



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 244, выданному 31 августа 2017 года  
Федеральному государственному автономному  
учреждению дополнительного профессионального образования  
«Центр подготовки и сертификации авиационного персонала»

Телефон/факс: (383) 312-29-30

Email: [cpsap@bk.ru](mailto:cpsap@bk.ru)

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	<p><b>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС CESSNA 206Н/Т206Н»</b></p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета CESSNA 206Н/Т206Н (31 ч.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч.)</p> <p>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</p> <p>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч.)</p> <p>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.)</p> <p>Модуль 6 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 004258





	<p>Модуль 7 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (5 ч.)</p> <p>Модуль 8 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</p> <p>Модуль 9 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</p>		
2	<p><b>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС CESSNA 208B»</b></p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета CESSNA 208B (31 ч.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч.)</p> <p>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</p> <p>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч.)</p> <p>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.)</p> <p>Модуль 6 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 004259





	<p>Модуль 7 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (5 ч.)</p> <p>Модуль 8 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</p> <p>Модуль 9 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</p>		
3	<p><b>Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС Ан-12Б»</b></p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-12Б (47 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-12Б (47 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 – Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-12Б (45 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 – Периодическая подготовка бортрадистов самолета Ан-12Б (37 ч./7 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 6 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 20.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 004260





	<p><i>Модуль 8 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 9 – Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (2 ч./1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 10 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 11 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p>		
4	<p><b><i>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)</i></b></p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 модификации Ми-8Т (31 ч./6 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Периодическая подготовка по типу ВС для борتمехаников вертолета Ми-8 модификации Ми-8Т (37 ч./ 7 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – по модификациям МИ-8АМТ/МИ-171, МИ-8МТВ/МИ-172 (18 ч./3 уч.дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 004261





Модуль 4 - Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 - по модификациям МИ-8АМТ/МИ-171, МИ-8МТВ/МИ-172 (22 ч./4 уч.дн.)

Модуль 5 - Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч./ 3 уч.дн.)

Модуль 6 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 7 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 8 - Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)

Модуль 9 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 10 – Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)

Модуль 11 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 12 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)

П 004262





5	<p><b>Программа курсов повышения квалификации пилотов вертолета MD900 и его модификаций в целях АОН</b></p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета MD900 и его модификаций в целях АОН (47 ч./ 8 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория сотрудников) (8 ч./ 2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 – Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно- спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>
---	--	--	---

П 004263





6	<p><b>Программа повышения квалификации пилотов вертолета Robinson R-44</b></p> <p><i>Модуль 1 – Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Robinson R44 (57 ч./10 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета, имеющих в пилотском свидетельстве отметку о типах ВС Robinson R44 и Robinson R66 (34 ч./6 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно - спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Аварийно - спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>
---	---	--	---

П 004264





7	<p><b>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-2</b></p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета АН-2 (47 ч./8 уч. дн)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p>	<p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>
---	--	---	--

П 004265





8	<p><b>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС ТВС-2МС (модифицированный самолет АН-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)</b></p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов ВС ТВС-2МС (47 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>
---	--	---	--

П 004266





9	<p><b>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС А-410 УВП-Э20</b></p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета А-410 УВП-Э20 (47 ч./8уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</i></p>	<p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>
---	--	---	--

П 004267





10	<p><b>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Як-40</b></p> <p>Модуль 1 – Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолёта Як-40 (47 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников самолета Як-40 (45 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 8 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 9 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p>	Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
----	--	--	--

П 004268





11	<p><b>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-38</b></p> <p><i>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета АН-38 (47 ч./ 8 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>
----	---	--	---

П 004269





12	<p><b>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-28</b></p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета АН-28 (47 ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p>	Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
----	---	---	--

П 004270





13	<p><b>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-24, Ан-26, Ан-26-100</b></p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-24 (47 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-24 (47 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-24 (45 ч./8уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-26, Ан-26Б-100 (34 ч./6 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-26, Ан-26Б-100 (34 ч./6 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6 - Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-26, Ан-26Б-100 (30 ч./5 уч.дн.)</p> <p>Модуль 7 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 8 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 9 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч.дн.)</p>	Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
----	---	---	--

П 004271





	<p>Модуль 10 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 11 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (2 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 12 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 13 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>		
14	<p><b>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ил-76Т (ТД)</b></p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка для пилотов самолета Ил-76Т (ТД) (47 ч./ 8 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка для штурманов самолета Ил-76Т (ТД) (47 ч./ 8 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка для бортиженеров самолета Ил-76Т (ТД) (45 ч./ 8 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4 - Периодическая подготовка для бортрадистов самолета Ил-76Т (ТД) (37 ч./ 7 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч./ 2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 6 - Обеспечение авиационной безопасности (10 ч./ 2 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 004272





	<p>Модуль 7 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (1 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 8 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 9 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (2 ч./ 1 уч.дн.)</p> <p>Модуль 10 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 11 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./ 2 уч.дн.)</p>		
15	<p><b>Программа курсов повышения квалификации членов лётных экипажей ВС ГА РФ для выполнения полётов на международных воздушных линиях (28 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>
16	<p><b>Программа изучения инженерно-техническим персоналом конструкции и эксплуатации воздушного судна Ми-8Т(П) (158 ч./26 уч.дн.; 170 ч./29 уч.дн.)</b></p>	<p>Утверждена 07.08.2012 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 004273





17	<p><b>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала на самолет ТВС-2МС, модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)</b></p> <p>Вариант 1 – 8 дн. Вариант 2 – 12 дн.</p>	<p>Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
18	<p><b>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала по технической эксплуатации СИД на самолет Як-42, Як-42Д)</b> (192 ч.)</p>	<p>Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
19	<p><b>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала по технической эксплуатации ВиД на вертолет R-66)</b> (108 ч.)</p>	<p>Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
20	<p><b>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолета CESSNA 206Н/Т206Н»</b> (27 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 004274





21	<p><b>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолета ТВС-2МС (модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)»</b></p> <p>Модуль 1 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолёте Ан-2 (14 уч.дн.):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- КВС Ан-2, имеющих налет в качестве КВС Ан-2 более 500 часов;</li><li>- вторые пилоты Ан-2.</li></ul> <p>Модуль 2 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолёте Ан-2 (15 уч. дн.):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- КВС Ан-2, имеющих налет в качестве КВС Ан-2 менее 500 часов.</li></ul> <p>Модуль 3 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолетах других типов ВС» (24 уч. дн.):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- КВС, ранее летавшие на самолетах более высокого класса»;</li><li>- КВС, летавшие на самолетах 4-го класса с ГТД»;</li><li>- пилоты самолетов с перерывом в работе не более 5 лет.</li></ul>	Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
----	---	---	---

П 004275





	<p>Модуль 4 – для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолетах других типов ВС» (22 уч.дн.):</p> <p>- вторые пилоты ВС.</p>		
22	<p><b>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летного экипажа самолета Ан-24, Ан-26, Ан-26Б-100»</b></p> <p>Модуль № 1 Подготовка пилотов самолета Ан-24 (Ан-26) на самолет Ан-26 (Ан-24), Ан-26Б-100 (64 ч./11 уч.дн.)</p> <p>Модуль № 2 Подготовка бортмехаников самолета Ан-24 (Ан-26) на самолет Ан-26 (Ан-24), Ан-26Б-100 (64 ч./11 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 04.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>
23	<p><b>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летного экипажа самолета Ан-24, (Ан-26)»</b></p>	<p>Утверждена 04.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 004276





*Модуль № 1 – Подготовка пилотов  
на самолет Ан-24 (Ан-26)*

*– для линейных пилотов, имеющих  
опыт полётов в качестве КВС на  
ранее освоенных типах ВС с  
максимально допустимой взлётной  
массой  $\geq 10000$  кг - не менее 1000  
часов (34 уч. дн.)*

*Модуль № 2 – Подготовка пилотов  
на самолет Ан-24 (Ан-26)*

*(34 уч. дн.)*

*– для линейных пилотов, имеющих  
самостоятельный налет в качестве  
командира самолета на ВС не ниже 3  
класса или летавших вторыми  
пилотами на самолетах не ниже 3  
класса;*

*– для коммерческих пилотов,  
имеющих самостоятельный налет в  
качестве командира самолета 4  
класса не менее 1000 часов.*

*Модуль № 3 – Подготовка пилотов  
на самолет Ан-24 (Ан-26) (34 уч. дн.)*

*– для коммерческих пилотов  
– для выпускников авиационных  
летных учебных заведений ГА*

*Модуль № 4 – Подготовка  
штурманов на самолет Ан-24 (Ан-26)  
(36 уч. дн.)*

*– для штурманов, имеющих  
самостоятельный налет независимо от  
класса самолета*

П 004277





	<p>Модуль № 5 – Подготовка штурманов на самолет Ан-24 (Ан-26) (40 уч. дн.)</p> <p>– для выпускников авиационных летных учебных заведений (специальность – штурман)</p> <p>Модуль № 6 – Подготовка бортмехаников на самолет Ан-24 (Ан-26) (36 уч. дн.)</p> <p>– для бортмехаников независимо от класса ВС и налета, в том числе выпускников отделений (факультетов) бортинженеров авиационных ВУЗов</p>		
24	<p><b>Программа подготовки членов летных экипажей ВС ГА РФ к выполнению международных полётов</b></p> <p>(82 ч./ 14 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>
25	<p><b>Подготовка и периодическая подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле</b></p> <p>Модуль 1 - Подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле (30 ч.)</p> <p>Модуль 2 – Периодическая подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле (12 ч.)</p>	<p>Утверждена 11.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 004278





26	<p><b>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки) инженерно- технического персонала на вертолет Ми-8 МТВ (Ми-172), Ми-8 АМТ (Ми-171)</b></p> <p>Модуль 1 – Переподготовка ИТПП по ВиД на вертолет Ми-8 МТВ (АМТ) (для авиаспециалистов ВиД, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (90 ч./15 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2 – Переподготовка ИТПП по АиРЭО на вертолет Ми-8 МТВ (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (116 ч./20уч.дн.)</p> <p>Модуль 3 – Переподготовка ИТПП по АиРЭО на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8 Т) (126 ч./21 уч.дн.)</p> <p>Модуль 4 – Переподготовка ИТПП по ВиД на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов ВиД, имеющих допуск по ТО Ми-8 МТВ) (28 ч./5 уч.дн.)</p> <p>Модуль 5 – Переподготовка ИТПП по АиРЭО на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8 МТВ) (48 ч./8 уч. дн.)</p>	Утверждена 11.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
----	--	---	--

П 004279





27	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b></p> <p><b>Программа профессиональной переподготовки на пилота сверхлегкого воздушного судна с эродинамическим управлением – самолет</b></p> <p>(57 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>
28	<p><b>Дополнительная профессиональная программа</b></p> <p><b>Программа профессиональной переподготовки на частного пилота (самолет с одним двигателем, сухопутный)</b></p> <p>Модуль № 1 – Профессиональная переподготовка на самолет с одним двигателем, сухопутный на уровень частного пилота (55 уч. дн.)</p> <p>Модуль № 2 – Уведомительный порядок использования воздушного пространства Российской Федерации (8 ч./1 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>
29	<p><b>Программа повышения квалификации членов кабинных экипажей (бортоператоров) ВС Ан-12, Ан-26, Ан-32, Ил-76, Ми-26</b></p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка бортоператоров самолета Ан-12 (20 ч./4 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 21.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 004280





*Модуль 2 - Периодическая подготовка  
бортоператоров самолета Ан-26  
(20 ч./4 уч. дн.)*

*Модуль 3 - Периодическая подготовка  
бортоператоров самолета Ан-32  
(20 ч./4 уч. дн.)*

*Модуль 4 - Периодическая подготовка  
бортоператоров самолета Ил-76  
(20 ч./4 уч. дн.)*

*Модуль 5 - Периодическая подготовка  
бортоператоров вертолета Ми-26  
(20 ч./4 уч. дн.)*

*Модуль 6 - Периодическая подготовка  
членов кабинных экипажей по общим  
дисциплинам (20 ч./4 уч. дн.)*

*Модуль 7 - Управление ресурсами  
кабины экипажа ВС (CRM)  
(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 8 - Обеспечение авиационной  
безопасности (10 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 9 - Перевозка опасных грузов  
воздушным транспортом  
(11 категория ИКАО)  
(12 ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 10 - Ежегодная аварийно-  
спасательная подготовка  
(8 ч./2 уч. дн.)*

*Модуль 11 - Аварийно-спасательная  
подготовка (водная подготовка)  
(8 ч./2 уч. дн.)*

П 004281





30	<p><b>Повышение квалификации членов летных экипажей самолета Ан-32</b></p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-32 (41 ч./6 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-32 (41 ч./6 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-32 (38 ч./5 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 07.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>
----	--	---	--

П 004282





	<p>Модуль 9 – Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РЛЭ) (6 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 10 – Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч./1 уч. дн.)</p>		
31	<p><b>Повышение квалификации членов летных экипажей самолета Ан-26</b></p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-26 (41 ч./6 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 - Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-26 (41 ч./6 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-26 (38 ч./5 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4 - Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 6 - Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 7 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч./1 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 07.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление лётной эксплуатации Росавиации</p>

П 004283





	<p><i>Модуль 8 - Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 9 – Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РАЭ) (6 ч./1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 10 – Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч./1 уч. дн.)</i></p>		
32	<p><b><i>Подготовка авиационного персонала в сфере авиационно-космического поиска и спасания (16 ч./2 уч. дн.)</i></b></p>	<p><i>Утверждена 03.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>
33	<p><b><i>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета МИ-8Т, МИ-8П, МИ-8МТВ (МИ-172), МИ-8АМТ (МИ-171) (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i></b></p>	<p><i>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 004284





34	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета МИ-2</b> <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i>	Утверждена 18.05.2017 <i>(реализуется с 31.08.2017)</i>	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
35	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов ИЛ-76 (Т(ТД))</b> <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i>	Утверждена 18.05.2017 <i>(реализуется с 31.08.2017)</i>	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
36	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-30</b> <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i>	Утверждена 18.05.2017 <i>(реализуется с 31.08.2017)</i>	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
37	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-28</b> <i>(инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</i>	Утверждена 18.05.2017 <i>(реализуется с 31.08.2017)</i>	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 004285





38	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ЯК-40</b> (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
39	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-38</b> (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
40	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов АН-32</b> (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 004286





41	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета А-410УВП, А-410УВП-Э, А-410УВП-Э20</b> (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
42	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов АН-24, АН-26, АН-26(Б)-100</b> (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
43	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-2</b> (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 004287





44	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета АН-12</b> (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
45	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ЯК-42, ЯК-42Д</b> (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45 ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
46	<b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ТУ-134</b> (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)	Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации

П 004288





47	<p><b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ТУ-154Б, М</b> (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</p>	<p>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
48	<p><b>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета ТУ-204 (ТУ-214)</b> (инженеры - 81 ч., авиационные техники - 45ч.)</p>	<p>Утверждена 18.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
49	<p><b>Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летных экипажей самолета Ан-32</b></p> <p>Модуль № 1 – Теоретическая подготовка пилотов на самолет Ан-32 (174 ч./ 22 уч. дн.)</p> <p>Модуль № 2 – Теоретическая подготовка штурманов на самолет Ан-32 (176 ч./ 22 уч. дн.)</p> <p>Модуль № 3 – Теоретическая подготовка бортмехаников на самолет Ан-32 (178 ч./ 23 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 24.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 004289





50	<p><b>Программы профессионального обучения</b> <b>Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников)</b></p> <p>Модуль 1 – Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам (54 ч./7 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО) (16 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (17 категория ИКАО) (12 ч./2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка</p> <p>1 тип ВС - (8 ч./2 уч. дн.) 2 тип ВС - (12 ч./2 уч. дн.) 3 тип ВС - (16 ч./2 уч. дн.) 4 тип ВС - (20 ч./3 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5 – Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч./2 уч. дн.)</p>	Утверждена 14.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
51	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) руководящего состава и специалистов служб авиационной безопасности»</b> (42 ч.)</p>	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации

П 004290





52	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов лётных экипажей в области авиационной безопасности»</b> (16 ч.)	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
53	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов в области авиационной безопасности»</b> (16 ч.)	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
54	<b>Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр физических лиц, вещей, находящихся при них, багажа, грузов, почты и бортовых запасов»</b> (82 ч.)	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации

П 004291





55	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр физических лиц, вещей, находящихся при них, багажа, грузов, почты и бортовых запасов» (42 ч.)</b>	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
56	<b>Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр воздушных судов и контроль на перроне» (82 ч.)</b>	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
57	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр воздушных судов и контроль на перроне» (42 ч.)</b>	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации

П 004292





58	<b>Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, обеспечивающих доступ в контролируемые зоны, охрану воздушных судов и объектов воздушного транспорта» (82 ч.)</b>	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
59	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, обеспечивающих доступ в контролируемые зоны, охрану воздушных судов и объектов воздушного транспорта» (42 ч.)</b>	Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
60	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</b> Модуль 1 – Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО (180 ч.);	Утверждена 31.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 004293





*Модуль 2 – Подготовка на 2 уровень  
(Elementary/ начальный) по шкале  
ИКАО (180 ч.);*

*Модуль 3 – Подготовка на 3 уровень  
(Pre-Operational/ ниже рабочего) по  
шкале ИКАО (180 ч.);*

*Модуль 4 – Подготовка на 4 уровень  
(Operational/ рабочий) по шкале  
ИКАО (180 ч.);*

*Модуль 5 – Фразеология радиообмена  
на английском языке (72 ч.);*

*Модуль 6 – Авиационный  
технический английский язык (180 ч.);*

*Модуль 7 – Поддержание 4 уровня  
(Operational/ рабочего) по шкале  
ИКАО (120 ч.);*

*Модуль 8 – Подготовка к сдаче  
квалификационного теста на  
определение уровня владения  
английским языком по шкале ИКАО  
(16 ч.);*

*Модуль 9 – Квалификационное  
тестирование на определение уровня  
владения английским языком по шкале  
ИКАО (1 ч.)*

П 004294





61	<p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей самолета HS (BAE) 125-700/800»</b></p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета HS (BAE)125-700/800 (41 ч.);</p> <p>Модуль 2. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.);</p> <p>Модуль 3. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (16 категория ИКАО) (8 ч.);</p> <p>Модуль 4. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч.);</p> <p>Модуль 5. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.);</p> <p>Модуль 6. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</p> <p>Модуль 7. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действий в аварийных ситуациях (6 ч.);</p> <p>Модуль 8. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)</p>	Утверждена 31.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	---	---	--

П 004295





62	<p><b>Дополнительная профессиональная программа.</b> <b>Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)</b></p> <p><i>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8Т (42 ч.);</i> <i>Модуль 2. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (42 ч.);</i> <i>Модуль 3. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (42 ч.);</i> <i>Модуль 4. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8Т (38 ч.);</i> <i>Модуль 5. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (38 ч.);</i> <i>Модуль 6. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (38 ч.);</i> <i>Модуль 7. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (14 ч.);</i></p>	<p><i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
----	--	--	---

П 004296





*Модуль 8. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (14 ч.);*

*Модуль 9. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (20 ч.);*

*Модуль 10. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (20 ч.);*

*Модуль 11. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ч.);*

*Модуль 12. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч.);*

*Модуль 13. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч.);*

*Модуль 14. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.);*

*Модуль 15. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)*

*Модуль 16. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действий в аварийных ситуациях (6 ч.);*

*Модуль 17. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)*

П 004297





63	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Повышение квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушных судов и авиационных двигателей» (50 ч.)</b>	Утверждена 30.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
64	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Повышение квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования» (50 ч.)</b>	Утверждена 30.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
65	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»</b> Модуль 1. Первоначальная подготовка (сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и членов экипажа и их багажа или почты, например операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения безопасности, не проходившие обучение в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом (12 категория ИКАО) (22 ч.)	Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации

П 004298





	<p>Модуль 2. Повышение квалификации (сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и членов экипажа и их багажа или почты, например операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения безопасности, прошедшие обучение в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом (12 категория ИКАО) (16 ч.)</p>		
66	<p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»</b></p> <p>Модуль 1. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч.)</p> <p>Модуль 2. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (16 категория ИКАО) (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	<p>Управление регулирования перевозок Росавиации</p>
67	<p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Подготовка частных пилотов по техническому обслуживанию воздушных судов» (36 ч.)</b></p>	<p>Утверждена 06.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 004299





68	<b>Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка пилотов на ВС Ан-38» (178 ч.)</b>	Утверждена 20.11.2018 (реализуется с 06.03.2019)	Управление летной эксплуатации Росавиации
69	<b>Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора» Модуль 1 . Первоначальная подготовка (40 ч.) Модуль 2. Периодическая подготовка (16 ч.)</b>	Утверждена 19.11.2018 (реализуется с 06.03.2019)	
70	<b>Программа периодической подготовки и подтверждения квалификации членов летных экипажей ВС МИ-8Т при использовании тренажера КТВ МИ-8Т</b>	Утверждена 28.01.2013 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации
71	<b>Программа ежеквартальной тренировки экипажей самолетов Ан-24 (Ан-26) на тренажере КТС Ан-26Б»</b>	Утверждена 27.08.2009 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации
72	<b>Программа тренировки членов летных экипажей ВС АН-24, АН-26Б</b>	Утверждена 23.04.2012 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации
73	<b>Программа тренажерной подготовки летного состава на самолет Ан-2</b>	Утверждена 11.03.2014 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 004300





74	<p><b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников ВС А-319/320/321 внутренних и международных воздушных линий»</b></p> <p>Модуль 1. Теоретическая подготовка (430 ч.)</p> <p>Модуль 2. Учебная практика (33 ч.)</p>	<p>Утверждена 15.11.2018 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
75	<p><b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников ВС В-757 и его модификаций на внутренних и международных воздушных линиях»</b></p> <p>Модуль 1. Теоретическая подготовка (430 ч.)</p> <p>Модуль 2. Учебная практика (33 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.02.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>

П 004301





76	<p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8 (Ми-8Т(П), Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</b></p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8Т(П) (50 ч.)</p> <p>Модуль 2. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (50 ч.)</p> <p>Модуль 3. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (50 ч.)</p> <p>Модуль 4. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8Т(П) (42 ч.)</p> <p>Модуль 5. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (42 ч.)</p> <p>Модуль 6. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (42 ч.)</p>	Утверждена 07.03.2019 (реализуется с 21.08.2019)	Западно-Сибирское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации
----	--	---	---

П 004302





*Модуль 7. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (после прохождения Модуля 1)  
(19 ч.)*

*Модуль 8. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (после прохождения Модуля 1)  
(19 ч.)*

*Модуль 9. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (после прохождения Модуля 4)  
(22 ч.)*

*Модуль 10. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (после прохождения Модуля 4)  
(22 ч.)*

*Модуль 11. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения  
(3 ч.)*

*Модуль 12. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)  
(16 ч.)*

*Модуль 13. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли  
(5 ч.)*

П 004303





*Модуль 14. Ежегодная  
аварийно-спасательная подготовка  
(8 ч.)*

*Модуль 15. Ежегодная  
аварийно-спасательная подготовка  
(водная подготовка)  
(8 ч.)*

*Модуль 16. Выполнение нормальных  
процедур выполнения полетов и  
действия в аварийных ситуациях  
(РАЭ Ми-8Т, Ми-8П)  
(7 ч.)*

*Модуль 17. Выполнение нормальных  
процедур выполнения полетов и  
действия в аварийных ситуациях  
(РАЭ Ми-8МТВ, Ми-172)  
(8 ч.)*

*Модуль 18. Выполнение нормальных  
процедур выполнения полетов и  
действия в аварийных ситуациях  
(РАЭ Ми-8АМТ, Ми-171)  
(7 ч.)*

*Модуль 19. Теоретическая подготовка  
к выполнению полетов КВС с правого  
пилотского сидения  
(5 ч.)*

*Модуль 20. Управление ресурсами  
кабины экипажа ВС (CRM)  
(8 ч.)*

*Модуль 21. Обеспечение авиационной  
безопасности  
(10 ч.)*

П 004304





77	<p><b>Дополнительная профессиональная программа.</b> <b>Программа повышения квалификации</b> <b>«Повышение квалификации членов летных экипажей на ВС А-410 УВП-Э»</b></p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС А-410 УВП-Э (41 ч.)</p> <p>Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ч.)</p> <p>Модуль 3. Теоретическая подготовка по выводу самолёта из сложного пространственного положения (2 ч.)</p> <p>Модуль 4. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (16 категория ИКАО) (8 ч.)</p> <p>Модуль 5. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ч.)</p> <p>Модуль 6. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</p> <p>Модуль 7. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</p> <p>Модуль 8. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РАЭ) (6 ч.)</p>	Утверждена 09.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)	Западно-Сибирское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации
----	--	---	---

П 004305





	<i>Модуль 9. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)</i>		
78	<b><i>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет ТВС-2МС»</i></b> <i>Для 1-го варианта ИТП по планеру и двигателю – 46 ч. Для 1-го варианта ИТП по АиРЭО – 46 ч. Для 2-го варианта ИТП по планеру и двигателю – 66 ч. Для 2-го варианта ИТП по АиРЭО- 66 ч.</i>	<i>Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</i>	<i>Западно-Сибирское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i>

П 004306





79	<p><b>Дополнительная профессиональная программа.</b> <b>Программа повышения квалификации</b> <b>«Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет А-410 УВП-Э»</b></p> <p>Модуль 1. Переподготовка ИТПП по Пид на самолет А-410 УВП-Э (120 ч.)</p> <p>Модуль 2. Переподготовка ИТПП по АиРЭО на самолет А-410 УВП-Э (153 ч.)</p>	Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)	Западно-Сибирское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации
80	<p><b>Дополнительная профессиональная программа.</b> <b>Программа повышения квалификации</b> <b>«Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет Ан-2»</b></p> <p>Модуль 1. Переподготовка ИТПП по Пид (80 ч.)</p> <p>Модуль 2. Переподготовка ИТПП по АиРЭО (80 ч.)</p>	Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)	Западно-Сибирское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации

П 004307





81	<p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет ЯК-40»</b></p> <p>Модуль 1. Переподготовка ИТП по Сид на самолет ЯК-40 (156 ч.)</p> <p>Модуль 2. Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет ЯК-40 (154 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
----	--	---	--

П 004308





82	<p><b>Дополнительная профессиональная программа.</b> <b>Программа повышения квалификации</b> <b>«Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет А-410 УВП-Э20»</b></p> <p>Модуль 1. Переподготовка ИТП по Пид на самолет А-410 УВП-Э20 (120 ч.)</p> <p>Модуль 2. Переподготовка ИТП по АирЭО на самолет А-410 УВП-Э20 (148 ч.)</p> <p>Модуль 3. Переподготовка ИТП по Пид на самолет А-410 УВП-Э20 (для авиаспециалистов Пид, имеющих допуск по ТО А-410 УВП-Э) (12 ч.)</p> <p>Модуль 4. Переподготовка ИТП по АирЭО на самолет А-410 УВП-Э20 (для авиаспециалистов АирЭО, имеющих допуск по ТО А-410 УВП-Э) (128 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
----	---	---	--

П 004309





83	<p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна HS. 125 серия 700А/В, Вае. 125 серия 800А/В, Hawker-750/800ХР/850ХР/900ХР по специальности Сид»</b></p> <p>(202 ч.)</p>	<p>Утверждена 23.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
84	<p><b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна HS. 125 серия 700А/В, Вае. 125 серия 800А/В, Hawker-750/800ХР/850ХР/900ХР по специальности АирЭО»</b></p> <p>(206 ч.)</p>	<p>Утверждена 23.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>

Дата оформления приложения  
к сертификату АУЦ:

21 августа 2019 года

Начальник Управления  
летной эксплуатации  
Росавиации

/М.Ю. Костылев

М.П.

П 004310

