



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 202, выданному «03» июля 2018 года

Частному профессиональному образовательному учреждению
«Авиационная школа Аэрофлота»

Телефон/факс: (495) 981-55-20
(495) 981-55-19

Email: info@avb.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

| № п/п | Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации | Дата утверждения программы | Наименование органа, утвердившего программу |
|-------|--|--|---|
| 1. | Программа профессиональной переподготовки «Переподготовка летного состава на самолет ВС БОИНГ 747-400» (306 ч., 39 д.) | 15.02.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 2. | Программа курса повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей ВС ГА РФ к выполнению международных полетов» (для членов летных экипажей ПАО «Аэрофлот») (126 ч., 16 д.) | 04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 3. | Программа курса повышения квалификации специалистов, входящих в состав летного экипажа ГА, и диспетчеров УВД по общему и авиационному английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО Модуль 1 – Курс общего и авиационного английского языка (элементарный уровень) (120 ч., 20 д.) Модуль 2 – Курс общего и авиационного английского языка (предварительный уровень) (120 ч., 20 д.) | 04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |



| | | | |
|----|--|--|--|
| | <p>Модуль 3 - Курс общего и авиационного английского языка (рабочий уровень) (120 ч., 20 д.)</p> <p>Модуль 4 – Фразеология радиообмена на английском языке (начальный уровень) (72 ч., 12 д.)</p> <p>Модуль 5 – Поддержание Рабочего уровня владения общим и авиационным английским языком (30 ч., 5 д.)</p> <p>Модуль 6 - Фразеология радиообмена на английском языке (рабочий уровень) (12 ч., 2 д.)</p> | | |
| 4. | <p>Программа курса повышения квалификации «Подготовка инструктора тренажера»</p> <p>Модуль 1 – Подготовка в качестве инструктора тренажера при проведении переподготовки (Type Rating)(127 ч., 17 д.)</p> <p>Модуль 1,2 - Подготовка в качестве инструктора тренажера при проведении переподготовки (Type Rating), Подготовка в качестве инструктора тренажера при проведении периодической подготовки (Refresh)(142 ч., 19 д.)</p> | 28.04.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летней эксплуатации Росавиации |
| 5. | <p>Программа курса повышения квалификации «Подготовка летного состава в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа)»</p> <p>Модуль 1 – Подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа) (40 ч., 5 д.)</p> <p>Модуль 2– Периодическая подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора и CRM (управление</p> | 04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летней эксплуатации Росавиации |



| | | | |
|-----|--|---|--|
| | <i>ресурсами экипажа) (16 ч., 2 д.) Модуль 3 – Совместная подготовка членов летных и кабинных экипажей в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа) (16 ч., 2 д.)</i> | | |
| 6. | Программа повышения квалификации «Переучивание летного состава на ВС А-330» (Standart Transition Course) (203 ак.ч., 27 д.) | 31.08.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 7. | Программа повышения квалификации «Переучивание летного состава на ВС А-330 с ВС семейства А-320» (Cross Crew Qualification) (62 ч., 8 д.) | 31.08.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 8. | Программа курса повышения квалификации «Подготовка инструкторов в области человеческого фактора и управления ресурсами авиаспециалиста (CRM, DRM) <i>Модуль 1 – Подготовка инструкторов в области человеческого фактора и управления ресурсами авиаспециалиста (CRM, DRM) (40 ч., 5 д.) Модуль 2 – Поддержание квалификации инструкторов в области человеческого фактора и управления ресурсами авиаспециалиста (CRM, DRM) (16 ч., 2 д.)</i> | 17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 9. | Программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей других видов авиации для допуска к переподготовке на другие (новые) типы ВС ГА» (112 ч., 14 д.) | 19.05.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 10. | Программа курса повышения квалификации «Подготовка летного состава, не имеющего опыта эксплуатации ВС ГА, оснащенных дисплейной (цифровой) индикацией, для | 04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |



| | | | |
|-----|---|---|--|
| | переподготовки на другие (новые) типы воздушных судов (107 ч., 15 д.) | | |
| 11. | Программа курса повышения квалификации «Поддержание квалификации летного состава самолетов Ту-154М» <i>Вариант 1 (с использованием АОС) – 40 ч. Вариант 2 (без использования АОС) – 16 ч.</i> | 26.04.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 12. | Программа курса повышения квалификации инструкторского состава <i>Модуль 1 – Подготовка для допуска к инструкторской работе (106 ч., 14 д.) Модуль 2 – Поддержание квалификации инструкторского состава (72 ч., 9 д.)</i> | 04.03.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 13. | Программа курса повышения квалификации «Теоретическая подготовка летного состава к выполнению полетов в системе зональной навигации с навигационными спецификациями RNAV и спецификациями RNP» (16 ч., 2 д.) | 28.04.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 14. | Программа курса повышения квалификации «Подготовка летного состава к полетам с использованием EGPWS» (16 ч., 2 д.) | 04.03.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 15. | Программа курса повышения квалификации «Подготовка летного состава к полетам в системе RVSM России и Евразии» (16 ч., 2 д.) | 04.03.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 16. | Тестирование на определение уровня языковой компетентности летного состава по шкале ИКАО (ICAO Language Proficiency Test) | 04.03.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 17. | Программа повышения квалификации «Система управления безопасностью | 28.04.2016 <i>(реализуется)</i> | Управление летной |



| | | | |
|-----|---|--|--|
| | полетов» (подготовка и поддержание квалификации) <i>Модуль 1 – Подготовка по СУБП (16 ч.), Модуль 2 – Поддержание квалификации по СУБП (16 ч.)</i> | <i>с 15.03.2017)</i> | <i>эксплуатации Росавиации</i> |
| 18. | Программа профессиональной переподготовки членов летных экипажей на самолет Ил-96-300 (281 ч., 37 д.) | <i>17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |
| 19. | Программа курсов повышения квалификации «Переучивание летного состава на самолет ВС БОИНГ 747-400» (195 ч., 26 д.) | <i>17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |
| 20. | Программа курса повышения квалификации «Переучивание летного состава с В-737 CL на В-737 NG» (40 ч., 5 д.) | <i>12.09.2016 (реализуется с 15.03.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |
| 21. | Программа повышения квалификации «Система управления безопасностью полетов АО «Авиакомпания Россия»» (подготовка и поддержание квалификации) <i>Модуль 1 – Подготовка по СУБП (16 ч.) Модуль 2 – Поддержание квалификации по СУБП (16 ч.)</i> | <i>24.11.2016 (реализуется с 15.03.2017)</i> | <i>Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации</i> |
| 22. | Программа повышения квалификации «Система управления безопасностью полетов авиакомпании» (подготовка и поддержание квалификации) <i>Модуль 1 – Подготовка по СУБП (16 ч.) Модуль 2 – Поддержание квалификации по СУБП (16 ч.)</i> | <i>13.12.2016 (реализуется с 15.03.2017)</i> | <i>Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации</i> |
| 23. | Программа повышения квалификации рабочих и служащих «Система управления безопасностью полетов» (подготовка и поддержание квалификации) | <i>28.04.2016 (реализуется с 15.03.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |



| | | | |
|-----|--|--|--|
| | <p>Модуль 1 – Подготовка по СУБП (16 ч.) Модуль 2 – Поддержание квалификации по СУБП (16 ч.)</p> | | |
| 24. | <p>Программа повышения квалификации членов кабинного экипажа</p> <p>Модуль 1 – Курс повышения квалификации членов кабинного экипажа – 72 ч., 9 д. Модуль 2 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА</p> <p>1 тип – 8 ч., 2 типа – 11 ч., 3 типа – 14 ч., 4 типа – 17 ч., 5 типов – 20 ч.</p> | <p>15.02.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление летней эксплуатации Росавиации</p> |
| 25. | <p>Программа повышения квалификации «Подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа)»</p> <p>Модуль 1 – Подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа) (16 ч., 2 д.) Модуль 2 – Периодическая подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа) (8 ч., 1 д.) Модуль 3 – Совместная подготовка членов летных и кабинных экипажей в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа) (8 ч., 1 д.)</p> | <p>04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление летней эксплуатации Росавиации</p> |
| 26. | <p>Программа курса ежегодной подготовки членов кабинного экипажа ВС Вариант 1 (Очная форма обучения)</p> <p>1 тип: 8 часов 2 типа: 11 часов</p> | <p>15.02.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление летней эксплуатации Росавиации</p> |



| | | | |
|-----|--|--|--|
| | <p>3 типа: 14 часов 4 типа: 17 часов 5 типов: 20 часов Вариант 2 (Обучение с использованием АОС) 1 тип: 12 часов 2 типа: 16 часов 3 типа: 20 часов 4 типа: 24 часов 5 типов: 28 часов</p> | | |
| 27. | <p>Программа «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа ВС А-319/320/321»</p> <p>Модуль 1 - Курс «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа ВС А-319/320/321» (обязательные дисциплины) (390 ч.) Модуль 2 – Дополнительные дисциплины к курсу первоначальной подготовки членов кабинного экипажа ВС А-319/320/321 (32 ч.)</p> | <p>15.02.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |
| 28. | <p>Программа курса переподготовки старших бортпроводников на ВС RRJ-95 (SSJ-100) (8 ч., 1 д.)</p> | <p>15.02.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |
| 29. | <p>Программа курса переподготовки старших бортпроводников на ВС А-319/320/321 (8 ч., 1 д.)</p> | <p>04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |
| 30. | <p>Программа курса переподготовки старших бортпроводников на ВС А-330 (8 ч., 1 д.)</p> | <p>04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |
| 31. | <p>Программа курса переподготовки старших бортпроводников на ВС Б-737 600/700/800/900 (8 ч., 1 д.)</p> | <p>04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |



| | | | |
|-----|--|--|---|
| 32. | Программа курса переподготовки старших бортпроводников на ВС Б-747 (8 ч., 1 д.) | 04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 33. | Программа курса переподготовки старших бортпроводников на ВС Б-767 (8 ч., 1 д.) | 04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 34. | Программа курса переподготовки старших бортпроводников на ВС Б-777 (8 ч., 1 д.) | 04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 35. | Программа курса повышения квалификации «Профессиональный иностранный язык для бортпроводников» (24 ч., 4 д.) | 15.02.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 36. | Программа курса повышения квалификации бортпроводников старших (повышение квалификации) (16 ч., 2 д.) | 15.02.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 37. | Программа курса повышения квалификации «Поддержание квалификации инструкторов проводников бортовых» (48 ч., 6 д.) | 04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 38. | Программа курса повышения квалификации «Подготовка бортпроводников ПАО «Аэрофлот» к квалификационному экзамену по английскому языку» (60 ч., 10 д.) | 15.02.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 39. | Программа «Первоначальная подготовка членов кабинного экипажа ВС Б-737NG» (390 ч., 49 д.) | 04.03.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 40. | Программа курса повышения квалификации «Подготовка инструкторов проводников бортовых» Вариант 1 (без использования АОС) – 90 ч. Вариант 2 (с использованием АОС) – 90 ч. | 17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |



| | | | |
|-----|--|--|--|
| 41. | <p>Программа повышения квалификации членов каabinного экипажа (с использованием АОС)</p> <p><i>Модуль 1 – Курс повышения квалификации членов каabinного экипажа (72 ч., 9 д.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов каabinного экипажа ВС ГА</i></p> <p><i>1 тип – 9 ч.</i></p> <p><i>2 типа – 13 ч.</i></p> <p><i>3 типа – 17 ч.</i></p> <p><i>4 типа – 21 ч.</i></p> <p><i>5 типов – 25 ч.</i></p> | <p>15.02.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление летней эксплуатации Росавиации</p> |
| 42. | <p>Программа курса повышения квалификации «Подготовка бортпроводников старших» (с использованием АОС) (68 ч.)</p> | <p>17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление летней эксплуатации Росавиации</p> |
| 43. | <p>Программа переподготовки членов каabinного экипажа на ВС А-319/320/321</p> <p><i>Вариант 1 (без использования АОС) – 40 ч.</i></p> <p><i>Вариант 2 (с использованием АОС) – 40 ч.</i></p> | <p>17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление летней эксплуатации Росавиации</p> |
| 44. | <p>Программа переподготовки членов каabinного экипажа на ВС А-330</p> <p><i>Вариант 1 (без использования АОС) – 40 ч.</i></p> <p><i>Вариант 2 (с использованием АОС) – 40 ч.</i></p> | <p>17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление летней эксплуатации Росавиации</p> |
| 45. | <p>Программа переподготовки членов каabinного экипажа на ВС RRJ-95 (SSJ-100)</p> <p><i>Вариант 1 (без использования АОС) – 40 ч.</i></p> <p><i>Вариант 2 (с использованием АОС) – 40 ч.</i></p> | <p>17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление летней эксплуатации Росавиации</p> |
| 46. | <p>Программа переподготовки членов каabinного экипажа на ВС Б-737 600/700/800/900</p> <p><i>Вариант 1 (без использования АОС) – 40 ч.</i></p> <p><i>Вариант 2 (с использованием АОС) – 40 ч.</i></p> | <p>17.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление летней эксплуатации Росавиации</p> |



| | | | |
|-----|---|---|--|
| 47. | Программа переподготовки членов кабинного экипажа на ВС Б-767 <i>Вариант 1 (без использования АОС) – 40 ч. Вариант 2 (с использованием АОС) – 40 ч.</i> | 17.05.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 48. | Программа переподготовки членов кабинного экипажа на ВС Б-777 <i>Вариант 1 (без использования АОС) – 40 ч. Вариант 2 (с использованием АОС) – 40 ч.</i> | 17.05.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 49. | Программа переподготовки членов кабинного экипажа на ВС Б-747 <i>Вариант 1 (без использования АОС) – 40 ч. Вариант 2 (с использованием АОС) – 40 ч.</i> | 17.05.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 50. | Программа переподготовки членов кабинного экипажа на ВС Ил-96-300 <i>Вариант 1 (без использования АОС) – 40 ч. Вариант 2 (с использованием АОС) – 40 ч.</i> | 17.05.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 51. | Программа переподготовки членов кабинного экипажа ВС А-319/320/321 с изучением стандартов обеспечения безопасности полетов а/к «Аэрофлот – Российские авиалинии) (88 ч., 11 д.) | 19.05.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 52. | Программа переподготовки членов кабинного экипажа ВС А-330 с изучением стандартов обеспечения безопасности полетов а/к «Аэрофлот – Российские авиалинии) (88 ч., 11 д.) | 19.05.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 53. | Программа переподготовки членов кабинного экипажа ВС RRJ-95 (SSJ-100) с изучением стандартов обеспечения безопасности полетов а/к «Аэрофлот – Российские авиалинии) (88 ч., 11 д.) | 19.05.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 54. | Программа переподготовки членов кабинного экипажа ВС Б-737 NG с изучением стандартов обеспечения безопасности полетов а/к «Аэрофлот – Российские авиалинии) (88 ч., 11 д.) | 19.05.2016 <i>(реализуется с 15.03.2017)</i> | Управление летной эксплуатации Росавиации |



| | | | |
|-----|---|---|---|
| 55. | Программа переподготовки членов кабинного экипажа ВС Б-777 с изучением стандартов обеспечения безопасности полетов а/к «Аэрофлот – Российские авиалинии) (88 ч., 11 д.) | 19.05.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление летней эксплуатации Росавиации |
| 56. | Программа повышения квалификации рабочих и служащих «Система управления безопасностью полетов АО «Авиакомпания «Россия»» (подготовка и поддержание квалификации) <i>Модуль 1 – Подготовка по СУБП (16 ч.) Модуль 2 – Поддержание квалификации по СУБП (16 ч.)</i> | 24.11.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации |
| 57. | Программа повышения квалификации рабочих и служащих «Система управления безопасностью полетов авиакомпаний» (подготовка и поддержание квалификации) <i>Модуль 1 – Подготовка по СУБП (16 ч.) Модуль 2 – Поддержание квалификации по СУБП (16 ч.)</i> | 13.12.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации |
| 58. | Программа курса повышения квалификации «Техническое обслуживание 2-х двигательных воздушных судов для полётов увеличенной дальности (ETOPS)» Fundamentals ETOPS TRAINING (16 ч., 2 д.) | 10.05.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление поддержания летней годности Росавиации |
| 59. | Программа курса повышения квалификации «Осмотр ГВТ двигателей отечественных и иностранных типов ВС (бороскопия)» (подготовка и поддержание квалификации) | 10.05.2016 (реализуется с 15.03.2017) | Управление поддержания летней годности Росавиации |



| | | | |
|-----|--|--|--|
| | <p><i>Модуль 1 – Подготовка по осмотру ГВТ двигателей отечественных и иностранных типов ВС (бороскопия) (30 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Поддержание квалификации по осмотру ГВТ двигателей отечественных и иностранных типов ВС (бороскопия) (16 ч.)</i></p> | | |
| 60. | <p>Программа курса повышения квалификации «Техническое обслуживание компонентов А и РЭО ВС в лабораториях» (подготовка и поддержание квалификации) (для инженерно-технического персонала ДТО ВС ПАО «Аэрофлот»)</p> <p><i>Модуль 1 – Подготовка по техническому обслуживанию компонентов А и РЭО ВС в лабораториях (30 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Поддержание квалификации по техническому обслуживанию компонентов А и РЭО ВС в лабораториях (16 ч.)</i></p> | <p>10.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление поддержания летной годности Росавиации</p> |
| 61. | <p>Программа курса повышения квалификации «Ремонт сотовых клееных конструкций из алюминиевых сплавов и полимерных композиционных материалов» (первоначальная подготовка и повышение квалификации)</p> <p><i>Модуль 1 – Подготовка работников, выполняющих ремонт сотовых клееных конструкций из алюминиевых сплавов и полимерных композиционных материалов (36 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Поддержание квалификации работников, выполняющих ремонт сотовых клееных конструкций из алюминиевых сплавов и полимерных композиционных материалов (18 ч.)</i></p> | <p>10.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление поддержания летной годности Росавиации</p> |



| | | | |
|-----|--|--|--|
| 62. | <p>Программа курса повышения квалификации «Мониторинг и балансировка двигателей иностранного производства. Continuation training program for foreign manufactured engine condition monitoring and balancing» (подготовка и поддержание квалификации)</p> <p><i>Модуль 1 – Подготовка в области мониторинга и балансировки двигателей иностранного производства (24 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации в области мониторинга и балансировки двигателей иностранного производства (24 ч.)</i></p> | <p>10.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление поддержания летней годности Росавиации</p> |
| 63. | <p>Программа курса повышения квалификации «Техническое обслуживание баллонов противопожарного и аварийно-спасательного оборудования ВС» (подготовка и поддержание квалификации) (для инженерно-технического персонала ДТО ВС ПАО «Аэрофлот»)</p> <p><i>Модуль 1 – Подготовка по техническому обслуживанию баллонов противопожарного и аварийно-спасательного оборудования ВС (16 ч.)</i> <i>Модуль 2 – Поддержание квалификации по техническому обслуживанию баллонов противопожарного и аварийно-спасательного оборудования ВС (16 ч.)</i></p> | <p>10.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление поддержания летней годности Росавиации</p> |
| 64. | <p>Программа курса повышения квалификации «Анализ авиамасел и спецжидкостей» (подготовка и поддержание квалификации)</p> | <p>10.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление поддержания летней годности</p> |



| | | | |
|-----|---|--|---|
| | <p>Модуль 1 – Подготовка работников, занятых анализом авиамасел и спецжидкостей (16 ч.)</p> <p>Модуль 2 – Поддержание квалификации работников, занятых анализом авиамасел и спецжидкостей (16 ч.)</p> | | <i>Росавиации</i> |
| 65. | <p>Программа курса повышения квалификации инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание ВС иностранного производства» (Training program & training course curriculum For continuation training of maintenance personal) (36 ч.)</p> | <p>15.08.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p><i>Управление поддержания летной годности Росавиации</i></p> |
| 66. | <p>Программа курса повышения квалификации «Обработка и расшифровка полетной информации» (подготовка и поддержание квалификации) (для технического персонала ЦОПИ)</p> <p>Модуль 1 – Подготовка по обработке и расшифровке полетной информации (18 ч.)</p> <p>Модуль 2 – Поддержание квалификации по обработке и расшифровке полетной информации (16 ч.)</p> | <p>10.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p><i>Управление поддержания летной годности Росавиации</i></p> |
| 67. | <p>Программа курса повышения квалификации «Сотрудник по обеспечению полётов» (подготовка и поддержание квалификации для персонала ПАО «Аэрофлот»)</p> <p>Модуль 1 - Подготовка сотрудника по обеспечению полетов (200 ч.)</p> <p>Модуль 2 – Поддержание квалификации сотрудника по обеспечению полетов (72 ч.)</p> <p>Модуль 3 – Поддержание квалификации сотрудника по обеспечению полетов с использованием АОС (72 ч.)</p> | <p>19.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |



| | | | |
|-----|--|--|--|
| 68. | <p>Программа курса повышения квалификации «Сотрудник по обеспечению полётов/ полётный диспетчер» (подготовка и поддержание квалификации)</p> <p><i>Модуль 1 - Подготовка сотрудника по обеспечению полетов / полетного диспетчера (200 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Поддержание квалификации сотрудника по обеспечению полетов / полетного диспетчера (72 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3 – Поддержание квалификации сотрудника по обеспечению полетов / полетного диспетчера с использованием АОС (72 ч.)</i></p> | <p>19.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление летней эксплуатации Росавиации</p> |
| 69. | <p>Программа курса повышения квалификации «Подготовка диспетчеров по обеспечению полетов / полетных диспетчеров в области человеческого фактора и DRM» (управление ресурсами диспетчеров по обеспечению полетов / полетных диспетчеров) (подготовка и поддержание квалификации)</p> <p><i>Модуль 1 - Подготовка диспетчеров по обеспечению полетов / полетных диспетчеров в области человеческого фактора и DRM (16 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2 – Поддержание квалификации диспетчеров по обеспечению полетов / полетных диспетчеров в области человеческого фактора и DRM (16 ч.)</i></p> | <p>19.05.2016 (реализуется с 15.03.2017)</p> | <p>Управление летней эксплуатации Росавиации</p> |
| 70. | <p>Программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по обслуживанию воздушного судна в транзитном аэропорту» (Transit Check) (16 ч., 2 д.)</p> | <p>16.02.2017 (реализуется с 19.12.2017)</p> | <p>Управление летней эксплуатации Росавиации</p> |



| | | | |
|-----|--|--|---|
| 71. | Программа повышения квалификации «Подготовка инструктора тренажера А-330» <i>Модуль 1 – Подготовка в качестве инструктора тренажера при проведении переподготовки (Type Rating) (39 ч., 6 д.)</i> <i>Модуль 1, 2 - Подготовка в качестве инструктора тренажера при проведении переподготовки (Type Rating), Подготовка в качестве инструктора тренажера при проведении периодической подготовки (Refresh) (54 ч., 8 д.)</i> | 06.03.2017 (реализуется с 19.12.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 72. | Программа повышения квалификации «Подготовка пилотов двухдвигательных воздушных судов для полётов увеличенной дальности по правилам EDTO (ETOPS)» («ETOPS COURSE») (16 ч., 2 д.) | 09.03.2017 (реализуется с 19.12.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 73. | Программа повышения квалификации «Подготовка вторых пилотов – кандидатов на ввод в строй в качестве КВС» (3 д., 24 ч.) | 23.10.2017 (реализуется с 19.12.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 74. | Программа повышения квалификации «Переподготовка членов летных экипажей на ВС А-319/320/321» <i>Модуль 1 – Основной курс (210 ак.ч./80 астр. ч.)</i> <i>Модуль 2 – ZFTT (2 ак.ч./4 астр.ч.)</i> | 23.10.2017 (реализуется с 19.12.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 75. | Программа повышения квалификации «Переподготовка членов летных экипажей на ВС RRJ-95» <i>Модуль 1 – Основной курс (170 ак.ч./84 астр.ч.)</i> <i>Модуль 2 – ZFTT (2 ак.ч./4 астр.ч.)</i> | 23.10.2017 (реализуется с 19.12.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 76. | Программа повышения квалификации «Переподготовка членов летных экипажей на ВС Boeing-737 NG» <i>Модуль 1 – Основной курс</i> | 23.10.2017 (реализуется с 19.12.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |



| | | | |
|-----|--|--|---|
| | (168 ак.ч./60 астр.ч.) Модуль 2 – ZFTT (2 ак.ч./4 астр.ч.) | | |
| 77. | Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 11 ИКАО) Модуль 1 – Подготовка (24 ч.) Модуль 2 – Поддержание квалификации (12 ч.) | 14.08.2017 (реализуется с 19.12.2017) | Управление регулирования перевозок Росавиации |
| 78. | Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 17 ИКАО) Модуль 1 – Подготовка (24 ч.) Модуль 2 – Поддержание квалификации (12 ч.) | 14.08.2017 (реализуется с 19.12.2017) | Управление регулирования перевозок Росавиации |
| 79. | Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 11 ИКАО) (поддержание квалификации с использованием ДОТ) (16 ч.) | 14.08.2017 (реализуется с 19.12.2017) | Управление регулирования перевозок Росавиации |
| 80. | Программа повышения квалификации «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС категории А1 для выполнения работ по оперативному техническому обслуживанию ВС» (Типы ВС: Airbus A318/319/320/321, Airbus A330, Boeing B737-600/700/800/900, Boeing B737-300/400/500, Boeing B777-200/300, RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR) (78 ч., 10 д.) | 18.09.2017 (реализуется с 19.12.2017) | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |
| 81. | Программа повышения квалификации специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов «Изучение кабинного оборудования (cabin system) воздушных судов» (Типы ВС: Airbus A318/319/320/321, Airbus A330, Boeing B737-600/700/800/900, Boeing B737- | 08.08.2017 (реализуется с 19.12.2017) | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |



| | | | |
|-----|---|---|--|
| | 300/400/500, Boeing B777-200/300, RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR) (36 ч., 5 д.) | | |
| 82. | Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию самолета и двигателей самолета RRJ-95B, RRJ-95B-100 (SaM 146-1S17(17C)), RRJ-95LR-100 (SaM 146-1S18(18C))» (150 ч., 19 д.) | 07.03.2017 <i>(реализуется с 19.12.2017)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 83. | Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (АиРЭО) самолета RRJ-95B, RRJ-95B-100 (SaM 146-1S17(17C)), RRJ-95LR-100 (SaM 146-1S18(18C))» (104,5 ч.) | 07.03.2017 <i>(реализуется с 19.12.2017)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 84. | Программа повышения квалификации «Ремонт конструктивных элементов планера ВС иностранного и российского производства» (подготовка и поддержание квалификации) (для инженерно-технического персонала ДТО ВС ПАО «Аэрофлот») Модуль 1 – Подготовка (30 ч.) Модуль 2 – Поддержание квалификации (16 ч.) | 26.05.2017 <i>(реализуется с 19.12.2017)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 85. | Программа повышения квалификации «Запуск и опробование (RUN-UP) силовых установок отечественных и иностранных типов ВС» (подготовка и поддержание квалификации) (для инженерно-технического персонала ДТО ВС ПАО «Аэрофлот») Модуль 1 – Подготовка (30 ч.) Модуль 2 – Поддержание квалификации (16 ч.) | 26.05.2017 <i>(реализуется с 19.12.2017)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |



| | | | |
|-----|---|--|---|
| 86. | <p>Программа повышения квалификации авиаперсонала для выполнения работ по техническому обслуживанию ВС (Training program for continuation training of maintenance personal) <i>1 вариант (очная форма обучения)</i> 1 типа ВС – 40 ч.; 2 типа ВС – 48 ч.; 3 типа ВС – 56 ч.; 4 типа ВС – 64 ч.; 5 типов ВС – 72 ч.</p> <p><i>2 вариант (с использованием ДОТ)</i> 1 типа ВС – 40 ч.; 2 типа ВС – 48 ч.; 3 типа ВС – 56 ч.; 4 типа ВС – 64 ч.; 5 типов ВС – 72 ч.</p> | 24.04.2017 (реализуется с 19.12.2017) | Управление поддержки летной годности воздушных судов Росавиации |
| 87. | <p>Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 12 ИКАО) Модуль 1 – Подготовка (16 ч.) Модуль 2 – Поддержание квалификации (8 ч.)</p> | 14.08.2017 (реализуется с 19.12.2017) | Управление регулирования перевозок Росавиации |
| 88. | <p>Программа повышения квалификации «Переподготовка летного состава на ВС Boeing-777» (Стандартный курс / Transition) Модуль 1 – Основной курс (170 ак.ч./60 астр.ч) Модуль 2 – ZFTT (2 ак.ч./4 астр.ч.)</p> | 27.12.2017 (реализуется с 26.02.2018) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 89. | <p>Программа повышения квалификации «Переподготовка летного состава на ВС Boeing-777» (Ускоренный курс / Shortened Transition) Модуль 1 – Основной курс (116 ак.ч./40 астр.ч) Модуль 2 – ZFTT (2 ак.ч./4 астр.ч.)</p> | 27.12.2017 (реализуется с 26.02.2018) | Управление летной эксплуатации Росавиации |



| | | | |
|-----|---|--|---|
| 90. | Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) Модуль 1 – Подготовка (20 ч.) Модуль 2 – Поддержание квалификации (16 ч.) | 29.01.2018 (реализуется с 26.02.2018) | Управление регулирования перевозок Росавиации |
| 91. | Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) (поддержание квалификации) (16 ак.ч.) | 29.01.2018 (реализуется с 26.02.2018) | Управление регулирования перевозок Росавиации |
| 92. | Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 10 ИКАО) (поддержание квалификации с использованием ДОТ) (16 ак.ч.) | 29.01.2018 (реализуется с 26.02.2018) | Управление регулирования перевозок Росавиации |
| 93. | Программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 16 ИКАО) Модуль 1 – Подготовка (20 ч.) Модуль 2 – Поддержание квалификации (16 ч.) | 29.01.2018 (реализуется с 26.02.2018) | Управление регулирования перевозок Росавиации |
| 94. | Программа повышения квалификации специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов «Безопасность топливных баков» (Training Program «Fuel Tank Safety») Модуль 1 -Подготовка (initial) (16 ч.) Модуль 2 Поддержание квалификации (continuation) (16 ч.) | 26.02.2018 (реализуется с 03.07.2018) | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |
| 95. | Программа повышения квалификации специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов «Подготовка по авиационному законодательству в соответствии с содержанием Модуля 10 Приложения I к Part-66» (22 ч.) | 26.02.2018 (реализуется с 03.07.2018) | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |
| 96. | Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического | 26.02.2018 (реализуется | Управление поддержания |



| | | | |
|------|---|---|--|
| | персонала (ИТП) по техническому обслуживанию самолета и двигателей (категория В1.1) самолета Airbus A330 (Trent 700 engines)» (328 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (248 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Практический курс (80 ч.)</i> | <i>с 03.07.2018)</i> | <i>летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 97. | Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) самолета Airbus A330 (Trent 700 engines)» (332 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (252 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Практический курс (80 ч.)</i> | 26.02.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 98. | Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию самолета и двигателей (категория В1.1) самолета Boeing B777 (GE-90 engines)» (320 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (240 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Практический курс (80 ч.)</i> | 26.02.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 99. | Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) самолета Boeing B777 (GE-90 engines)» (283 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (206 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Практический курс (77 ч.)</i> | 26.02.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 100. | Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию самолета и двигателей (категория В1.1) самолета Airbus A318, A319, A320, A321 (CFM56-5 engines)» | 26.02.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов</i> |



| | | | |
|------|---|---|--|
| | (309 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (221 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Практический курс (88 ч.)</i> | | <i>Росавиации</i> |
| 101. | Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) самолета Airbus A318, A319, A320, A321 (CFM56-5 engines)» (278 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (198 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Практический курс (80 ч.)</i> | 26.02.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов</i> <i>Росавиации</i> |
| 102. | Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию самолета и двигателей (категория В1.1) самолета Boeing 737-600/700/800/900 (CFM-56 engines)» (296 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (216 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Практический курс (80 ч.)</i> | 26.02.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов</i> <i>Росавиации</i> |
| 103. | Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) самолета Boeing 737-600/700/800/900 (CFM-56 engines)» (261 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (184 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Практический курс (77 ч.)</i> | 26.02.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов</i> <i>Росавиации</i> |
| 104. | Программа повышения квалификации специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов «Подготовка в области человеческого фактора» (Human Factors – PART-66, Module 9) (16 ч.) | 16.05.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i> | <i>Управления поддержания летной годности воздушных судов</i> |



| | | | |
|------|--|---|--|
| | | | <i>Росавиации</i> |
| 105. | Программа повышения квалификации специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов «Подготовка по системам межкомпонентных соединений электрической проводки (EWIS)» (16 ч.) | 16.05.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов</i> <i>Росавиации</i> |
| 106. | Программа повышения квалификации специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов «Буксировка ВС» <i>Модуль 1 - Подготовка (16 ч.)</i> <i>Модуль 2 - Поддержание квалификации (16 ч.)</i> | 16.05.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов</i> <i>Росавиации</i> |
| 107. | Программа повышения квалификации специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов «Подготовка по авиационной безопасности» <i>Модуль 1 - Начальная подготовка (16 ч.)</i> <i>Модуль 2 - Подтверждение квалификации (16 ч.)</i> | 10.05.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i> | <i>Управление Транспортной безопасности</i> <i>Росавиации</i> |
| 108. | Программа повышения квалификации специалистов, входящих в состав летного экипажа гражданской авиации, по авиационной безопасности (16 ч.) | 10.05.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i> | <i>Управление Транспортной безопасности</i> <i>Росавиации</i> |
| 109. | Программа повышения квалификации специалистов, входящих в состав летного экипажа гражданской авиации «Начальная подготовка по авиационной безопасности» (16 ч.) | 10.05.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i> | <i>Управление Транспортной безопасности</i> <i>Росавиации</i> |
| 110. | Программа повышения квалификации специалистов, входящих в состав кабинного экипажа гражданской авиации «Подготовка по авиационной безопасности» | 10.05.2018 <i>(реализуется с 03.07.2018)</i> | <i>Управление Транспортной безопасности</i> <i>Росавиации</i> |



| | | | |
|------|---|---|--|
| | <i>Модуль 1 - Начальная подготовка (16 ч.) Модуль 2 - Подтверждение квалификации (8 ч.) Модуль 3 - Подтверждение квалификации с ДОТ (8 ч.)</i> | | |
| 111. | Дополнительная профессиональная программа – программа повышения квалификации специалистов, входящих в состав летного экипажа гражданской авиации «Противообледенительная защита воздушных судов на земле» (квалификация по SAE AS6286 DI-L80) <i>Модуль 1 - Подготовка (16 ч.) Модуль 2 - Поддержание квалификации (16 ч.)</i> | 11.07.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |
| 112. | Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации членов летных экипажей воздушных судов (с использованием ДОТ) <i>Модуль 1 - Периодическая наземная подготовка (32 ч.) Модуль 2 - Подготовка летного состава в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа) (16 ч.) Модуль 3 - Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур (6 ч.)</i> | 11.07.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |
| 113. | Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации членов летных экипажей воздушных судов отечественного производства (с использованием ДОТ) <i>Модуль 1 - Периодическая наземная подготовка (Категория слушателей: Пилоты) (32 ч.)</i> | 11.07.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |



| | | | |
|------|---|--|--|
| | <p>Модуль 2 - Периодическая наземная подготовка (Категория слушателей: Штурманы) (32 ч.)</p> <p>Модуль 3 - Периодическая наземная подготовка (Категория слушателей: Бортинженеры) (32 ч.)</p> <p>Модуль 4 - Подготовка летного состава в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа) (16 ч.)</p> <p>Модуль 5 - Теоретическая подготовка к выполнению нормальных процедур (6 ч.)</p> | | |
| 114. | <p>Программа профессионального обучения – программа повышения квалификации членов кабинного экипажа (с использованием ДОТ)</p> <p>Модуль 1 - Периодическая подготовка членов кабинного экипажа (45 ч.)</p> <p>Модуль 2 - Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (категория 11 ИКАО) (поддержание квалификации) (12 ч.)</p> <p>Модуль 3 - Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА (по типу ВС)</p> <p>1 тип – 10 ч.</p> <p>2 типа – 14 ч.</p> <p>3 типа – 18 ч.</p> <p>4 типа – 22 ч.</p> <p>5 типов – 26 ч.</p> <p>Модуль 4 - Водная аварийно-спасательная подготовка (8 ч.)</p> <p>Модуль 5 - Профессиональный английский язык (8 ч.)</p> | 11.07.2018 (реализуется с 07.02.2019) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 115. | <p>Дополнительная профессиональная программа – программа повышения квалификации «Переучивание летного состава на ВС А-320 с ВС А-330» (Cross Crew Qualification)</p> | 28.08.2018 (реализуется с 07.02.2019) | Управление летной эксплуатации Росавиации |



| | | | |
|------|---|---|---|
| | <i>Теоретическая и практическая подготовка – 42 ак.ч. Тренажерная подготовка – 16 астр.ч. Летная подготовка – 4 астр.ч.</i> | | |
| 116. | Основная программа профессионального обучения - Программа повышения квалификации по профессии 11217 «Бортовой проводник» «Аварийно-спасательная подготовка на этапе переподготовки на ВС ГА» (18 ч.) | 08.08.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i> | Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации |
| 117. | Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей на этапе переподготовки на ВС ГА» (18 ч.) | 08.08.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i> | Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации |
| 118. | Основная программа профессионального обучения - Программа повышения квалификации по профессии 11217 «Бортовой проводник» «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинных экипажей ВС ГА» <i>1 тип – 8 ч. 2 типа – 11 ч. 3 типа – 14 ч. 4 типа – 17 ч. 5 типов – 20 ч.</i> | 08.08.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i> | Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации |
| 119. | Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей ВС ГА» <i>1 тип – 16 ч. 2 типа – 19 ч. 3 типа – 22 ч.</i> | 08.08.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i> | Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации |



| | | | |
|------|---|---|--|
| 120. | Основная программа профессионального обучения - Программа повышения квалификации по профессии 11217 «Бортовой проводник» «Водная аварийно-спасательная подготовка членов каabinных экипажей ВС ГА» (8 ч.) | 08.08.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации</i> |
| 121. | Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей ВС ГА» (16 ч.) | 08.08.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасения Росавиации</i> |
| 122. | Программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию самолета и двигателей (категория В1.1) с самолета Boeing 747-400 (GE CF6) на самолет Boeing 747-400 (PW4000)» (difference course) (56 ч.) | 08.10.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 123. | Программа повышения квалификации «Переподготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) с самолета Boeing 747-400 (GE CF6) на самолет Boeing 747-400 (PW4000)» (difference course) (40 ч.) | 08.10.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 124. | Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию самолета и двигателей (категория В1.1) самолета Boeing 747-400 (GE CF6 engines)» (328 ч.) | 09.10.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |



| | | | |
|------|--|---|--|
| 125. | Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) самолета Boeing 747-400 (GE CF6 engines) (309 ч.) | 09.10.2018 <i>(реализуется с 07.02.2019)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 126. | Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию СиД и АиРЭО самолета RRJ-95B, RRJ-95B-100 (SaM 146-1S17(17C), RRJ-95LR-100 (SaM 146-1S18(18C)) (200 ч.) | 21.11.2018 <i>(реализуется с 18.07.2019)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 127. | Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию СиД и АиРЭО (категория В1.1 и В2) самолета Airbus A318, A319, A320, A321 (CFM56-5 engines)» (320 ч.) | 19.03.2019 <i>(реализуется с 18.07.2019)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 128. | Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию СиД и АиРЭО (категория В1.1 и В2) самолета Boeing 737-600/700/800/900 (CFM-56 engines)» (344 ч.) | 19.03.2019 <i>(реализуется с 18.07.2019)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 129. | Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию самолета и двигателей (категория В1.1) самолета Boeing 777-200/300 (GE-90)» (320 ч.) <i>Модуль 1 -Теоретический курс (240 ч.)</i> <i>Модуль 2 -Практический курс (80 ч.)</i> | 22.08.2019 <i>(реализуется с 10.10.2019)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |



| | | | |
|------|--|--|---|
| 130. | Программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала (ИТП) по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (категория В2) самолета Boeing 777-200/300 (GE-90)» (283 ч.) Модуль 1 -Теоретический курс (206 ч.) Модуль 2 -Практический курс (77 ч.) | 22.08.2019 (реализуется с 10.10.2019) | Управление поддержки летной годности воздушных судов Росавиации |
| 131. | Основная программа профессионального обучения – Программа повышения квалификации по профессии 11217 «Бортовой проводник» «Переучивание (переподготовка) членов каabinного экипажа на другой тип ВС с изучением стандартов обеспечения безопасности полетов ПАО «Аэрофлот» (92 ч.) | 10.09.2019 (реализуется с 10.10.2019) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 132. | Основная программа профессионального обучения – Программа повышения квалификации по профессии 11217 «Бортовой проводник» «Переучивание (переподготовка) членов каabinного экипажа на другой тип ВС» (40 ч.) | 10.09.2019 (реализуется с 10.10.2019) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 133. | Основная программа профессионального обучения – Программа повышения квалификации по профессии 11217 «Бортовой проводник» «Переучивание (переподготовка) старших бортпроводников на ВС А-350» (8 ч.) | 10.09.2019 (реализуется с 10.10.2019) | Управление летной эксплуатации Росавиации |



| | | | |
|------|---|--|---|
| 134. | Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Подготовка по техническому обслуживанию СиД и АиРЭО самолета RRJ-95 (SaM 146-1S17 (17C), RRJ-95B-100 (SaM 146-1S18), RRJ-95LR-100 (SaM 146-1S18 (18C))» (200 ак.ч.) | 27.09.2019 (реализуется с 18.12.2019) | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |
| 135. | Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Подготовка по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования (АиРЭО) самолета RRJ-95B (SaM 146-1S17 (17C), RRJ-95B-100 (SaM 146-1S18), RRJ-95LR-100 (SaM 146-1S18 (18C))» (132 ак.ч.) | 27.09.2019 (реализуется с 18.12.2019) | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |
| 136. | Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Подготовка по техническому обслуживанию самолета и двигателей (СиД) самолета RRJ-95B (SaM 146-1S17 (17C), RRJ-95B-100 (SaM 146-1S18), RRJ-95LR-100 (SaM 146-1S18 (18C))» (168 ак.ч.) | 27.09.2019 (реализуется с 18.12.2019) | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |
| 137. | Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов по запуску и опробованию (RUN-UP) силовых установок отечественных и иностранных типов ВС Вариант 1 – Подготовка (30 ак.ч.) Вариант 2 - Поддержание квалификации (16 ак.ч.) | 25.09.2019 (реализуется с 18.12.2019) | Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации |



| | | |
|---|--|--|
| <p>Программа повышения квалификации инженерно-технического персонала «Техническое обслуживание ВС» Aircraft Maintenance (Training program & training course curriculum for maintenance personnel recurrent training)</p> <p>Модуль 1 - ТО ВС (механика) (тип ВС) / Aircraft maintenance (mechanics) (aircraft type) (37 ак.ч.)</p> <p>Модуль 2 - ТО ВС (авионика) (тип ВС) / Aircraft maintenance (avionics) (aircraft type) (37 ак.ч.)</p> <p>Модуль 3 - ТО кабинного оборудования (механика) (тип ВС) / Cabin maintenance (mechanics) (aircraft type) (30 ак.ч.)</p> <p>Модуль 4 - ТО кабинного оборудования (авионика) (тип ВС) / Cabin maintenance (avionics) (aircraft type) (30 ак.ч.)</p> <p>138. Модуль 5 - Специализированное обслуживание (бороскопия ГВТ двигателей) / Specialized service (gas-air duct boroscope inspection) (23 ак.ч.)</p> <p>Модуль 6 - Планирование ТО / Maintenance planning (20 ак.ч.)</p> <p>Модуль 7 - Обращение с записями по ТО ВС / Aircraft maintenance records handling and control (17 ак.ч.)</p> <p>Модуль 8 - Управление инструментом и оборудованием / Tools and equipment management (17 ак.ч.)</p> <p>Модуль 9 - Приемка и хранение запасных частей / материалов / Spare parts / materials acceptance and storage (18 ак.ч.)</p> <p>Модуль 10 - Сертификация персонала / Maintenance staff certification (17 ак.ч.)</p> <p>Модуль 11 - Обеспечение качества / Quality assurance (19 ак.ч.)</p> | <p>29.10.2019 (реализуется с 18.12.2019)</p> | <p>Управление поддержки летной годности воздушных судов Росавиации</p> |
|---|--|--|



| | | |
|---|--|--|
| <p>Модуль 12 - Инжиниринг / <i>Engineering</i> (21 ак.ч.)</p> <p>Модуль 13 - Управление / <i>Management</i> (17 ак.ч.)</p> <p>Модуль 14 - Группа надежности / <i>Reliability Group</i> (17 ак.ч.)</p> <p>Модуль 15 - Ремонт конструкций, металлических и композитных / <i>Structure repair /Sheet metal and composite</i> (22 ак.ч.)</p> <p>Модуль 16 - ТО компонентов ВС (тип ВС) / <i>Aircraft Component Maintenance (aircraft type)</i> (29 ак.ч.)</p> <p>Модуль 17 – Специализированное ТО: мониторинг состояния и балансировка двигателя (тип ВС) / <i>Specialized service: Engine condition monitoring and balancing (aircraft type)</i> (34 ак.ч.)</p> <p>Модуль 18 - Обработка и анализ полетной информации / <i>Flight Data Processing</i> (23 ак.ч.)</p> <p>Модуль 19 - Трибодиагностика двигателей и контроль качества спецжидкостей / <i>Tribodiagnosics and Aviation Fluids Quality Control</i> (20 ак.ч.)</p> <p>Модуль 20 - Буксировка воздушных судов <i>Aircraft towing</i> (19 ак.ч.)</p> | | |
| <p>139. Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации членов летных экипажей «Переподготовка на ВС Boeing-737 NG»</p> <p>Модуль 1 – основной курс (156 ак.ч. / 72 астр.ч.)</p> <p>Модуль 2 – ZFTT. ZFTT (2 ак.ч. / 4 астр.ч.)</p> <p>Модуль 3 – LVO(2 ак.ч. / 4 астр.ч.)</p> | <p>29.11.2019 (реализуется с 18.12.2019)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |



| | | | |
|------|---|--|--|
| 140. | Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации членов летных экипажей «Переподготовка на ВС RRJ-95» Модуль 1 – основной курс (160 ак.ч. / 80 астр.ч.) Модуль 2 – ZFTT. ZFTT (2 ак.ч. / 4 астр.ч.) Модуль 3 – LVO (2 ак.ч. / 4 астр.ч.) | 29.11.2019 (реализуется с 18.12.2019) | Управление летней эксплуатации Росавиации |
| 141. | Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации членов летных экипажей «Подготовка на ВС А-319/320/321» Модуль 1 – основной курс (160 ак.ч. / 80 астр.ч.) Модуль 2 – ZFTT. ZFTT (2 ак.ч. / 4 астр.ч.) Модуль 3 – LVO(2 ак.ч. / 4 астр.ч.) | 29.11.2019 (реализуется с 18.12.2019) | Управление летней эксплуатации Росавиации |

Дата оформления
приложения
к сертификату АУЦ:
18 декабря 2019 года

Начальник Управления летной
эксплуатации Росавиации
/М.Ю. Костылев



М.П.