дата оформления приложения
к сертификату АУЦ:

06 марта 2019 года

П 003551

Начальник Управления
лётной эксплуатации
Росавиации

/М.Ю. Костылев

М.П.