



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 244, выданному 31.08.2017

Федеральному государственному автономному учреждению дополнительного профессионального образования «Центр подготовки и сертификации авиационного персонала»

Телефон: +7 (383) 312-29-30

E-mail: cpsap@cpsap.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	<p><i>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС CESSNA 206H/T206H»</i></p> <p><i>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета CESSNA 206H/T206H (31 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ак. ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 007965



	<p><i>Модуль 4. Обеспечение авиационной безопасности. (10 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения. (2 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли. (5 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 8. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 9. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ак. ч.)</i></p>		
2	<p><i>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей ВС CESSNA 208В»</i></p> <p><i>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета CESSNA 208В (31 ак. ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 007966



*Модуль 2. Периодическая подготовка
членов летных экипажей по общим
дисциплинам
(16 ак. ч.)*

*Модуль 3. Управление ресурсами
кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ак. ч.)*

*Модуль 4. Обеспечение авиационной
безопасности.
(10 ак. ч.)*

*Модуль 5. Теоретическая подготовка
по выводу самолета из сложного
пространственного положения
(2 ак. ч.)*

*Модуль 6. Перевозка опасных грузов
воздушным транспортом (10
категория ИКАО)
(8 ак. ч.)*

*Модуль 7. Действия при
срабатывании систем
предупреждения о близости земли
(5 ак. ч.)*

*Модуль 8. Ежегодная
аварийно-спасательная подготовка
(8 ак. ч.)*

*Модуль 9. Аварийно-спасательная
подготовка (водная подготовка)
(8 ак. ч.)*

П 007967



3	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей самолета Ан-12Б»</p> <p><i>Модуль 1. Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-12Б (47 ак. ч./8 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-12Б (47 ак. ч./ 8 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-12Б (45 ч./ 8 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Периодическая подготовка бортрадистов самолета Ан-12Б (37 ак. ч./ 7 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ак. ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6. Обеспечение авиационной безопасности (10 ак. ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ак. ч./ 1 уч.дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 20.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
---	---	--	---

П 007968



	<p><i>Модуль 8. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ак. ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 9. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ак. ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 10. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ак. ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 11. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ак. ч./ 2 уч.дн.)</i></p>		
4	<p><i>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)</i></p> <p><i>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 модификации Ми-8Т (31 ак. ч./ 6 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 модификации Ми-8Т (37 ак. ч./ 7 уч.дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 007969



Модуль 3. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 по модификациям Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172 (18 ак. ч./ 3 уч.дн.)

Модуль 4. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 по модификациям Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172 (22 ак. ч./ 4 уч.дн.)

Модуль 5. Периодическая подготовка членов летных экипажей по общим дисциплинам (16 ч./ 3 уч.дн.)

Модуль 6. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ак. ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 7. Обеспечение авиационной безопасности. (10 ак. ч./ 2 уч.дн.)

Модуль 8. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения. (2 ак. ч./ 1 уч.дн.)

Модуль 9. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ак. ч./ 2 уч.дн.)

П 007970



	<p><i>Модуль 10. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ак. ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 11. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ак. ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 12. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ак. ч./2 уч.дн.)</i></p>		
5	<p><i>Программа курсов повышения квалификации пилотов вертолётa MD900 и его модификаций в целях АОН</i></p> <p><i>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолётa MD900 и его модификаций в целях АОН (47 ак. ч./ 8 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ак. ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Обеспечение авиационной безопасности. (10 ак. ч./ 2 уч.дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 007971



	<p><i>Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения (2 ак. ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ак. ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ак. ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 7. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ак. ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ак. ч./ 2 уч.дн.)</i></p>		
6	<p>Программа повышения квалификации пилотов вертолета Robinson R44</p> <p><i>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Robinson R44 (57 ак. ч./ 10 уч.дн.)</i></p>	<p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 007972



*Модуль 2. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета, имеющих в пилотском свидетельстве отметку о типах ВС Robinson R44 и Robinson R66
(34 ак. ч./ 6 уч.дн.)*

*Модуль 3. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ак. ч./ 2 уч.дн)*

*Модуль 4. Обеспечение авиационной безопасности
(10 ак. ч./ 2 уч.дн)*

*Модуль 5. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения
(2 ак. ч./1 уч.дн.)*

*Модуль 6. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)
(8 ак. ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 7. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка
(8 ак. ч./ 2 уч. дн.)*

*Модуль 8. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)
(8 ак. ч./ 2 уч. дн.)*

П 007973



7	<p>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Як-40</p> <p><i>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета Як-40 (47 ак. ч./8 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников самолета Як-40 (45 ак. ч./8 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ак. ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Обеспечение авиационной безопасности. (10 ак. ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ак. ч./1 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 6. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ак. ч./2 уч. дн.)</i></p>	<p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
---	---	---	--

П 007974



	<p><i>Модуль 7. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли. (4 ак. ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 8. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ак. ч./ 2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 9. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ак. ч./ 2 уч. дн.)</i></p>		
8	<p><i>Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС Ан-38</i></p> <p><i>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета Ан-38 (47 ак. ч./ 8 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ак. ч./ 2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Обеспечение авиационной безопасности. (10 ак. ч./ 2 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ак. ч./ 1 уч.дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 007975



	<p>Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (8 ак. ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 6. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли. (4 ак. ч./ 1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 7. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ак. ч./ 2 уч.дн.)</p> <p>Модуль 8. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ак. ч./ 2 уч.дн.)</p>		
9	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей самолета Ан-24, Ан-26, Ан-26Б-100»</p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-24 (47 ак. ч./ 8 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2. Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-24 (47 ак. ч./ 8 уч.дн.)</p>	<p>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 007976



*Модуль 3. Периодическая подготовка
бортмехаников самолета Ан-24
(45 ак. ч./ 8 уч.дн.)*

*Модуль 4. Периодическая подготовка
пилотов самолета Ан-26, Ан-26Б-100
(34 ак. ч./ 6 уч.дн.)*

*Модуль 5. Периодическая подготовка
штурманов самолета Ан-26,
Ан-26Б-100
(34 ак. ч./ 6 уч.дн.)*

*Модуль 6. Периодическая подготовка
бортмехаников самолета Ан-26,
Ан-26Б-100
(30 ак. ч./ 5 уч.дн.)*

*Модуль 7. Управление ресурсами
кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ак. ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 8. Обеспечение авиационной
безопасности.
(10 ак. ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 9. Теоретическая подготовка
по выводу самолета из сложного
пространственного положения.
(2 ак. ч./ 1 уч. дн.)*

*Модуль 10. Перевозка опасных грузов
воздушным транспортом (10
категория ИКАО)
(8 ак. ч./ 2 уч.дн.)*

П 007977



	<p><i>Модуль 11. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли. (2 ак. ч./ 1 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 12. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ак. ч./ 2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 13. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ак. ч./ 2 уч. дн.)</i></p>		
10	<p><i>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Членов летных экипажей самолета Ил-76Т (ТД)»</i></p> <p><i>Модуль 1. Периодическая подготовка для пилотов самолета Ил-76Т (ТД) (47 ак. ч./ 8 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Периодическая подготовка для штурманов самолета Ил-76Т (ТД) (47 ак. ч./ 8 уч.дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Периодическая подготовка для бортинженеров самолета Ил-76Т (ТД) (45 ак. ч./ 8 уч.дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 007978



*Модуль 4. Периодическая подготовка
для бортрадистов самолета Ил-76Т
(ТД)
(37 ак. ч./ 7 уч.дн.)*

*Модуль 5. Управление ресурсами
кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ак. ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 6. Обеспечение авиационной
безопасности.
(10 ак. ч./ 2 уч.дн.)*

*Модуль 7. Теоретическая подготовка
по выводу самолета из сложного
пространственного положения.
(2 ак. ч./ 1 уч. дн.)*

*Модуль 8. Перевозка опасных грузов
воздушным транспортом (10
категория ИКАО)
(8 ак. ч./ 2 уч. дн.)*

*Модуль 9. Действия при
срабатывании систем
предупреждения о близости земли.
(2 ак. ч./ 1 уч. дн.)*

*Модуль 10. Ежегодная
аварийно-спасательная подготовка
(8 ак. ч./ 2 уч. дн.)*

*Модуль 11. Аварийно-спасательная
подготовка (водная подготовка)
(8 ак. ч./ 2 уч. дн.)*

П 007979



11	Программа курсов повышения квалификации членов летных экипажей ВС ГА РФ для выполнения полетов на международных воздушных линиях (28 ак. ч./5 уч. дн.)	Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации
12	Программа изучения инженерно-техническим персоналом конструкции и эксплуатации воздушного судна Ми-8Т (158 ак. ч./26 уч.дн.; 170 ак. ч./29 уч.дн.)	Утверждена 07.08.2012 (реализуется с 21.11.2016)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
13	Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала на самолёт ТВС-2МС, модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK) Модуль 1. Вариант 1 (46 ак. ч./8 дн.) Модуль 2. Вариант 2 (66 ак. ч./12 дн.)	Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 007980



14	<p>Программа курсов повышения квалификации (переподготовки инженерно-технического персонала по технической эксплуатации Вид на вертолет R-66) (108 ак. ч.)</p>	<p>Утверждена 09.06.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
15	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолета CESSNA 206H/T206H» Теоретическая подготовка 112 ак. ч. (19 уч. дн.)</p> <p>Наземная, тренажная и летная подготовка 21:30 астр. ч. (8 уч. дн)</p>	<p>Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
16	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем пилотами самолета ТВС-2МС (модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом HC-B5MP-5CL/LM11692NK)</p>	<p>Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 007981



Модуль 1. Для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолете Ан-2:
-КВС Ан-2, имеющих налет в качестве КВС Ан-2 более 500 часов;
-вторые пилоты Ан-2.
(Теоретическая подготовка: 54 ак. ч.
(9 уч. дн.)
Летная подготовка: 15:30 астр. ч. (5 уч. дн.))

Модуль 2. Для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолете Ан-2:
-КВС Ан-2, имеющих налет в качестве КВС Ан-2 менее 500 часов
(Теоретическая подготовка: 54 ак. ч.
(9 уч. дн.)
Летная подготовка: 18:46 астр. ч. (6 уч. дн.))

Модуль 3. Для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолетах других типов ВС: -КВС, ранее летавшие на самолетах более высокого класса -КВС, летавшие на самолетах 4-го класса с ГТД
-пилоты самолетов с перерывом в работе не более 5 лет
(Теоретическая подготовка: 102 ак. ч.
(17 уч. дн.)
Летная подготовка: 22:42 астр. ч. (7 уч. дн.))

Модуль 4. Для слушателей, имеющих допуск к полетам на самолетах других типов ВС: -вторые пилоты ВС.
(Теоретическая подготовка: 102 ак. ч.
(17 уч. дн.) Летная подготовка: 15:30 астр. ч. (5 уч. дн.))

П 007982



17	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летного экипажа самолета Ан-24, Ан-26, Ан-26Б-100»</p> <p>Модуль 1. Подготовка пилотов самолета Ан-24 (Ан-26) на самолет Ан-26 (Ан-24), Ан-26Б-100 (64 ак.ч./ 11 уч.дн.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка бортмехаников самолета Ан-24 (Ан-26) на самолет Ан-26 (Ан-24), Ан-26Б-100 (64 ак. ч./ 11 уч.дн.)</p>	Утверждена 04.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации
18	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летного экипажа самолета Ан-24 (Ан-26)»</p> <p>Модуль 1. Подготовка пилотов на самолет Ан-24 (Ан-26) - для линейных пилотов, имеющих опыт полетов в качестве КВС на ранее освоенных типах ВС с максимально допустимой взлетной массой 10000 кг – не менее 1000 часов (Теоретическая подготовка: 174 ак.ч.) тренажерная подготовка: 24:00 астр. ч. (5 уч. дн.)</p>	Утверждена 04.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 007983



Модуль 2. Подготовка пилотов на самолет Ан-24 (Ан-26)
- для линейных пилотов, имеющих самостоятельный налет в качестве командира самолета на ВС не ниже 3 класса или летавших вторыми пилотами на самолетах не ниже 3 класса;
- для коммерческих пилотов, имеющих самостоятельный налет в качестве командира самолета 4 класса не менее 1000 часов
(Теоретическая подготовка: 174 ак. ч. (29 уч. дн.) Тренажерная подготовка: 14:30 астр. ч. (5 уч. дн.))

Модуль 3. Подготовка пилотов на самолет Ан-24 (Ан-26) 3
- для коммерческих пилотов
- для выпускников авиационных летных учебных заведений ГА
(Теоретическая подготовка: 174 ак. ч. (29 уч. дн.) Тренажерная подготовка: 17:00 астр. ч. (5 уч. дн.))

Модуль 4. Подготовка штурманов на самолет Ан-24 (Ан-26)
- для штурманов, имеющих самостоятельный налет независимо от класса самолета
(Теоретическая подготовка: 176 ак. ч. (30 уч. дн.) Тренажерная подготовка: 19:35 астр. ч. (6 уч. дн.))

Модуль 5. Подготовка штурманов на самолет Ан-24 (Ан-26)
- для выпускников авиационных летных учебных заведений (специальность – штурман)
(Теоретическая подготовка: 176 ак. ч. (30 уч. дн.) Тренажерная подготовка: 24:35 астр. ч. (10 уч. дн.))

П 007984



	<p>Модуль 6. Подготовка бортмехаников на самолет Ан-24 (Ан-26) - для бортмехаников независимо от класса ВС и налета, в том числе выпускников отделений (факультетов) бортинженеров авиационных ВУЗов (Теоретическая подготовка: 178 ак. ч. (30 уч. дн.) Тренажерная подготовка: 19:35 астр. ч. (6-уч. дн.))</p>		
19	<p>Программа подготовки членов летных экипажей ВС ГА РФ к выполнению международных полетов (82 ак.ч./ 14 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 22.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
20	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Подготовка и периодическая подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле»</p> <p>Модуль 1. Подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле (30 ак. ч./ 5 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2. Периодическая подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле (12 ак. ч./ 2 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 11.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 007985



21	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Программа курсов повышения квалификации (переподготовки) инженерно-технического персонала на вертолет Ми-8 МТВ (Ми-172), Ми-8 АМТ (Ми-171)»</p> <p><i>Модуль 1. Переподготовка ИТП по ВиД на вертолет Ми-8 МТВ (АМТ) (для авиаспециалистов ВиД, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (90 ак. ч./ 15 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Переподготовка ИТП по АиРЭО на вертолет Ми-8 МТВ (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (116 ак.ч./ 20 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Переподготовка ИТП по АиРЭО на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8Т) (126 ак.ч./ 21 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Переподготовка ИТП по ВиД на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов ВиД, имеющих допуск по ТО Ми-8МТВ) (28 ак.ч./ 5 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Переподготовка ИТП по АиРЭО на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Ми-8МТВ) (48 ак.ч./ 8 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 11.08.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
----	---	--	---

П 007986



22	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа профессиональной переподготовки на пилота сверхлегкого воздушного судна с аэродинамическим управлением – самолет</p> <p><i>(Теоретическая подготовка: 226 ак. ч. (38 уч. дн.) Тренажная подготовка: 10:00 астр. ч. (3 уч. дн.) Учебно - летная подготовка: 35:41 астр. ч. (15 уч. дн.) Уведомительный порядок использования воздушного пространства Российской Федерации: 7 ак. ч. (1 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
23	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа профессиональной переподготовки на частного пилота (самолет с одним двигателем, сухопутный)</p> <p><i>Модуль 1. Профессиональная переподготовка на самолет с одним двигателем, сухопутный на уровень частного пилота (Теоретическая подготовка: 222 ак. ч. (37 уч. дн.) Наземная, тренажная и летная подготовка: 62:00 астр. ч. (18 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Уведомительный порядок использования воздушного пространства Российской Федерации (8 ак. ч. (1 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 15.07.2016 (реализуется с 21.11.2016)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 007987



24

**Программа повышения
квалификации членов кабинных
экипажей (бортоператоров) ВС
Ан-12, Ан-26, Ан-32, Ил-76, Ми-26**

Утверждена
21.07.2016
(реализуется с
21.11.2016)

Управление летной
эксплуатации Росавиации

Модуль 1. Периодическая подготовка
бортоператоров самолета Ан-12
(20 ак.ч./ 4 уч. дн.)

Модуль 2. Периодическая подготовка
бортоператоров самолета Ан-26
(20 ак.ч./ 4 уч. дн.)

Модуль 3. Периодическая подготовка
бортоператоров самолета Ан-32
(20 ак.ч./ 4 уч. дн.)

Модуль 4. Периодическая подготовка
бортоператоров самолета Ил-76
(20 ак.ч./ 4 уч. дн.)

Модуль 5. Периодическая подготовка
бортоператоров вертолета Ми-26
(20 ак.ч./ 4 уч. дн.)

Модуль 6. Периодическая подготовка
членов кабинных экипажей по общим
дисциплинам
(20 ак.ч./ 4 уч. дн.)

Модуль 7. Управление ресурсами
кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ак.ч./ 2 уч. дн.)

П 007988



	<p><i>Модуль 8. Обеспечение авиационной безопасности. (10 ак. ч./ 2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 9. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО) (12 ак. ч./ 2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 10. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ак. ч./ 2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 11. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ак.ч./2 уч. дн.)</i></p>		
25	<p><i>Дополнительная профессиональная программа Программа Повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей самолета Ан-32»</i></p> <p><i>Модуль 1. Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-32 (41 ак. ч./ 6 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-32 (41 ак. ч./ 6 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-32 (38 ак. ч./ 5 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 07.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 007989



Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ак. ч./ 1 уч. дн.)

Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО (16 ак.ч. /2 уч. дн.)

Модуль 6. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ак. ч./ 1 уч. дн.)

Модуль 7. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ак.ч./ 2 уч. дн.)

Модуль 8. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ак. ч./ 2 уч. дн.)

Модуль 9. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (6 ак. ч./ 1 уч. дн.)

Модуль 10. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ак. ч./ 1 уч. дн.)

П 007990



26	Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей самолета Ан-26»	Утверждена 14.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
	Модуль 1. Периодическая подготовка пилотов самолета Ан-26 (41 ак. ч./ 6 уч. дн.)		
	Модуль 2. Периодическая подготовка штурманов самолета Ан-26 (41 ак. ч./ 6 уч. дн.)		
	Модуль 3. Периодическая подготовка бортмехаников самолета Ан-26 (38 ак. ч./ 5 уч. дн.)		
	Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ак. ч./ 1 уч. дн.)		
	Модуль 5. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ак. ч./ 2 уч. дн.)		
	Модуль 6. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ак. ч./ 1 уч. дн.)		

П 007991



	<p>Модуль 7. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ак. ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 8. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ак. ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 9. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (6 ак. ч./1 уч. дн.)</p> <p>Модуль 10. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ак.ч./1 уч. дн.)</p>		
27	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Подготовка авиационного персонала в сфере авиационно-космического поиска и спасания» (16 ак. ч./2 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 03.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
28	<p>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета Ми-8Т, Ми-8П, Ми-8 МТВ (Ми-172), Ми-8 АМТ (Ми-171) (Авиационные инженеры - 81 ак. ч. Авиационные техники – 45 ак. ч.)</p>	<p>Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 007992



29	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолета Ми-2 (Авиационные инженеры – 81 ак. ч. Авиационные техники - 45 ак. ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
30	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ил-76 (Т (ТД)) (Авиационные инженеры – 81 ак. ч. Авиационные техники - 45 ак. ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
31	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ан-30 (Авиационные инженеры – 81 ак. ч. Авиационные техники - 45 ак. ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 007993



32	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ан-28 (Авиационные инженеры – 81 ак. ч. Авиационные техники - 45 ак. ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
33	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Як-40 (Авиационные инженеры – 81 ак. ч. Авиационные техники - 45 ак. ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
34	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-38 (Авиационные инженеры – 81 ак. ч. Авиационные техники - 45 ак.ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 007994



35	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-32 (Авиационные инженеры – 81 ак. ч. Авиационные техники – 45 ак. ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
36	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Л-410УВП, Л-410УВП-Э, Л-410УВП-Э20 (Авиационные инженеры – 81 ак. ч. Авиационные техники – 45 ак. ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
37	Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-26(Б)-100 (Авиационные инженеры – 81 ак. ч. Авиационные техники – 45 ак. ч.)	Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 007995



38	<i>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-2 (Авиационные инженеры – 81 ак. ч. Авиационные техники - 45 ак. ч.)</i>	<i>Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i>
39	<i>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ан-12 (Авиационные инженеры – 81 ак. ч. Авиационные техники - 45 ак.ч.)</i>	<i>Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i>
40	<i>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Як-42, Як-42Д (Авиационные инженеры – 81 ак. ч. Авиационные техники - 45 ак. ч.)</i>	<i>Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 007996



41	<i>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ту-134 (Авиационные инженеры – 81 ак. ч. Авиационные техники - 45 ак. ч.)</i>	<i>Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i>
42	<i>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ту-154Б, М (Авиационные инженеры – 81 ак. ч. Авиационные техники - 45 ак. ч.)</i>	<i>Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i>
43	<i>Программа курсов повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ту-204 (Ту-214) (Авиационные инженеры – 81 ак. ч. Авиационные техники - 45 ак. ч.)</i>	<i>Утверждена 18.05.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 007997



44	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Летная эксплуатация летательного аппарата и двигателя, их функциональных систем членами летных экипажей самолета Ан-32»</p> <p>Модуль 1. Теоретическая подготовка пилотов на самолет Ан-32 (174 ак. ч./ 22 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2. Теоретическая подготовка штурманов на самолет Ан-32 (176 ак. ч./ 22 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3. Теоретическая подготовка бортмехаников на самолет Ан-32 (178 ак. ч./ 23 уч. дн.)</p>	Утверждена 24.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
45	<p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников)»</p> <p>Модуль 1. Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам (54 ак. ч./ 7 уч. дн.)</p>	Утверждена 14.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 007998



	<p>Модуль 2. <i>Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)</i> (16 ак. ч./ 2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 3. <i>Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (17 категория ИКАО)</i> (12 ак.ч./ 2 уч. дн.)</p> <p>Модуль 4. <i>Ежегодная аварийно-спасательная подготовка</i> (1 типа ВС – (8 ак.ч./ 2 уч. дн.) 2 типа ВС – (12 ак.ч./ 2 уч. дн.) 3 типа ВС – (16 ак. ч./ 2 уч. дн.) 4 типа ВС – (20 ак.ч./ 3 уч. дн.)</p> <p>Модуль 5. <i>Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)</i> (8 ак. ч./ 2 уч. дн.)</p>		
46	<p><i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) руководящего состава и специалистов служб авиационной безопасности»</i> (42 ак. ч./ 6 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	Управление транспортной безопасности Росавиации
47	<p><i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей в области авиационной безопасности»</i> (16 ак. ч./ 2 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	Управление транспортной безопасности Росавиации

П 007999



48	<p><i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов в области авиационной безопасности» (16 ак. ч./2 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>
49	<p><i>Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр физических лиц, вещей, находящихся при них, багажа, грузов, почты и бортовых запасов» (82 ак. ч./11 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>
50	<p><i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр физических лиц, вещей, находящихся при них, багажа, грузов, почты и бортовых запасов» (42 ак. ч./6 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>

П 008000



51	<p><i>Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр воздушных судов и контроль на перроне» (82 ак. ч./ 11 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>
52	<p><i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, осуществляющих досмотр воздушных судов и контроль на перроне» (42 ак. ч./ 6 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>
53	<p><i>Дополнительная профессиональная программа «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности, обеспечивающих доступ в контролируемые зоны, охрану воздушных судов и объектов воздушного транспорта» (82 ак. ч./ 11 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>

П 008001



54	<p><i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации (переподготовка) сотрудников служб авиационной безопасности, обеспечивающих доступ в контролируемые зоны, охрану воздушных судов и объектов воздушного транспорта» (42 ак. ч./6 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 08.06.2017 (реализуется с 25.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>
55	<p><i>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</i></p> <p><i>Модуль 1. Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО (180 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Подготовка на 2 уровень (Elementary/начальный) по шкале ИКАО (180 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО (180 ак. ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 31.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 008002



	<p>Модуль 4. Подготовка на 4 уровень (Operational / рабочий) по шкале ИКАО (180 ак. ч.)</p> <p>Модуль 5. Фразеология радиообмена на английском языке (72 ч.)</p> <p>Модуль 6. Авиационный технический английский язык (180 ак. ч.)</p> <p>Модуль 7. Поддержание 4 уровня (Operational / рабочего) по шкале ИКАО (120 ч.)</p> <p>Модуль 8. Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО. (16 ак. ч.)</p> <p>Модуль 9. Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (1 ак.ч.)</p>		
56	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей самолета HS (BAe) 125-700/800»</p>	<p>Утверждена 31.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 008003



Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета HS (BAe) 125-700/800 (41 ак. ч./ 6 уч. дн.)

Модуль 2. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ак. ч./ 1 уч. дн.)

Модуль 3. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (16 категория ИКАО) (8 ак. ч./ 1 уч. дн.)

Модуль 4. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ак. ч./ 1 уч. дн.)

Модуль 5. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ак. ч./ 1 уч. дн.)

Модуль 6. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ак. ч./ 1 уч. дн.)

Модуль 7. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (6 ак. ч./ 1 уч. дн.)

П 008004



	<i>Модуль 8. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ак. ч./ 1 уч. дн.)</i>		
57	<p><i>Дополнительная профессиональная программа</i> <i>Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)</i></p> <p><i>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 - модификация Ми-8Т (42 ак. ч./ 6 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 - модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (42 ак. ч./ 6 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 - модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (42 ак. ч./ 6 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 - модификация Ми-8Т (38 ак. ч./ 5 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 008005



Модуль 5. Периодическая подготовка
по типу ВС для бортмехаников
вертолета Ми-8 - модификация
Ми-8МТВ/Ми-172
(38 ак. ч./ 5 уч. дн.)

Модуль 6. Периодическая подготовка
по типу ВС для бортмехаников
вертолета Ми-8 - модификация
Ми-8АМТ/Ми-171
(38 ак. ч./ 5 уч. дн.)

Модуль 7. Периодическая подготовка
по типу ВС для пилотов вертолета
Ми-8 - модификация Ми-8МТВ/Ми-172
(14 ак. ч./ 2 уч. дн.)

Модуль 8. Периодическая подготовка
по типу ВС для пилотов вертолета
Ми-8 - модификация Ми-8АМТ/Ми-171
(14 ак. ч./ 2 уч. дн.)

Модуль 9. Периодическая подготовка
по типу ВС для бортмехаников
вертолета Ми-8 - модификация
Ми-8МТВ/Ми-172
(20 ак. ч./ 3 уч. дн.)

Модуль 10. Периодическая подготовка
по типу ВС для бортмехаников
вертолета Ми-8 - модификация
Ми-8АМТ/Ми-171
(20 ак. ч./ 3 уч. дн.)

П 008006



*Модуль 11. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения.
(2 ак. ч./ 1 уч. дн)*

*Модуль 12. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)
(16 ак. ч./ 2 уч. дн)*

*Модуль 13. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли.
(4 ак. ч./ 1 уч. дн)*

*Модуль 14. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка
(8 ак. ч./ 1 уч. дн)*

*Модуль 15. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)
(8 ак. ч./ 1 уч. дн)*

*Модуль 16. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях
(6 ак. ч./ 1 уч. дн)*

*Модуль 17. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения
(4 ак. ч./ 1 уч. дн)*

П 008007



58	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Повышение квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушных судов и авиационных двигателей» (50 ак. ч./ 7 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 30.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
59	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Повышение квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования» (50 ак. ч./ 7 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 30.08.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
60	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»</p> <p>Модуль 1. Первоначальная подготовка (сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и членов экипажа и их багажа или почты, например операторы досмотра; их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения безопасности не проходившие обучение в области перевозка опасных грузов воздушным транспортом (12 категория ИКАО)) (22 ак. ч./ 3 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)</p>	<p>Управление регулирования перевозок Росавиации</p>

П 008008



	<p><i>Модуль 2. Повышение квалификации (сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и членов экипажа и их багажа или почты, например операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения безопасности, проходившие обучение в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом. (12 категория ИКАО))</i></p> <p><i>(16 ак. ч./2 уч. дн.)</i></p>		
61	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»</p> <p><i>Модуль 1. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)</i> <i>(16 ак. ч./2 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (16 категория ИКАО)</i> <i>(8 ак. ч./1 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i></p>

П 008009



62	<p><i>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Подготовка частных пилотов по техническому обслуживанию воздушных судов» (36 ак. ч./ 6 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 06.09.2017 (реализуется с 25.12.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
63	<p><i>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Программа теоретической подготовки пилотов на ВС Ан-38» (178 ак. ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 20.11.2018 (реализуется с 06.03.2019)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>
64	<p><i>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов лётных экипажей в области человеческого фактора»</i></p> <p><i>Модуль 1. Первоначальная подготовка (40 ак. ч./ 5 уч. дн.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Периодическая подготовка (16 ак. ч./ 2 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 19.11.2018 (реализуется с 06.03.2019)</i></p>	<p><i>Управление лётной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 008010



65	<p>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников ВС А-319/320/321 внутренних и международных воздушных линий»</p> <p>Модуль 1. Теоретическая подготовка (430 ак. ч./ 54 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2. Учебная практика на ВС на земле или на макете пассажирского салона ВС А-319/320/321 (33 ак. ч.)</p>	Утверждена 15.11.2018 (реализуется с 21.08.2019)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации
66	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей ВС Ми-8 (Ми-8Т(П), Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</p> <p>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8Т(П) (50 ак. ч.)</p> <p>Модуль 2. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (50 ак. ч.)</p>	Утверждена 07.03.2019 (реализуется с 21.08.2019)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации

П 008011



*Модуль 3. Периодическая подготовка
по типу ВС для пилотов вертолета
Ми-8 – модификация
Ми-8АМТ/Ми-171
(50 ак. ч.)*

*Модуль 4. Периодическая подготовка
по типу ВС для бортмехаников
вертолета Ми-8 – модификация
Ми-8Т(П)
(42 ак. ч.)*

*Модуль 5. Периодическая подготовка
по типу ВС для бортмехаников
вертолета Ми-8 – модификация
Ми-8МТВ/Ми-172
(42 ак. ч.)*

*Модуль 6. Периодическая подготовка
по типу ВС для бортмехаников
вертолета Ми-8 – модификация
Ми-8АМТ/Ми-171 –
(42 ак. ч.)*

*Модуль 7. Периодическая подготовка
по типу ВС для пилотов вертолета
Ми-8 – модификация
Ми-8МТВ/Ми-172 (после прохождения
Модуля 1)
(19 ак. ч.)*

П 008012



Модуль 8. Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (после прохождения Модуля 1) (19 ак. ч.)

Модуль 9. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8МТВ/Ми-172 (после прохождения Модуля 4) (22 ак. ч.)

Модуль 10. Периодическая подготовка по типу ВС для бортмехаников вертолета Ми-8 – модификация Ми-8АМТ/Ми-171 (после прохождения Модуля 4) (22 ак. ч.)

Модуль 11. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения (3 ак. ч.)

Модуль 12. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ак. ч.)

Модуль 13. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (5 ак. ч.)

П 008013



*Модуль 14. Ежегодная
аварийно-спасательная подготовка
(8 ак. ч.)*

*Модуль 15. Аварийно-спасательная
подготовка (водная подготовка)
(8 ак. ч.)*

*Модуль 16. Выполнение нормальных
процедур выполнения полетов и
действия в аварийных ситуациях
(РЛЭ Ми-8Т, Ми-8П)
(7 ак. ч.)*

*Модуль 17. Выполнение нормальных
процедур выполнения полетов и
действия в аварийных ситуациях
(РЛЭ Ми-8МТВ/ Ми-172)
(7 ак. ч.)*

*Модуль 18. Выполнение нормальных
процедур выполнения полетов и
действия в аварийных ситуациях
(РЛЭ Ми-8АМТ/ Ми-171)
(7 ак. ч.)*

*Модуль 19. Теоретическая подготовка
к выполнению полетов КВС с правого
пилотского сидения
(5 ак. ч.)*

*Модуль 20. Управление ресурсами
кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ак. ч.)*

П 008014



	<i>Модуль 21. Обеспечение авиационной безопасности (10 ак. ч.)</i>		
67	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей на ВС Л-410 УВП-Э»</p> <p><i>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС Л-410 УВП-Э (41 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Теоретическая подготовка по выводу самолёта из сложного пространственного положения (2 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (16 категория ИКАО) (8 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Действия при срабатывании систем предупреждения о близости земли (4 ак. ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 09.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</i></p>	<p><i>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</i></p>

П 008015



	<p><i>Модуль 6. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 8. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РЛЭ) (6 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 9. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ак. ч.)</i></p>		
68	<p><i>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет ТВС-2МС»</i></p> <p><i>Вариант 1 - 46 ак. ч./ 8 уч. дн</i></p> <p><i>Вариант 2 - 66 ак. ч./ 12 уч. дн</i></p>	<p><i>Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</i></p>	<p><i>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</i></p>
69	<p><i>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет Л-410 УВП-Э»</i></p>	<p><i>Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</i></p>	<p><i>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</i></p>

П 008016



	<p>Модуль 1. Переподготовка ИТП по Пид на самолет Л-410 УВП-Э (120 ак. ч./ 15 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2. Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет Л-410 УВП-Э (153 ак. ч./ 19 уч. дн.)</p>		
70	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет Ан-2»</p> <p>Модуль 1. Переподготовка ИТП по Пид на самолет Ан-2 (80 ак. ч./ 10 уч. дн.)</p> <p>Модуль 2. Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет Ан-2 (80 ак. ч./ 10 уч. дн.)</p>	<p>Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
71	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет ЯК-40»</p>	<p>Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>

П 008017



	<p>Модуль 1. <i>Переподготовка ИТП по СиД на самолет ЯК-40 (156 ак. ч./ 26 уч. дн.)</i></p> <p>Модуль 2. <i>Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет ЯК-40 (154 ак. ч./ 26 уч. дн.)</i></p>		
72	<p><i>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет Л-410 УВП-Э20»</i></p> <p><i>Модуль 1. - Переподготовка ИТП по ПиД на самолет Л-410 УВП-Э20 (120 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. - Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет Л-410 УВП-Э20 (148 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. - Переподготовка ИТП по ПиД на самолет Л-410 УВП-Э20 (для авиаспециалистов ПиД, имеющих допуск по ТО Л-410 УВП-Э) (12 ак. ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 12.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</i></p>	<p><i>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</i></p>

П 008018



	<i>Модуль 4. - Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет Л-410 УВП-Э20 (для авиаспециалистов АиРЭО, имеющих допуск по ТО Л-410 УВП-Э) (128 ак. ч.)</i>		
73	<i>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна HS. 125 серия 700А/В, Вае. 125 серия 800А/В, Hawker-750/800XP/850XP/900XP по специальности СиД» (202 ак. ч./ 34 уч. дн.)</i>	<i>Утверждена 23.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</i>	<i>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</i>
74	<i>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна HS. 125 серия 700А/В, Вае. 125 серия 800А/В, Hawker-750/800XP/850XP/900XP по специальности АиРЭО» (206 ак. ч./ 34 уч. дн.)</i>	<i>Утверждена 23.04.2019 (реализуется с 21.08.2019)</i>	<i>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</i>

П 008019



75	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Повышение квалификации пилотов легких воздушных судов авиации общего назначения»</p> <p><i>Модуль 1. Периодическая подготовка по типу ВС (42 ак. ч)</i></p> <p><i>Модуль 2. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ак. ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Обеспечение авиационной безопасности (10 ак. ч)</i></p> <p><i>Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения (2 ак. ч)</i></p> <p><i>Модуль 5. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ак. ч)</i></p> <p><i>Модуль 6. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ак. ч)</i></p> <p><i>Модуль 7. Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РЛЭ) (6 ак. ч)</i></p>	<p>Утверждена 09.10.2020 (реализуется с 22.10.20)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
----	--	---	---

П 008020



	<i>Модуль 8. Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ак. ч)</i>		
76	<i>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию воздушного судна HS. 125 серия 700А/В, Вае. 125 серия 800А/В, Hawker-750/800ХР/850ХР/900ХР по специальностям ЛАиД и АиРЭО»</i> <i>(203 ак. ч./ 34 (26) уч. дн.)</i>	<i>Утверждена 05.03.2020 (реализуется с 22.10.20)</i>	<i>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</i>
77	<i>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала на самолет Ан-32 и его модификации»</i> <i>Модуль 1. Переподготовка ИТП по СиД на самолет Ан-32 и его модификации (180 ак. ч./ 30 (23) уч. дн.)</i> <i>Модуль 2. Переподготовка ИТП по АиРЭО на самолет Ан-32 и его модификации (196 ак. ч./ 33 (25) уч. дн.)</i>	<i>Утверждена 18.05.2020 (реализуется с 22.10.20)</i>	<i>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</i>

П 008021



78	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2»</p> <p><i>Модуль 1. Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (6 ч.05 мин.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Тренировка на ТП Ан-2 к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению маневров и действию при срабатывании систем предупреждения о близости земли (1 ч.50 мин.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Тренировка на ТП Ан-2 по сценарию обстановки реального полета по маршруту (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (2 ч.10 мин.)</i></p>	<p>Утверждена 05.11.2019 (реализуется с 22.10.20)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
----	---	---	---

П 008022



	<p><i>Модуль 6. Оценка управления ресурсами кабины экипажа на ТП Ан-2 (1 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7. Тренировка на ТП Ан-2 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (1 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 8. Тренировка на ТП Ан-2 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации (2 ч.)</i></p>		
79	<p><i>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ми-8 при использовании тренажера КТВ Ми-8Т»</i></p> <p><i>Модуль 1. Тренировка на КТВ Ми-8Т по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (4 ч.30 мин.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Тренировка на КТВ Ми-8Т к выполнению полетов в условиях сдвига ветра (1 ч.30 мин.)</i></p>	<p><i>Утверждена 11.10.2019 (реализуется с 22.10.20)</i></p>	<p><i>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</i></p>

П 008023



*Модуль 3. Тренировка на КТВ Ми-8Т
по выполнению маневров и действию
при срабатывании систем
предупреждения о близости земли.
(1 ч. 30 мин.)*

*Модуль 4. Тренировка на КТВ Ми-8Т
по сценарию обстановки реального
полета по маршруту
(2 ч.)*

*Модуль 5. Тренировка на КТВ Ми-8Т
по выполнению полетов КВС с правого
пилотского сидения
(1 ч. 30 мин.)*

*Модуль 6. Оценка управления
ресурсами кабины экипажа на КТВ
Ми-8Т
(1 ч.)*

*Модуль 7. Тренировка на КТВ Ми-8Т
по выводу воздушного судна из
сложного пространственного
положения, вихревого кольца, срыва
потока с лопастей несущего винта
(1 ч.)*

*Модуль 8. Тренировка на КТВ Ми-8Т
по отказам всех систем, не
относящимся к аварийной ситуации
(2 ч. 30 мин.)*

П 008024



80	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Периодическая подготовка членов летных экипажей ВС Ан-24 (Ан-26) при использовании тренажера КТС Ан-26»</p> <p><i>Модуль 1. «Тренировка на КТС Ан-26 по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях» (6 ч.5 мин.)</i></p> <p><i>Модуль 2. «Тренировка на КТС Ан-26 к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. «Тренировка на КТС Ан-26 по выполнению маневров и действию при срабатывании систем предупреждения о близости земли» (1 ч. 50 мин.)</i></p> <p><i>Модуль 4. «Тренировка на КТС Ан-26 по сценарию обстановки реального полета по маршруту» (2 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. «Тренировка на КТС Ан-26 по выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» (2 ч.10 мин.)</i></p>	<p>Утверждена 11.10.2019 (реализуется с 22.10.20)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
----	---	---	---

П 008025



	<p><i>Модуль 6. «Оценка управления ресурсами кабины экипажа на КТС Ан-26» (1 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7. «Тренировка на КТС Ан-26 по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (1 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 8. «Тренировка на КТС Ан-26 по отказам всех систем, не относящимся к аварийной ситуации» (2 ч. 40 мин.)</i></p>		
81	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка пилотов на ВС Ан-28 с двигателями ТВД-10Б»</p> <p><i>(174 ак. ч./29 уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 26.08.2019 (реализуется с 22.10.20)</i></p>	<p><i>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</i></p>

П 008026



82	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа профессиональной переподготовки «Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на самолет Ан-24 (Ан-26) и его модификаций из числа специалистов инженерно-технического персонала, имеющих допуск по техническому обслуживанию ВС Ан-24 (Ан-26) и его модификаций»</p> <p><i>(Теоретическая подготовка: 250 ак. ч. (42 уч. дн.) Тренажерная подготовка: 21:30 астр. ч. (6 уч. дн.))</i></p>	<p>Утверждена 30.04.2020 (реализуется с 22.10.20)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
83	<p>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников ВС В-757 и его модификаций на внутренних и международных воздушных линиях» (463 ч.)</p> <p><i>Модуль 1. Теоретическая подготовка (430 ак. ч./ 54 уч. дн)</i></p> <p><i>Модуль 2. Учебная практика (33 ак. ч.)</i></p>	<p>Утверждена 22.07.2020 (реализуется с 22.10.20)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>

П 008027



84	<p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) на внутренних и международных авиалиниях»</p> <p><i>Модуль 1. Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам (34 ак. ч)</i></p> <p><i>Модуль 2. Бытовое оборудование ВС и его эксплуатация. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС В-737 и его модификации (6 ак. ч)</i></p> <p><i>Модуль 3. Бытовое оборудование ВС и его эксплуатация. Конструкция и эксплуатация систем и оборудования ВС В-757 и его модификации (6 ак. ч)</i></p> <p><i>Модуль 4. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО) (16 ак. ч)</i></p> <p><i>Модуль 5. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (4 ак. ч)</i></p>	<p><i>Утверждена 10.09.2019 (реализуется с 22.10.20)</i></p>	<p><i>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</i></p>
----	--	--	--

П 008028



	<p>Модуль 6. Периодическая аварийно-спасательная подготовка ВС В-737 и его модификации (16 ак. ч.)</p> <p>Модуль 7. Периодическая аварийно-спасательная подготовка ВС В-757 и его модификации (16 ак. ч.)</p> <p>Модуль 8. Периодическая аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (16 ак. ч.)</p>		
85	<p>Программа подготовки «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна HS. 125 серия 700А/В, Вае. 125 серия 800 А/В, Hawker-750/800XP/850XP/900XP» (40 ак. ч)</p>	<p>Утверждена 04.03.2021 (реализуется с 21.04.2021)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
86	<p>Программа подготовки «Переучивание членов летного экипажа на самолет Ан-24 (Ан-26) и его модификации»</p> <p>Модуль 1. Подготовка пилотов на самолет Ан-24 (Ан-26) и его модификации (Теоретическая подготовка-184 ак. ч.; Тренажерная подготовка (наземная – 7 ч., тренажерная – 12 ч.))</p> <p>Модуль 2. Подготовка штурманов пилотов на самолет Ан-24 (Ан-26) и его модификации (Теоретическая подготовка-173 ак. ч.; Тренажерная подготовка (наземная – 7 ч., тренажерная – 12 ч. 35 мин.))</p> <p>Модуль 3. Подготовка бортмехаников на самолет Ан-24 (Ан-26) и его модификации (Теоретическая подготовка-191 ак.ч.; Тренажерная подготовка (наземная – 7 ч., тренажерная – 12 ч. 35 мин.))</p>	<p>Утверждена 17.11.2020 (реализуется с 21.04.2021)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 008029



87	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Подготовка членов летного экипажа других видов авиации к выполнению полетов на воздушных судах гражданской авиации» (116 ак.ч.)</p>	<p>Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
88	<p>Дополнительная профессиональная программа повышение квалификации «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по авиационному техническому и общему английскому языку»</p> <p>Модуль 1 Подготовка по общему и авиационному техническому английскому языку (60 ак.ч.)</p> <p>Модуль 2 Коммуникативное взаимодействие в ситуациях профессионального общения (32 ак.ч.)</p> <p>Модуль 3 Системы воздушного судна (40 ак.ч.)</p> <p>Модуль 4 Техническое обслуживание систем воздушного судна (40 ак.ч.)</p>	<p>Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
89	<p>Программа подготовки «Периодическая наземная подготовка летно-инструкторского состава гражданской авиации» (80 ак.ч.)</p>	<p>Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
90	<p>Программа подготовки «Периодическая наземная подготовка членов летных экипажей ВС АTR-42/72 и их модификации»</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС для пилотов самолета АTR-42/72 и их модификации (42 ак.ч.)</p> <p>Модуль 2 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ак.ч.)</p>	<p>Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>

П 008030



*Модуль 3 – Подготовка в области
авиационной безопасности
(8 ак. ч.)*

*Модуль 4 - Теоретическая подготовка по
выводу самолета из сложного
пространственного положения,
предсрывных режимов, режима
сваливания
(2 ак. ч.)*

*Модуль 5 - Перевозка опасных грузов
воздушным транспортом (10 категория
ИКАО)
(8 ак. ч.)*

*Модуль 6 – Теоретическая подготовка к
выполнению маневров и действий при
срабатывании систем предупреждения о
близости земли
(4 ак. ч.)*

*Модуль 7 – Теоретическая подготовка к
выполнению маневров и действий при
срабатывании бортовой системы
предупреждения столкновений
(4 ак. ч.)*

*Модуль 8 - Теоретическая подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к действиям в
аварийных ситуациях
(6 ак. ч.)*

*Модуль 9 - Теоретическая подготовка к
выполнению полетов КВС с правого
пилотского сидения (4 ак. ч.)*

*Модуль 10 - Теоретическая подготовка к
выполнению заходов на посадку и посадок
в условиях III/III категории ИКАО и
взлетов при видимости на ВПП менее 400
м
(4 ак. ч.)*

*Модуль 11 - Ежегодная
аварийно-спасательная подготовка
(8 ак. ч.)*

*Модуль 12 - Аварийно-спасательная
подготовка (водная подготовка)
(8 ак. ч.)*

П 008031



91

Программа подготовки «Периодическая наземная подготовка членов летных экипажей ВС Ан-2»

Утверждена
12.08.2021

реализуется с
04.10.2021)

Западно-Сибирское МТУ
Росавиации

Модуль 1 - Периодическая подготовка по типу ВС пилотов ВС Ан-2
(42 ак. ч)

Модуль 2 - Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях
(6 ак. ч)

Модуль 3 - Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)
(8 ак. ч)

Модуль 4 – Подготовка в области авиационной безопасности
(8 ак. ч)

Модуль 5 – Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания
(2 ак. ч)

Модуль 6 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)
(8 ак. ч.)

Модуль 7 – Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли
(4 ак. ч.)

Модуль 8 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка
(8 ак. ч)

Модуль 9 – Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)
(8 ак. ч)

П 008032



	<p><i>Модуль 10 – Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения</i> (4 ак. ч)</p>		
92	<p><i>Программа подготовки «Периодическая наземная подготовка членов летных экипажей ВС Ан-28»</i></p> <p><i>Модуль 1 – Периодическая подготовка по типу ВС пилотов самолета Ан-28</i> (42 ак. ч)</p> <p><i>Модуль 2 – Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM)</i> (8 ак. ч)</p> <p><i>Модуль 3 – Подготовка в области авиационной безопасности</i> (8 ак. ч)</p> <p><i>Модуль 4 – Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания</i> (2 ак. ч)</p> <p><i>Модуль 5 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)</i> (8 ак. ч)</p> <p><i>Модуль 6 – Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли</i> (4 ак. ч)</p> <p><i>Модуль 7 – Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании бортовой системы предупреждения столкновений</i> (4 ак. ч)</p>	<p><i>Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)</i></p>	<p><i>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</i></p>

П 008033



	<p>Модуль 8 – Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (6 ак. ч)</p> <p>Модуль 9 – Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ак. ч)</p> <p>Модуль 10 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (8 ак. ч)</p> <p>Модуль 11 – Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ак. ч)</p>		
93	<p>Программа подготовки «Периодическая наземная подготовка членов летных экипажей ВС Л-410 УВП-Э20»</p> <p>Модуль 1 – Периодическая подготовка по типу ВС пилотов самолета Л-410 УВП-Э20 (42 ак. ч)</p> <p>Модуль 2 – Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях (6 ак. ч)</p> <p>Модуль 3 – Управление ресурсами кабины экипажа ВС (CRM) (8 ак. ч)</p> <p>Модуль 4 – Подготовка в области авиационной безопасности (8 ак. ч)</p> <p>Модуль 5 – Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (2 ак. ч)</p>	Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)	Западно-Сибирское МТУ Росавиации

П 008034



Модуль 6 – Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании бортовой системы предупреждения столкновений
(4 ак. ч)

Модуль 7 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)
(8 ак. ч)

Модуль 8 – Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли
(4 ак. ч)

Модуль 9 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка
(8 ак. ч)

Модуль 10 – Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)
(8 ак. ч)

Модуль 11 – Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения
(4 ак. ч)

94

Программа подготовки «Периодическая наземная подготовка членов летных экипажей ВС ТВС-2МС (модифицированный самолет Ан-2 с турбовинтовым двигателем ТРЕ331-12 и воздушным флюгерно-реверсивным винтом НС-В5МР-5СL/LM11692NK)»

Модуль 1 – Периодическая подготовка по типу ВС пилотов ВС ТВС-2МС
(42 ак. ч)

Утверждена
12.08.2021
(реализуется с
04.10.2021)

Западно-Сибирское МТУ
Росавиации

П 008035



Модуль 2 – Управление ресурсами кабины экипажа ВС (СВМ)
(8 ак. ч)

Модуль 3 – Подготовка в области авиационной безопасности
(8 ак. ч)

Модуль 4 – Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания
(2 ак. ч)

Модуль 5 – Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО)
(8 ак. ч)

Модуль 6 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка
(8 ак. ч)

Модуль 7 – Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка)
(8 ак. ч)

Модуль 8 – Теоретическая подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения
(4 ак. ч)

Модуль 9 – Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях
(6 ак. ч)

95	<p>Программа «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна HS.125 серия 700 А/В, ВАе. 125 серия 800 А/В, Hawker-750/800XP/850XP/900XP по специальности В 1.1»</p> <p>(40 ак. ч.)</p>	<p>Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)</p>	<p>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</p>
----	--	---	---

П 008036



96	<p><i>Программа «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушного судна HS.125 серия 700 А/В, ВАе. 125 серия 800 А/В, Hawker-750/800XP/850XP/900XP по специальности В2»</i></p> <p><i>(40 ак. ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)</i></p>	<p><i>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</i></p>
97	<p><i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Повышение квалификации членов летных экипажей воздушных судов по защите ВС от наземного обледенения»</i></p> <p><i>(16 ак. ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)</i></p>	<p><i>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</i></p>
98	<p><i>Программа «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию СиД ВС Як-42 и его модификации»</i></p> <p><i>(192 ак.ч./ 32(24) уч. дн.)</i></p>	<p><i>Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)</i></p>	<p><i>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</i></p>
99	<p><i>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка летно-инструкторского состава ГА»</i></p> <p><i>(106 ак. ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 12.08.2021 (реализуется с 04.10.2021)</i></p>	<p><i>Западно-Сибирское МТУ Росавиации</i></p>

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

04.10.2021

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации

Костылев М.Ю.



П 008037